

SUZUKI GSX-S1000 | BUGATTI CHIRON SPORT | AUDI SQ5

automundo

DICIEMBRE DE 2021 • AÑO XXXX • Nº 452

www.automundomagazine.com



DEL MES

ARIYA

SINGLE
SEATER
CONCEPT

Nissan ha revelado el concepto Ariya Single Seater, una visión para un futuro automóvil de carreras eléctrico.





.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



PAG. **14**

Nissan Ariya Single Seater Concept

Nissan ha revelado el concepto Ariya Single Seater, una visión para un futuro automóvil de carreras eléctrico.

20

Escenas de carreras dibujadas a mano sobre y dentro del vehículo, aluminio con corte de diamante y una reminiscencia que se ha hecho realidad en los gloriosos días del Gran Premio de Bugatti.

DEPORTIVO



30

Porsche celebra el 25 aniversario de su familia roadster con un modelo especial de aniversario: el Boxster 25 Years. La edición limitada está restringida a 1,250 unidades para todo el mundo.

COUPE



38

Mitsubishi Motors North America, está en medio de presentar una sala de exhibición completa de vehículos diseñados, rediseñados o completamente nuevos y el Outlander del 2022 es la culminación de este programa.

SUV



44

el Audi SQ5 recibe una actualización de estilo, así como un actualizado sistema de información y entretenimiento y algunas otras funciones tecnológicas adicionales. Estas actualizaciones son lo suficientemente importantes como para mantener el SQ5 actualizado y actualizado.

SUV



¡GRACIAS!

El último año y medio ha sido desafiante y muchas cosas han cambiado. Pero algo que no cambió es la lealtad de las personas y negocios que usan camiones Isuzu todos los días.

En esta temporada de agradecimiento, les damos las gracias por su lealtad y prometemos continuar entregando la excepcional calidad que ha hecho de los camiones Isuzu los camiones de cabina baja adelantada más vendidos en Estados Unidos cada año desde 1986.

Visite a su distribuidor local Isuzu para conocer cómo un camión Isuzu puede funcionar mejor para su negocio.

WWW.ISUZUCV.COM



Los vehículos se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los exigentes estándares de calidad, desempeño y seguridad de Isuzu. La caja del camión mostrada es un producto de Morgan Corporation. El logotipo de Cummins es una marca registrada de Cummins Inc. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más información. © 2021 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 25



PAG.

92

Suzuki GSX-S1000

SUZUKI finalmente ha publicado todos los detalles sobre la actualización 2021 de la GSX-S1000, después de burlarse de nosotros con un video corto a principios de este mes que nos dejó adivinando cuán profunda será la actualización 2021. La respuesta es: un cambio de imagen bastante drástico.

52

El Subaru Legacy más seguro, más confiable, más avanzado y mejor que jamás haya existido está aquí.

SEDÁN



60

Para 2022, la marca del óvalo le dio apenas una modesta renovación a su pickup de uso rudo, que se antoja insuficiente ante el embate de sus competidores.

CAMIONETA



68

El Lexus LX 570 conquista terrenos variados con comodidad. Para 2021, el LUV insignia ofrece un paquete deportivo actualizado disponible, así como el último capítulo de la convincente narrativa de edición limitada de Lexus, la serie LX Inspiration.

SUV



automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Enrique Kogan
[enrique.kogan@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2021 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



Encuentra la nueva App de **automundo** para iPad, iPhone y Android **ES GRATIS!**



Available on the App Store



PRINT ADS BEAT FACEBOOK 'TIMES OVER', RESEARCH FINDS

A new study overseen by US-based Duane Varan shows that advertising on news platforms - including print - is more effective than Facebook or YouTube.

Latest in the 'Benchmark and Payback Series', the research was commissioned by Australian publishers' group ThinkNewsBrands, which says it was the largest cross-media advertising effectiveness study conducted in the country.

Now chief executive of Austin, Texas, based audience research lab MediaScience, Dr Varan (pictured) headed Murdoch University's Audience Labs - previously known as the Interactive Television and Research Institute - in Perth from 1997-2015, and was a recipient of the Prime Minister's Award for university teacher of the year.

Some results of the 'Benchmark and Payback Series' were published earlier this year. More than 5,350 participants were included in the study, which ran across 42

print runs and 252 websites which together created 6037 unique brand exposures.

The study set out to understand the impact news platforms have along the path to purchase, by measuring key metrics across short and long-term memory as well as brand lift. The first tranche of the research showed the effectiveness of "advertising in news" against "non-premium run of the internet sites" including TechRadar, the Daily Mail, Yahoo, Mamamia and Buzzfeed.

The study is described as the first of its kind properly comparing news versus social media in terms of ad impact. "The results fill an important void in understanding the larger media landscape," Varan said.

Newly-released findings show ads such as quarter, half and full-pages in print outperform Facebook ads of all types by up to four times. Whether comparing print ads with display, six or 15 second Facebook ads, news offered a superior level of unprompted recall. **em**

GAME OVER

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

Shell
ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



del mes: nissan ariya single seater concept

Inspirado en la Fórmula E

Nissan Ariya Single Seater Concept

Nissan ha revelado el concepto Ariya Single Seater, una visión para un futuro automóvil de carreras eléctrico. »





El concepto único fue presentado en el evento Nissan Futures presentado por el vicepresidente senior de diseño global de Nissan, Alfonso Albaisa, y el gerente general divisional de marketing global de Nissan para marca y compromiso, Juan Manuel Hoyos.

Lea también: Los libros de pedidos de Nissan Ariya 2023 ya están abiertos, los precios comienzan desde \$ 47,125

Nissan dice que el Ariya Single Seater Concept se basa en su lenguaje de diseño Timeless Japanese Futurism y lo combina en un chasis de auto de carreras monoplace hecho a medida. La parte delantera se destaca de inmediato gracias a la firma de movimiento en "V" iluminada. En otros lugares, el concepto presenta cubiertas aerodinámicas para las ruedas delanteras y tra-

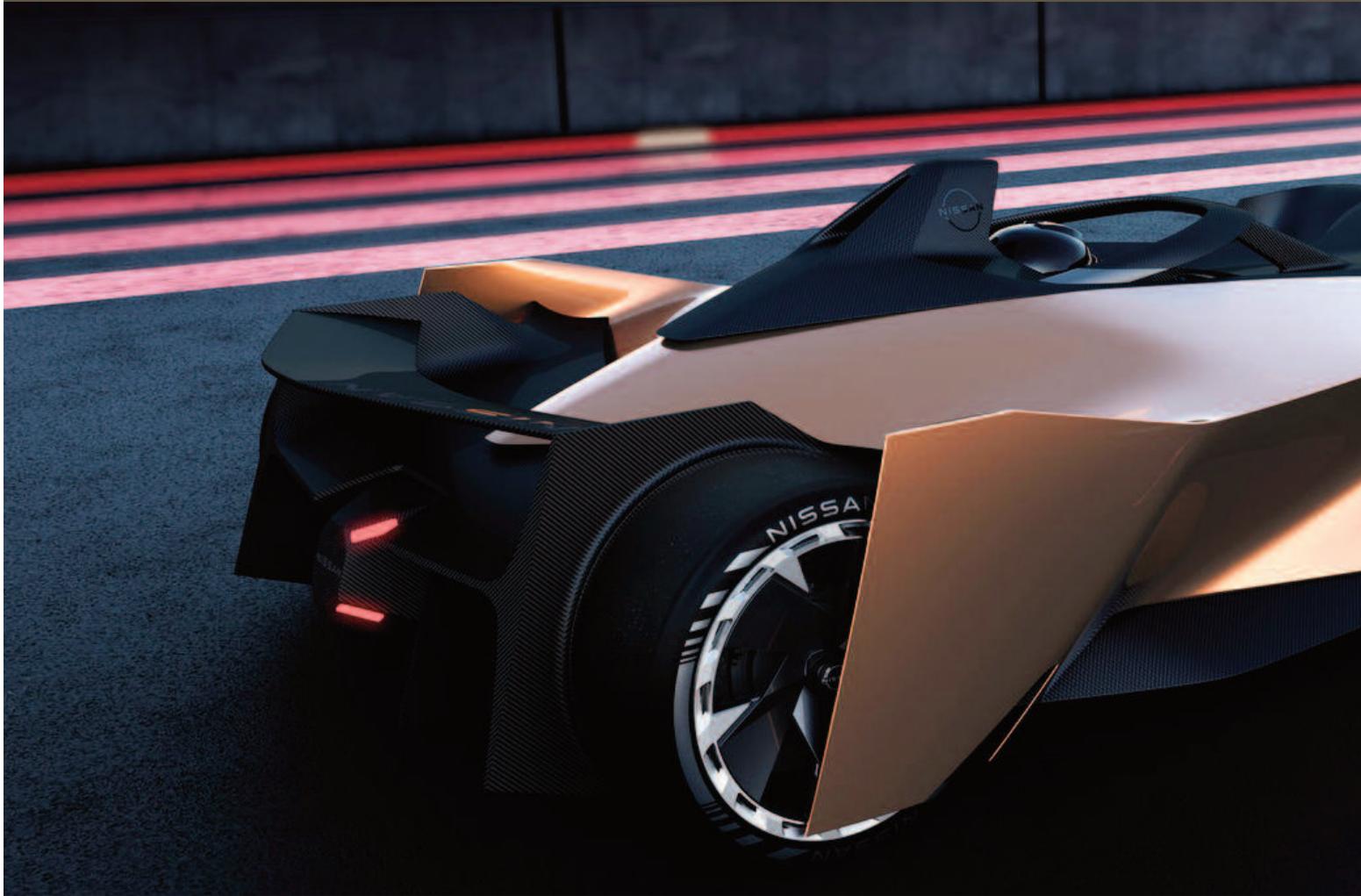


seras, componentes de suspensión expuestos y toma prestada su intrigante tono bronce de pintura del Ariya de carretera.

El cuerpo del concepto ha sido elaborado

con fibra de carbono liviana y Nissan dice que su papel en el Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E jugó un papel clave en la inspiración del Ariya Single Seater Concept. >>



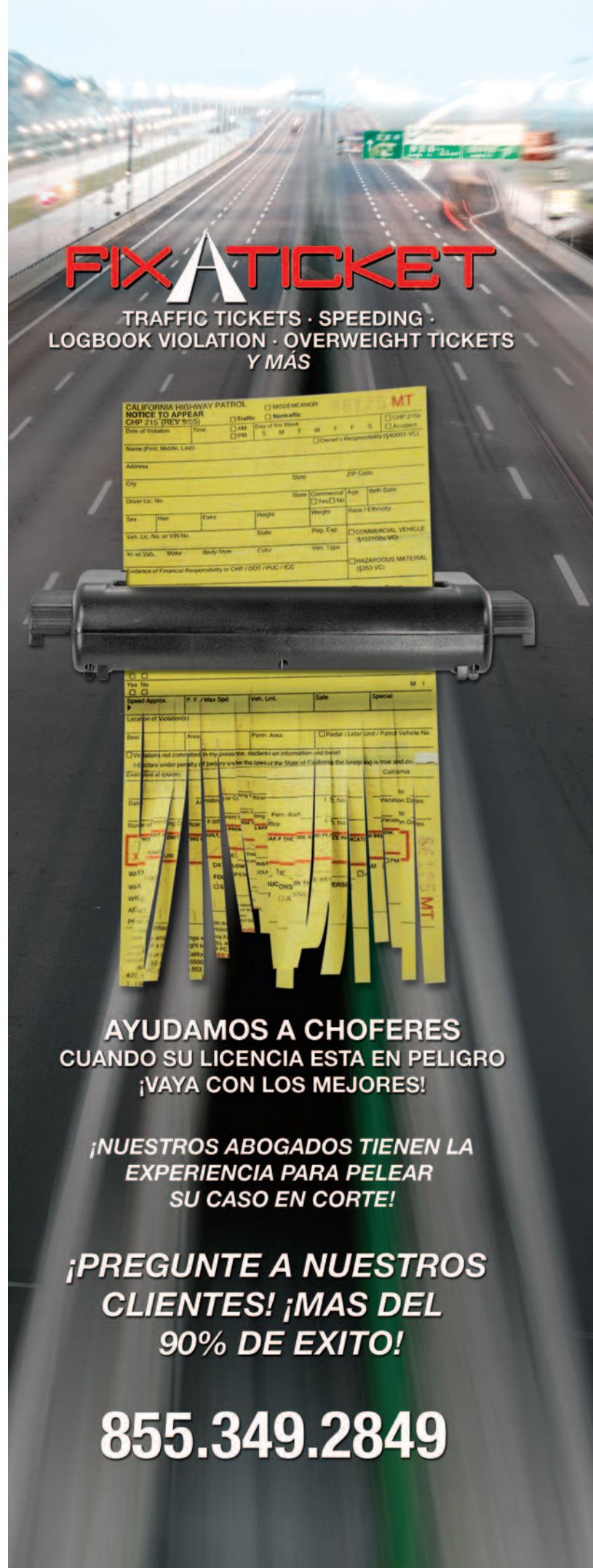


"Estamos encantados de presentar el Nissan Ariya Single Seater Concept de nuestro evento Nissan Futures", dijo Hoyos durante el evento. "En Nissan, nos atrevemos a hacer lo que otros no hacen. Con este concepto, queremos mostrar el potencial de alto rendimiento del tren motriz del Ariya en un paquete inspirado en los deportes de motor que no solo insinúa el diseño y el estilo del automóvil de carretera que lo inspiró, sino que también demuestra un nuevo y eficiente lenguaje de rendimiento de vehículos eléctricos. Actuando como un banco de pruebas para la evolución tecnológica futura, este proyecto puede ayudar a llevar la emoción de la carretera a la pista de carreras y también demostrar la experiencia de Nissan en la

transferencia de conocimiento y tecnología de la pista de carreras a la carretera. "

"A medida que comenzamos a dar forma a nuestra visión a largo plazo de Nissan Ambition 2030, continuamos desarrollando nuestro lenguaje de diseño del Futurismo Japonés Atemporal", agregó el jefe de diseño de Nissan, Alfonso Albaiza. "Ahora nos inspiramos en las palabras japonesas shun, que significa correr rápido y sin esfuerzo, y sho, que significa volar con poder y gracia. El Ariya Single Seater Concept es la expresión perfecta de este nuevo lenguaje. Aprovechar el tren motriz EV del Ariya en un paquete inspirado en los deportes de motor permitió a nuestro equipo internacional capturar este nuevo sentido de velocidad, tecnología y arte. " 





FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL MIDDLEMANOR MT

NOTICE TO APPEAR
CHP 215 (REV 9/05)

Date of Violation: _____ Time: _____ Day of the Week: _____
 Traffic Nontraffic AM PM CHP 215a Accident Owner's Responsibility (S42091 VCL)

Name (First, Middle, Last): _____

Address: _____ State: _____ ZIP Code: _____

City: _____ State: _____ ZIP Code: _____

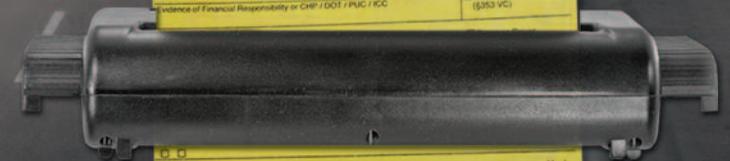
Driver Lic. No.: _____ State: _____ Commercial: Yes No Age: _____ Birth Date: _____

Sex: _____ Hair: _____ Eyes: _____ Height: _____ Weight: _____ Race / Ethnicity: _____

Veh. Lic. No. or VIN No.: _____ State: _____ Reg. Exp: _____ COMMERCIAL VEHICLE (S45208a VCL)

Yr. of Yeb.: _____ Make: _____ Body Style: _____ Color: _____ Veh. Type: _____ HAZARDOUS MATERIAL (S353 VCL)

Evidence of Financial Responsibility or CHP / DDT / PUC / KCC: _____



Yes No

Speed Approx. _____ P. F. / Max Spd. _____ Veh. Lmt. _____ Date: _____ Special: _____

Location of Violation(s): _____

Street: _____ Area: _____ Perm. Area: _____ Radar / Laser / Lmt / Patrol Vehicle No. _____

Violations not committed in my presence, declare on information and belief I declare under penalty of perjury under the laws of the State of California the foregoing to be true and correct.
(Each time all violations)

Date: _____ Address: _____ City: _____ State: _____ Zip: _____
 Name of Driver: _____ Driver License No.: _____ Driver License State: _____
 Name of Employer: _____ Job Title: _____
 Work Address: _____ City: _____ State: _____ Zip: _____
 Work Phone: _____ Home Phone: _____ Cell Phone: _____
 Driver License No.: _____ State: _____
 Vehicle License No.: _____ State: _____
 Vehicle Make: _____ Model: _____ Year: _____
 Vehicle Color: _____
 Vehicle Type: _____
 Vehicle Weight: _____
 Vehicle Height: _____
 Vehicle Length: _____
 Vehicle Width: _____
 Vehicle Gross Weight: _____
 Vehicle Gross Length: _____
 Vehicle Gross Height: _____
 Vehicle Gross Width: _____
 Vehicle Gross Weight: _____
 Vehicle Gross Length: _____
 Vehicle Gross Height: _____
 Vehicle Gross Width: _____

**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



sedán: **toyota cam 300h** del 2021





El más poderoso

Bugatti Chiron Sport

Escenas de carreras dibujadas a mano sobre y dentro del vehículo, aluminio con corte de diamante y una reminiscencia que se ha hecho realidad en los gloriosos días del Gran Premio de Bugatti. »



POR: **AUTOMUNDO** / ENRIQUE KOGAN

Bugatti rinde homenaje a sus "Daredevils", famosos pilotos de carreras del siglo pasado, con el Chiron Sport1 "Les Légendes du Ciel". Muchos de ellos eran antiguos ases voladores, temerarios, pilotos técnicamente habilidosos que volaban sin miedo.

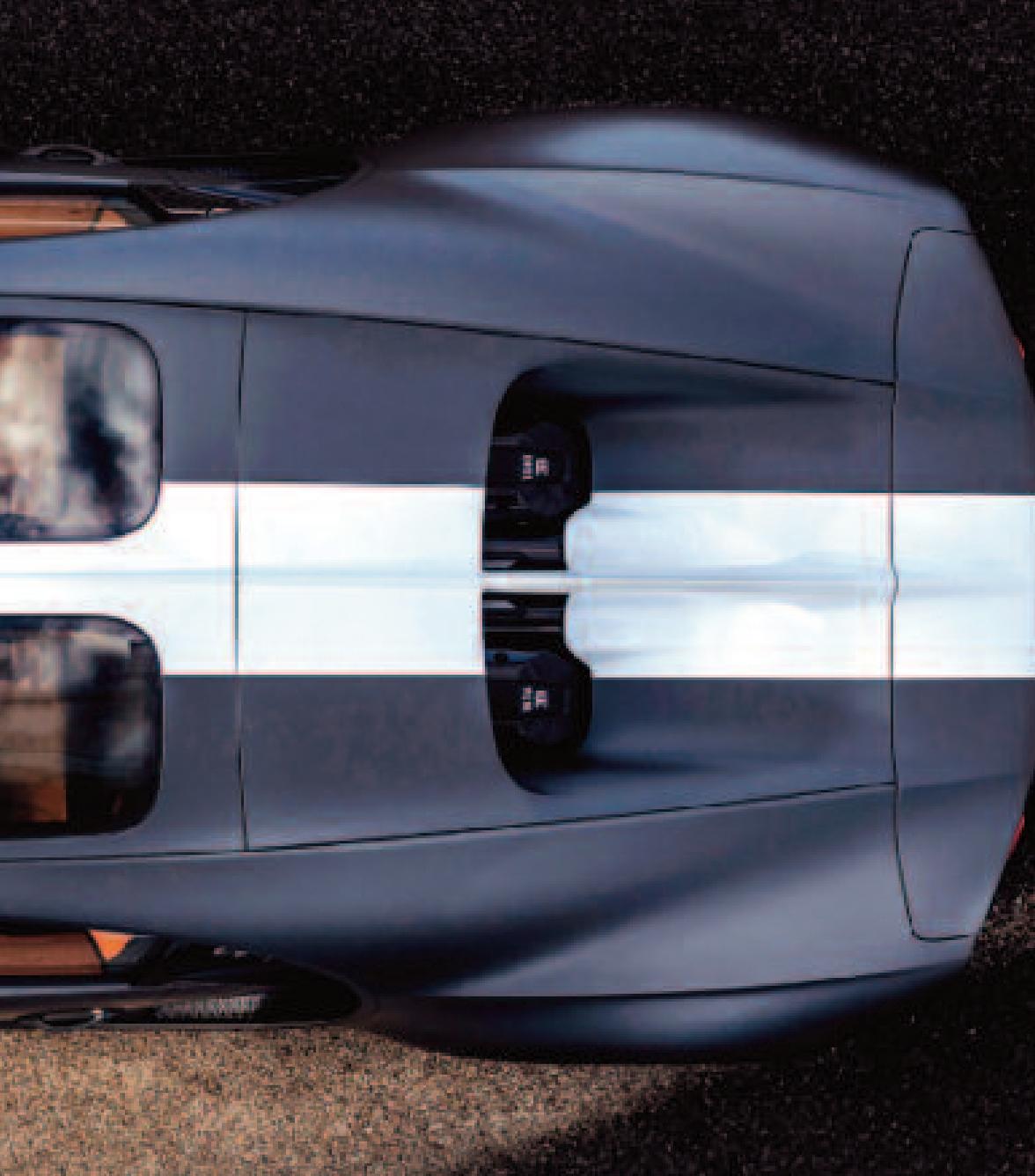
El fundador de la empresa, Ettore Bugatti, admiraba el carácter intrépido y la experiencia técnica de sus conductores, fascinados por las altas velocidades, y también las dominaba. En la carretera, los pilotos de carreras se beneficiaron de la experiencia adquirida en las cabinas de los aviones. Ellos a su vez admiraban a Ettore Bugatti por su talento como ingeniero y estaban fascinados por sus vehículos ágiles, ligeros

y veloces, que encarnaban en la carretera lo que eran sus aviones en el cielo. Roland Garros incluso lo llamó el "artista incomparable que es el único que sabe cómo dar vida al acero".

Ettore Bugatti siempre se ha inspirado en la aviación. Alrededor de 1915, el propio Bugatti dise-

ñó motores de avión y desde 1937 también desarrolló un avión completo destinado a batir récords de velocidad. El proyecto se detuvo debido al estallido de la Segunda Guerra Mundial. Ettore Bugatti mantuvo un estrecho contacto personal con los pilotos durante toda su vida.





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO:

Desde US\$ 26,861 hasta US\$ 35,370

CONSUMO:

22 mpg ciudad / 31 mpg carretera (V6)

LA EDICIÓN "LES LÉGENDES DU CIEL"

La edición "Les Légendes du Ciel" Bugatti rinde homenaje a estas leyendas de la aviación con la edición "Les Légendes du Ciel", basada en el Chiron Sport y limitada a 20 vehículos.



La nueva edición hace referencia a muchas características de los aviones históricos en los que los pilotos de Bugatti adquirieron una experiencia rentable. Además del color inusual de la pintura, el vehículo incluye un interior especial de cuero completo con bocetos dibu-



jados a mano y aluminio cortado a diamante.

PINTURA EXCEPCIONAL

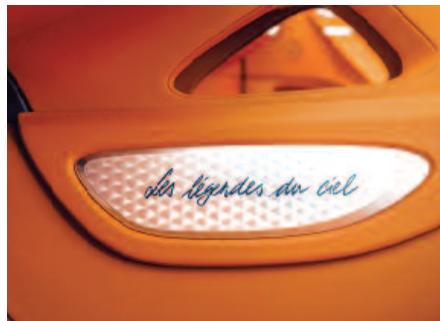
Una característica sorprendente del Chiron Sport "Les Légendes du Ciel" es su pintura especial gris mate "Gris Serpent", una interpretación moderna del color exterior de los aviones de la década de 1920. Este se extiende por todo el vehículo y se atraviesa de la parte delantera a la trasera a través del alerón trasero extensible con una franja central blanca brillante de alto contraste. Los alerones delanteros están adornados con el logo "Les Légendes du Ciel". El tricolor "Le Bleu-Blanc-Rouge" en Azul, Blanco y Rojo decora la parte delantera de los umbrales laterales de fibra de carbono negra expuesta. >>



La rejilla del radiador en forma de herradura también tiene un acabado negro brillante. La rejilla de la parrilla del radiador está hecha de aluminio embutido y cortado con láser, en el que el patrón dinámico de las costuras cosidas se repite en los asientos de

cuero, que recuerda a los aviones que vuelan en formación en un desfile aéreo. Las luces de la entrada de la puerta proyectan el logotipo de la edición en el suelo cuando se abren las puertas. Los umbrales de las puertas son de aluminio cepillado con el logotipo "Les

Légendes du Ciel" en las inserciones de la consola central también caracterizan a la nueva edición. La cubierta del motor W16 está hecha de fibra de carbono negra expuesta. Estos componentes livianos contrastan con letras blancas. Negro La fibra de carbono expuesta y una cubierta de escape revestida de negro hecha de Inconel impreso en 3D resistente a altas temperaturas dominan la parte trasera.



INTERIOR DETALLADO CASI COMPLETAMENTE EN CUERO

El interior también evoca visualmente aviones del siglo pasado. Bugatti utiliza cuero fino "Gaucho" para todo el interior del vehículo del Chiron Sport "Les Légendes du Ciel". El cuero marrón claro recuerda al cuero natural en estos aviones de antaño. El material natural se contrasta únicamente con molduras de aluminio, una incrustación de aluminio con el logo "Les Légendes du Ciel" que también se puede encontrar en los reposacabezas, así como la edición especial numerada "1 de 20". Bugatti ofrece opcionalmente asientos confortables y el techo de vidrio "Sky View" a través del cual los ocupantes pueden mirar al cielo como en un avión descapotable del siglo pasado. >>

SUSCRÍBETE A automundo ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibíendola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.

880 West First Street Suite #310

Los Angeles, California, 90012

www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____

Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista:

SI NO







En los paneles de las puertas hay una escena de carreras dibujada a mano entre el avión Nieuport 17 y un Bugatti Type 13, que simboliza las dos almas honradas por la edición.

El Nieuport 17 es un avión muy especial: es un avión biplano francés que se construyó a partir de 1916 y fue muy popular entre sus pilotos por su fiabilidad, velocidad, agilidad y maniobrabilidad. El avión monoplaza estaba propulsado por un motor de 9 cilindros que entregaba hasta 130 CV.

El Bugatti Type 13 es un vehículo muy especial en la historia de Bugatti que abarca 110 años. Fue el primer modelo en llevar el nombre de Bugatti. A partir de 1910, el Type 13 impresionó con su diseño liviano, agilidad y alto rendimiento para el momento de más de 15 PS. Hace más de 110 años, el "Pur Sang" (pura sangre) ya alcanzaba velocidades de casi 100 km / hy ganó muchas carreras en los años siguientes. El vehículo sentó las bases del éxito de Bugatti en las carreras. El aluminio pulido con acabado perlé de la bandeja del reposabrazos y la inserción de la consola central también recuerdan a los coches de carreras históricos. 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com





*Huayra
Roadster*

PAGANI



sedán: **cadillac ct4**

PORSCHE

Boxster

Festejo con clase

Porsche Boxster

Porsche celebra el 25 aniversario de su familia roadster con un modelo especial de aniversario: el Boxster 25 Years. La edición limitada está restringida a 1,250 unidades para todo el mundo y se basa en el GTS 4.0, que está propulsado por un bóxer de seis cilindros y 4.0 litros con casi 400 hp. »



Este auto hace referencia a numerosas características de diseño del prototipo Boxster que anunciaron la historia de éxito del descapotable de dos plazas, en el Salón del Automóvil de Detroit, en el lejano 1993. La versión de producción se lanzó en 1996 con muy pocos cambios en su apariencia visual, y ahora vive su cuarta generación, luego de una producción acumulada de más de 357,000 unidades.

Una de las características más llamativas de esta edición especial es el color Neodyme reinterpretado, un marrón brillante similar al cobre,



que contrasta con el color básico GT Silver Metallic, mismo del prototipo de 1993. En la edición especial destaca el faldón delantero, las tomas de aire laterales, así como por los rines de

aleación bicolor de 20 pulgadas. Porsche ofrece el Boxster 25 Years en GT Silver Metallic, aunque también están disponibles los colores Deep Black Metallic y Carrara White Metallic. Otro ele-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** bóxer
- **POTENCIA:** 400 hp
- **CILINDROS:** 6
- **TRANSMISIÓN:** PDK
- **DESPLAZAMIENTO:** 4 litros
- **CAMBIOS:** 7
- **PRECIO:** N/D



mento llamativo se encuentra en el tapón de llenado de combustible, que luce el Porsche de la gama Exclusive Design. Esto ofrece un aspecto de aluminio al igual que los tubos de escape de alto brillo, mientras que el borde del parabrisas tiene un acabado en negro contrastante.

De acuerdo con el estilo del original, la versión moderna combina un interior de cuero burdeos con una capota hecha de tela roja. La capota lleva la inscripción Boxster 25 en relieve. Un paquete interior de aluminio, asientos deportivos ajustables eléctricamente para 14 posiciones, molduras en las puertas "Boxster 25" y el volante deportivo multifunción con calefacción. >>





La planta de poder de la edición aniversario ofrece pura emoción: el motor de seis cilindros y 4.0 litros del 718 Boxster GTS 4.0 también se utiliza como una variante de mayor potencia en el purista 718 Spyder. Con una respuesta sin esfuerzo, el motor atmosférico de 294 kW (400 CV) una experiencia de conducción especialmente emotiva. Porsche ofrece el Boxster 25 Years con transmisión manual de seis velocidades y transmisión Porsche de doble embrague (PDK) de siete marchas. El



auto alcanza una velocidad máxima de 293 km/h y, en combinación con la caja de cambios PDK y el paquete Sport Chrono, acelera de cero a 100 km/h en cuatro segundos. Otras características estándar incluyen la suspensión deportiva Porsche Active Suspension

Management (PASM), que es 10 milímetros más baja, y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial mecánico de deslizamiento limitado. Combinan un extraordinario confort de marcha con una conducción deportiva y dinámica. **33**



am

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



El nuevo Porsche Boxster 25 Years está disponible bajo pedido y llegará a los concesionarios a finales de marzo de 2021. Los precios en Alemania comienzan en 94.986 euros, incluido el IVA y el equipamiento específico del país.

LA FAMILIA CUMPLE 25 AÑOS

“Boxster” tiene un significado muy especial para Porsche, ya que marcó una reorientación de la estrategia de modelos del fabricante de automóviles deportivos y proporcionó un camino a seguir durante los difíciles tiempos económicos de mediados de la década de 1990. Esto se reflejó en el primer motor de seis cilindros en serie refrigerado por agua y también en el concepto inteligente de piezas de recambio que hizo su debut con el ágil roadster de motor central. Este concepto se incorporó al 911 de la generación 996, que se lanzó un año después, y permitió que Porsche volviera a una producción rentable.

El biplaza de precio atractivo capturó los corazones de los clientes nuevos y más jóvenes desde el principio. En términos de apariencia, incorporó características de la ya reconocida historia de la marca. La apariencia visual del concept car Boxster que se mostró en Detroit evoca imágenes del legendario 550 Spyder y del auto de carreras 718 RS 60 Spyder. Fue tan bien recibido en enero de 1993 que la Junta Ejecutiva de Porsche intervino en el desarrollo continuo del dise-



ño del modelo de producción.

Cuando se lanzó el modelo de producción en agosto de 1996, tenía un gran parecido con la estrella del salón del automóvil. Dado que compartió su interfaz con el 911 de la generación 996, no había dudas sobre su linaje. El Boxster era un verdadero Porsche.

Porsche festeja a uno de los hijos consentidos, el Boxster, que es un sueño al alcance de muchos. **am**



am



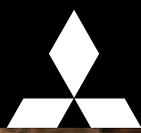
¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



SUV: **mitsubishi** outlander 2022



Algo Nuevo



Mitsubishi Outlander 2022

Mitsubishi Motors North America, está en medio de presentar una sala de exhibición completa de vehículos diseñados, rediseñados o completamente nuevos y el Outlander del 2022 es la culminación de este programa. »



POR: **AUTOMUNDO** / EDGARDO IORIO

Como parte de una colaboración revolucionaria con Amazon, Mitsubishi reveló el nuevo SUV Outlander del 2022, a través de transmisión en vivo, el primer vehículo en debutar en Amazon Live. Totalmente nuevo desde las ruedas hacia arriba, el Outlander del 2022 presenta una nueva dirección de diseño tanto para este vehículo como para la marca, además de la calidad superior, el desempeño robusto y la tecnología innovadora que se espera de un vehículo Mitsubishi Motors.

El buque insignia de la línea Mitsubishi Motors, se reinventa y se reinventa en todos los sentidos, y es el vehículo mejor equipado y más cuidadosamente diseñado que la compañía haya desarrollado. Este nuevo Outlander saldrá a la venta en América del Norte en abril del 2021 y lo seguirán otros mercados globales

Con un precio de venta al público sugerido por el fabricante estadounidense a partir de \$25,795 dólares, el Outlander del 2022 ofrece el equipo, la calidad y el valor duradero que los clientes de Mitsubishi esperan de la marca. Los detalles completos de precio y empaque esta-





rán disponibles en una fecha posterior.

"Basado en el concepto de producto 'I-Fu-Do-Do', que significa auténtico y majestuoso en japonés, el nuevo Outlander ha sido diseñado para convertirse en un SUV confiable con un estilo, un rendimiento en carretera y una sensación de alta calidad significativamente mejorados. para satisfacer las necesidades de los clientes que desean expandir sus horizontes y asumir desafíos de todo tipo ", dijo Takao

Kato, director ejecutivo de MMC. "Con el lanzamiento del nuevo OUTLANDER, primero ampliaremos nuestras ventas en el mercado de América del Norte y luego apuntaremos al crecimiento global", agregó Kato.

El Outlander se lanzó por primera vez en América del Norte en el 2002 y este nuevo modelo es la cuarta generación que la marca del diamante vende El estilo estrena el lenguaje de diseño y la cara frontal Dynamic



Shield de próxima generación de la marca, con guardabarros musculosos, proporciones atrevidas y rines de 20 pulgadas de gran diámetro disponibles.

RENOVADO ESTILO INTERIOR

El Outlander es un espacio silencioso y sereno, que muestra calidad y conveniencia a través de materiales de clase superior, asientos para siete en la única tercera fila de equipamiento estándar del segmento, grupo de instrumentos digitales de 12.3 pulgadas y pantalla central de 9 pulgadas disponibles, y también disponible recientemente capacidad de carga inalámbrica de teléfonos inteligentes con Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico. >>



LOS CIMIENTOS DE LA INGENIERÍA TAMBIÉN SON COMPLETAMENTE NUEVOS

En asociación con una plataforma recientemente desarrollada y un motor de cuatro cilindros de 2.5 Litros, el sistema Super All-Wheel Control derivado de los rallyes de Mitsubishi, brinda una confianza inigualable a los conductores en todos los entornos.

El selector de modo de conducción recientemente desarrollado permite que el rendimiento y el agarre se adapten a las condiciones a través de seis configuraciones distintas, lo que aumenta el rendimiento en carretera y fuera de la acera.

Incluso los modelos con tracción en dos ruedas están equipados con el selector de modo de conducción, que ofrece cinco modos distintos en esta configuración, para ayudar a los conductores a sentirse más seguros en todas las condiciones de conducción.

ESTILOS Y OPCIONES

El equipo estándar del Outlander del 2022 incluye 11 bolsas de aire, tres filas de asientos, una gran cantidad de ubicaciones de almacenamiento, puertos de carga USB-A y USB-C y rines de 18 pulgadas.

Dependiendo del nivel de equipamiento, el Outlander del 2022 puede equiparse con ruedas de 20 pulgadas, el sistema de asistencia al conductor MI-PILOT Assist de Mitsubishi con control de cruce adaptado y asistente de mantenimiento de carril, asientos de cuero semi-anilina, navegación integrada con tecnología, un parabrisas -Display Head-Up Display (HUD) a todo color de 10.8 pulgadas, el sistema de automóvil inteligente Mitsubishi Connect líder en la industria de Mitsubishi y un sistema de audio BOSE de 10 bocinas.



El totalmente nuevo Mitsubishi Outlander del 2022 está configurado para romper fronteras, restablecer las expectativas y exigir atención. Con su atractiva nueva y agresiva

imagen y un precio muy atrayente, es una verdadera oportunidad que tiene el fabricante japonés, para atraer a nuevos compradores y regresar a sus años de gloria. **am**





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





SUV: **audi sq5 2021**



A blue Audi SQ5 is shown from a low-angle, rear-quarter perspective, driving on a paved road that curves along a body of water. The background features a distant city skyline under a clear sky. The top of the page has a decorative black and white dot pattern.

Agilidad y control

AUDI SQ5 2021

Para el 2021 el Audi SQ5 recibe una actualización de estilo, así como un actualizado sistema de información y entretenimiento y algunas otras funciones tecnológicas adicionales. Estas actualizaciones son lo suficientemente importantes como para mantener el SQ5 vigente. »

La mayoría de los fabricantes ofrecen motores mejorados para los compradores que desean un mejor rendimiento, y el Audi SQ5 del 2021 es un gran ejemplo.

Esta versión de alto octanaje del Q5 viene completa con un potente V6 turboalimentado, una suspensión deportiva y frenos más potentes, para clientes que buscan algo más que confort y seguridad.

ESTILOS Y OPCIONES

El SQ5 es una versión deportiva del Audi Q5 y se ofrece en tres niveles de equipamiento: Premium, Premium Plus y Prestige. El SQ5 también está disponible en una versión SQ5 Sportback que cuenta con una línea de techo trasera inclinada para una silueta más elegante.



El modelo Premium Plus agrega algunas mejoras tecnológicas, mientras que el Prestige de primer nivel duplica las comodidades. El Premium incluye rines de 20 pulgadas con neumáticos de rendimiento de verano, amortiguadores adapta-

bles, faros y luces traseras LED, compuerta levadiza eléctrica, servicios remotos de Audi Connect, dos puertos USB, radio HD y Apple CarPlay y Android con conectividad automática.

El modelo Premium Plus agrega un techo





solar panorámico, los servicios Audi Prime y Plus (con un punto de acceso Wi-Fi), un sistema de navegación, panel de instrumentos digital Audi Cockpit virtual, un controlador de panel táctil con reconocimiento de escritura

a mano, una plataforma de carga inalámbrica y puertos de carga USB traseros.

El modelo Prestige (el que probé) agrega control automático de luces altas, insonorización adicional, un sistema de sonido de primera calidad con

19 bocinas Bang & Olufsen y todas las características de seguridad. El paquete Cold Weather agrega tapetes para todo tipo de clima, un volante con calefacción y asientos traseros con calefacción. En contraste, el paquete de clima cálido agrega asientos delanteros ventilados, tapicería de cuero mejorada y persianas de las ventanas traseras.

El paquete Black Optic intercambia algunos de los elementos exteriores de color plateado del SQ5 con detalles negros y agrega ruedas negras. Finalmente, el paquete S Sport agrega un diferencial trasero con ajuste deportivo, pinzas de freno pintadas de rojo y un sistema de suspensión neumática con modos de manejo y altura de manejo adaptables.

Otras opciones incluyen rines de 21 pulgadas con neumáticos de verano, airbags laterales traseros, tapicería de cuero cosida con diamante y dirección de proporción variable. >>



TREN DE POTENCIA

Trae un motor V6 turbo de 3.0 litros con 349 caballos de fuerza y 369 libras pie de torque, que maneja las cuatro ruedas, a través de una transmisión automática de ocho velocidades.

Con una capacidad máxima de arrastre de 4,400 libras, la capacidad del SQ5 se encuentra entre las mejores del segmento. Los modelos equipados con suspensión neumática tienen una configuración de arrastre de remolque que se activa automáticamente con el enganche instalado de fábrica.

DISEÑO DE INTERIORES

El SQ5 tiene abundante espacio, de fácil acceso para los pasajeros delanteros y traseros y con una excelente visibilidad hacia el



exterior. Los pasajeros delanteros tienen mucho espacio, y los asientos traseros ofrecen un amplio espacio para las piernas. El asiento trasero tiene capacidad para tres adultos.

Una posible molestia es cómo la palanca de cambios le obliga a presionar un botón para ingre-

sar al estacionamiento y no para empujar hacia adelante como la mayoría de las transmisiones. Cada componente del interior transmite una sensación de alta calidad. El cuero y las costuras opcionales mejoradas hacen que este lujoso vehículo se sienta como en otra clase. El SQ5 ofrece



CONCLUSIÓN

A PESAR DE QUE EL SQ5 ES MUCHO MÁS PODEROSO QUE EL Q5, NO ES TAN RÁPIDO COMO EL PORSCHE MACAN O LOS MODELOS MERCEDES-BENZ GLC-CLASS CON AMG. SIN EMBARGO, EL AUDI SQ5 NECESITA UN POCO MÁS DE PICANTE, PERO CON UNA CALIDAD DE MARCHA SUAVE, UNA CABINA ESPACIOSA Y EXCELENTES MATERIALES INTERIORES, LE HACE FRENTE SIN PROBLEMAS A SUS COMPETIDORES.

26.8 pies cúbicos de espacio de almacenamiento detrás de la segunda fila y 60.4 pies cúbicos con los asientos traseros plegados, lo que es típico para este tipo de vehículo.

Cuando está equipado con la suspensión neumática, puede subir o bajar la parte tra-

sera del vehículo con un botón ubicado en el área de carga para facilitar la carga.

TECNOLOGÍA

Las pantallas claras y vibrantes se ven bonitas, pero por desgracia, priorizan el atrac-

tivo estético sobre la funcionalidad, por lo que puede llevar un poco más de tiempo aprender su manejo. El sistema de navegación y el grupo de indicadores digitales se ven fantásticos, pero después de interactuar con ellos, se da cuenta de que dependen más de los gráficos de lujo que de la intuición del usuario. El cambio a través de los menús es rápido, pero toma un tiempo aprender la lógica del sistema.

La integración de Android Auto y Apple CarPlay no es tan profunda. Las indicaciones de navegación no aparecen en la pantalla de visualización superior o en el grupo de indicadores como lo hacen en otros vehículos. El sistema de audio premium Bang & Olufsen de 19 bocinas de nuestro modelo de prueba, es excelente. >>



SEGURIDAD

Las características de seguridad incluyen frenos antibloqueo, control de estabilidad y tracción, airbags laterales en el asiento delantero, airbags laterales de longitud completa, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, cámara de retrovisor y advertencia de colisión delantera con frenado automático de baja velocidad.

El paquete de conveniencia disponible de Premium agrega un monitor de punto ciego, sensores que pueden detectar una colisión trasera inminente y tomar medidas para reducir las lesiones a los pasajeros. También se incluyen advertencia de colisión frontal, frenado de emergencia automático de baja velocidad, una cámara de visión trasera, sensores de estacionamiento delanteros y traseros y control de descenso.

El sistema de control de cruce adaptable disponible elimina toda la frustración del tráfico en las carreteras de parada y marcha, y me gusta que pueda configurar la agresividad con la que ralentiza el vehículo. El sistema de cámara de visión superior facilita el estacionamiento y el sistema de monitoreo de puntos ciegos es efectivo. Los servicios Audi Connect también incluyen asistencia de emergencia, notificación de fallos automáticos, bloqueo remoto de puertas y toque de queda,

EN CARRETERA

El V6 turbo no es tan potente como los motores de su competencia, pero la transmisión automática de ocho velocidades es tan suave y satisfactoria que probablemente no te importará. Los potentes frenos y sus neumáticos permiten un comportamiento seguro durante las paradas de emergencia. El sistema de frenos antibloqueo emite una buena cantidad de ruido que puede hacer que una emergencia real sea más estresante para un conductor novato, pero la potencia de frenado está ahí. En la ciudad, los frenos son predecibles y fáciles de modular.

La configuración de Confort, facilita la rápida entrada de la dirección cuando estás en un estacionamiento pequeño. El sistema de parada y arranque del motor agrega una ligera vacilación



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US \$58.090
- **CONSUMO:** 19 mpg ciudad / 24 mpg carretera

fuera de la línea, pero se puede desactivar. Encontrará configuraciones de manejo All-road y Allroad (uno para velocidades inferiores a 20 mph, el otro arriba), control de descenso de pendientes y la capacidad de aumentar la altura de manejo si ha elegido la suspensión neumática opcional. En general el SQ5 es ágil y agradable, ofreciendo agilidad y control en cualquier carretera. **am**





E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





compacto: **subaru** legacy 2021

Permanece fiel a sus principios

Subaru Legacy 2021

El Subaru Legacy más seguro, más confiable,
más avanzado y mejor que jamás haya existido
está aquí. »



INTRODUCCIÓN

El Subaru Legacy del 2021 es un sedán mediano que entró en su séptima generación el año pasado con un rediseño completo. El Legacy permanece prácticamente sin cambios, solo con algunas características estándar más que el modelo del año pasado.

Como la mayoría de los Subarus, todos los Legacy vienen de serie con tracción en las cuatro ruedas y una extensa lista de ayudas estándar para el conductor y características de seguridad. La mayoría de los rivales ni siquiera ofrecen tracción total, lo que le da al Legacy una ventaja con los conductores en climas húmedos o nevados. El Legacy permanece fiel a sus principios.

El Subaru Legacy se construye desde 1989, y para Norteamérica se ensambla en la planta que la automotriz tiene en Lafayette, Indiana. El Legacy se encuentra por encima del Impreza en la alineación de Subaru y está estrechamente relacionado con el Outback. El Legacy está construido sobre la plataforma global Subaru, que ofrece mayor seguridad, dinámica y tranquilidad, y es el más avanzado en los más de 30 años de historia del modelo.

ESTILOS Y OPCIONES

El Subaru Legacy del 2021 viene en seis modelos: Base, Premium, Sport, Limited, Limited XT (el que probé) y Touring XT. El mode-



lo base viene de serie con rines de acero de 17 pulgadas, faros LED, control de clima automático, pantalla táctil de 7 pulgadas, dos puertos USB y cuatro altavoces, sistema de audio con integración de teléfonos inteligentes Apple CarPlay y Android Auto y HD y radio satelital.

El Premium trae llantas de aleación, espejos con calefacción, control de clima automático de doble zona, volante forrado en cuero, una pantalla de 11.6 pulgadas de info-entretenimiento y un sistema de audio de seis bocinas.

El Sport es similar, pero agrega ruedas de 18 pulgadas pintadas de negro, mejoras de estilo deportivo en el exterior, entrada y encendido sin llave, un espejo retrovisor con atenuación automática, molduras interiores de cuero sintético y costuras rojas en toda la cabina.

El Limited, que prescinde del estilo único

del Sport pero mantiene sus características de conveniencia adicionales, que incluye faros LED, tapicería de cuero, un monitor de punto ciego con frenado trasero de emergencia automático y un sistema de audio Harman Kardon.

El Limited XT incluye todo lo anterior, más el motor más potente. El Touring XT viene con molduras cromadas, asientos delanteros ventilados y tapicería de cuero mejorada.

MOTOR Y TRASMISIÓN

La mayoría de las versiones funcionan con un motor de cuatro cilindros y 2.5 litros con 182 caballos de fuerza y 176 libras pies de torque, mientras que los modelos XT son impulsados por un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2.4 litros con 260 caballos de fuerza, y 277 libras pies de torque.





CONCLUSIÓN

SUBARU NO NECESITA COMPETIR CON LOS LÍDERES DEL SEGMENTO, YA QUE TIENE UNOS CLIENTES FIELES A LA MARCA, QUE EN SU MAYORÍA SON PERSONAS QUE VIVEN EN SITIOS ALTOS O INVIERNOS CRUDOS, DONDE LO BENEFICIA LA TRACCIÓN TOTAL ESTÁNDAR. EL LEGACY ES UNA BUENA OPCIÓN, SOBRE TODO SI USTED ES DE LOS QUE VIVEN EN SITIOS DONDE LA NIEVE CAE GRAN PARTE DEL AÑO, O EN SITIOS CON CAMINOS SINUOSOS, O QUIERE DIFERENCIARSE DE LOS DEMÁS SEDANES.

Cada Legacy viene de serie con una transmisión automática continuamente variable y la tracción total. El sistema de tracción total, puede ajustar la potencia a las ruedas individuales según sea necesario en condiciones resbaladizas.

DISEÑO DE INTERIORES

Su interior es acogedor, con mucho espacio para adultos altos, superficies suaves al tacto y materiales absorbentes del sonido para absorber el ruido del camino.

Los asientos delanteros son muy cómodos para dos adultos, y los traseros pueden llevar 5 adultos medianos sin problemas. Las posiciones de asientos ligeramente elevados mejoran la visibilidad exterior, que sigue siendo uno de los puntos fuertes del Legacy.

Los ajustes son básicos, pero es fácil encontrar una posición de conducción cómoda. Entrar y salir del Legacy es muy sencillo, y las grandes ventanas ofrecen una excelente visibilidad hacia el exterior. Contribuyendo a su practicidad están los asientos traseros que se pliegan tirando de una palanca montada en el maletero o presionando un botón en el asiento. Estos asientos traseros están hechos para la comodidad del pasajero. >>





La parte trasera es sorprendentemente espaciosa, con un amplio espacio para los pies debajo de los asientos delanteros y una gran cantidad de espacio para la cabeza. Con 15.1 pies cúbicos, el tronco del Legacy no es enorme para los estándares de clase, pero el área de carga es profunda y alta, por lo que es perfecta para almacenar artículos voluminosos.

TECNOLOGÍA

El Legacy está cargado de tecnología. La interfaz de navegación es atractiva, pero la búsqueda de puntos de interés es totalmente inútil. Hay muchos puertos USB y la integración de teléfonos inteligentes Apple CarPlay y Android Auto es estándar. Hay una excesiva dependencia de la pantalla táctil central. Hay pocos controles físicos y la mayoría de las funciones están ocultas en los menús de la pantalla táctil. El sistema de info-entretenimiento también es lento para responder a las entradas del usuario, aunque la mayoría de los menús son fáciles de navegar.



SEGURIDAD

Viene de serie con control de estabilidad y tracción, frenos de disco antibloqueo, airbags laterales delanteros y airbags laterales de cortina, airbag de rodilla del conductor y una cámara de vista trasera. Las bolsas de aire del asiento de los amortiguadores frontales, ayudan a mantener a los ocupantes en su lugar en caso de colisión frontal. Agregue monitoreo de punto ciego opcional, alerta de tráfico cruzado y faros antiniebla con función adaptada. El último sistema "EyeSight" de Subaru, está

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$ 24,733 hasta US \$ 38,079

CONSUMO: 27 mpg ciudad, 35 mpg carretera

disponible en los modelos de equipamiento "Limited" y "Premium", además del control de crucero adaptado, pre-colisión de frenado automático y alerta de cambio de carril. >>



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR

C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



Me gusta que el conjunto de ayudas para la conducción EyeSight sea estándar, pero algunas características no son intuitivas. La advertencia de colisión frontal es demasiado sensible y activará los frenos y las alertas de sonido a medida que se detenga gradualmente. El crucero adaptado es demasiado rápido para reaccionar ante las situaciones cambiantes del tráfico.

EN CARRETERA

Este Legacy experimenta un buen agarre al asfalto y se siente sólido al transitar por superficies irregulares. Muestra una aptitud para manejar el rendimiento, agarrando la carretera un poco mejor que otros sedanes medianos, a pesar de que el balanceo del cuerpo se siente un poco excesivo en curvas cerradas.

Su motor turbo de cuatro cilindros proporciona una aceleración adecuada alrededor de la ciu-



dad, pero es bastante más lento en la carretera. La dirección está bien ponderada, y responde naturalmente a las entradas del conductor.

La transmisión bien sintonizada (una CVT) se siente receptiva, pero tocar el pedal del acelerador revela que no hay mucha potencia el Legacy, ya que es un poco más lento que sus rivales de potencia similar, especialmente aquellos con motores base turboalimentados

La suavidad tampoco es un sello distintivo del

sistema de parada y arranque automático, y el automóvil se resiste al reiniciar con la fuerza de una colisión trasera de baja velocidad. Se nota una caída en picado notable durante el frenado, por lo que reducir la velocidad suavemente puede ser un desafío.

El viaje en carretera es cómodo pero el ruido del viento es más pronunciado que en los rivales. El ruido del motor es más tenue que en muchos otros automóviles equipados con una transmisión automática continuamente variable. **Edm**



JOURNEY
Further



*Star
Venture*



*Star
Eluder*

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





camioneta: **ford f-series super duty 2022**



Destronada

FORD F-SERIES SUPER DUTY 2022

Ford ha reinado durante décadas entre las pickups, pero la Superduty fue desbancada de su trono tras la aparición de la RAM HD. Para 2022, la marca del óvalo le dio apenas una modesta renovación a su pickup de uso rudo, que se antoja insuficiente ante el embate de sus competidores. »»



Mientras que la F-150 y la F-150 Raptor vieron un cambio de generación el año pasado, la serie Super Duty recibió tan solo una modesta actualización. Actualmente en su quinta generación, Ford decidió darle una segunda “manita de gato”, lo que sugiere que la próxima generación podrá tardar al menos un par de años más. La Super Duty 2022 viene con nuevos paquetes de apariencia, nuevas combinaciones de colores y algunas actualizaciones tecnológicas.

Por más de 20 años, la línea Super-Duty de Ford ha sido diseñada para satisfacer las necesidades de los clientes que realmente utilizan sus vehículos para trabajo rudo, no solamente para



llevar a los perros al veterinario. Al igual que la gran oferta de camionetas Heavy Duty de Ford, la Super Duty es una opción popular en numerosas industrias, incluidos los servicios gubernamentales, petroleros y de servicios públicos.

Por fuera, la camioneta aún se ve igual. No se realizaron cambios en los productos de serie, pero Ford ha introducido un par de paquetes de





aparición. El paquete Lariat Sport Appearance incluye defensas, retrovisores y parrilla al color de la carrocería; puntas de escape cromadas y estribos negros. El otro paquete es el Black Ap-

pearance que está disponible en el acabado XLT. Este incluye rines negros de 20 pulgadas, defensas y barras de la parrilla al color de la carrocería, estribo negro de 6 pulgadas y logotipos de

Ford ennegrecidos en la parte delantera y trasera. Lo más destacado para 2022, sin embargo, es el nuevo color Atlas Blue que se agregó a la paleta existente. >>



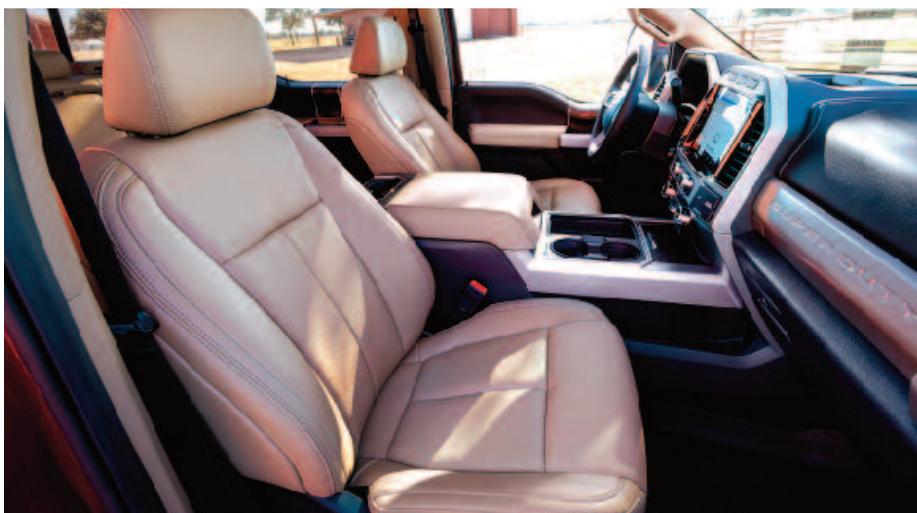


INTERIOR

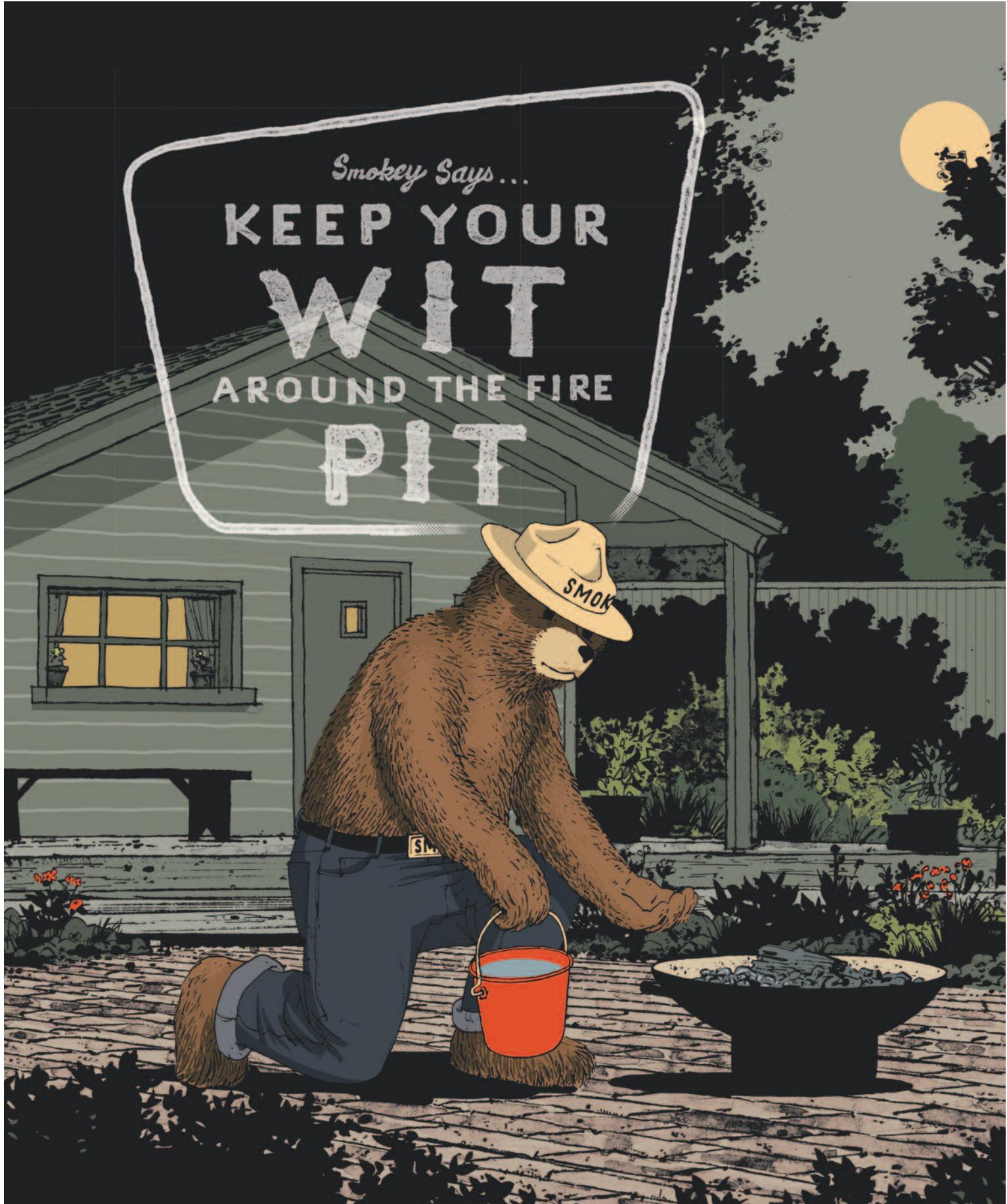
En el interior, esta camioneta viene con algunas mejoras tecnológicas. En los modelos por encima del Lariat, la Super Duty viene con una pantalla táctil de 12 pulgadas en la consola central. Funciona con el sistema de infoentre-

tenimiento SYNC4. El sistema es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. La versión XLT que se encuentra debajo del Lariat lleva una pantalla táctil de ocho pulgadas, mientras que la XL base viene con una pantalla táctil de 4.2 pulgadas. Ambas funcionan con el sistema

de infoentretenimiento SYNC3. Aparte de esto, Ford ha introducido algunos temas para los interiores. El acabado Lariat se puede tener con un interior Baja, mientras que el acabado Limited se puede tener con el interior Navy Pier y Light Slate. >>



Smokey Says...
**KEEP YOUR
WIT
AROUND THE FIRE
PIT**



WHEN ASHES ARE COOL WITH



NO GLOW, YOU'RE GOOD TO GO

SMOKEYBEAR.COM





Una característica destacada es la Asistencia de respaldo para remolque profesional, que incluye una perilla para dirigir el remolque directamente a través del sistema de cámara de reversa incorporado. Esta asistencia también incluye un sistema de guía que te muestra el ángulo y la dirección correctos del remolque, así como sugerencias de dirección sugeridas para colocar con precisión el remolque donde lo desees (algo que te puede ahorrar varios dolores de cabeza cuando estás maniobrando en espacios reducidos).

Cada modelo Super Duty viene con el sistema de infotretención FordPass Connect, que incluye una conexión Wi-Fi 4G LTE con alojamiento para hasta 10 dispositivos. Complementando el sistema hay una función de carga de dispositivos inalámbricos y puertos USB-C para soporte adicional para teléfonos inteligentes.

Finalmente, los compradores pueden obtener los suyos con sistemas de conducción semiautónomos como la alerta opcional de mantenimiento de carril, el sistema de información de punto ciego y la asistencia previa a la colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Para 2022, Ford no hizo ningún cambio bajo el cofre, lo cual quiere decir que mantiene tres opciones motrices. Primero está el modelo de gasolina V8 de 6.2 litros que genera 385 caballos de fuerza y 430 libras-pie de torque. En la F-250, está acoplado a una caja de cambios automática de seis velocidades, mientras que en la F-350, viene con una transmisión automática de 10 velocidades.

El siguiente en línea es el motor turbo diésel V-8 Power Stroke de 6.7 litros que produce 475 caballos y 1,050 libras-pie de torque. La potencia se envía a las ruedas a través de la caja de cambios automática de 10 velocidades. Finalmente, está el gran Godzilla V8 de 7.3 litros. Produce 430 caballos y 475 libras-pie de



MOTORES

- V8 de 6.2 litros con 385 HP y 430 lb-pie
- V8 de 7.3 litros con 430 HP y 475 lb-pie
- V8 diésel de 6.7 litros con 475 HP y 1,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automáticas de uso rudo de 6 y 10 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente (F-250 y F-350 4x2)
- Monobrazo (F-450)

SUSPENSIÓN TRASERA

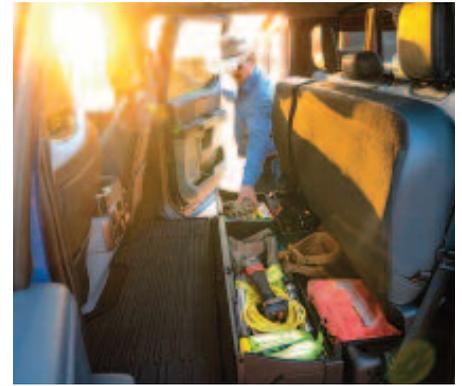
- Muelles parabólicos

EN DETALLE
FICHATECNICA

par y está emparejado con la transmisión automática de 10 velocidades.

Ford no incluyó la tecnología de desactivación de cilindros en el V8 de 7.3 litros, aunque no

ha descartado la idea de hacerlo más adelante. Dado que es un motor de alto desplazamiento y funciona con gasolina, tragará combustible como un camello sediento en un desierto. Una tecno-



logía como esta ayudaría a ahorrar combustible bajo cargas más livianas y entregaría más millas por galón. Este nuevo motor también cuenta con una bomba de aceite de desplazamiento variable que proporciona más aceite cuando el camión se conduce en condiciones difíciles y estresantes. Cuando lleva una carga ligera, el motor reduce el flujo en consecuencia.

En cuanto a precios, la Super Duty 250 2021 arranca en 36,395 dólares para la terrenal versión XL, pero las cosas suben rápidamente en cuanto brinca a la Lariat (\$48,530

o la Platinum (\$67,810). Aunque claro, se queda muy lejos del estratosférico precio de la Limited, que cuesta más de 86,000 dólares. Les contamos los precios del modelo anterior porque Ford aún no publica los nuevos, la cual saldrá a la venta en verano.

Un gran inconveniente para Ford es que la Super Duty se ha vuelto "vieja", si tomamos en cuenta que sus rivales estrenaron modelos totalmente renovados para este año. En este momento, hay quienes piensan que la Ram HD ha rebasado a la Super Duty como la reina del

segmento de pickups de uso rudo. Y tal vez así sea, pues es increíblemente capaz con el motor rbdiesel de 6.7 litros Cummins en línea de seis cilindros, que reparte 400 caballos de fuerza y 1,000 libras-pie, con una capacidad de carga de 7,680 libras y una capacidad de remolque de 35,100 libras

Sin embargo, la siguiente generación de la Super Duty ya no debe tardar mucho tiempo y, con toda seguridad, le devolverá a Ford el lugar de honor que por méritos propios ha ocupado por muchos años. **ETM**



SUV: **lexus lx 570 2021**



Conquistador

Lexus LX 570 2021

Ya sea en carreteras rurales rocosas o en las bulliciosas calles de la ciudad, el Lexus LX 570 conquista terrenos variados con comodidad. Para 2021, el SUV insignia ofrece un paquete deportivo actualizado disponible, así como el último capítulo de la convincente narrativa de edición limitada de Lexus, la serie LX Inspiration. »





POR: **AUTOMUNDO** / EDGARDO IORIO

INTRODUCCIÓN

Basado en el legendario Toyota Land Cruiser, el Lexus LX 570 está diseñado para ir donde pocos SUV pueden hacerlo. Al mismo tiempo, proporciona lujo y refinamiento en cualquier pavimento que transite. Como buque insignia de la línea de SUV Lexus, la LX 570 de tres filas tiene un interior impecablemente diseñado y muchas características de lujo estándar.

Desde 1996 tres generaciones se han producido del LX, todas ellas basadas en gran medida en los SUV de larga duración. El nombre LX significa "Crossover de lujo". Sin embargo, algunos importadores de Lexus usan el nombre backronymic, que significa "Lujo en Four Wheel Drive (4WD)". Se vende en Rusia, Brunei, Australia, Nueva Zelanda, República Dominicana, China, Indonesia, Filipinas, Taiwán, Oriente Medio y América del Norte, donde también se vende la relacionada Toyota Land



Cruiser. Raramente no está disponible en Japón.

MODELOS Y CARACTERÍSTICAS

El LX 570 se ofrece en un único nivel de equipamiento con un montón de características estándar de alta gama. El asiento de la tercera fila se pliega contra los lados del compartimiento de carga cuando no está en uso. Cuenta con llantas de 20 pulgadas de aleación, una suspensión adaptable y regulable en altura, nivelación de carga automática, faros auto-



máticos de xenón adaptado, espejos exteriores con atenuación automática, un techo solar, estribos, un portaequipajes, un puerta trasera eléctrica, un enganche de remolque.

En el interior, el LX 570 viene con control de cua-



tro zonas de clima automático, tapicería de cuero, adornos de madera, asientos delanteros eléctricos con calefacción, las funciones de controlador de memoria, un espejo retrovisor con atenuación automática, y una toma de corriente de estilo domés-

tico de 120 voltios en la bodega de carga.

El sistema de información y entretenimiento utiliza la interfaz de Lexus con una pantalla de 12,3 pulgadas, un sistema de navegación, controles de voz, la suite de Lexus Enform de servicios basa-

CONCLUSIÓN

Sus competidores del segmento son el Mercedes-Benz clase GL, el BMW X5, el Audi Q7, el legendario Land Rover Range Rover, el Cadillac Escalade y el Infiniti QX80. El Lexus LX 570, y a diferencia de algunas SUV de lujo de tamaño completo tiene la base de la icónica Toyota Land Cruiser, con una firme historia de su lado, ya que se podría decir que ha recorrido todo el mundo desde la década del 1950. Es pesado y duro a la vez, no tiene una buena aceleración, pero es verdaderamente fiable, y eso es lo que vale cuando uno quiere un SUV grande. Es una compra segura, sobre todo para un comprador que la quiera conservar por más de 10 años, la LX 570 no tiene ningún desperdicio.

dos en teléfonos inteligentes, el sistema Lexus Enform, Bluetooth y conectividad de audio, y un sistema de audio de nueve bocinas con radio HD y radio satelital, puertos USB (frontal y segunda fila) y una interfaz de reproductor de medios. >>



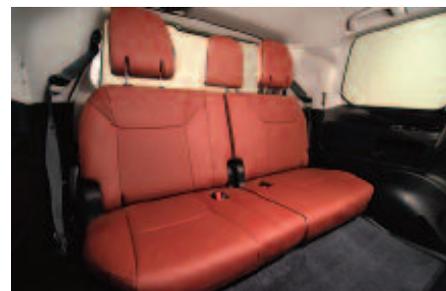
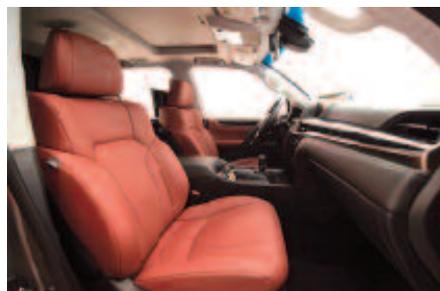
El paquete de lujo opcional añade un compartimiento de almacenamiento refrigerado entre los asientos delanteros, asientos de la segunda fila con calefacción, volante con calefacción, molduras de madera extendida, tapicería de piel mejorada.

También dispone de sensores de estacionamiento delanteros y traseros, cámaras de estacionamiento delantero y lateral, control de crucero adaptado, un sistema de entretenimiento para el asiento trasero de doble pantalla y un sistema de audio de sonido envolvente de 19 bocinas Mark Levinson.

TREN DE POTENCIA

Trae un motor V8 de 5.7 litros con 383 caballos de fuerza y 403 libras-pie de torque. La transmisión automática de ocho velocidades es estándar, así como un sistema de cuatro ruedas motrices a tiempo completo con Hill Start Assist, control de rastreo y un sistema de terreno múltiple que el conductor puede seleccionar.

El sistema "Drive Mode Select" permite a los conductores poder especificar ciertas configuraciones de tren motriz y de suspensión a través de un dial montado en la consola. El LX puede remolcar hasta 7,000 libras, y un enganche de remolque es equipo estándar. >>





THE
BATMAN



ONLY IN THEATERS
MARCH 4

© 2022 WARNER BROS. ENTERTAINMENT INC. ALL RIGHTS RESERVED.

ESTILO INTERIOR

El Interior del LX 570 seduce con una cabina de lujo en cuero forrado con madera. Los asientos delanteros ofrecen una excelente visibilidad desde sus perchas elevadas, habiendo un montón de espacio para la cabeza y las piernas. Los asientos delanteros con calefacción y ventilación son del paquete de lujo, y la segunda fila de asientos con calefacción es una buena opción para el LX.

La tercera fila es una decepción, con un espacio mínimo de pasajeros agravados por una entrada y salida media torpe. En un vehículo de dimensiones imponentes de la LX 570, creemos que es justo esperar una tercera fila de asientos que no sea sólo para niños. El diseño de la tercera fila de asientos 50/50-split también tiene un impacto negativo en la capacidad de carga, ya que las



dos mitades se pliegan contra las paredes laterales en lugar de hacia abajo en el suelo.

Detrás de los asientos traseros, la LX tiene sólo 9.1 pies cúbicos de espacio de carga, usted y cuándo doblar la tercera fila hacia arriba contra las paredes laterales, a continuación, la segunda fila hacia abajo, que aumenta a 45 pies cúbicos.

TECNOLOGÍA

Llega con una pantalla de información y entretenimiento de 12,3 pulgadas. Está ligado a la interfaz táctil remota de Lexus, que utiliza un controlador de ratón como en la consola central. El sistema tiene algunas dificultades para usarlo, ya que puede ser difícil seleccionar los comandos



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$ 66,245 (el Inscrición T8 Híbrido que probé)

CONSUMO: 31 mpg en ciudad y carretera con 21 millas de rango electric

adecuados con el controlador.

Agrega un sistema de entretenimiento trasero de doble pantalla con dos pantallas de 11,6 pulgadas, y un sistema de sonido Mark Levinson con 19 bocinas. La compatibilidad de Amazon Alexa es nueva para 2021, pero si está buscando Apple CarPlay, Android Auto o un punto de acce-



so Wi-Fi, necesitará un vehículo diferente.

SEGURIDAD

Viene de serie con frenos antibloqueo, control de tracción, control de estabilidad con control de balanceo de remolque, apoyacabezas activos delanteros, airbags laterales de los asientos delan-

teros, airbags de rodilla frontales, airbags laterales de la segunda fila y de larga duración airbags laterales de cortina. También de serie el sistema de emergencia Lexus, con notificación automática de colisión, localización de vehículos robados, y asistencia en carretera.

Otras características de seguridad incluyen un sistema de cámara de 360 grados, alerta de cambio de carril, monitoreo de punto ciego, alerta de tráfico cruzado posterior, advertencia de colisión frontal y mitigación de colisión con frenado automático de emergencia. El sistema de advertencia de colisión frontal opcional, realiza la acción si un accidente se considera inminente, apretando automáticamente los cinturones de seguridad delanteros y cebar el sistema de frenado para la máxima capacidad de respuesta. **em**





moto: suzuki gsx-s1000

Con un look **AGRESIVO**

SUZUKI GSX-S1000

SUZUKI FINALMENTE HA PUBLICADO TODOS LOS DETALLES SOBRE LA ACTUALIZACIÓN 2021 DE LA GSX-S1000, DESPUÉS DE BURLARSE DE NOSOTROS CON UN VIDEO CORTO A PRINCIPIOS DE ESTE MES QUE NOS DEJÓ ADIVINANDO CUÁN PROFUNDA SERÁ LA ACTUALIZACIÓN 2021. LA RESPUESTA ES: UN CAMBIO DE IMAGEN BASTANTE DRÁSTICO.



POR: AUTOMUNDO / PABLO OLAVARRIETA

ESTILISMO

■ nmediatamente obvio es la estética rediseñada de la nueva GSX-S1000; la carrocería y la iluminación son completamente nuevas, con un enfoque en líneas definidas, angulosas y agresivas y una postura poderosa, con un comportamiento "masivo hacia adelante".

Disponible en el tradicional azul tritón metálico de Suzuki, un nuevo gris mecánico mate y un sigiloso negro brillante, su apariencia de streetfighter

se realiza con cubiertas de radiador texturizadas, winglets inspirados en MotoGP y paneles laterales con un diseño inspirado en el camuflaje urbano.

Podría decirse que el cambio visual más sorprendente es el nuevo faro LED apilado verticalmente. Además de los beneficios prácticos de una nueva fuente de luz LED de enfoque único que muestra una luz amplia y brillante, el nuevo diseño de dos unidades hexagonales apiladas coronadas por luces de posición LED crea una apariencia más liviana y ajustada, y ayuda al deseo de una pose más

agresiva. También hay una nueva luz trasera LED, ambas flanqueadas por indicadores LED.

MOTOR

El motor de cuatro cilindros en línea de la GSX-S1000 2021 produce más potencia y una distribución más amplia de par en los rangos de revoluciones más bajas para brindar un rendimiento ideal en una motocicleta deportiva naked. Los cambios incluyen un nuevo árbol de levas de admisión y escape, nuevos resortes de válvula, nuevo embrague y un nuevo escape. >>





En comparación con su predecesor, el nuevo GSX-S1000 genera más par acumulado en todo el rango de revoluciones, completando los huecos en el gráfico con una curva más plana. También se acelera para proporcionar una mayor potencia de gama alta, con una potencia máxima de 152 CV a 11.000 rpm. Afortunadamente, un nuevo escape conserva la banda sonora por la que era conocido el modelo saliente, al tiempo que ayuda a aumentar la potencia y al cumplimiento de los requisitos de emisiones Euro 5 con un convertidor catalítico adicional.

Los nuevos cuerpos de acelerador electrónico ayudan a lograr una respuesta del motor más controlable durante la apertura inicial del acelerador. Una nueva caja de aire logra prescindir de un separador interno, reduciendo la resistencia de admisión. La superposición reducida de válvulas también ayuda a que la nueva GSX-S1000 cumpla con los estándares de emisiones Euro 5, gracias a un nuevo árbol de levas y perfiles de levas revisados. Los cambios también ayudan al conductor a controlar el motor.

La capacidad de control y el rendimiento mejorados también se obtienen gracias al sistema de asistencia de embrague de Suzuki. El embrague antirrebote se desacopla parcialmente para reducir el par motor negativo y mitigar el efecto del frenado del motor al hacer cambios descen-

dentos desde altas revoluciones por minuto. Esto ayuda a evitar que la rueda trasera se bloquee o salte y proporciona una desaceleración más suave, lo que permite al ciclista hacer cambios hacia abajo con mayor confianza y mantener un mejor control al hacer cambios descendentes en las curvas.

Agregar una función de asistencia aumenta la

fuerza de sujeción del embrague en aceleración y, por lo tanto, permite el uso de resortes más suaves y, al mismo tiempo, transfiere el torque de manera eficiente a la rueda trasera, lo que resulta en una operación de palanca más ligera.

ELECTRÓNICA

Un avance sobre el GSX-S1000 anterior viene con un conjunto actualizado de componentes electrónicos, cortesía de Suzuki Intelligent Ride System (SIRS).

Un nuevo acelerador de conducción por cable hace posible que los ciclistas controlen con mayor precisión y precisión la relación entre la activación del acelerador y la respuesta del motor, especialmente cuando se combina con el nuevo sistema Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), con el que el nuevo GSX-S1000 está equipado.

SDMS permite a los ciclistas elegir entre uno de los tres mapas del motor, según las condiciones de conducción o sus preferencias personales. Todos los modos A-C ofrecen la misma potencia máxima, pero varían la nitidez y la inmediatez de la entrega, siendo el modo A el más deportivo y el modo C el que brinda la entrega de potencia más suave.

**ROYAL
ENFIELD**

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.

El rendimiento se mejora gracias a un cambio rápido bidireccional, que reduce la necesidad de operar el embrague durante los cambios de marcha o cerrar el acelerador en los cambios ascendentes o intermitente en los cambios descendentes.

Un nuevo sistema de control de tracción comprende cinco modos, mientras que también se puede apagar. Las entradas de los sensores de velocidad de las ruedas delanteras y traseras y los sensores de posición del cigüeñal, del engranaje y del acelerador se alimentan a la ECU, que a su vez controla la apertura de la válvula del acelerador, la sincronización del encendido y la tasa de inyección de combustible, para reducir o evitar el giro de las ruedas.

TODA LA INFORMACIÓN SE MUESTRA EN UN TABLERO LCD ACTUALIZADO Y FÁCIL DE LEER.

Completando el paquete electrónico está el siempre útil sistema de arranque fácil de Suzuki, que requiere solo una pulsación del botón de arranque para encender el motor, y la asistencia de bajas RPM, que aumenta la velocidad del motor a medida que se extrae la palanca del embrague, para ayudar a controlar la velocidad lenta. y evitar el estancamiento.

CHASIS

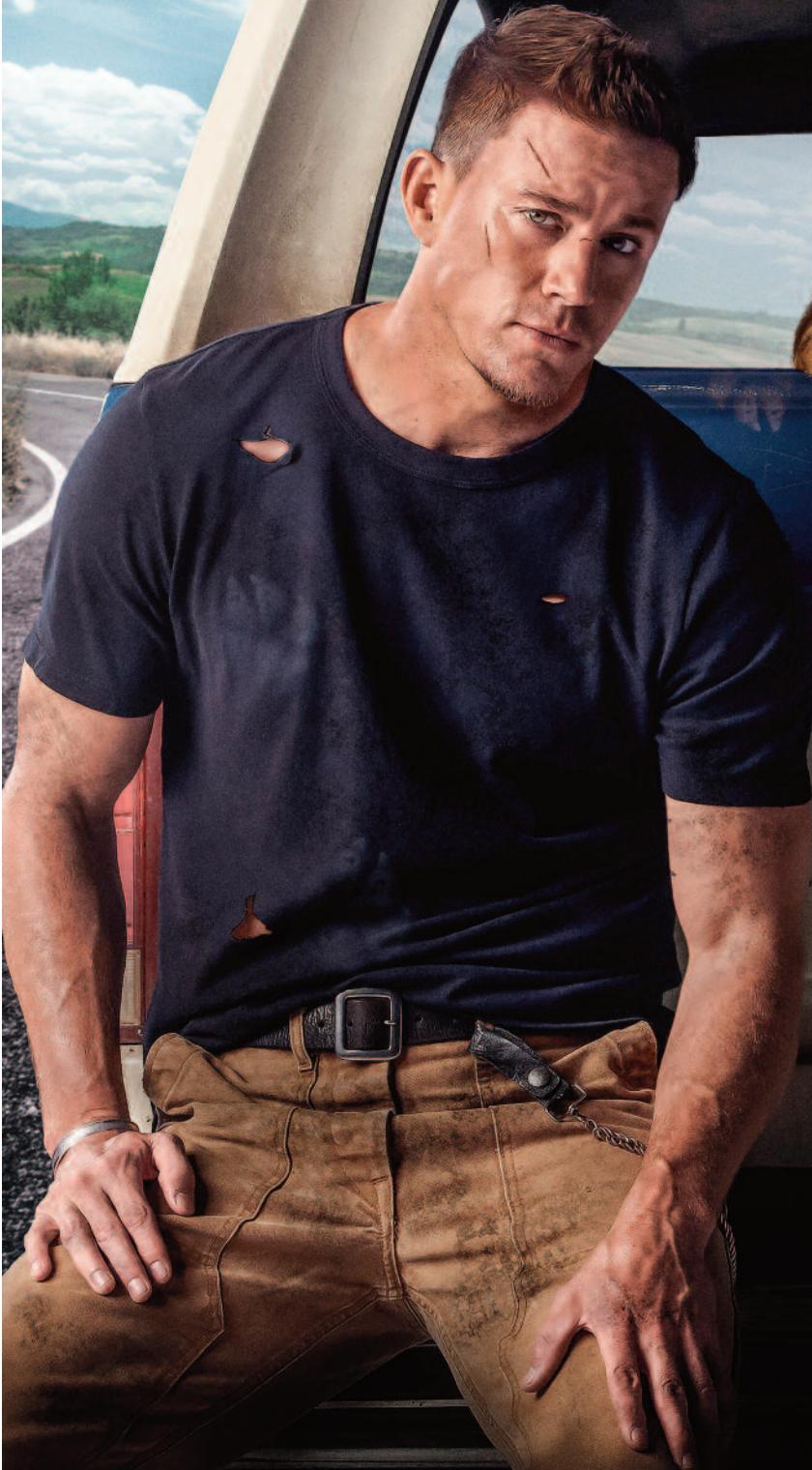
El chasis de aluminio de doble mástil está acoplado a un basculante rígido derivado de la GSX-R para un rendimiento y un manejo ágiles y deportivos. Las nuevas barras cónicas 23 mm más anchas ayudan a los ciclistas a girar con la bicicleta con mayor apalancamiento. También se colocan 20 mm más cerca del ciclista para mejorar la comodidad sin comprometer el manejo.

La suspensión viene en forma de horquillas delanteras KYB totalmente ajustables y un amortiguador trasero ajustable de precarga y amortiguación de rebote, con configuraciones revisadas de la iteración anterior. Los discos delanteros de 310 mm se combinan con pinzas monobloque Brembo.

Un tanque de combustible más grande de 19 litros y 46.3 mpg equivale a un rango de tanque de 194 millas. Esos kilómetros se pueden recorrer con mayor comodidad gracias a un nuevo asiento. Los neumáticos son Roadsport 2 de diseño personalizado de Dunlop. 



CHANNING TATUM



A filthy animal
unfit for human company
and a...

DOG

ONLY IN
MOVIE THEATERS
FEBRUARY

PG-13 LANGUAGE: STRONG LANGUAGE, SOME DRUG USE, SOME ALCOHOL, SOME SMOKING, SOME MILD SEXUAL CONTENT

U
UNRATED

Free
Assault

FILMNATION
ENTERTAINMENT

MGM

Distributed Through United Artists Releasing © 2001 Miramax-Goldstone Royal Pictures Inc. All Rights Reserved.

Fisker Inc.

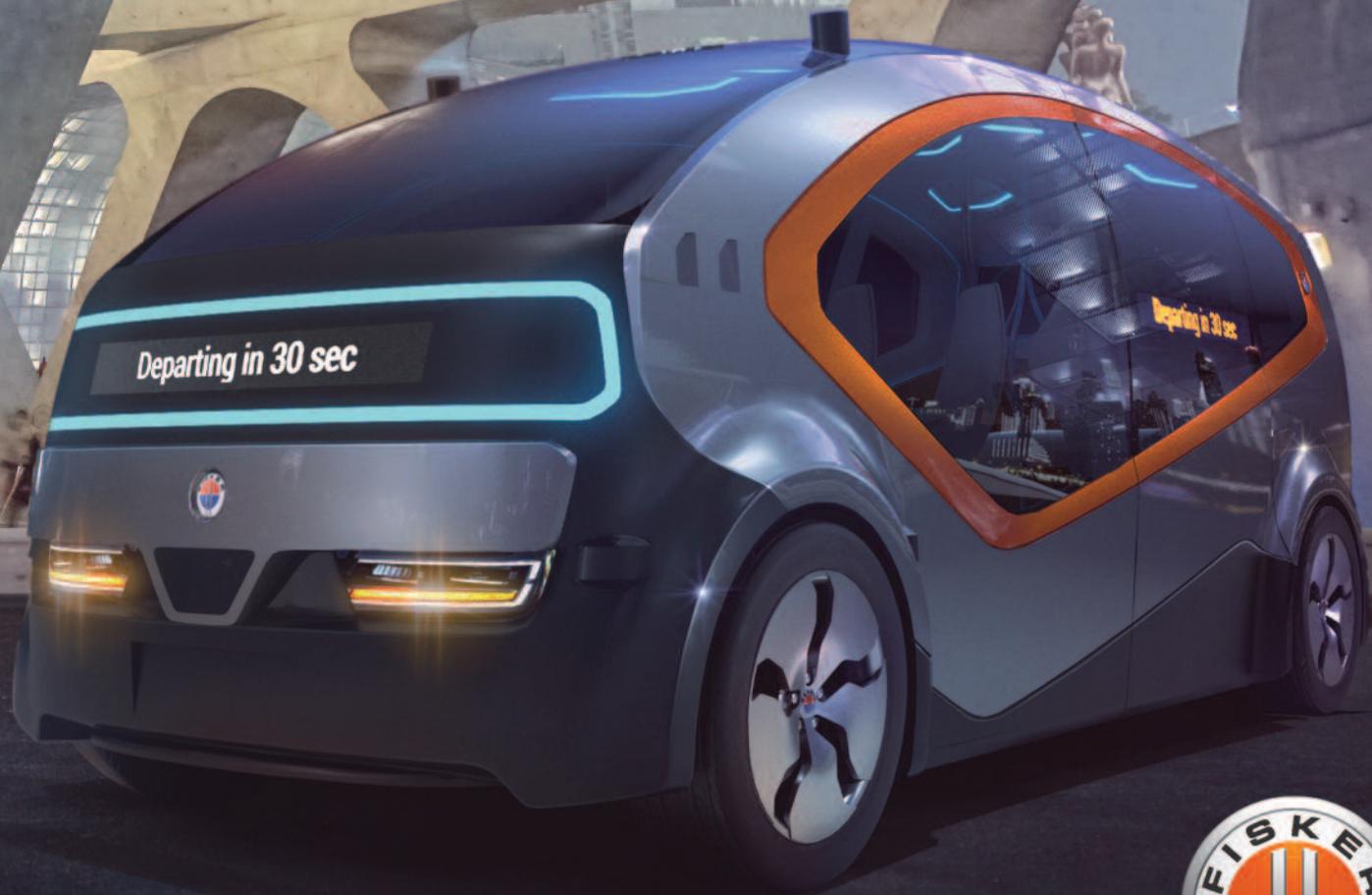
Construyendo el futuro de la movilidad



El mundo ha entrado en la era de la disrupción automotriz. Fisker es un líder en el desarrollo de tecnologías automotrices innovadoras y soluciones de movilidad que redefinirán la experiencia del consumidor y establecerán nuevos estándares para el futuro de la electrificación.

Al fusionar la tecnología inteligente y el diseño emocional, Fisker crea innovaciones que responden a las necesidades de transporte del futuro.

Formemos el futuro de la movilidad limpia, juntos.





ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.