

AUDI SQ8

NISSAN Z GT4

VOLVO S60 RECHARGE

automundo

DICIEMBRE DE 2022 • AÑO XXXX • NO 463

www.automundomagazine.com



SOLUS GT



MCLAREN

McLaren se inspiró en un videojuego para crear el Solus GT monoplace, solo para pista, con un motor V10 de 5.2 litros y 828 hp.

MOTO



HONDA REBEL 1100

La familia cruiser de Honda es una excelente mezcla entre imagen clásica y tecnología del siglo XXI; tanto en la mecánica, como en la electrónica, lo que hace que manejar estas motos sea una delicia.





Sin compromisos



PAG. 14

Pagani Utopia 2023

Perdone los juegos de palabras celestiales, el Pagani Utopia es un superdeportivo de ensueño que es a la vez vanguardista y orgullosamente retro.

20

Nissan reveló por primera vez el próximo Z GT4 en septiembre, pero hoy la máquina sintonizada por NISMO hizo su debut público en la feria SEMA 2022, y también aprendimos detalles sobre sus especificaciones y precios.

DEPORTIVO



30

Siguiendo la convención de nombres de Audi (que en algunos casos desconcierta), el SQ8 es la versión media más potente de la familia Q8, que se ubica entre el Q8 estándar y el RS Q8.

DE LUJO



40

El Infiniti QX55 del 2022 es técnicamente un nuevo SUV pequeño de lujo, pero en realidad se basa en el QX50, el cual hizo su debut en el 2019. La gran diferencia entre los dos es la línea del techo inclinada tipo cupé del QX55.

SUV



48

El Mazda CX-50 del 2023 es un SUV pequeño completamente nuevo que se vende junto con el CX-5 existente. Es raro ver dos crossover similares de la misma marca, y compitiendo en la misma clase, pero hay suficientes diferencias para justificar cada uno.

CROSSOVER



FELICES

fiestas

DE NUESTRA FAMILIA A LA TUYA



WWW.ISUZUCV.COM

ISUZU

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 25



PAG.

92

Honda Rebel 1100

La familia cruiser de Honda es una excelente mezcla entre imagen clásica y tecnología del siglo XXI; tanto en la mecánica, como en la electrónica, lo que hace que manejar estas motos sea una delicia. Especialmente la hermana mayor, que comparte motor de 1100 cc con la prestigiada Africa Twin, el cual le da una deliciosa cantidad de torque y potencia.

64

La Silverado eléctrica viene con bastantes características dignas de atención, como una autonomía de 400 millas, una capacidad máxima de remolque de 10,000 libras y una potencia y especificaciones de rendimiento bastante impresionantes.

84

Cuando se acerca la temporada de fiestas, es momento de poner doble atención en lo que comes y bebes si quieres mantener o perder peso. Cuidar tu mente y tu cuerpo es tan importante como lo que pones en tu plato; por lo cual este mes te traemos algunos consejos para que mantengas a raya la báscula este fin de año.

CAMIONETA



SALUD



automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Enrique Kogan
[enrique.kogan@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals
Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2022 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



Encuentra la nueva App de automundo para iPad, iPhone y Android ES GRATIS!



Available on the App Store



WHY PRINT ADS STILL MATTER

We know it's the 21st century and that everything has gone digital, especially in the news and media industry, but that doesn't mean that it is the end of print. On the contrary, studies and statistics have shown that print media and print advertising are still popular amongst readers and most trusted by consumers. Did you know—newspaper advertising is one of the oldest forms of advertising? It's been around since the 1700s! Since newspaper advertising has been around longer, it provides credibility and legitimacy to your brand when readers see an advertisement in print. Are you shocked? I'm sure you are. Don't worry. We will provide you with beneficial information on print media and advertising. Here are some surprising statistics about print advertising that will have businesses, marketers, and publishers excited about this ancient yet trusted medium.

PRINT MARKETING STATISTICS:

1. Online campaigns were 400% more effective when combining print and digital advertising.
2. 70% of households with an income above \$100,000 read newspapers.
3. 95% of people 25 years old and younger read magazines.
4. A 2016 survey found 82% of U.S. internet users trust print ads when making a purchase decision.
5. Readers on average spend 20 minutes or more reading a printed publication compared to digital readers who spend less than

5 minutes on a digital news site.

6. Print ads require 21% less cognitive effort to process.

DIGITAL VS. PRINT ADVERTISING STATISTICS:

1. Print ads generate a 20% higher motivation response, even more so if it appeals to more senses beyond touch.
2. There is a 77% higher brand recall for print ads vs. 46% for digital ads.
3. 92% of 18 to 23-year-olds find it easier to read print content over digital content.

BENEFITS OF PRINT MARKETING STATISTICS

1. 58% of adults aged 18-34 read newspapers.
2. 25% of print newspaper readers are Millennials and Gen Z or under 35 years old.
3. More than 60% of adults over 35 read a newspaper.
4. Consumers who see print ads also tend to visit the advertiser's website up 27% from 12% in 2009.

There you have it—print newspapers still have a profound effect on consumers, even those who grew up in the digital age—aka Millennials and Gen Z, the advertising goldmine.

But what makes print advertising so appealing to consumers in this tech-obsessed culture? There is a science to the print phenomenon.

Print ads provide more emotional stimulation in consumers equating more buying power. *am*



By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

Shell
ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



El nuevo Mitsubishi Outlander PHEV del 2023 ya tiene precio y fecha de venta

La próxima generación del vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) más vendido del mundo, el Mitsubishi Outlander PHEV, llegará en noviembre a los Estados Unidos. El Mitsubishi Outlander PHEV del 2023 para siete pasajeros, la muy esperada variante híbrida enchufable del galardonado SUV insignia de Mitsubishi Motors, tendrá un precio minorista sugerido por el fabricante (MSRP) a partir de \$39,8453 dólares.

"El Outlander PHEV del 2023 es el pináculo de la ingeniería de Mitsubishi Motors", dijo Mark Chaffin, presidente y director ejecutivo de Mitsubishi Motors North America, Inc. "Con 38 millas de autonomía eléctrica y 420 millas de autonomía combinada, este vehículo ofrece la combinación perfecta de motorización eléctrica limpia y silenciosa con la facilidad de recargar combustible y sin la ansiedad por la autonomía que solo puede ofrecer un motor de gasolina.

Los clientes han estado reservando autos en los concesionarios Mitsubishi durante meses, y estamos ansiosos por comenzar a brindar esa emoción". El Outlander PHEV del 2023 está clasificado para ofrecer 38 millas de alcance totalmente eléctrico con un paquete de baterías de iones de litio de 350 voltios y 20 kWh montado debajo del piso y entre las ruedas para un centro de gravedad bajo, pero con una pérdida mínima de distancia al suelo. Esta es una mejora del 40%



en el alcance con respecto al modelo anterior.

Haciendo uso del cargador rápido de CC incorporado, el paquete puede llenarse al 80 % de su capacidad en aproximadamente 38 minutos; El Outlander PHEV del 2023 es el único híbrido enchufable que no es de marca de lujo en los EE. UU. que ofrece carga rápida. El vehículo también se puede cargar desde un cargador de pared de nivel 1 o nivel 2, o mediante el propio motor de combustión interna utilizando el modo de carga mientras conduce o está estacionado.

Combinado con un motor de gasolina de ciclo Atkinson de cuatro cilindros MIVEC de 2.4 litros y un tanque de combustible expandido de 14.8 galones, el vehículo cuenta con una calificación de 64 MPGe (millas por galón equivalente) y ofrecerá hasta 420 millas de electricidad y gasolina

combinadas. alcance con una sola carga y un solo tanque de combustible.

TREN DE POTENCIA

El Outlander PHEV del 2023 está equipado con una nueva generación del sistema Super All-Wheel Control (S-AWC)5 de motor doble de Mitsubishi Motors, que utiliza el motor de gasolina y el motor delantero para impulsar las ruedas delanteras, y un motor trasero independiente. motor montado para impulsar el eje trasero.

Ambos motores eléctricos son más potentes que los anteriores, con el delantero de 114 caballos de fuerza y el trasero de 134 caballos de fuerza, lo que lleva la potencia del sistema combinado a 248 caballos de fuerza y 332 libras pies de torque. La experiencia de Mitsubishi Motors en electrificación, sistemas de tracción en las cuatro ruedas S-AWC derivados del automovilismo y una variedad de nuevas tecnologías se muestran en el Outlander PHEV del 2023, lo que lo convierte en el vehículo más avanzado y mejor equipado que la marca haya ofrecido.

El diseño audaz, el estilo y un interior sorprendentemente lujoso y cómodo y la flexibilidad para siete pasajeros se comparten con el Outlander del 2022, un vehículo que ha batido los récords de ventas de Mitsubishi y ha llamado la atención desde su lanzamiento en abril del 2022. [am](#)

El Kia Sportage y el Sportage Híbrido del 2023 obtienen los máximos galardones de seguridad

El Sportage y el Sportage Híbrido del 2023 han sido galardonados con el premio 2022 TOP SAFETY PICK (TSP), del Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS). La designación se aplica al Sportage y al Sportage Híbrido cuando están equipados con faros LED con proyector, y también convierte al Sportage en el noveno vehículo de Kia en ganar un premio TSP 2022 o TOP SAFETY PICK+ (TSP+).

"El modelo más antiguo de Kia continúa evolucionando hacia algo más grande con cada generación, y la quinta generación ofrece más de todo, especialmente seguridad, para los compradores de SUV compactos inteligentes, aventureros y conscientes del medio ambiente de hoy", dijo Steven Center, COO y EVP, Kia America: "Estas últimas designaciones de TSP son una prueba positiva de ello".

Para el 2023, el Sportage está respaldado por la nueva plataforma N3 de tercera generación de Kia y ofrece una gran cantidad de sistemas avanzados de asistencia al conductor estándar, que incluyen prevención de colisión frontal (FCA) con capacidad de detección de ciclistas, alerta de ocupante trasero (ROA) y asistencia de mantenimiento de carril (LCA).

El Kia Telluride, Sorento, Seltos, Carnival construidos después de marzo del 2021 (con faros específicos), Sportage, Sportage Híbrido y Soul (con prevención de choque frontal opcional y faros específicos), también recibieron premios TSP para el 2022 a principios de este año, mientras que el Kia K5 y Los sedán Stinger calificaron como ganadores del TSP+.

Para recibir una calificación TSP, un vehículo debe obtener calificaciones de "Bueno" en seis pruebas de resistencia a choques: frente de superposición pequeña del lado del conductor, frente de superposición pequeña del lado del pasajero, frente de superposición moderada, lado original, pruebas de resistencia del techo y reposacabezas, así como una calificación "Avanzada" o "Superior" para las evaluaciones de prevención de choques frontales de vehículo a vehículo y de vehículo a peatón. Además, el vehículo debe tener al menos un sistema de faros disponible que obtenga una calificación de "Bueno" o "Aceptable". 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



www.zMAX.com



¿Cuáles son los colores de autos más populares?

Cuando se trata de los colores de automóviles más populares, la respuesta es literalmente blanco o negro según un nuevo análisis realizado por el sitio iSeeCars.com

El estudio examinó más de 6,1 millones de automóviles en la carretera para determinar la proporción de cada color. El blanco es el color más popular del país y representa más de una cuarta parte de los automóviles, seguido del negro, el gris y el plateado. Aquí está la clasificación de los colores de automóviles más populares por porcentaje de vehículos en la carretera **am**

LOS COLORES DE AUTOS MÁS POPULARES

Posición	-Color -	% Cuota del mercado
1	Blanco	25.8%
2	Negro	22.3%
3	Gris	18.4%
4	Plateado	12.1%
5	Azul	9.5%
6	Rojo	8.6%
7	Marrón	0.9%
8	Verde	0.8%
9	Naranja	0.6%
10	Beige	0.5%
11	Purpura	0.3%
12	Oro	0.2%
13	Amarillo	0.1%

EL ESTUDIO TAMBIÉN INCLUYE:

- Comparación de los colores de automóviles más populares en 2017 y 2022
- Colores más populares por ciudad
- Colores de coches más populares por estado
- Estados más coloridos
- Las ciudades más coloridas

AQUI TIENEN EL ESTUDIO COMPLETO:

<https://www.iseecars.com/most-popular-car-colors-study>



Ford inicia obras en BlueOval City, el futuro hogar del camión eléctrico y las avanzadas baterías del futuro

Ford ha comenzado oficialmente la construcción de BlueOval City, su complejo de producción de automóviles más grande y avanzado en los 119 años de historia de la compañía. El acero estructural se erige menos de un año después de que Ford y SK On anunciaran su inversión de \$5.6 mil millones para construir un camión eléctrico completamente nuevo y baterías avanzadas para los futuros vehículos Ford y Lincoln en el oeste de Tennessee.

El mega campus de casi 6 millas cuadradas creará aproximadamente 6000 nuevos puestos de trabajo cuando comience la producción en 2025. "Estamos construyendo el futuro aquí mismo en el oeste de Tennessee", dijo Eric Grubb, director de construcción de nueva planta de Ford. "Esta instalación es el modelo para las futuras instalaciones de fabricación de Ford y permitirá a Ford ayudar a liderar el cambio de Estados Unidos hacia los vehículos eléctricos".

Con la construcción en curso en BlueOval City, Ford, la marca de vehículos eléctricos número 2 de Estados Unidos, se acerca a su objetivo de una tasa de producción de 2 millones de EV a nivel mundial para fines de 2026. "La inversión histórica de Ford en el oeste de Tennessee es un testimonio del sólido clima empresarial y la fuerza laboral inigualable de nuestro estado", dijo el gobernador Bill Lee. "BlueOval City tendrá un

impacto transformador en los habitantes de Tennessee y en nuestra economía, y estamos orgullosos de que esta compañía global llame hogar al condado de Haywood".

Ford continúa interactuando con las comunidades en el oeste de Tennessee, incluso a través de discusiones en vivo y proyectos colaborativos. Lo más significativo es que la compañía está trabajando con la Universidad de Tennessee para restaurar las aguas de los arroyos que fluyen a través de Lone Oaks Farm de la Universidad y para expandir la educación STEM a los estudiantes de Tennessee desde el jardín de infantes hasta el grado 12.

CONSTRUCCIÓN DE BLUE-OVAL CITY POR LOS NÚMEROS

Se ha logrado un progreso significativo desde marzo, cuando Ford y sus socios constructores comenzaron a preparar el terreno para la construcción. Las cuadrillas han movido más de 4,6 millones de yardas cúbicas de suelo, lo suficiente para llenar aproximadamente 34.500 piscinas de patio trasero. Se han colocado casi 370.000 toneladas de piedra, el peso de más de 1.600 Estatuas de la Libertad. Más de 4.600 cimientos profundos instalados, que suman la altura de aproximadamente 176 Torres Eiffel cuando se ponen de punta a punta. **am**

automundo



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



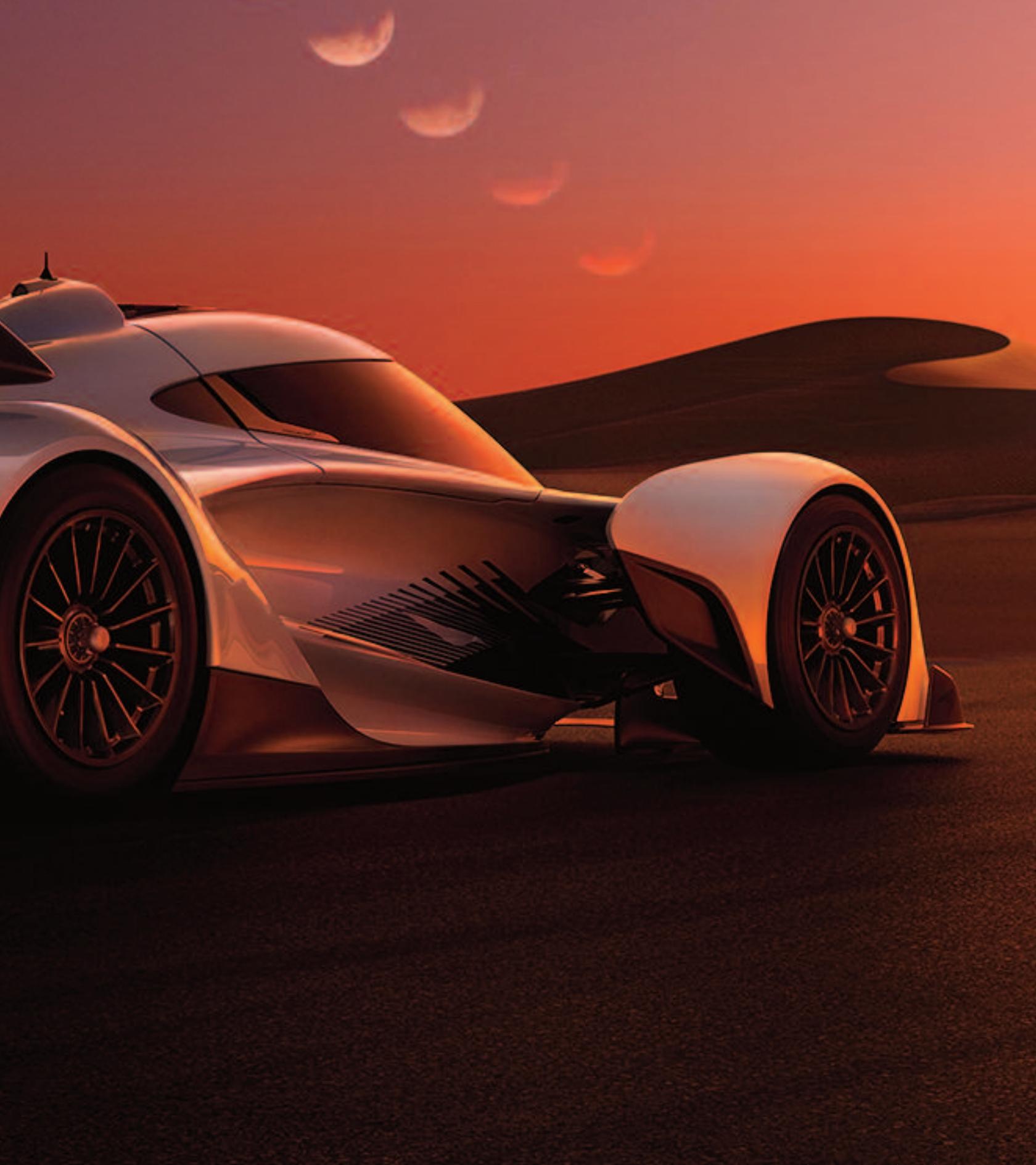
del mes: **mclaren solus gt**



Un jugador hecho realidad

McLaren Solus GT

McLaren se inspiró en un videojuego para crear el Solus GT monoplace, solo para pista, con un motor V10 de 5.2 litros y 828 hp. »



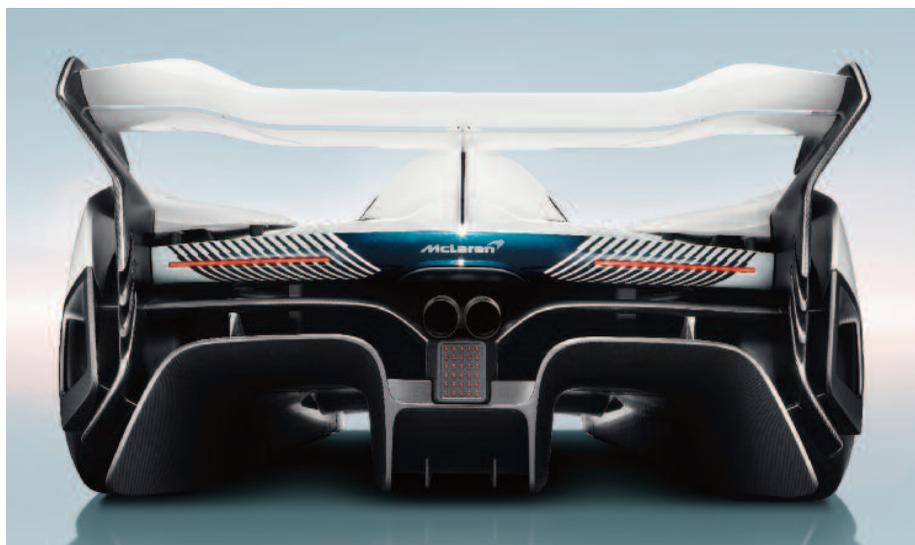


Mclaren es uno de los fabricantes de automóviles más famosos de la historia reciente. Tiene algunos de los vehículos más impresionantes del mercado, pero hasta hace poco, uno de los autos más emocionantes de McLaren era solo un concepto en un videojuego lanzado en 2017. Sin embargo, McLaren ahora ha hecho realidad este viaje debido a un fuerte deseo de el mundo del automóvil: ingrese al McLaren Solus GT solo para pistas. McLaren presentó el vehículo en la Semana del Automóvil de Monterey 2022 en California.

Lo fantástico de este viaje es que un fabricante de automóviles de clase mundial se inspiró en el videojuego Gran Turismo. Sin embargo, como ocurre con la mayoría de los modelos de McLaren, la mayoría nunca tendrá la oportunidad de conducir uno. Esto se debe a que el McLaren Solus GT no solo tiene un precio de 3,6 millones de dólares, sino que también es un modelo extremadamente limitado. McLaren solo producirá 25 unidades de este automóvil inspirado en los videojuegos. Si bien nos gustan los modelos de producción limitada de fabricantes de automóviles de este nivel, McLaren fabricando tan pocas unidades como esta es casi inaudito. Sin embargo, es apropiado dada la rara circunstancia de que este vehículo provenga de un videojuego, y esperamos que esto establezca una tendencia para que otros fabricantes de automóviles se inspiren.

EL MOTOR Y EL TREN MOTRIZ DEL MCLAREN SOLUS GT

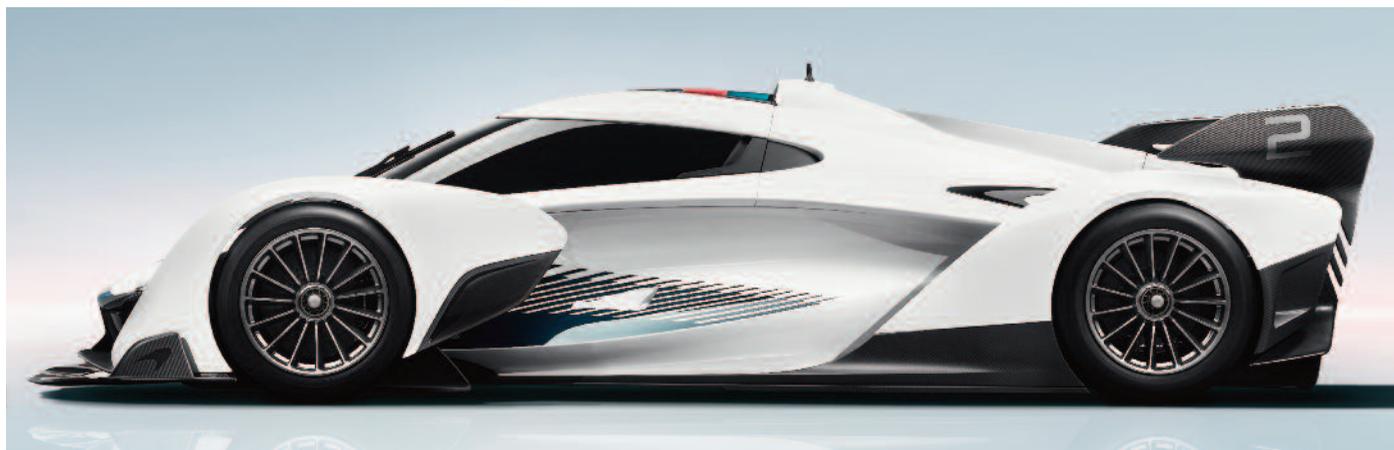
El McLaren Solus GT es absolutamente una locura. Según McLaren, el automóvil tiene un motor V10 de 5.2 litros bajo el capó. El motor puede acelerar hasta más de 10.000 RPM. El McLaren Solus GT tiene una potencia máxima



de 828 caballos de fuerza y un torque de 479 ft-lb. Es un vehículo de tracción trasera que utiliza una caja de cambios secuencial de siete velocidades. La transmisión del McLaren Solus GT utiliza engranajes de corte recto estilo carrera.

Este chico malo de McLaren es más rápido de lo que la mayoría de la gente puede imaginar. El Solus GT acelera de 0 a 62 millas por hora en solo 2.5 segundos. La velocidad má-

xima del automóvil es superior a 200 millas por hora. Claramente, la velocidad es el objetivo de este coche. Este objetivo tiene sentido, dado que un videojuego inspiró el vehículo. Después de todo, el McLaren Solus GT sería mucho menos emocionante si el concepto que vimos en el videojuego resultara ser mejor que el que creó el fabricante de automóviles. >>





EL DISEÑO DE ESTE MCLAREN ES IMPRESIONANTE

Uno de los aspectos esenciales de vehículos como el McLaren Solus GT es el diseño. Esto se debe a que el Solus presenta un diseño llamativo y único, pero también es importante porque el diseño se presta a la naturaleza aerodinámica y la capacidad de velocidad de estas atracciones. Una de las características de diseño más críticas de este automóvil es su forma general. Tiene la forma exterior perfecta para que el vehículo sea lo más rápido posible. Y, por supuesto, presenta la tradicional "nariz de cabeza de martillo" de McLaren. El equipo diseñó la mayor parte de la carrocería del vehículo con fibra de carbono. Las llamativas ruedas son otro elemento de diseño esencial del McLaren Solus GT; uno puede suponer que son solo para mostrar, pero ayudan a que el automóvil sea más aerodinámico.

El alerón del McLaren Solus GT es algo salido de un sueño. Tanto es así que el fabricante de automóviles lo considera uno de los aspectos más bellos del automóvil. Pero, por supuesto, el ala no se trata solo de apariencia. También es funcional ya que ayuda con la carga aerodinámica trasera. De hecho, según McLaren, el Solus GT genera 2645 libras de carga aerodinámica. El McLaren Solus GT es un automóvil impresionantemente hermoso, lo que demuestra que el fabricante de automóviles todavía tiene nuevos trucos bajo la manga.

DENTRO DEL MCLAREN SOLUS GT

Los interiores de autos como este no siempre son súper impresionantes. Esto se debe a que el fabricante de automóviles tiene como objetivo hacerlos lo más rápido posible. Debido a esto, el interior del McLaren Solus GT es simple pero fácil de usar. Una característica importante del diseño interior del McLaren Solus GT es que es un monoplaza. Esto no solo ayuda a que el automóvil se sienta menos como un automóvil y más como un avión de combate, sino que también ayuda a mantener bajo el peso total del automóvil.

El automóvil tiene un volante de fibra de carbono que incluye los controles principales y una pantalla TFT. Lo mejor del interior del



vehículo es que es muy fácil acceder a las funciones más utilizadas. A pesar de ser simple, el interior del McLaren Solus GT es bastante avanzado tecnológicamente. Por ejemplo, puede ver una transmisión en vivo de la parte trasera de su automóvil. La cámara para esta transmisión está en la parte superior del ve-

hículo. Este uso de la tecnología muestra que McLaren construyó este vehículo para la velocidad, pero el equipo de diseño también quería que fuera muy avanzado.

McLaren es un fabricante de automóviles muy respetado. Por supuesto, la mayoría de las empresas de este calibre no se inspirarían en un vi-



deportivo: nissan z gt4 2023



Cautivador

Nissan Z GT4 2023

Si eres como nosotros y no estás del todo satisfecho con el rendimiento del nuevo Nissan Z, una versión de auto de carreras GT4 con respaldo de fábrica llegará a un paddock cerca de ti. Nissan reveló por primera vez el próximo Z GT4 en septiembre, pero hoy la máquina sintonizada por NISMO hizo su debut público en la feria SEMA 2022, y también aprendimos detalles sobre sus especificaciones y precios. »



Después de una larga anticipación, Nissan finalmente llegó el mes pasado cuando presentó la última versión de carrera del nuevo Nissan Z, y un nuevo capítulo en la historia de las carreras de 50 años, el Nissan Z GT4. Tras la breve exhibición de septiembre, el Nissan Z GT4 hizo su debut oficial hace tres días en la feria SEMA 2022.

Basado en el actual Nissan Z que salió a la venta este verano, el GT4 recibió modificaciones que lo hacen perfecto para la escena del automovilismo. Con el Nissan Z GT4 2023 en la imagen, Nissan regresa a las carreras de GT4 por primera vez desde que el 370Z GT4 compitió en el Campeonato Británico de GT en 2018.

Al igual que muchas bestias únicas de los deportes de motor como el GT-R y el 370Z, el Nissan Z GT4 es un producto de la División de Carreras NISMO de Nissan. El auto de carrera realizó numerosas pruebas en pista en las instalaciones de NISMO y también se ubicó como vehículo de entrada de prueba en la carrera de



24 horas de Fuji en junio de 2022. Para enfrentarse a la nueva competencia, NISMO afinó el motor VR30DDTT del Nissan Z, Suspensión, chasis y aerodinámica. La marca también realizó algunas mejoras notables en el interior amigable para el conductor. El Nissan Z GT4 competirá en eventos IMSA, que incluyen la serie Michelin Pilot Challenge, y en SRO con la

serie Pirelli GT4 America.

EL NISSAN Z GT4 TIENE UN ASPECTO NOSTÁLGICO

El Nissan Z GT4 tiene una apariencia exterior que es en gran medida similar al modelo principal, luciendo una parrilla grande, ligeramente inclinada y rectangular en la parte





PRECIO:

- DESDE US\$ 24,115 HASTA US \$35,765

CONSUMO:

- 24 MPG CIUDAD / 32 MPG CARRETERA (2.5 TURBO)



delantera, así como faros hermosamente curvos y un capó elegante. En el costado, puede ver fácilmente el paragolpes inferior alargado y más aerodinámico, aunque el conjunto del radiador sigue teniendo un enfoque basado en la carretera. El Z de carrera también tiene un logotipo actualizado visible en el cuarto trasero. >>



CONCLUSIÓN

SI USTED ESTÁ EN LA BÚSQUEDA DE UN HATCHBACK CONFIABLE, SEGURO, ESPACIOSO Y CON LAS ÚLTIMAS CARACTERÍSTICAS Y TECNOLOGÍA, ESTE MAZDA 3 PASA A SER UNO DE LOS POCOS EN SU ELECCIÓN. NO HAY COMPARACIÓN CON OTROS HATCHBACKS, YA QUE EL 3 LOS SUPERA, Y ESTO TAMBIÉN ES VÁLIDO PARA SU INTERIOR.





Nissan exhibió el Z GT4 en la feria SEMA en un esquema de color rojo y negro que combina elementos antiguos con un diseño moderno. Al igual que el Z de carretera, el GT4 mide 172,4 pulgadas de largo y 73,6 pulgadas de ancho. Con un peso de alrededor de 3,108 libras, el Nissan Z GT4 perdió alrededor de 378 libras, lo que lo hace más rápido en la pista de carreras.

El Z GT4 tiene ruedas delanteras de 18 x 10,5 pulgadas y ruedas traseras de 18 x 11 pulgadas. Hay un número 23 en el círculo del "sol naciente" en

el capó, que es esencialmente un retroceso a las raíces de las carreras de 1970 de Nissan.

EL NISSAN Z GT4 TIENE UN TREN MOTRIZ MEJORADO

Debajo del capó, el GT4 usa el mismo motor V-6 biturbo básico de 3.0 litros que el Z normal. Recuerde, el motor V-6 biturbo de 3.0 litros del nuevo Z 2023 produce 400 caballos de fuerza y 350 libras-pie de par motor, un aumento de 68 caballos de fuerza con respecto al modelo ante-

rior. Para aumentar las apuestas, Nissan dice que el Nissan Z GT4 2023 entregará hasta 450 caballos de fuerza y 443 libras-pie de torque.

La transmisión manual estándar de 6 velocidades gobierna la velocidad en todos los modelos, pero los usuarios que desean una forma de controlar la velocidad sin pedal de embrague probablemente optarán por la caja de cambios automática de 9 velocidades. Optar por la transmisión automática de 9 velocidades te brindará características sorprendentes como el control de lanzamiento, mientras que un eje de transmisión compuesto de fibra de carbono y la coincidencia de revoluciones son exclusivos de la transmisión manual más atractiva. >>



SUSCRÍBETE A automundo ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibíendola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI NO



Aparte de eso, el GT4 gana una configuración de suspensión más interesante, que incluye una suspensión independiente de aluminio multibrazo con suspensión delantera de doble horquilla y amortiguadores monotubo más grandes que reducen la fuerza de amortiguación en un 20 por ciento. También tiene frenos Brembo, llantas pegajosas de compuesto de carrera montadas en rines Rays de 18 pulgadas, un gran alerón trasero y otros complementos aerodinámicos.

INTERIOR SIMPLE PERO MÁS DEPORTIVO

A diferencia del Z de carretera, que tiene un sistema de infoentretenimiento de 8 pulgadas y un grupo de instrumentos digitales TFT reconfigurables de 12,3 pulgadas, el Nissan Z GT4 elimina estas dos características modernas, junto con la moderna alfombra.

En cambio, el interior tiene asientos más deportivos, una barra antivuelco resistente y

perillas de control e interruptores para el ABS en la consola central. El conductor agarra un volante de fondo plano de microgamuza, que viene con interruptores y paletas de cambio.

EL NISSAN Z GT4 TIENE UN PRECIO ELEVADO

En su forma básica, el precio del Nissan Z 2023 comienza en \$39,990. El paquete Z Coupe Performance cuesta alrededor de \$49,990,



mientras que el paquete Z Coupe Proto Spec cuesta \$3,000 adicionales.

El Nissan Z GT4, sin embargo, tendrá un precio deslumbrante de \$229,000, lo que requerirá mucho dinero, por decir lo menos. Independientemente, el GT4 es un auto de carreras que los conductores de todos los niveles disfrutarán de las carreras. Las entregas del nuevo Nissan Z GT4 comenzarán en la primera mitad de 2023. 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



 Advance Auto Parts

 AutoZone

 BENNETT Auto Supply

 O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

 Pep Boys

 Walmart



www.zMAX.com





*Huayra
Roadster*

PAGANI



de lujo: **audi sq8**





Ofrece la agilidad y control de un SUV deportivo

Audi SQ8

Siguiendo la convención de nombres de Audi (que en algunos casos desconcierta), el SQ8 es la versión media más potente de la familia Q8, que se ubica entre el Q8 estándar y el RS Q8.»

Pero con 500 caballos de fuerza, con un motor V8 biturbo y el sistema de tracción en las cuatro ruedas Quattro del SQ8, todo este potencial le otorga una tracción suprema desde el inicio y lo ayuda a sentirse sorprendentemente ágil para un SUV grande.

ESTILOS Y OPCIONES

El Audi SQ8 del 2022 viene en dos niveles de equipamiento. El Premium Plus incluye una serie de características suntuosas que consolidan su estatus de SUV de lujo. El modelo Prestige lleva las cosas aún más lejos con comodidades avanzadas.

EL PRESTIGE TOMA TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DEL PREMIUM PLUS Y AGREGA:

Faros y luces traseras LED mejorados, asientos traseros con calefacción, pantalla frontal, ventanas acústicas de doble panel, ilu-



minación interior ambiental multicolor.

Las características y paquetes opcionales en los modelos SQ8 Premium Plus y Prestige incluyen: El paquete Optic negro, ruedas antracita de 22 pulgadas, paquete Optic de carbo-

no, asientos delanteros con masaje, paquete de remolque con capacidad de remolque de 7,700 libras y conector de siete clavijas, Sistema de sonido envolvente Bang & Olufsen de 23 bocinas (solo Prestige).

CONCLUSIÓN

El SQ8 es una alternativa atractiva a otros SUV fastback de gama media que incluyen el BMW X6 M50i, el Mercedes-AMG GLE 53 Coupe y el Porsche Cayenne GTS Coupe. Más allá de su buen rendimiento, el SQ8 es cómodo y lujoso, cuenta con un interior elegante y de alta calidad y una conducción suave y compatible.



Paquete ejecutivo (solo en el Premium Plus; que agrega características de acabado Prestige y parasoles eléctricos para las ventanas traseras. Paquete deportivo (solo Prestige), trae estabilización activa de balanceo, diferencial trasero deportivo quattro, pinzas de freno rojas

TREN DE POTENCIA

Ambos modelos utilizan el mismo motor V8 turbo de 4.0 litros con 500 caballos de fuerza y 568 libras pie de torque, con una transmisión automática de ocho velocidades y tracción total

DISEÑO DE INTERIORES

El SQ8 sorprende por su comodidad dadas sus pretensiones deportivas, ya que ofrece mucho espacio en la parte delantera para el conductor y el pasajero. La línea del techo más baja da la impresión de tener menos espacio para la cabeza de la que realmente hay.

La tapicería de cuero es suave y el acolchado es compatible, pero de apoyo. Los asien-



tos traseros son más espaciosos que los que encontrarás en otros SUV tipo coupé.

Hay un excelente espacio para las piernas, mucho espacio libre para los pies y amplio espacio para la cabeza. El amplio asiento trasero puede

albergar a tres adultos con comodidad. Es posible que sus reposacabezas delanteros fijos no se ajusten a todos los tipos de cuerpo. Los reposacabezas fijos no son inusuales en los autos deportivos, pero son excesivos en un SUV familiar. >>



Hay un botón ubicado en el área de carga para facilitar la carga. El diseño del SQ8 conserva la mayor parte del espacio de carga que normalmente obtendrías del SQ7 de tres filas. La suspensión neumática también le permite bajar la parte trasera para facilitar el acceso a una amplia área de carga. Los asientos divididos se pliegan y brindan un decente espacio de carga de 30.5 pies cúbicos.

TECNOLOGÍA

Operar la interfaz de información y entretenimiento del SQ8 no es sencillo, pero no se puede negar que la tecnología de la cabina del SQ8 se ve completamente moderna y viene con muchas características. Encontrará una dirección o un punto de interés rápidamente, activará la calefacción del asiento del conductor o cambiará fácilmente a una estación de radio satelital. Eso es sencillo. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO

- Desde US \$94,695 hasta US \$ 100,895

CONSUMO

- 15 mpg ciudad / 21 mpg carretera

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



Es compatible con Apple CarPlay inalámbrico. El sistema de audio estándar de Bang & Olufsen es excelente. El sistema de control por voz de Audi sigue siendo muy bueno en comparación con la mayoría de los sistemas del mercado. El SQ8, al igual que el Q8 normal, tiene una configuración de pantalla táctil de dos niveles, y la pantalla táctil inferior se usa para controlar las funciones climáticas.

SEGURIDAD

Las características de seguridad incluyen frenos antibloqueo, control de estabilidad y tracción, airbags laterales en el asiento delantero, airbags laterales de longitud completa, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, cámara de retrovisor y advertencia de colisión delantera con frenado automático de baja velocidad. Agrega un monitor de punto ciego, sensores que pueden detectar una colisión trasera inminente y tomar medidas para reducir las lesiones a los pasajeros.

También se incluyen advertencia de colisión frontal, frenado de emergencia automático de baja velocidad, una cámara de vista trasera, sensores de estacionamiento delanteros y traseros y control de descenso. La mayoría de las ayudas para el conductor son estándar y funcionan bien. El único problema que encontramos fue con el sistema de control de crucero adaptado, que sobrestima la cantidad de frenado necesario al viajar cuesta abajo.

EN CARRETERA

El superior rendimiento del SQ8 es probablemente la razón por la que se está actualizando el Q8 normal, donde el rugido de un V8 es simplemente una experiencia de conduc-

ción más deportiva. Este modelo enfocado en el rendimiento no defrauda, con un motor capaz de impulsar este SUV de 0 a 60 mph en unos impresionantes 4.0 segundos.

Disminuir la velocidad del SQ8 es sencillo en la conducción diaria gracias a los frenos bien calibrados. El balanceo de la carrocería bien controlado también brinda al conductor una confianza considerable para explorar la destreza dinámica del SQ8. En el modo de manejo Confort, los amortiguadores de suspensión adaptados y la suspensión neumática brindan el andar que esperarías de un SUV de lujo

deportivo. Usted puede marcar el modo dinámico para una sensación más firme de manejo.

Hay algo de retraso entre el momento en que presiona el acelerador y la reducción de marcha de la transmisión, y el sistema automático de parada y arranque apaga el motor demasiado pronto, lo que resulta en algunas paradas bruscas. El SQ8 tampoco es súper suave cuando se conduce por la ciudad. El ruido exterior se silencia adecuadamente y solo escuchará el escape ronco del V8 al acelerar con fuerza. En general el SQ8 es ágil y agradable y ofrece la agilidad y control de un SUV deportivo. **am**





¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



verde: **infiniti qx55 essential awd**

Infiniti QX55 Essential AWD

Infiniti QX55 del 2022 es técnicamente un nuevo SUV pequeño de lujo, pero en realidad se basa en el QX50, el cual hizo su debut en el 2019. La gran diferencia entre los dos es la línea del techo inclinada tipo cupé del QX55. »

Cómodo y estable





EN CONCLUSIÓN

ENTRE SUS COMPETIDORES EN ESE ESTILO, HAY PESOS PESADOS, COMO EL AUDI Q5 SPORTBACK, BMW X4 Y MERCEDES BENZ GLC COUPE Y EL GENESIS GV70, QUE ES EL QUE MÁS SE LE ACERCA A COMPETIR POR SU PRECIO. CREO QUE HAY CIERTO ENCANTO EN EL QX55, DEBIDO A SU ATRACTIVO ESTILO EXTERIOR Y SU INGENIOSO INTERIOR. POR LO QUE POSEE SUFICIENTE ESTILO Y SUSTANCIA PARA JUSTIFICAR SU COMPRA.





POR: AUTOMUNDO / EDGARDO IORIO

ESTILOS Y OPCIONES

El QX55 viene en tres niveles de equipamiento: Luxe, Essential (el que probé) y Sensory. El Essential trae más características de lujo con tapicería de cuero, sistema de sonido premium Bose de 16 bocinas, sistema de cámara de visión envolvente, sensores de

estacionamiento delanteros. Hay varios paquetes de opciones disponibles para el Essential.

TREN DE POTENCIA

El QX55 viene con un motor turbo de cuatro cilindros con 268 caballos de fuerza, 280 libras pie de torque, acoplado a una transmisión continuamente variable y con tracción en todas las ruedas.

ESTILO INTERIOR

El interior de la QX55 coloca su configuración de doble pantalla al frente y al centro, pero podría haber ahorrado espacio y haberse ido con solo una. El cuero auténtico y muchas superficies suaves crean un ambiente cómodo dentro del habitáculo.

Los asientos delanteros son anchos y cómodos, y nuestro vehículo de prueba tenía soporte lumbar eléctrico. Las personas más altas tendrán que agacharse para entrar en la parte de atrás, pero una vez allí, la QX55 tiene una buena cantidad de espacio tanto para la cabeza como para las piernas. >>





El QX55 es uno de los modelos más espaciales de su clase. Detrás de la segunda fila de asientos hay 26.9 pies cúbicos de espacio, mejor que la mayoría de sus competidores.

TECNOLOGÍA

Ninguna de las pantallas duales de la QX55 impresiona, ya que trae gráficos regulares e íconos y mapas que se sienten como si estuvieran atrasados. Apple CarPlay viene de serie inalámbrico, mientras Android Auto está cableado. El sistema de sonido Bose de 16 bocinas produce una agradable calidad de audio.

SEGURIDAD

Las características estándar de seguridad incluyen control de tracción y estabilidad, frenos antibloqueo, airbags laterales en el asien-



to delantero y airbags laterales de cortina. Una cámara de visión trasera es estándar. El sistema ProActive trae faros adaptados, control de crucero adaptado, intervención de punto ciego, intervención de cambio de carril, sistema de mantenimiento de carril y dirección adaptada.

EN CARRETERA

El QX55 es respetablemente rápido para un pequeño crossover de lujo con un motor de cuatro cilindros. Es un poco lento para comenzar, pero la potencia se vuelve fuerte una vez que estás rodando. >>





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

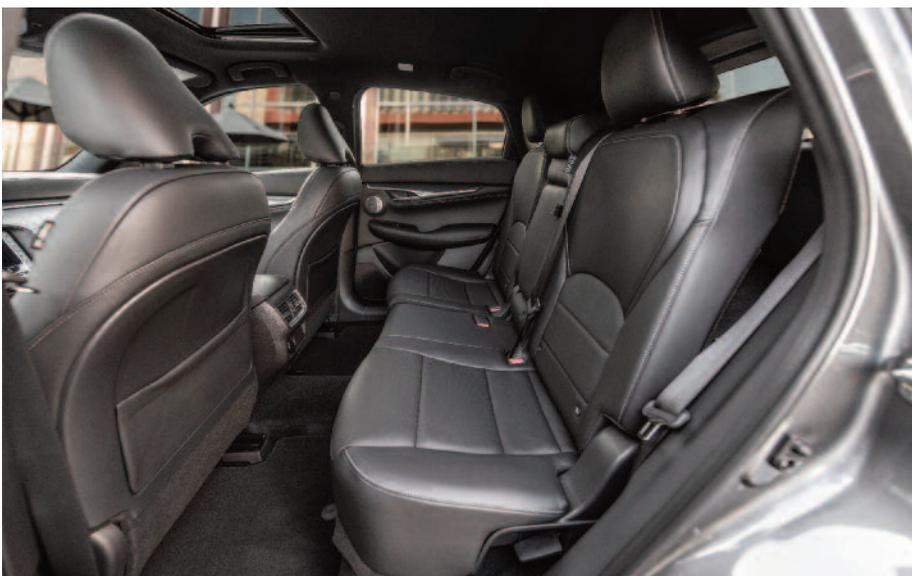
- **PRECIO:** desde US\$ 47,525, el Sport US\$ 58,075
- **CONSUMO:** 22 mpg ciudad, 28 mpg carretera.



Sin embargo, el tren motriz carece de delicadeza. Gran parte del problema se deriva de la transmisión automática continuamente variable (CVT). Sus cambios de marcha simulados pueden ser bruscos y lentos, y las transiciones de ir lento a pisar fuerte el acelerador, son inconsistentes.

La dirección es algo problemática. En teoría, proporciona una mejor sensación de dirección y velocidad para diferentes situaciones de manejo. Pero en mi prueba, se sintió desconectada y requirió correcciones pequeñas y constantes para mantener el vehículo recto en la carretera. El manejo demasiado suave en las curvas es otro inconveniente.

La suspensión del QX55 siempre está ocupada, incluso en caminos lisos, y aunque rebota rápidamente después de un bache, sentirá ese bache más que en la mayoría de los competidores. En general, la calidad de conducción es cómoda, pero tensa y estable, incluso en carreteras exigentes. **am**



**ROYAL
ENFIELD**

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.



crossover: **mazda cx-50**



Pisa fuerte en un difícil segmento

CX-50



MAZDA CX-50

El Mazda CX-50 del 2023 es un crossover completamente nuevo que se vende junto con el CX-5 existente. Es raro ver dos crossover similares de la misma marca, y compitiendo en la misma clase, pero hay suficientes diferencias para justificar cada uno. »

El exterior marca la diferencia, ya que el CX-50 tiene un aspecto un poco más resistente, gracias a sus guardabarros más pronunciados y su parrilla más delgada.

Además, el CX-50 ofrece mejores capacidades todoterreno y de remolque en comparación con el CX-5 y muchos otros crossover rivales. El CX-50 es fabricado en la nueva planta de Mazda en Huntsville, Alabama.

ESTILOS Y OPCIONES

El Mazda CX-50 del 2023 es un crossover pequeño con capacidad para cinco personas. Se ofrece en 10 modelos: El S, Select, Preferred, Preferred Plus, Premium, Premium Plus, Turbo, Turbo Meridian, Turbo Premium (el que pruebe) y Turbo Premium Plus.

El modelo S, la base, incluye ruedas de amplificación de 17 pulgadas, faros LED, rieles en el techo, entrada y arranque remotos sin llave, panel de instrumentos digitales parcia-



les, pantalla táctil central de 8,8 pulgadas, sistema de audio de ocho bocinas, Apple CarPlay con conectividad inalámbrica e integración de teléfono inteligente Android Auto.

Da ahí se parte a innumerables opciones,

llegando al modelo Turbo Premium Plus, que es la versión totalmente equipada, que llega con asientos traseros con calefacción, almohadilla de carga inalámbrica, sistema de navegación, abridor de puerta de garaje universal.





TREN DE POTENCIA

El motor base es un motor de cuatro cilindros y 2,5 litros con 187 caballos de fuerza y 186 libras pie de torque, que se combina con una transmisión automática de seis velocidades.

Los modelos CX-50 Turbo tienen un motor turboalimentado que genera 256 caballos de fuerza y 320 libras pie de torque con combustible de 93 octanos. Puede usar el combustible de menor octanaje, pero reducirá ligeramente

la potencia. La tracción total es estándar en todos los modelos CX-50.

ESTILO INTERIOR

Por dentro, inmediatamente notará el exclusivo interior del CX-50, ya que supera ampliamente las expectativas de la clase. Su diseño general es agradable a la vista, y todos los controles están colocados cuidadosamente. Cada superficie tiene una sensación sólida y de calidad, los huecos son uniformes y ajustados, y la pintura se ve fantástica. Sus asientos delanteros ofrecen un amplio soporte y comodidad para los viajes por carretera de larga distancia.

Los asientos delanteros ofrecen un acolchado decente y refuerzos laterales. Los asientos delanteros cuentan con calefacción y ventilación y están disponibles los asientos traseros con calefacción. Los asientos son verticales pero lo suficientemente bajos como para que sea fácil entrar y salir. Hay mucho espacio para pasajeros en ambas filas. >>



CARGA

El área de carga del CX-50 no coincide con lo que podría sugerir sus proporciones más largas que el promedio del segmento. Con 31.4 pies cúbicos de espacio detrás de la segunda fila y 56.3 pies cúbicos de espacio con los asientos traseros divididos 60/40 plegados, el espacio total de carga está cerca por debajo de la clase de cruces pequeños.



TECNOLOGÍA

Mazda incluye una variedad decente de tecnología estándar en el automóvil, e incluye

Apple CarPlay con conectividad inalámbrica y Android Auto con múltiples puertos USB-A para cargar. Me pareció extraño que la interfaz de la pantalla principal solo tenga funciones tác-

tiles activadas cuando use Apple CarPlay o Android Auto. De lo contrario, el uso de cualquiera de las funciones nativas de info-entretención de Mazda requiere el uso del dial



montado en la consola.

El sistema de navegación incorporado de Mazda es claro y fácil de usar, y puede usar comandos de voz para ingresar direcciones o cambiar estaciones de radio. El sistema de audio Bose disponible se encuentra entre los mejores que se encuentran en esta clase. Hay una plataforma de carga inalámbrica.

SEGURIDAD

En material de seguridad incluye frenos antibloqueo de disco, control de tracción, reposacabezas delanteros activos, una cámara de vista trasera, airbags laterales delanteros y airbags laterales de cortina. >>



CONCLUSIÓN

HAY MUCHOS RIVALES DE PESO PARA EL CX-50, ADEMÁS DE SU HERMANO CX-5, ESTOS INCLUYEN EL HONDA CR-V, KIA SPORTAGE, HYUNDAI TUCSON, SUBARU FORESTER Y TOYOTA RAV4. NO SE PUEDE EVITAR EL HECHO DE QUE EL CX-50 ES UNO DE LOS VEHÍCULOS MÁS CAROS DE SU CLASE. PERO CLARO, MAZDA INCLUYE TRACCIÓN TOTAL COMO ESTÁNDAR Y UNA AGRADABLE COLECCIÓN DE CARACTERÍSTICAS. EL CX-50 TIENE BASTANTE QUE OFRECER, YA QUE ES RÁPIDO Y DIVERTIDO DE MANEJAR, Y AL TENER UNA CONDUCCIÓN MÁS FIRME QUE LA DE ALGUNOS RIVALES, USTED PAGA EL PRECIO POR SU ATRACTIVO MANEJO.





Trae un monitor de visión envolvente, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, frenado automático inverso, intervención de punto ciego, lector de señales de tráfico. El CX-50 tiene funciones de asistencia al conductor, como advertencia de colisión frontal con frenado automático y asistencia para mantener el carril.

EN CARRETERA

Mazda ha realizado un gran esfuerzo a lo largo de los años para inyectar un poco de alegría de conducir en todos sus productos y, en su mayor parte, funciona. Sus vehículos de Mazda tienden a estar entre los mejores modelos de conducción en sus clases, y el CX-50 no es diferente.

El motor turbo mejorado de nuestro CX-50 de prueba, fue potente y ayuda a que el CX-50 sea uno de los vehículos más rápidos de su clase. Nunca te falta potencia, y la transmisión es buena para encontrar la marcha correcta en el momento correcto.

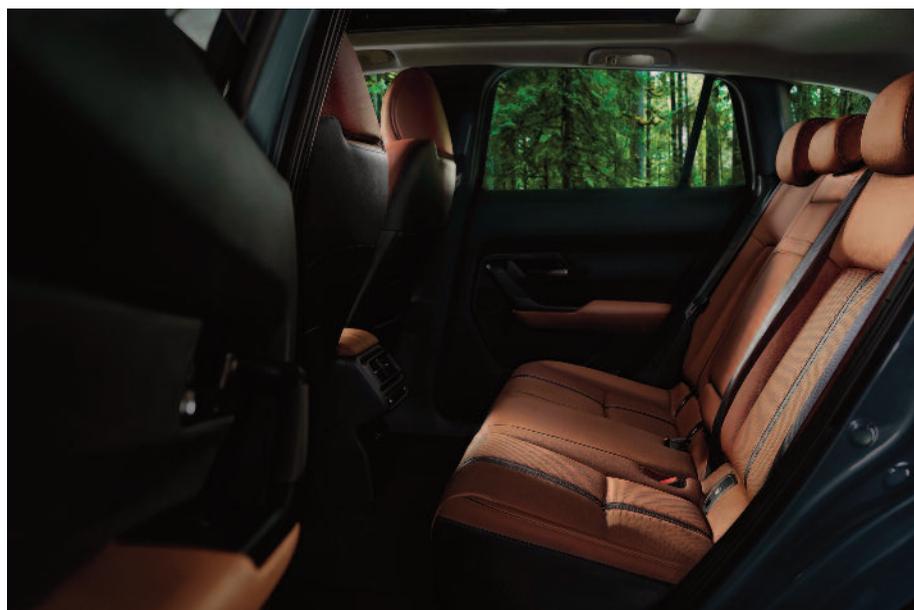
Absorbe los golpes con el equilibrio de un vehículo más grande, más sofisticado y más caro. También es divertido conducir por las curvas gracias a un manejo y una dirección ágiles que le dan una sensación decente de la carretera.

En círculos urbanos la calidad de marcha es tranquila y compatible para una conducción suave

sobre el pavimento imperfecto, y podría pasar los baches sin problemas. Al tomar una curva, hay una buena cantidad de balanceo de la carrocería, pero todavía se siente manejable y seguro. No es un auto deportivo, pero el equilibrio de la carrocería es suave y se mantiene bajo control.

La misma suspensión que le da al CX-50 su manejo atractivo le da un andar más firme que

algunos de la competencia. Los pasajeros no tendrán mucho de qué quejarse en términos de ruido de la carretera. Si bien es un poco ruidoso a toda velocidad, se asienta muy bien, con solo una leve cantidad de viento y ruido de la carretera. El CX-50 es una verdadera sorpresa de la marca, ya que tiene un exquisito andar y se siente moderno y sobrio a la vez. **am**





E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





sedán: **volvo s60 recharge del 2023**



Un sedán Sueco con el confort americano

Volvo S60 Recharge del 2023

La línea S60 recibe un lavado de cara y un nuevo software de información y entretenimiento. Los cambios de apariencia son sutiles, con pequeños ajustes de diseño en los parachoques delantero y trasero y algunos diseños de ruedas nuevos. Se construye en la planta de Volvo en Carolina del Sur, y está creado y pensado para el mercado americano, con comodidad y suave manejo. »



ESTILOS Y OPCIONES

El Volvo S60 del 2023 está cargado de modelos y opciones que serían largo de enumerar. Nuestro modelo de prueba fue el eAWD Black Edition.

Trae una larga lista de equipos estándar, muchas opciones, una buena garantía y un sistema de información y entretenimiento decente, con una pantalla grande ayudan al Volvo S60 del 2023 a poder competir en un difícil segmento.

El paquete Avanzado del S60, vale la pena por el lujo mejorado que brinda su sistema de cámara de 360 grados, un tomacorriente adicional de 12 voltios en el área de carga, una pantalla frontal y un modo de manejo semiautónomo.

TREN DE POTENCIA

El S60 no híbrido tiene un motor de cuatro cilindros turbo con 247 caballos de fuerza, que se combina con tracción delantera o en las cuatro ruedas. Todos los S60 vienen con una transmisión automática de ocho velocidades.

La potencia aumenta a 400 caballos de fuerza en el híbrido enchufable Recharge solo con tracción total y el Recharge Polestar Engineered de primera línea es aún más deportivo. Este último genera 455 caballos de fuerza y 523 libras pie de torque.

INTERIOR

Volvo hace alarde de su excelente calidad de construcción en el interior del S60, que se deleita con los materiales exclusivos en todas partes y la atención poco común a los detalles. El diseño es innegablemente vanguardista y está repleto de florituras, como interruptores enojados y asientos extremadamente cómodos. Sus características de lujo incluyen un grupo de indicadores digitales de 12.3 pulgadas, iluminación interior ambiental, una pan-



talla de visualización frontal, asientos delanteros con masaje y más.

Los pasajeros de los asientos delanteros se sienten cómodos y con apoyo, y los del asiento trasero apreciarán su generoso espacio para las piernas y la cabeza. Con 11.6 pies cúbicos de espacio, el maletero del S60 es más pequeño que el de sus rivales/

TECNOLOGÍA

De tamaño compacto y diseñado por Google, el sistema operativo del S60 es único en la industria (también lo comparte Polestar, una subsidiaria de Volvo y presenta un excelente reconocimiento de voz, así como una estructura de menú fácil de usar. >>



CONCLUSIÓN

El S60, sigue siendo una opción fuera de lo común para la mayoría de los compradores que generalmente se apegan a los tres grandes en el segmento de sedán de lujo mediano: el BMW Serie 3, el Mercedes-Benz Clase C, el Audi A4 y el Lexus IS 350. El Volvo S60 puede estar al margen de la clase de sedán de lujo compacto, pero creo que ofrece una sólida combinación de comodidad, tecnología y diseño.





Cada S60 cuenta con un sistema de información y entretenimiento estilo tableta que funciona a través de una interfaz basada en Google. El asistente de voz nativo del sistema funciona bien. Apple CarPlay y Android Auto son estándar, mientras un sistema de audio

premium de Bowers & Wilkins es opcional.

SEGURIDAD

El S60 viene cargado con características de seguridad estándar que incluyen frenos antibloqueo de disco, control de tracción y esta-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$ 52,345 hasta US \$ 59,045

CONSUMO: Recharge, estimado por EPA de 74 MPGe y un rango de manejo solo eléctrico de 41 millas

bilidad, airbags laterales en los asientos delanteros, airbags laterales de cortina de larga duración y reposacabezas delanteros con reductor de latigazo cervical.

Incluye advertencias electrónicas para la falta de atención del conductor, por cambio de carril o por una colisión inminente, advertencia de colisión frontal, frenado automático de emergencia a toda velocidad, un lector de señales de carretera, un sistema de advertencia del conductor somnoliento y controles remotos del vehículo. >>



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR

C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

EN CARRETERA

Probé el S60 eAWD Black Edition. A pesar de que todos los S60 obtienen la misma transmisión automática de ocho velocidades, hay una diferencia en la selección de marchas por los trenes de potencia distintos.

La combinación de conformidad y control corporal hace que sea un viaje agradable, y si bien la conducción dura no es como la europea, ya que se asemeja a la conducción suave de los vehículos americanos.

Algo esencial para su rendimiento, es el equipo de suspensión de la plataforma modular SPA de Volvo, de los cuales me pareció excelente. Los movimientos de conducción son parecidos a los autos alemanes, que doblan con seguridad y absorben los grandes baches lo suficientemente bien.



La dirección se siente firme sin ser pesada y el sistema all-wheel-drive reparte el poder a las ruedas individuales para maximizar la tracción y agarre en las curvas o en

carreteras resbaladizas. La mayoría de los compradores probablemente encontrarán al S60 como un vehículo sólido, con el toque de suavidad a la americana. **am**



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





camioneta: **chevrolet silverado ev 2024**

NUEVA ERA



CHEVROLET SILVERADO EV 2024

La Silverado eléctrica viene con bastantes características dignas de atención, como una autonomía de 400 millas, una capacidad máxima de remolque de 10,000 libras y una potencia y especificaciones de rendimiento bastante impresionantes. »





POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

Hace un par de años, hablar de vehículos eléctricos era siempre un ejercicio medianamente ocioso, pues no había nada en las calles que uno pudiera ver y tocar. Todo eran conceptos y promesas. Pero los tiempos han cambiado con una velocidad impresionante y ahora no sólo tenemos automóviles de pasajeros eléctricos, ¡ya hay camiones comerciales y pickups! Y es justamente de una de éstas de las que vamos a hablar hoy: la Silverado EV. Lo primero que debes saber sobre esta camioneta eléctrica es que no comparte casi nada con sus primas Silverado de combustión. Tampoco comparte ningún panel de carrocería o vidrio con su compañero de plataforma GM Ultium, el GMC Hummer EV 2022. Estos hechos la distinguen de su principal competidor, la camioneta eléctrica Ford F-150 Lightning 2022, que es simplemente



una F-150 doble cabina convertida a energía eléctrica. La Ford puede ser más fácil de vender a los camioneros de la vieja escuela, pues les resultará más familiar, pero el enfoque de hoja limpia de Chevy permite un mejor empaque y una mayor innovación.

La plataforma es lo suficientemente rígida

para revivir la noción de una cabina y una caja unificadas con una caja abierta que se puede expandir hacia el interior de la camioneta plegando una puerta intermedia. La arquitectura eléctrica a medida permite que los asientos delanteros se acerquen al eje delantero y se alejen de los asientos traseros, dejando espacio



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 2 eléctricos
- 510 HP y 615 lb-pie (WT)
- 754 HP y 785 lb-pie (RST WOW)

TRANSMISIÓN

- Automática continua

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente neumática y mecánica

SUSPENSIÓN TRASERA

- Independiente neumática y mecánica



para una caja de 5 pies y 11 pulgadas. Eso supera a la Silverado de combustión por una pulgada y a la Ford F-150 Lightning por 4 pulgadas. Dobra la compuerta intermedia hacia abajo y obtendrás 9 pies de espacio en el piso hasta la puerta de la caja; 10 pulgadas más que en una pickup de cabina regular y caja larga. ¡Nada mal! Si abres

la puerta trasera Multi-Flex opcional y levantas su limitador de carga, el piso mide 10 pies y 10 pulgadas. La puerta intermedia y el asiento están divididos 60/40, y todo se pliega hacia adelante en la cabina al 60 o al 100 por ciento.

La "cajuela" delantera de la F-150 Lightning es suficientemente grande para alojar un

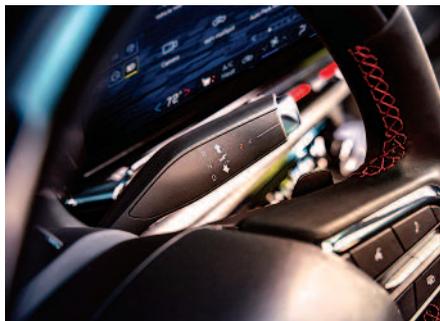
motor V8. Chevrolet, por su parte, redujo el frente de la Silverado EV y luego movió los componentes HVAC fuera del tablero y dentro de la "nariz" para liberar espacio de almacenamiento en la cabina. Si bien el "eTrunk" de la Silverado es más pequeño, cuenta con ganchos de amarre y un tomacorriente de 120 voltios, y en los modelos RST, la tapa se abre y cierra eléctricamente. La capacidad de almacenamiento de 9.0 pies cúbicos está muy por debajo de los 14.1 disponibles en la F-150 Lightning. En un principio, Chevrolet lanzará la Silverado EV en dos versiones: WT y RST First Edition. La WT (por Work Truck) estará dirigida a propietarios de flotas y personas que buscan comprar una camioneta de trabajo eléctrica. La versión RST es la más lujosa de las dos y viene con todas el equipamiento y comodidades que uno puede pedir. Más adelante se irán incorporando otras versiones. >>



INTERIOR

La Silverado EV solo estará disponible en configuración de cabina doble, y su interior no se parece en nada a la de la Silverado o la Hummer EV. Los modelos RST obtienen un grupo de instrumentos reconfigurable de 11.0 pulgadas con cinco opciones de temas de pantalla. Además, cuenta con una pantalla de visualización frontal de 14 pulgadas y una pantalla de infotretenimiento horizontal de "forma libre" de 17 pulgadas; una perilla de volumen está pegada a la pantalla como en algunos productos de Ford y Land Rover, pero esta está ubicada en la parte superior izquierda en lugar de en la parte inferior central. Los botones duros para funciones a las que se accede con frecuencia prometen hacer que el sistema sea fácil de dominar.

La visibilidad ha mejorado considerablemente, lo que es lógico si consideramos que ahora el cofre es más corto. Todos los materiales del interior son "veganos", con la producción inicial de RST que presenta hermosas superficies de asiento de piel sintética de PVC gris claro y carbón de alto contraste acentuadas con ribetes rojos y costuras azules. Un piso completamente plano deja espacio para una consola central delantera profunda de dos niveles con 1 pie cúbico de espacio de almacenamiento. Mover las bocinas un poco hacia



arriba en las puertas permite que los bolsillos de almacenamiento abarquen toda la longitud de la misma. En la parte trasera, los cojines de los asientos se pliegan hacia adelante para permitir que los respaldos de los asientos y la puerta intermedia se plieguen hasta quedar planos, y hay compartimientos de almacenamiento poco profundos debajo de los asientos.

Todas las Silverado EV RST First Edition tendrán un techo de vidrio fijo laminado; Chev-



rolet dice que pesa casi lo mismo que un techo de acero con revestimiento, pero ofrece un mejor espacio para la cabeza. No hay parasol, pero el fabricante dice que el profundo entintado del vidrio evita que el interior se convierta en un horno. Como en un Tesla, no habrá interruptor de encendido ni botón de arranque; simplemente siéntate al volante con una llave registrada (o teléfono) y la Silverado EV eléctrica se prepara para conducir.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Los modelos de nivel superior de la Silverado EV compartirán el paquete de baterías de 24 módulos y 200 kWh del Hummer EV. El alcance estimado es de 400 millas tanto para el RST como para la WT. Chevrolet ofrecerá paquetes de baterías más pequeños, y el paquete de 167 kWh de 20 módulos del SUV Hummer parece una opción obvia. Dos motores de tipo de imán permanente impulsarán todos los vehículos eléctricos Silverado de primer año a través de cajas de cambios reductoras de una sola velocidad. Son similares a los motores Hummer y ninguno se puede desembragar durante un cruce de baja demanda. En los modelos First Edition RST configurados en el modo Wide-Open Watts (WOW) de Chevy, se ajustarán para producir "hasta 754 hp y 785 lb-ft de torque".

En relación con el modo Watts to Freedom (WTF) de Hummer, WOW prescinde de la fanfarria de los efectos de sonido e impulsa a la Silverado EV 2024 a 60 mph en 4.5 segundos. Las camionetas de trabajo AWD más básicas de la flota comercial producirán "hasta 510 hp y 615 ft-lb de torque". Se esperan variantes de modelos de dos ruedas motrices de un solo motor y de menor potencia en los próximos años.

El sistema de 800 voltios de la plataforma GM Ultium puede aceptar una carga rápida de CC de 350 kW; que supuestamente agregará 100 millas de alcance en 10 minutos. Los propietarios de las RST tendrán acceso a Ultium Charge 360, el plan holístico de carga de vehículos eléctricos de GM, que está diseñado para simplificar la experiencia de carga general, brindando acceso a más de 100,000 puntos de carga disponibles públicamente en los EE. UU. y Canadá. Los clientes de WT obtienen acceso a un plan de servicio de flota similar.

REALMENTE ELECTRIZANTE

Es posible conectar dispositivos a 10 enchufes de corriente alterna que se encuentran en la camioneta eléctrica Chevrolet Silverado EV 2024. Hay cuatro salidas de 120 voltios en la caja de la camioneta, una en la consola central y otra en la "cajuela". Hay un solo tomacorriente de 240 voltios en la caja de la camioneta, y una "barra de alimentación" accesoria que se enchufa en el puerto de carga CCS proporcionará dos tomacorrientes adicionales de 120 voltios y un enchufe de 240 voltios. La barra de energía también permite la carga de otro EV con una tasa de carga cercana a la de un cargador doméstico de nivel 2.

La Silverado EV RST First Edition 2024 tendrá una capacidad nominal de 10,000 libras de remolque y 1,300 libras de carga útil. Las variantes de camiones de trabajo comercial inicialmente tendrán una capacidad nominal de 8,000 y 1,200 libras, respectivamente. Pero una variante Silverado EV modelo de flota especial centrada en el remolque que llegará para el año modelo 2025 tendrá capacidad para remolcar la friolera de 20,000 libras. Este modelo también tendrá dirección en las cuatro ruedas como el GMC Hummer EV para facilitar la maniobrabilidad del remolque.

La suspensión neumática adaptativa automática proporciona 2 pulgadas de ajuste de altura hacia arriba o hacia abajo y los amortiguadores de control de amortiguación continua ajustan las características de conducción y manejo en una base de milisegundos en los modelos RST. Esas versiones también tienen



rines de aluminio estándar de 24 pulgadas, pero no te preocupes por los baches: estarán envueltos en llantas 275/50 para un diámetro total de 35 pulgadas. Las WT se conforman con una suspensión más sencilla compuesta por resortes de acero, un sistema de amortiguación pasiva y ruedas de acero de 18 pulgadas. Es probable que las futuras variantes del modelo se adapten más a la capacidad todoterreno, luciendo neumáticos más agresivos, quizás una

mayor capacidad de ajuste de altura de las cámaras de aire, diferenciales de bloqueo y ayudas electrónicas de tracción mejoradas.

La Silverado EV 2024 WT llegará a las calles en el segundo trimestre de 2023. No puedes tener una de estas a menos que seas un cliente preferente de flota comercial que ya esté negociando con Chevrolet. Los pedidos de vehículos eléctricos civiles Silverado 2024 se abrieron el 5 de enero para reservar un número no especificado de Silverado EV First Edition RST con un precio de \$105,000 más un cargo de destino aún no especificado, que debería coincidir con los \$1,695 del Hummer EV. La entrega de estas camionetas comenzará en el otoño de 2023. Solo después de que se completen esas reservas, el sistema comenzará a aceptar pedidos para otras variantes, la menos costosa de las cuales comenzará en \$41,595. **am**

El evento más esperado

LOS ANGELES AUTO SHOW 2022

El salón del automóvil de Los Ángeles, que tuvo lugar en noviembre en Los Ángeles, es el hogar de muchos estrenos importantes de automóviles de producción cada año. Los vehículos híbridos y eléctricos suelen ocupar un lugar destacado. También se conoce como AutoMobility LA y alberga eventos relacionados con la tecnología, la movilidad y otros desarrollos futuros de la industria automotriz. »



uture.



Electric Kia EV6.

Honda
Test Drive



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

El Auto Show de Los Ángeles anuncia planes para el debut de vehículos a nivel mundial y de América del Norte en AutoMobility LA® (AML), su reunión anual para profesionales de la industria y los medios el 17 de noviembre. Exhibiendo la innovación y el crecimiento de la industria automotriz con énfasis en la electrificación como pilar central, la jornada destacada por una selección de estrenos significativos.

AutoMobility LA® presenta un programa repleto de anuncios, encabezado por una revelación global de Subaru, así como los debuts en América del Norte de Hyundai, Fiat, Kia, Genesis y VinFast. El día

sí incluyó una exhibición pública por primera vez de Charge Cars, el anuncio de los finalistas para los codiciados honores de Auto y Camioneta del Año de América del Norte (NATCOY) y los premios de Hispanic Motor Press.

En los días previos a la reunión de medios de AMLA del 17 de noviembre, Porsche, Toyota y Volkswagen eligieron Los Ángeles para el debut de importantes vehículos que incluyen modelos eléctricos, híbridos y tradicionales a gasolina.

Celebrado en el Centro de Convenciones de Los Ángeles, el Salón del Automóvil de Los Ángeles del 115 aniversario se llevó a cabo del 18 al 27 de noviembre. El espectáculo se destacó por exhibiciones de Alfa Romeo, Aston Martin, Charge Cars, Chevrolet,

Chrysler, Dodge, ElectraMeccanica, Fiat, Ford, Genesis, GMC, Honda, Hummer EV, Hyundai, INDI EV, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Lexus, Lincoln, Mazda, Nissan, Porsche, Ram, Subaru, Toyota, VinFast, Volkswagen y Volvo.

“A medida que la electrificación sigue ganando protagonismo entre los compradores de automóviles, volvió a ser un factor destacado en los vehículos que presentó AutoMobility LA, así como en los



que se exhibieron durante la feria de este año”, dijo Terri Toennies, presidenta del Salón del Automóvil de Los Ángeles. “Desde los avances tecnológicos hasta el estilo y la cultura, nuestro espectáculo reflejará la influencia mundial de la innovación y el estilo de California”.

Se confirmó la asistencia de periodistas de más de 30 países que cubrieron las últimas noticias de los fabricantes de automóviles y reportaron desde

el Centro de medios del programa patrocinado por Alliance For Automotive Innovation.

Programas especiales y opciones de emisión de boletos para personal militar y socorristas donde también estén disponibles. Para grupos de 20 o más.

Los vehículos eléctricos se destacan en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2022, donde los asistentes pudieron ver y experimentar una amplia

gama de nuevos vehículos eléctricos. El LA Auto Show®, que se llevó a cabo del 18 al 27 de noviembre en el Centro de Convenciones de Los Ángeles, presentó el debut de nuevos vehículos eléctricos y brindó a los asistentes al espectáculo acceso a una variedad de pruebas de manejo y recorridos de vehículos eléctricos, demostrando los beneficios de estos autos, camionetas y SUV en términos de desempeño, comodidad y practicidad. >>



LA AUTO SHOW DESTACA EL AMPLIO IMPACTO DE LA TECNOLOGÍA EV

El Auto Show de Los Ángeles no se trata solo de vehículos nuevos. El espectáculo tuvo muchos aspectos destacados que muestran las diversas extensiones de EV y tecnologías emergentes, que incluyen:

- INDI EV, con sede en Los Ángeles, exhibió el INDI One, un vehículo eléctrico de cuatro puertas y 475 caballos de fuerza con un alcance de 300 millas y un espacio interior revolucionario
- El Mustang '67 de Charge Cars reinventa el músculo estadounidense clásico con los beneficios modernos de las innovaciones del tren motriz eléctrico
- Los asistentes al espectáculo pueden aprender sobre la tecnología de conducción autónoma de Motional, que exhibirá un robotaxi IONIQ 5 totalmente eléctrico, un vehículo autónomo de nivel 4 que puede operar de manera segura sin conductor
- El especialista en conversión de carga solar 27 North exhibirá una conversión funcional para uno de sus camiones de exploración todoterreno resistentes y de lujo.

Una selección aparentemente interminable de autos, crossovers, SUV y camionetas estuvo en exhibición durante todo el espectáculo. Tanto los vehículos eléctricos como los de gasolina estaban disponibles para las pruebas de manejo en el sitio, lo que brindaba a los asistentes a la exhibición innumerables oportunidades para comparar experiencias de manejo.



“Con California en el epicentro de la fabricación y el diseño de vehículos eléctricos, nuestra feria sigue atrayendo a los innovadores más destacados del mundo, que quieren llegar a los compradores de automóviles de todo nuestro estado”, dijo Terri Toennies, presidenta del Salón del Automóvil de Los Ángeles. “A medida que los vehículos eléctricos ganan una mayor participación en el merca-

do, es vital que los consumidores tengan la oportunidad de experimentar la cantidad cada vez mayor de modelos disponibles”.

PISTA DE PRUEBA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS AL AIRE LIBRE IMPULSADA POR ELECTRIFY AMERICA

Con la red pública de carga rápida más grande de los EE. UU., Electrify America está excepcionalmente calificada para mantener los vehículos eléctricos en la feria completamente cargados y listos para transportar a miles de asistentes cada día. Como socio oficial de carga de Outdoor EV Test Track, los visitantes verán los beneficios de los cargadores domésticos Homestation de Electrify America a medida que alimentan los vehículos en el transcurso de la exhibición de 10 días. Además, 6 pistas de prueba bajo techo ofrecerán oportunidades para participar en paseos en vehículos. >>

DAIMLERTRUCKS

PARTSCENTRAL

WINTER
2022

ONE STOP
TO KEEP YOUR
TRUCK MOVING





CZINGER E HYPERION, CON SEDE EN CALIFORNIA, TRAEN LA EMOCIÓN DE LOS HIPER-AUTOS DE ALTO RENDIMIENTO

Los asistentes al espectáculo pudieron ver el innovador Czinger 21C, el hipercoche tecnológicamente más avanzado del mundo, que muestra los límites superiores de la integración e innovación de batería y gas. Construido localmente en Los Ángeles, el 21C cuenta con 1250 caballos de fuerza y fue desarrollado utilizando inteligencia artificial. El 21C usa impresión 3D para su construcción y está hecho de fibra de carbono liviana, titanio y aluminio. Con un tiempo de 0 a 60 mph de 1,9 segundos y un manejo que ha permitido que el 21C establezca nuevos récords de producción, Czinger está a la van-



guardia del rendimiento de los hiperautos.

Kevin Czinger, Fundador y CEO de Czinger, afirma: "Ver ideas y diseños a lo largo de su curso histórico y comprender su contexto expande la mente. La inspiración puede venir de cualquier lugar, y lo hermoso de Estados



Unidos es que se puede ejecutar en cualquier lugar. Así como el set de Detroit Electric que se mostró junto con nuestro hipercoche 21C superó los límites de lo que era posible en el ámbito automotriz en 1915, Czinger se enorgullece de hacer lo mismo para la era digital."

Mientras tanto, Hyperion, con sede en California, mostrará las capacidades de la energía de hidrógeno para vehículos de cero emisiones a través de su hipercoche XP-1, que cuenta con un tiempo de 0 a 60 mph de 2,2 segundos y una velocidad máxima de 221 mph. El Hyperion XP-1 ofrece 2038 caballos de fuerza gracias a su tren de transmisión de alto rendimiento que está equipado con un motor eléctrico de flujo axial en cada rueda y se estima que tiene un alcance impresionante de 1000 millas. **am**



JOEL
COURTNEY

JONATHAN
ROUMIE

KIMBERLY
WILLIAMS-PAISLEY

KELSEY
and GRAMMER

FROM THE CREATORS OF *I CAN ONLY IMAGINE*

JESUS REVOLUTION

BASED ON A TRUE MOVEMENT



ONLY IN THEATERS **FEBRUARY 2023**

KINGDOM
STORY COMPANY

SCREENPLAY BY JON GUNN & JON ERWIN DIRECTED BY JON ERWIN AND BRENT McCORKLE

LIONSGATE

**A NEW EXPERIENCE
EVEN MORE ENJOYABLE**



RENAULT



GROUPE RENAULT





EVITA GANAR PESO DURANTE LAS FIESTAS

CUIDADOS DECEMBRINOS

CUANDO SE ACERCA LA TEMPORADA DE FIESTAS, ES MOMENTO DE PONER DOBLE ATENCIÓN EN LO QUE COMES Y BEBES SI QUIERES MANTENER O PERDER PESO. CUIDAR TU MENTE Y TU CUERPO ES TAN IMPORTANTE COMO LO QUE PONES EN TU PLATO; POR LO CUAL ESTE MES TE TRAEMOS ALGUNOS CONSEJOS PARA QUE MANTENGAS A RAYA LA BÁSCULA ESTE FIN DE AÑO. »



POR: **AUTOMUNDO** / PABLO OLAVARRIETA

Las festividades son un momento destinado a la celebración, que a menudo involucra tradiciones especiales, incluidas las relacionadas con la comida.

“Pero si estás tratando de perder o mantener el peso, es posible que te preocupe que una temporada festiva repleta de festividades pueda desviarte de tu objetivo”, dice Caroline Andrew, MD, especialista médica en control de peso en el Hospital para Cirugía

Especial (HSS por sus siglas en inglés). Estas preocupaciones pueden aumentar para las personas que saben que tienden a recurrir a la comida cuando están estresadas, especialmente porque todo el alboroto trae consigo tareas pendientes adicionales. Afortunadamente, encontrar consuelo y alegría puede ser más simple de lo que parece. Lo que necesitas, dice la Dra. Andrew, es un plan.

Estas son algunas de las cosas que la Dra. Andrew comparte con sus clientes durante las vacaciones de invierno. “Por supuesto, puede utilizarlos en cualquier momento que te enfrentes a un evento centrado en la comida, como unas vacaciones o una escapada de fin de semana”, dice ella. “Estas estrategias pueden ayudarte a evitar el aumento de peso no deseado en cualquier época del año”. >>



JOURNEY
Further



*Star
Venture*



*Star
Eluder*

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





1. HAZ UN PLAN PARA CONTROLAR EL ESTRÉS.

Un buen lugar para comenzar, dice la Dra. Andrew, es encontrar formas de aliviar el estrés y la ansiedad cuando surgen (o antes). “Eso puede significar meditar, tomar un baño o una ducha caliente, escuchar música o llamar a un amigo para ponerse al día”, dice ella. “Incluso solo 10 minutos pueden ayudarte a sentirte más relajado y hacer que sea menos probable que recurras a la comida”. Si tienes problemas para encontrar tiempo para relajarte, marca un descanso diario de 10 minutos en tu calendario y etiquétalo con una alerta, luego trátalo como si fuera una cita con el médico y no te lo saltes.

2. NO TE SALTES COMIDAS PARA “AHORRAR”

Y no hablamos de dinero, sino de que algunas personas se saltan comidas para “ahorrar” calorías para una gran cena o fiesta festiva, pero esta estrategia puede ser contraproducente y conducir a comer en exceso más adelante. En su lugar, intenta comer con restricción de tiempo o limita tu ingesta a un período de tiempo de ocho horas cada día. “Se ha demostrado que esta es una estrategia eficaz para mantener el peso”, dice la Dra. Andrew. O intenta tomar un desayuno y un almuerzo más ligeros a la hora habitual, asegurándote de que incorporen muchas verduras y proteínas con un mínimo de carbohidratos. Por ejemplo, puedes tomar un yogur griego para el desayuno, una ensalada verde con pollo a la parrilla y un aderezo ligero para el almuerzo, y luego disfrutar del festín de la noche.

3. COME TUS ALIMENTOS EN UN ORDEN ESPECÍFICO.

En cada cena o fiesta, ayuda tener un plato de ensalada o verduras antes que nada. Estos alimentos bajos en calorías y altos en fibra te ayudarán a llenarte antes de sumergirte en las opciones más altas en calorías. A continuación, come algún tipo de proteína magra. Si vas a comer carbohidratos (como papas, papas fritas, arroz, pasta, pan o un postre dulce), guárdalos para el final de la comida. Para entonces, tendrás menos hambre y la proteína que has comido retrasará un poco tu digestión, por lo que te sentirás lleno por más tiempo después.



4. NO OLVIDES QUE LAS BEBIDAS CUENTAN.

Una manera fácil de reducir las calorías es evitar bebidas como las gaseosas comunes, los jugos, las bebidas de café con azúcar añadida y las bebidas alcohólicas. Si decides beber alcohol, elige licores mezclados con algo sin azúcar agregada, como agua mineral o tónica dietética, en lugar de cerveza, vino o bebidas mixtas. O escoge una bebida que tenga solo alrededor de 100 calorías por porción. Toma en cuenta que el alcohol puede reducir las inhibi-

ciones y hacer que sea más probable que caigas en la tentación, así que límitate a uno o dos tragos y bebe un vaso de agua después de cada uno. (En general, intenta beber de seis a ocho vasos de agua por día).

5. CEDE A TUS ANTOJOS (HASTA CIERTO PUNTO).

Controlar la dieta y el peso es un acto de equilibrio. Eliminar por completo los postres y los dulces durante las fiestas (o en cualquier otro momento) es simplemente poco realista

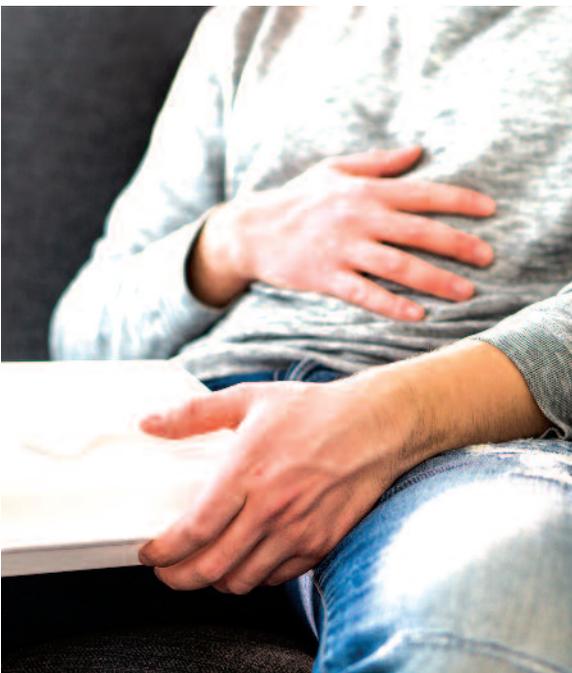
y puede conducir a atracones o simplemente a comer más de lo que te gustaría. "Si realmente anhelas un trozo de pastel, idéjate llevar!" dice Andrew. "Recuérdate a tí mismo que este no será tu último postre e intenta dejar el tenedor después de una rebanada, o de algunos bocados, si eso te satisface".

6. NO TENGAS MIEDO DE DECIR QUE NO.

Cuando se nos presenta una variedad de opciones tentadoras, podemos sentir la necesidad de probar cada cosa. Si eso te suena familiar, recuerda que habrá mucha comida deliciosa en otras comidas en el futuro. (¡Este no es el último pastel de frutas que verás en tu vida!) O envuelve algo de comida para llevar a casa y congéla para disfrutarla más tarde.

Además, no te sientas presionado a decir que sí a todas las ofertas de comida. Trata de verificar contigo mismo para asegurarte de que realmente estás interesado en comer lo que sea que esté frente a ti. Cuando tu prima dice que tienes que probar su famoso pastel de chocolate, está bien decir que te sientes lleno, o que estás tratando de tener cuidado esta noche/semana/mes/año, y aunque se vea increíble y seguramente es delicioso, vas a pasar esta vez. >>





7. CONCÉNTRATE EN TU TENEDOR CUANDO COMAS.

¿Alguna vez has tenido problemas para recordar lo que comiste en una fiesta? Toda la conversación, los muchos mini platos de esto y aquello y el alboroto general pueden hacer que sea fácil perderle la pista a la comida. En tales casos, una estrategia de alimentación consciente puede ayudar, dice Andrew. Elige cuidadosamente tu comida, luego siéntate en un lugar tranquilo y respira profundamente antes de comenzar a comer. Esto puede ayudarte a tomar conciencia de dónde te encuentras y de lo que estás a punto de comer. Mientras comes, concéntrate en cada bocado: cómo huele, cómo sabe, qué tan hambriento o satisfecho te sientes en ese momento. (Esto también es bueno para probar en casa, ilo que significa que no habrá más cenas viendo la televisión!)

8. NO TE QUEDES HOLGAZANEANDO DESPUÉS DE LA CENA.

Cuanto más ejercicio hagas, mejor, y todo cuenta. Las nuevas recomendaciones dicen que incluso las sesiones cortas de ejercicio (menos de 10 minutos) son beneficiosas para la salud. Después de una gran comida, recluta a algunos amigos o familiares para que te acompañen a caminar, o bájate del metro una parada antes y camina parte del camino a casa. Los fines de semana, ve a esquiar, andar



en bicicleta, nadar o hacer cualquier actividad que disfrutes. Si tienes una lesión, pregunta a tu fisioterapeuta o médico qué puedes hacer, y si no eres aficionado al ejercicio, pide un vale de regalo para un entrenamiento personal o un gimnasio, para que encuentres tu felicidad.

9. MANTÉNTE ENFOCADO EN EL LARGO PLAZO.

Recuerda por qué está tratando de perder o mantener el peso. ¿Te estás preparando para una cirugía o tratando de disminuir el dolor en las articulaciones? Sean cuales sean tus razones, escríbelas y sácalas cuando necesites



un recordatorio de por qué estás siguiendo los consejos anteriores.

Finalmente, trata de no ser demasiado duro contigo mismo. La mayoría de las personas comerán más de lo planeado en algún momento durante las fiestas. Si es así, no dejes que te descarrile por completo. Solo

trata de volver a la normalidad al día siguiente. También ten en cuenta que puede ser realmente difícil controlar el peso por tu cuenta, y lo que funciona para una persona para perder peso no siempre funciona para otra. No dudes en comunicarte con tu médico o un dietista registrado para obtener orien-

tación. Por último, asegúrate de disfrutar tu tiempo con familiares y amigos. "Tener un plan para las festividades puede ayudarte a sentirte más en control de tu alimentación y ayudarte a controlar el peso", dice la Dra. Andrew. "Pero trata de priorizar un poco de diversión". **am**



moto: honda rebel 1100





LA MÁS REBELDE

HONDA REBEL 1100

La familia cruiser de Honda es una excelente mezcla entre imagen clásica y tecnología del siglo XXI; tanto en la mecánica, como en la electrónica, lo que hace que manejar estas motos sea una delicia. Especialmente la hermana mayor, que comparte motor de 1100 cc con la prestigiada Africa Twin, el cual le da una deliciosa cantidad de torque y potencia. »



POR: AUTOMUNDO / MANUEL HUICI

Hace un año, Honda nos dejó claro que sigue siendo una marca contendiente en el segmento de las cruiser cuando presentó la Rebel 1100. La hermana mayor de la familia llegó para coronar una sólida alineación que ha visto crecer la cilindrada del motor de 250 cc, la cual mantuvo durante más de tres décadas, para ofrecer ahora tres versiones: 300, 500 y 1100 centímetros cúbicos. Este último modelo es un salto enorme en términos de desempeño que, aún así, es una opción excelente tanto para quienes buscan una primera moto como para los que buscan algo con más potencia, pues el motor más grande de la familia Rebel viene directamente de la trotamundos Africa Twin. La electrónica de seguridad y control de conducción son de primera calidad y puedes elegir entre una transmisión estándar y la caja DCT de Honda que ofrece la funcionalidad de una transmisión automática. Esta nueva moto cuesta menos de \$10k, algo que sin duda ayudará a consolidar su estatus como competidor en el mercado de las cruiser de Estados Unidos.

Hace unos años, Honda preparó el escena-

rio cuando reinventó su venerable línea Rebel desde cero con una nueva geometría de cuadro y una apariencia que tiene poca semejanza con el diseño que hizo de la Rebel un nombre popular. Para ser justos, el original fue claramente un intento de capitalizar la popularidad de los cruceros de estilo estadounidense, y es seguro decir "misión cumplida", ya que sería difícil nombrar una motocicleta con un culto más ferviente. Entonces, se podría decir que la fábrica se arriesgó cuando rediseñó la Rebel, y no precisamente un riesgo pequeño.

La Rebel 1100 es la evolución lógica del tamaño de sus hermanas 300 y 500 con un claro aire de familia por todas partes. Una salpicadera delantera ligeramente inclinada abre el camino entre las oscuras horquillas. Este color





algo siniestro continúa en las abrazaderas, el bastidor, el motor, el escape y el basculante en un guiño a la cultura de personalización que se ve reforzado por la defensa trasera inclinada. Un asiento individual de baja altura deja tu trasero a tan solo 27.5 pulgadas del piso, lo que se combina con un manillar de poca altura y controles de pie de montaje medio para brindar una postura de conducción relajada y erguida. Este triángulo hace que sea fácil permanecer en el asiento durante

largos paseos, pero además, como los reposapiés colocan los talones debajo de las rodilleras, puedes deslizarse un poco de lado a lado para inclinarte un poco en las curvas.

Si bien la moto de serie es bastante simple, la fábrica ofrece una vasta línea de accesorios que te permiten darle un look aún más naked, o tomar la dirección contraria y equiparla para una comodidad y conveniencia de crucero. Para mayor visibilidad, la Rebel 1100 divide la noche con un faro LED de cuatro proyectores y,

dado que todas las demás luces también son LED, puedes contar con ver y ser visto.

CHASIS

Un bastidor tubular Trellis expuesto proporciona la estructura principal y le da aún más ese toque de la vieja escuela con miembros superiores que recuerdan la geometría de las antiguas motos rígidas (sin suspensión trasera). Los amortiguadores traseros inclinados hacia atrás están cargados de nitrógeno y los separadores opcionales de las clavijas del pasajero siguen casi las mismas líneas para darle a la 1100 un aspecto de hardtail, al menos a la distancia.

El cabezal de dirección establece un ángulo de inclinación de 28 grados con 4.3 pulgadas de avance sobre una distancia entre ejes de 59.8 pulgadas para 35 grados de inclinación a cada lado para darle a la 1100 un entusiasmo en las curvas que generalmente no encontramos en la categoría de crucero. Hay 3.7 pulgadas de recorrido en los amortiguadores traseros, frente a 4.8 pulgadas de recorrido en las horquillas delanteras RWU para una conducción bastante suave. Los rines de aleación completan el chasis con llantas 130 / 70-18 y 180 / 65-16 en la parte delantera y trasera, respectivamente. >>



Con 487 libras de peso en orden de marcha (tanque y otros depósitos llenos), la Rebel 1100 cae hacia el extremo más liviano del rango de peso de su categoría, por lo que el disco único de 330 mm con caliper de cuatro pistones en la parte delantera son suficientes para proporcionar la mayor parte de la potencia de frenado. En la parte trasera, un caliper de un solo pistón y un disco de 256mm se encargan de los negocios, y el ABS completo forma parte del equipamiento de serie.

MOTOR

Honda impulsa la Rebel mayor con una versión reajustada del mismo motor que lleva la probada Africa Twin. Tiene una sincronización revisada en el tren de válvulas de un solo árbol, una distinta sincronización de encendido y un volante reforzado con un 20 por ciento más de masa y un 31 por ciento más de inercia que ayuda con el empuje en rango bajo. Un motor de dos cilindros en paralelo refrigerado por líquido va montado en el bastidor con una inclinación hacia adelante de 22.5 grados y tiene un diámetro de 92 mm y una carrera de 81.5 mm para un desplazamiento total de 1,084 cc y una relación de compresión de 10 a 1 que pide al menos combustible de grado medio o un aditivo de octanaje para evitar que "cascabeleé". El orden de disparo de 270 grados le da un atractivo trote en ralentí y una potencia suave en el rango superior de revoluciones.

Un acelerador de conducción por cable (ride-by-wire) transmite la demanda del conductor al motor después de que pasa a través del filtro que es el control de par seleccionable de Honda (HSCT por sus siglas en inglés). Éste evita el giro en la rueda trasera, además hay un cuarteto de perfiles de entrega de potencia (tres preprogramados y uno que puede ajustar el usuario) para un control total de la potencia, y un control anti caballitos que ayuda a prevenir situa-



ciones embarazosas.

¿Qué cuánta potencia tiene esta moto? La Rebel 1100 genera 86 caballos de fuerza a 7,000 rpm con 72 libras-pie de torque a 4,750 rpm. Esto le da 0.175 caballos de fuerza por libra que la mantendrán en una buena posición frente a la categoría general de cruceros del país. Una transmisión manual de seis velocidades es la

configuración de transmisión de serie, pero si prefieres una experiencia de conducción más sencilla, la transmisión de doble embrague opcional (DCT) puede ser para ti. Con ella, simplemente usas los interruptores en el manillar para cambiar de velocidad hacia arriba y hacia abajo, o ponlo en automático completo para solo preocuparte por acelerar y frenar.

Honda pide \$9,399 por su Rebel 1100 básica en negro metálico, rojo Burdeos metálico o el nuevo café perlado. Si eliges la DCT, tendrás que desembolsar 600 dólares más para un total de \$9,999. No importa cuál elijas, obtendrás una excelente motocicleta por poco más de \$10,000 una vez consideradas las tarifas de envío. **am**



CREED

03 03 23

YOU CAN'T RUN
FROM YOUR PAST



FILMED FOR
IMAX

MGM is a trademark of Metro-Goldwyn-Mayer Studios, Inc. © 2023 Metro-Goldwyn-Mayer Studios, Inc. All Rights Reserved. **MGM**





.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Quando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.