

AUDI RS7 | LEXUS LC | TOYOTA PRIUS | KIA K5 2021

automundo

ENERO DE 2021 • AÑO XXXX • NO 441

www.automundomagazine.com

DEL MES



DEL MES

Chiron Sport

Escenas de carreras dibujadas a mano sobre y dentro del vehículo, aluminio con corte de diamante y una reminiscencia que se ha hecho realidad en los gloriosos días del Gran Premio de **Bugatti**.

MOTO



DUCATI DIAVEL 1260 LAMBORGHINI

Automobili Lamborghini y Ducati anuncian la Ducati Diavel 1260 Lamborghini: nacida de la colaboración entre dos prestigiosas marcas, la motocicleta se fabrica en una edición limitada y numerada de 630 unidades,

Fisker Inc.

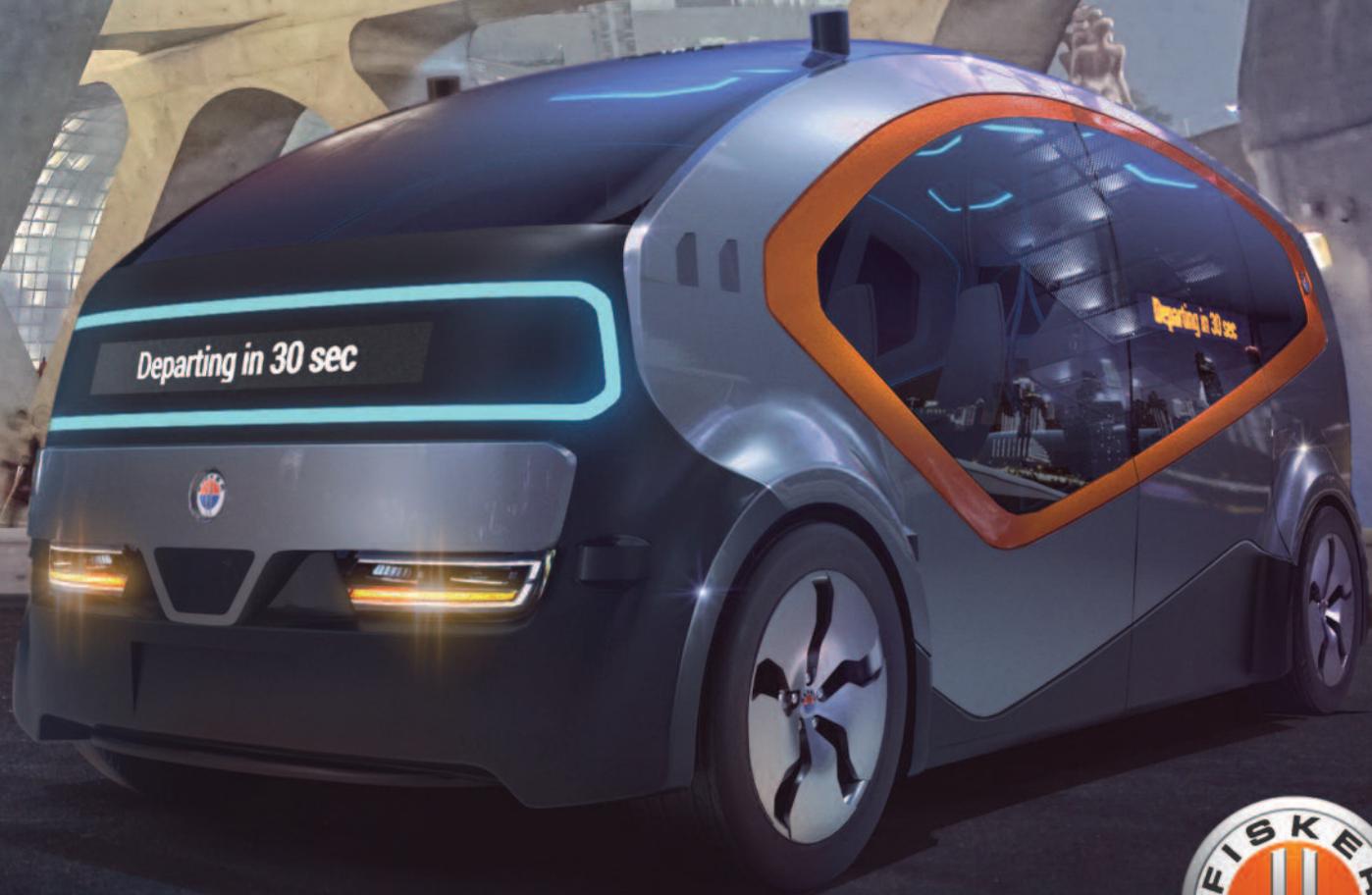
Construyendo el futuro de la movilidad



El mundo ha entrado en la era de la disrupción automotriz. Fisker es un líder en el desarrollo de tecnologías automotrices innovadoras y soluciones de movilidad que redefinirán la experiencia del consumidor y establecerán nuevos estándares para el futuro de la electrificación.

Al fusionar la tecnología inteligente y el diseño emocional, Fisker crea innovaciones que responden a las necesidades de transporte del futuro.

Formemos el futuro de la movilidad limpia, juntos.



Departing in 30 sec



fiskerinc.com



Bugatti Chiron Sport

Escenas de carreras dibujadas a mano sobre y dentro del vehículo, aluminio con corte de diamante y una reminiscencia que se ha hecho realidad en los gloriosos días del Gran Premio de Bugatti.

22

Con este rediseñado modelo del 2021, Kia decidió ir con todo y darle un nuevo nombre también. Los aspectos más destacados del K5 incluyen un estilo más atrevido, nuevas opciones de motor, transmisión, y tracción total disponible.

SEDÁN



30

El Nuevo Renault MÉGANE Sedán forma parte de la renovación de la familia MÉGANE. Un verdadero éxito en Turquía, donde se fabrica, el coche se venderá en casi treinta países.

DE LUJO



38

Antes de 1993, la E en la nomenclatura de Mercedes-Benz era un sufijo que seguía el número de modelo de un vehículo que significaba Einspritzmotor (alemán para motor de inyección de combustible).

WAGON



44

Audi presentó el primer RS7 en 2013, y desde ahí se ha mantenido relativamente competitivo en el segmento de sedán de lujo con rendimiento.

DEPORTIVO



EL MEJOR CAMIÓN ISUZU DE CERVEZA ARTESANAL

Ideal para el distanciamiento social



TASAS APR DESDE
0% **EN TODOS LOS CAMIONES A**
DIESEL ISUZU SERIE N NUEVOS

El Mejor Camión de Cerveza Artesanal Isuzu es la solución perfecta para tu negocio de cerveza artesanal. Además de hacer repartos, la estación fría de 8 grifos te permite servir tus cervezas prácticamente en cualquier lugar al tiempo que practicas el distanciamiento social.

Visita a tu distribuidor local autorizado Isuzu para más información.

ISUZU
TRUCK

El vehículo se muestra con equipamiento opcional; parte del cual lo instala el distribuidor. La oferta de financiamiento APR 0.00% finaliza el 31/12/2020 y está disponible únicamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Términos de financiamiento limitados, se requiere aprobación crediticia. Únicamente distribuidores participantes. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles. La carrocería aquí representada es obra de Supreme Corporation. Thermo King es una marca registrada de Thermo King Corporation. Maxon es una marca registrada de Maxon Co. © 2020 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU
FINANCE

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 27



PAG. **94**

Ducati Diavel 1260
Lamborghini

Lamborghini y Ducati anuncian la Ducati Diavel 1260 Lamborghini: nacida de la colaboración entre dos prestigiosas marcas, la motocicleta se fabrica en una edición limitada y numerada de 630 unidades, celebrando la cooperación entre las dos organizaciones.



64 70 76

La forma provocativa y el interior decadente resaltan el SUV completamente nuevo, con destino a EE. UU. Y Canadá en la primavera de 2021.

La nueva Acura MDX del 2022 está montada sobre una plataforma de camioneta liviana "unibody" (un solo cuerpo), con una nueva suspensión delantera de doble horquilla, una nariz más larga, un interior mejorado y el mismo motor V-6.

El nuevo Jeep® Gladiator Willys 2021 debuta con un diferencial trasero de deslizamiento limitado, rieles para rocas, neumáticos agresivos para terrenos con barro de 32 pulgadas y una apariencia resistente con detalles en negro.

SUV



SUV



CAMIONETA



automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Enrique Kogan
[enrique.kogan@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2021 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



DIGITAL MARKETING VS PRINT ADVERTISING

Encuentra la nueva App de **automundo** para iPad, iPhone y Android **ES GRATIS!**



Available on the App Store



THE PROS AND CONS OF PRINT ADVERTISING

The benefit of using print as an advertising medium is that it is a tangible and emotional experience for consumers. Marketers can target a specific audience by placing adverts in content-specific and market-related magazines and newspapers. For example, advertising wedding shoes or florist services to a bride to be in a bridal magazine immediately creates a personal and emotional connection.

The bride-to-be is also able to keep the advert on hand for when she is ready to contact the company at a later stage. Additionally, marketers can reach audiences that do not have access to the internet, which is especially beneficial for job seekers and low-income households. Studies have shown that print marketing is also mentally stimulating and more likely to hold the attention of consumers longer than other advertising formats. The downside to print advertising is that it can be a costly exercise that does not yield many results. Depending on where the advert is published, your primary target audience may not be taking note of the advert, which could be a very likely scenario especially since you are unable to track the results and behaviors of your audience in real-time.

THE PROS AND CONS OF DIGITAL MARKETING

Unlike print, digital marketing gives you more control over how and when you exceed your budget. These platforms also allow you to reach specific people based on age, gender, location, and spending habits. Once a user connects with your advert, digital advertising platforms such as Google Ads record their behaviors and actions in real-time, giving you more insights into how your adverts are performing from impressions to clicks to the bounce rate. In addition to measurable results, digital marketing is instant. For example, if your advert pops up on a blog and the reader is interested in your services or products, the user can click on the ad and directs to a landing page related to the advert. It is also extremely accessible for consumers to get what they are looking for quickly. Whether it is pool cleaning services or a beautiful pair of new kicks... it is just a simple click away. If your company has a good reputation and the advert is relevant, captivating, and emotional, your audience is more likely to spread the word to friends and family by retweeting, regramming, or sharing your content.

Like all good things in life, there is a yin to the yang, which is no different when it comes to digital marketing. One of the significant downsides of advertising online is the cost. In some cases, it can be a more affordable option because you have more control over your spend. However, digital advertising works similarly to a bidding system. When the competition is fierce, it could end up costing you a lot of dollars to rank for a specific keyword depending on your industry. Another downside to digital ads is that once the ad disappears from your feed, it can be difficult to retrieve, especially if you have forgotten the name of the company already. It is not tangible or 'forever' like a printed brochure or flyer.

GETTING THE MOST OUT OF BOTH FORMATS

Choosing the best format for your brand or business depends on your goals. For some, social media and Google ads are the best platform to use for instant response and results, while other companies may find more value in print ads. If your budget allows, using both formats can help increase your traffic and broaden your company's horizons, especially when done strategically. The best thing that you can do is define your target audience and then go from there, as seniors who prefer physically reading magazines, newspapers as opposed to browsing on the internet or smartphone. **am**

FREEPORTPRESS
rdo lorio, Publisher



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



Cual es la mejor época del año para comprar un automóvil usado?

La mejor época del año para encontrar ofertas de autos usados ha comenzado según un nuevo estudio realizado por el motor de búsqueda de autos, iSeeCars.com. Pero si bien la temporada navideña es la

mejor época del año para las ofertas de automóviles, las ofertas son más abundantes a principios de año.

Analizando más de 32 millones de ventas de automóviles usados, iSeeCars.com com-
© iSeeCars.com

paró épocas específicas del año para determinar si los consumidores podrían encontrar ahorros de al menos un 5 por ciento, lo que equivale a más de \$1,100 dólares de descuento en el precio del automóvil usado promedio. em

LOS 10 MEJORES DÍAS Y MESES DEL AÑO PARA COMPRAR UN AUTOMÓVIL USADO:

Posición Día en el año % Más ofertas que la media

1	Día de Martin Luther King Jr.	39.2%
2	Enero	28.7%
3	Febrero	22.1%
4	Noche de año nuevo y día nuevo del año	20.5%
5	Christmas Eve	18.1%
6	Diciembre	13.0%
7	Marzo	12.6%
8	Día de los veteranos	11.9%
9	Noviembre	6.2%
10	Día de acción de gracias/ Viernes negro	2.7%



LOS MEJORES Y PEORES MESES PARA COMPRAR UN AUTO USADO:

Mejores y Peores meses para comprar un auto usado

Posición	Mes	% Ofertas en comparación con la media
1	Enero	28.7%
2	Febrero	22.1%
3	Diciembre	13.0%
4	Marzo	12.6%
5	Noviembre	6.2%
6	Abril	-0.9%
7	Octubre	-5.5%
8	Mayo	-14.7%
9	Agosto	-14.7%
10	Septiembre	-15.0%
11	Julio	-16.2%
12	Junio	-16.9%



EL ESTUDIO TAMBIÉN INCLUYE:

Los 10 peores días para comprar un auto usado:

Posición	Días y meses del año	% Menos ofertas que la media
1	4 de Julio	18.6%
2	Junio	16.9%
3	Julio	16.2%
4	Día del padre	15.5%
5	Septiembre	15.0%
6	Memorial Day	14.7%
7	Agosto	14.7%
8	Mayo	14.7%
9	Día de la madre	10.9%
10	Octubre	5.5%



MEJORES Y PEORES DÍAS FERIADOS PARA COMPRAR UN AUTO USADO:

Los 5 mejores días feriados para comprar un auto usado

Posición	Día que la media	% Más ofertas
1	Día de Martin Luther King Jr.	39.2%
2	Noche de año nuevo y primer día del año	20.5%
3	Noche de navidad	18.1%
4	Día de los veteranos	11.9%
5	Día de acción de gracias/Viernes negro	2.7%



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com



EPA certificó el rango del nuevo Mustang Mach-E del 2021

Ford anunció hoy que la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos tiene números de rango certificados para varias variantes del totalmente eléctrico Mustang Mach-E 2021. Ford ha cumplido con todas sus clasificaciones de rango estimadas por la EPA para las variantes probadas por la EPA hasta la fecha.

El Mustang Mach-E premium de rango extendido con tracción trasera, cumple con su rango objetivo estimado por la EPA de 300 millas, mientras que el modelo de rango extendido con tracción en las cuatro ruedas, cumple con su rango objetivo estimado por EPA de 270 millas.

El Mustang Mach-E con tracción trasera de rango estándar cumple con su rango estimado de la EPA de 230 millas, mientras que el modelo de tracción en las cuatro ruedas de rango estándar excede sus 210 millas de rango objetivo, con un rango estimado de EPA de 211 millas.

“Esta validación por parte de la EPA llega en un momento perfecto, ya que el Mustang Mach-E se está preparando para salir a la carretera”, dijo Darren Palmer, director global de vehículos eléctricos con batería de Ford Motor Company.

La Ruta 1 de California tiene un alcance estimado por la EPA de 300 millas, que se confirmará una vez que los funcionarios de la EPA completen sus pruebas. Las entregas a los clientes del Mustang Mach-E comenzarán en diciembre en los Estados Unidos. **am**

El Acura TLX del 2021 llegará con la nueva tecnología del airbag multicámara

Representando un gran avance en el diseño de bolsas de aire, el airbag multicámara es la primera bolsa de aire delantera del pasajero del mundo, destinada a abordar el problema recientemente reconocido de trauma cerebral severo asociado con colisiones frontales en ángulo.

El nuevo SUV de lujo de tres filas Acura MDX, que saldrá a la venta a principios del próximo año, también contará con esta tecnología galardonada como equipo estándar.

El nuevo airbag está diseñado para ayudar a reducir las lesiones de cabeza y cuello al controlar mejor la cabeza del pasajero delantero en ciertos tipos de choques.

La bolsa de aire puede manejar mejor las fuerzas de colisión lateral que pueden hacer que la cabeza de un ocupante gire severamente a alta velocidad o que se salga de una bolsa de aire del pasajero convencional, aumentando la posibilidad de lesiones graves.

En comparación con una sola cámara inflable de los sistemas de bolsas de aire convencionales, la nueva bolsa de aire del pasajero consta de cuatro componentes principales: tres compartimentos inflados

(una cámara central y dos cámaras laterales que se proyectan hacia afuera que crean una base amplia en el tablero) y un panel de vela desinflado “que se extiende entre las dos cámaras laterales.

El “panel de vela” está diseñado para atrapar y desacelerar inicialmente la cabeza del ocupante con menos fuerza antes de entrar en contacto con la cámara inferior, mientras lo dirige hacia adentro entre las dos cámaras infladas para acunar y ayudar a proteger la cabeza del pasajero del asiento delantero.

Desarrollado conjuntamente por Honda R&D Americas y el proveedor de sistemas de seguridad Autoliv, este nuevo e innovador diseño de bolsa de aire se ofrece ahora a otros fabricantes de automóviles para mejorar el rendimiento de seguridad de sus productos futuros.

La innovadora tecnología de airbag multicámara del pasajero delantero del nuevo sedán deportivo Acura TLX del 2021 ha sido premiada como “Lo mejor de lo nuevo” y distinguida como su ganadora del “Gran premio” entre todos participantes automotrices del año. **am**





del mes: **bugatti chiron sport**





El más poderoso

Bugatti Chiron Sport

Escenas de carreras dibujadas a mano sobre y dentro del vehículo, aluminio con corte de diamante y una reminiscencia que se ha hecho realidad en los gloriosos días del Gran Premio de Bugatti. »



POR: **AUTOMUNDO** / ENRIQUE KOGAN

Bugatti rinde homenaje a sus "Daredevils", famosos pilotos de carreras del siglo pasado, con el Chiron Sport1 "Les Légendes du Ciel". Muchos de ellos eran antiguos ases voladores, temerarios, pilotos técnicamente habilidosos que volaban sin miedo.

El fundador de la empresa, Ettore Bugatti, admiraba el carácter intrépido y la experiencia técnica de sus conductores, fascinados por las altas velocidades, y también las dominaba. En la carretera, los pilotos de carreras se beneficiaron de la experiencia adquirida en las cabinas de los aviones. Ellos a su vez admiraban a Ettore Bugatti por su talento como ingeniero y estaban fascinados por sus vehículos ágiles, ligeros

y veloces, que encarnaban en la carretera lo que eran sus aviones en el cielo. Roland Garros incluso lo llamó el "artista incomparable que es el único que sabe cómo dar vida al acero".

Ettore Bugatti siempre se ha inspirado en la aviación. Alrededor de 1915, el propio Bugatti dise-

ñó motores de avión y desde 1937 también desarrolló un avión completo destinado a batir récords de velocidad. El proyecto se detuvo debido al estallido de la Segunda Guerra Mundial. Ettore Bugatti mantuvo un estrecho contacto personal con los pilotos durante toda su vida.





LA EDICIÓN "LES LÉGENDES DU CIEL"

La edición "Les Légendes du Ciel" Bugatti rinde homenaje a estas leyendas de la aviación con la edición "Les Légendes du Ciel", basada en el Chiron Sport y limitada a 20 vehículos.



La nueva edición hace referencia a muchas características de los aviones históricos en los que los pilotos de Bugatti adquirieron una experiencia rentable. Además del color inusual de la pintura, el vehículo incluye un interior especial de cuero completo con bocetos dibu-



jados a mano y aluminio cortado a diamante.

PINTURA EXCEPCIONAL

Una característica sorprendente del Chiron Sport "Les Légendes du Ciel" es su pintura especial gris mate "Gris Serpent", una interpretación moderna del color exterior de los aviones de la década de 1920. Este se extiende por todo el vehículo y se atraviesa de la parte delantera a la trasera a través del alerón trasero extensible con una franja central blanca brillante de alto contraste. Los alerones delanteros están adornados con el logo "Les Légendes du Ciel". El tricolor "Le Bleu-Blanc-Rouge" en Azul, Blanco y Rojo decora la parte delantera de los umbrales laterales de fibra de carbono negra expuesta. >>



La rejilla del radiador en forma de herradura también tiene un acabado negro brillante. La rejilla de la parrilla del radiador está hecha de aluminio embutido y cortado con láser, en el que el patrón dinámico de las costuras cosidas se repite en los asientos de

cuero, que recuerda a los aviones que vuelan en formación en un desfile aéreo. Las luces de la entrada de la puerta proyectan el logotipo de la edición en el suelo cuando se abren las puertas. Los umbrales de las puertas son de aluminio cepillado con el logotipo "Les

Légendes du Ciel" en las inserciones de la consola central también caracterizan a la nueva edición. La cubierta del motor W16 está hecha de fibra de carbono negra expuesta. Estos componentes livianos contrastan con letras blancas. Negro La fibra de carbono expuesta y una cubierta de escape revestida de negro hecha de Inconel impreso en 3D resistente a altas temperaturas dominan la parte trasera.

INTERIOR DETALLADO CASI COMPLETAMENTE EN CUERO

El interior también evoca visualmente aviones del siglo pasado. Bugatti utiliza cuero fino "Gaucho" para todo el interior del vehículo del Chiron Sport "Les Légendes du Ciel". El cuero marrón claro recuerda al cuero natural en estos aviones de antaño. El material natural se contrasta únicamente con molduras de aluminio, una incrustación de aluminio con el logo "Les Légendes du Ciel" que también se puede encontrar en los reposacabezas, así como la edición especial numerada "1 de 20". Bugatti ofrece opcionalmente asientos confortables y el techo de vidrio "Sky View" a través del cual los ocupantes pueden mirar al cielo como en un avión descapotable del siglo pasado. >>



CHRIS ROCK

AND
SAMUEL L. JACKSON



S P I R A L

FROM THE BOOK OF SAW



Insisted Pictures

MAY

LIONSGATE
PICTURES

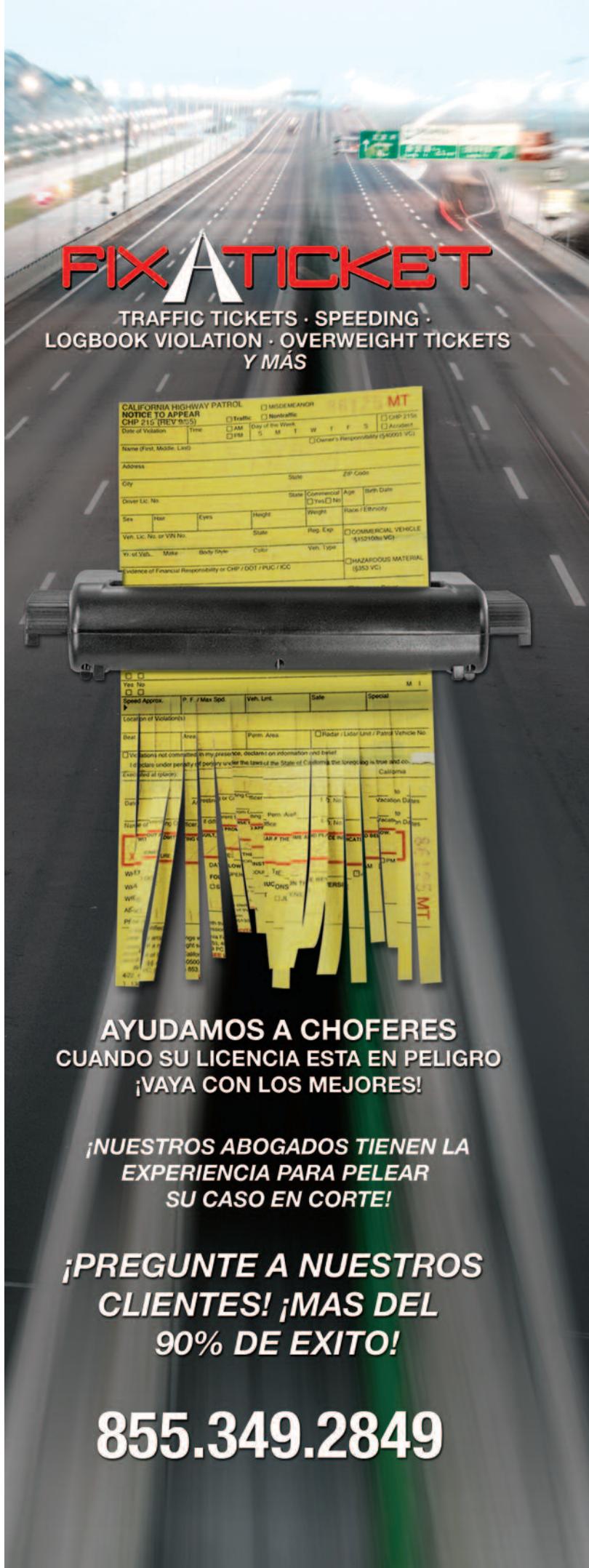




En los paneles de las puertas hay una escena de carreras dibujada a mano entre el avión Nieuport 17 y un Bugatti Type 13, que simboliza las dos almas honradas por la edición.

El Nieuport 17 es un avión muy especial: es un avión biplano francés que se construyó a partir de 1916 y fue muy popular entre sus pilotos por su fiabilidad, velocidad, agilidad y maniobrabilidad. El avión monoplaza estaba propulsado por un motor de 9 cilindros que entregaba hasta 130 CV.

El Bugatti Type 13 es un vehículo muy especial en la historia de Bugatti que abarca 110 años. Fue el primer modelo en llevar el nombre de Bugatti. A partir de 1910, el Type 13 impresionó con su diseño liviano, agilidad y alto rendimiento para el momento de más de 15 PS. Hace más de 110 años, el "Pur Sang" (pura sangre) ya alcanzaba velocidades de casi 100 km / h y ganó muchas carreras en los años siguientes. El vehículo sentó las bases del éxito de Bugatti en las carreras. El aluminio pulido con acabado perlé de la bandeja del reposabrazos y la inserción de la consola central también recuerdan a los coches de carreras históricos. 

FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



sedán: **kia k5** del 2021



Un estilo más atrevido



Kia K5 del 2021

Con este rediseñado modelo del 2021, Kia decidió ir con todo y darle un nuevo nombre también. Los aspectos más destacados del K5 incluyen un estilo más atrevido, nuevas opciones de motor, transmisión, y tracción total disponible. »



POR: AUTOMUNDO / EDGARDO IORIO

El K5 es el nuevo sedán mediano de Kia antes conocido como Optima, donde durante las últimas dos décadas ha ofrecido un estilo atractivo y una relación calidad-precio bastante buena. El nombre Optima había sido utilizado en todos los mercados, excepto en China, donde también utilizan el nombre K5 como en Corea del Sur.

ESTILOS Y OPCIONES

El Kia K5 del 2021 es un sedán de tamaño mediano que se ofrece en cinco niveles de

equipamiento: LX, LXS, GT-Line, EX y GT (el que probé). La tracción delantera es estándar y la tracción total es opcional en el LXS y GT-Line. El modelo base LX viene con llantas de 16 pulgadas, faros LED, pantalla táctil de 8 pulgadas, conectividad con AppleCarPlay y Android Auto.

GT-Line, Trae tratamientos exteriores deportivos y negros adicionales, llantas de 18 pulgadas, faros antiniebla. El EX agrega un toque de lujo con un techo corredizo panorámico, tapicería de cuero simulada, almohadilla de carga inalámbrica para Smartphone, sensores de estacionamiento traseros

El GT (el que probé) trae características como: frenos mejorados, suspensión deporti-

va, radio satelital y los sensores de estacionamiento traseros. Otras opciones del K5 son, una pantalla táctil de 10,25 pulgadas y un sistema de sonido Bose premium de 12 bocinas

TREN DE POTENCIA

Los modelos bases vienen de serie con un motor de cuatro cilindros y 1.6 litros turboalimentado de 180 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades. El GT trae un motor de cuatro cilindros turbo 2.5 litros con 290 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de doble embrague de ocho velocidades con levas de cambio.





ESTILO INTERIOR

El interior del K5 está cuidadosamente diseñado para ser fácil de usar. La cabina también es relativamente espaciosa, con una cantidad modesta de espacio para la cabeza pero mucho espacio para las piernas. Sin embargo, los adultos altos no deberían tener problemas para adaptarse al frente.

Los asientos delanteros deportivos del GT brindan una comodidad decente durante varias horas, con una buena cantidad de amortiguación y un apoyo moderado de los refuerzos laterales. La visibilidad hacia adelante es excelente gracias a los pilares del techo delanteros

inusualmente estrechos, pero la visibilidad trasera se ve reducida un poco por una tapa trasera alta, pero no es un obstáculo.

Al igual que otros vehículos de este segmento, hay una gran cantidad de plásticos suaves al tacto, pero con puntos de contacto duros que rodean la consola central y en los apoyabrazos de las puertas. Los pasajeros del asiento trasero pueden tener alguna dificultad para encontrar una posición de asiento cómoda, ya que la línea del techo angular reduce el espacio libre en la parte posterior.

A pesar de la línea del techo fastback del K5, no es un hatchback. El baúl tradicional

tiene una capacidad de 16 pies cúbicos, que es ligeramente mejor que el promedio, y la apertura ancha y baja facilita la carga de objetos voluminosos. Los liberadores del respaldo están ubicados en el maletero, lo que facilita la carga de artículos más largos.

TECNOLOGÍA

Hay numerosas funciones electrónicas, donde todos los controles están bien etiquetados y colocados de manera lógica. Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto son estándar, lo cual es una rareza en cualquier clase en este momento. >>

CONCLUSIÓN

El segmento de sedán de tamaño mediano está lleno de sedanes tan renombrados que no necesitan presentación: Toyota Camry, Honda Accord, Nissan Maxima, Hyundai Sonata, Mazda6, son sólo algunos de los que pican fuerte en el segmento. El Kia K5 se convertirá en un serio competidor, con su combinación de rendimiento, estilo y valor, entra y sin temor, a la competencia entre los sedanes medianos de élite.



También hay una plataforma de carga inalámbrica disponible que cuenta con un ventilador de enfriamiento y una sección inteligente con resorte que mantiene su teléfono en su lugar. La pantalla táctil de 8 pulgadas es fácil de usar, pero no es tan rápida, y tiene un ligero retraso en las respuestas. Los botones de acceso directo físicos del sistema con la pantalla mejorada de 10,25 pulgadas, tiene botones táctiles, que son difíciles de localizar sin mirar.

SEGURIDAD

Las características de seguridad estándar incluyen, frenos antibloqueo de disco, de tracción y control de estabilidad, airbags laterales en los asientos delanteros, un airbag de rodilla del conductor y airbags laterales de cortina. Una cámara de vista trasera es estándar, mientras que las características opcionales incluyen una cámara de 360 grados con sonido y visión envolvente, sensores de estacionamiento traseros, alerta de tráfico transversal trasero, un sistema de monitoreo de punto ciego, alerta de cambio de carril y una advertencia de colisión frontal y el sistema de intervención con frenado automático de emergencia

Agrega, mitigación de colisión frontal, que le advierte de una colisión inminente y aplica los frenos en ciertos escenarios. Sistema de mantenimiento de carril, que realiza pequeñas correcciones de dirección para ayudar a mantener el vehículo centrado en su carril. Advertencia de atención al conductor, que emite una alerta si los sensores determinan que se está fatigando.

Las excelentes y avanzadas ayudas a la conducción no devolvieron falsas alarmas. El control de crucero inteligente opcional mejora el control de crucero adaptativo existente al reducir la velocidad del K5 al acercarse a una curva en la carretera.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US\$ 23,490 hasta US\$ 30,490

CONSUMO: 26 mpg ciudad / 34 mpg carretera

EN CARRETERA

Su motor de 4 cilindros no tiene problemas en la carretera con sus 290 caballos de fuerza. El estilo agresivo del K5 GT podría sugerir que es más deportivo de lo habitual, pero eso no es el caso. Llamaríamos al par de dirección y manejo para el curso. Y lo más importante, es que el K5 es fácil de conducir. La transmisión cambia de manera bastante fluida y res-

ponde a los cambios descendentes cuando es necesario realizar una pasada. La suspensión absorbe hábilmente las imperfecciones de la carretera y evita sentirse demasiado blanda.

En carretera se porta como un sedán de lujo, ofreciendo compostura y control del cuerpo en las curvas, y carreteras accidentadas. El tema predominante de la experiencia de conducción del K5 es el aislamiento al ruido, ya que muestra una falta casi total de ruido exterior a velocidad de crucero.

La única molestia menor fue un leve traqueteo proveniente de la persiana del techo corredizo panorámico. De lo contrario, el K5 es tan silencioso en la carretera como algunos sedanes de lujo. **ETM**



SUSCRÍBETE A automundo ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibíendola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI NO







*Huayra
Roadster*

PAGANI



de lujo: **renault** mégane





Elegante en diferentes colores

Renault Mégane

El Nuevo Renault MÉGANE Sedán forma parte de la renovación de la familia MÉGANE. Un verdadero éxito en Turquía, donde se fabrica, el coche se venderá en casi treinta países. »





POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

Muy apreciado por los clientes que buscan una berlina distinguida en el segmento C, el Mégane Sedan ha vendido 200.000 unidades desde su lanzamiento en 2016. Comercializado en casi treinta países, contribuye al desarrollo de la marca Renault a nivel internacional. Con un diseño más refinado, el Nuevo Mégane Sedán está equipado con las últimas tecnologías para una mayor seguridad y comodidad en la carretera. Afirmar su estilo y refuerza su atractivo para los clientes exigentes.

DISEÑO ELEGANTE Y REFINADO

El Nuevo Mégane Sedán integra tecnología LED 100% Pure Vision, más eficiente en carretera, así como la emblemática firma luminosa Renault C-Shape (C-Shape).

En la parte delantera, tiene un nuevo parachoques y una nueva parrilla que incorpora elementos cromados. Los deflectores de aire aparecen en la parte delantera de los pasos de rueda para mejorar la aerodinámica. En sus laterales, el Nuevo Mégane Sedan se beneficia de un nuevo diseño de guardabarros y luces de manijas de las puertas.

El nuevo Mégane Sedan está disponible en siete colores exteriores, incluido el nuevo Highland Grey. También están disponibles nuevas llantas de 16 a 18 pulgadas.



UN INTERIOR ERGONÓMICO, MODERNIZADO Y CONFORTABLE

El Nuevo Mégane Sedan está equipado con un tablero digital de hasta 10,2 pulgadas. Integra navegación GPS (según país) para personalizar la experiencia de conducción de una forma muy intuitiva.

El tablero también incorpora (dependiendo del nivel de equipamiento) una nueva pantalla multimedia de 9.3 pulgadas para una pantalla

que es dos veces más grande. Este estante vertical moderniza el habitáculo. Con su nuevo sistema multimedia conectado Renault EASY LINK, ofrece todas las funciones de navegación e información y entretenimiento, así como configuraciones MULTI-SENSE. Para una mayor ergonomía, los controles de ayuda a la conducción están agrupados en el volante y los controles de la consola son más accesibles, como la pantalla de temperatura. >>





El Nuevo Mégane Sedán también está equipado con un espejo retrovisor interior sin bordes electrocrómico y acabados cromados en los controles del aire acondicionado. Tapicería nueva completa el interior. El conductor ahora tiene un asiento ajustable eléctricamente para una posición de conducción más cómoda.

EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN PERSONALIZADA

Beneficiándose de una nueva interfaz más fluida e intuitiva, el sistema multimedia Renault EASY LINK utiliza los mismos códigos y usos que el teléfono inteligente e integra reconocimiento de voz, telefonía con Android Auto y compatibilidad con Apple CarPlay, así como navegación con búsqueda de direcciones de Google, combustible, precios e información de tráfico



en tiempo real. A través de la oferta Renault EASY CONNECT (según el país), la aplicación para smartphone MY Renault facilita nuevos usos de la movilidad conectada tanto dentro como fuera del vehículo: ubicación del vehículo, navegación puerta a puerta, etc.

Con cuatro modos de conducción (Eco,

Comfort, Sport y MySense, según el motor), la tecnología Renault MULTI-SENSE está evolucionando para hacer que la experiencia de conducción sea aún más inmersiva. Las nuevas características incluyen una ergonomía mejorada para una mayor intuición y configuraciones simplificadas, nuevos colores ambientales y la aplicación R-Sound para el sonido del motor.

Las pantallas digitales del tablero (7 y 10,2 pulgadas) ofrecen un área de visualización que se puede personalizar mediante widgets, como el consumo de combustible en el modo Eco y la potencia en el modo Sport. >>





¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE

El interior se moderniza con salpicadero de 10,2 pulgadas y pantallas verticales de 9,3 pulgadas integrando el sistema multimedia conectado Renault EASY LINK. Equipado con las últimas tecnologías, integra nuevas ayudas a la conducción para una mayor serenidad y el eficiente motor de gasolina 1.0 TCE.

NUEVAS AYUDAS A LA CONDUCCIÓN PARA MEJORAR LA SEGURIDAD

El nuevo Mégane Sedán incorpora nuevas ayudas a la conducción para hacer la conducción más segura y agradable:

- El control de crucero adaptativo con función Stop & Go mantiene la distancia entre el vehículo y el que está delante a una cierta velocidad y regula la aceleración y el frenado del vehículo.

- El sistema de frenado de emergencia activo se ha mejorado con la detección de peatones. Maximiza la seguridad al alertar al conductor sobre una situación peligrosa y puede aplicar los frenos si el conductor no reacciona.

- La alerta de tráfico cruzado trasero detecta un obstáculo que se aproxima y advierte al conductor cuando retrocede.

Además, se ha mejorado la función Auto-Hold del freno de mano, que permite al conductor permanecer parado con el freno liberado, para una mayor comodidad en la ciudad. El nuevo Mégane Sedan sigue incluyendo ayudas que garantizan una conducción más segura y

cómoda, como el aviso de cambio de carril, el aviso de somnolencia y el aviso de punto ciego.

UNA GAMA DE MOTORIZACIONES MEJORADAS CON EL 1.0 TCE

El Nuevo Mégane Sedán ofrece una gama más amplia de motores, adaptados a los diferentes usos del cliente y compatibles con las nuevas regulaciones establecidas por el estándar Euro 6D FULL:

- En gasolina, ofrece el totalmente nuevo motor 1.0 TCE de inyección directa en una eficiente versión de 115 CV (con cambio manual) optimizado para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. El motor 1.3 TCE, equipado con filtro de partículas, también permanece disponible en una versión de 140 CV (con cambio manual de 6 velocidades y cambio automático EDC de 7 velocidades con doble embrague).

- En diésel, el motor 1.5 Blue dCi está disponible en la versión de 115 CV (con cambio manual de 6 velocidades y cambio automático EDC de 7 velocidades con doble embrague). 



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



wagon: mercedes benz clase e 450 wagon



El mejor de su clase

Mercedes Benz Clase E 450 Wagon

Antes de 1993, la E en la nomenclatura de Mercedes-Benz era un sufijo que seguía el número de modelo de un vehículo que significaba Einspritzmotor (alemán para motor de inyección de combustible). »



Históricamente, la Clase E es el modelo más vendido de Mercedes-Benz. Producida desde el 1993, la Clase E cae en un rango medio dentro de los modelos de Mercedes Benz, y se ha comercializado en todo el mundo a lo largo de cinco generaciones. Todas las generaciones de la Clase E han ofrecido tracción trasera o el sistema de tracción a las cuatro ruedas 4Matic de Mercedes.

ESTILOS Y OPCIONES

El Mercedes-Benz E-Class del 2021 es un vehículo de lujo mediano que viene en cuatro estilos de carrocería, y están vinculados a diferentes sistemas de propulsión: E 300 (solo sedán), E 450 (sedán, wagón, cupé, descapotable), AMG E 53 (sedán, cupé, descapotable) y AMG E 63 S.

LA E 450 ESTÁ DISPONIBLE COMO SEDÁN, CUPÉ, CONVERTIBLE Y CAMIONETA TODO TERRENO.

El equipamiento estándar incluye faros LED, limpiaparabrisas automático, espejos plegables con calefacción, techo solar, modos de conducción seleccionables, suspensión adap-



table, climatizador automático de doble zona, tapicería de cuero simulada, asientos delanteros ajustables eléctricamente, funciones de memoria del asiento del conductor y asientos traseros plegables divididos en 40/20/40.

El cupé y el convertible vienen de serie con tracción trasera; La tracción en las cuatro ruedas (4Matic) es opcional en esos y estándar en el sedán y el familiar. Mercedes está llamando a la camioneta E 450 el todo terreno. Es el mismo diseño general que en años anteriores, pero ahora tiene un revestimiento de cuerpo de guardabarros de plástico y una altura de manejo ligeramente mayor.

Hay varios paquetes disponibles en toda la gama de modelos, y se centran principalmente en sistemas de conducción activos y características de confort. Estos incluyen los paquetes de Asistencia al conductor y Asistencia de estacionamiento. Otras opciones notables, ya sean características independientes o parte de paquetes ligeramente contenidos, incluyen una suspensión neumática adaptada, un sistema de fragancia de aire, una pantalla de grupo de medidores mejorada, sonido adicional y aislamiento solar, asientos delanteros multi-contorno con funciones de masaje y un sistema de sonido Burmester de 23





bocinas. Numerosas opciones de tapicería y molduras también están disponibles.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Todos los E 450 están propulsados por un motor turboalimentado de seis cilindros y 3.0 litros combinado con un sistema híbrido suave con 362 caballos de fuerza, 369 libras pies de torque. Este motor está acoplado a una trans-

misión automática de nueve velocidades. Las características estándar y opcionales de la E 450 son similares a las de la E 350.

DISEÑO DE INTERIORES

El renovado interior de la Clase E del 2021 es básicamente lo mismo que salió en el 2017, pero con algunas pequeñas actualizaciones, con un interior de primera clase es distinguida

por su diseño. Mientras que el Audi A6 es moderno, el Benz es una clase clásica, y mientras que la Serie 5 de BMW favorece el espacio y la lógica, el Benz es sensual y estética.

El asiento trasero no es tan espacioso como los de algunos rivales, por lo que los ocupantes más altos pueden encontrar falta de espacio para las rodillas. Los asientos ofrecen mucho apoyo y ajuste, aunque encontramos que el acolchado es firme. El mayor problema es el nuevo volante. Abandonó los botones duros por los táctiles capacitivos y, desafortunadamente, no es tan intuitivo como antes.

Marcar en una buena posición de conducción es fácil gracias a la capacidad de ajuste del asiento y el volante. Todos los controles e indicadores son fáciles de ver y alcanzar. El volante inclinable y telescópico eléctrico y la amplia gama de ajustes del asiento no significan problemas para encontrar una buena posición para los conductores cortos, medianos o altos. El espacio del maletero para el nuevo sedán Clase E está ligeramente por debajo del promedio de la clase, pero el modelo wagon ayuda bastante. >>



CONCLUSIÓN

Por supuesto, hay un montón de buenos sedanes y pocos wagones alemanes en la clase de lujo de tamaño mediano, y aunque ninguno de ellos puede igualar la gran variedad de estilos de carrocería y motores de la clase E, siempre están, como los Audi A6, BMW Serie 5. Si usted está buscando el mejor wagon de lujo, usted puede empezar su búsqueda por la Mercedes Benz Clase E, ya que se sabe que es el mejor en su clase.



TECNOLOGÍA

Con la incorporación del sistema de información y entretenimiento MBUX de Mercedes, la Clase E se eleva a la cima de la clase en términos de tecnología general. Si prefiere una pantalla táctil, también es una opción. La mayoría de los botones físicos son fáciles de ver y comprender.

El nuevo sistema de info-entretenimiento es una mejora notable con respecto al sistema anterior gracias a una sólida lista de funciones, controles fáciles de operar y una excelente integración de dispositivos gracias a Apple CarPlay, Android Auto y una aplicación de teléfono inteligente, así como algunos controles de voz realmente útiles. El sistema de navegación es fácil de usar y la superposición aumentada es ideal para indicaciones paso a paso. El excepcional sistema de audio de sonido envolvente Burmester es una ganga por el precio.

SEGURIDAD

La Clase E viene de serie con frenos de disco antibloqueo, control de estabilidad, airbags frontales y laterales frontal, airbags frontales, pelvis airbags laterales de cortina y un airbag para las rodillas del conductor. Airbags traseros son una opción independiente.

Cuenta con las últimas y mejores ayudas al con-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US\$ \$ 54,250 hasta \$ 73,900

CONSUMO: 23 mpg ciudad / 30 mpg carretera

ductor que ofrece Mercedes, incluyendo un controlador de somnolencia, los sistemas de mitigación de colisiones frontales y traseros y un paquete de asistencia al conductor actualizado con control de crucero adaptado y la dirección asistida, una característica que utiliza una cámara estereoscópica para ayudarlo a mantenerse en su carril.

El control de crucero adaptativo mantiene una brecha estrecha en el tráfico y cambia de velocidad de manera suave y rápida. El automóvil puede incluso reducir la velocidad cuando cambia el límite de velocidad o cuando se aproxima en curvas suaves. Los controles en el volante no son tan fáciles de usar.

EN CARRETERA

El wagón E 450 se siente suave y equilibrado en la carretera, con un sistema de propulsión impecable que hace su trabajo sin

mucho alboroto. Su motor es lo suficientemente silencioso como para evitar llamar la atención. Apriete el acelerador y obtendrá un suave gruñido del motor de seis cilindros

La aceleración no requiere esfuerzo. El sistema de tracción en las cuatro ruedas hace un gran trabajo al dar potencia al pavimento y hacer que la Clase E se sienta deportiva. La dirección no proporciona mucha retroalimentación, pero es rápida y liviana, lo que facilita la maniobra en estacionamientos o en calles estrechas de la ciudad.

En las curvas, el wagón se siente seguro y tranquilo, pero sin ser tan rígido como otros modelos de la marca. El sistema híbrido suave permite una funcionalidad de arranque y parada del motor sin problemas en los semáforos, sin vibraciones cuando el motor se apaga o enciende. El viaje es suave y aislado sin sentirse demasiado desconectado. Mi auto tenía la suspensión neumática y creo que vale la pena añadirla.

El rendimiento de los frenos no es de lo mejor. Si bien los frenos son suaves, el modelo de prueba registró un frenado de pánico más largo que cualquier otro automóvil de lujo. Creo que un mejor juego de neumáticos mejoraría enormemente la frenada. Por lo general este Wagón es un excelente vehículo para el uso diario. **am**

P ZERO™ WORLD

A NEW TIRE BUYING EXPERIENCE

HUNDREDS OF TIRES (INCLUDING VINTAGE) IN STOCK
READY FOR IMMEDIATE INSTALLATION.

COME VISIT US



310.203.3900 | Pzworldla.com

10349 Santa Monica Blvd.
LA, Ca 90025



@pzeroworld

Tires | Custom Wheels | Automotive Accessories

**SAVE
\$100**

on a full set
of Pirelli Tires
when you present
this ad at P Zero World





Incomparable

Audi RS 7 Sportback 2021

Audi presentó el primer RS7 en 2013, y desde ahí se ha mantenido relativamente competitivo en el segmento de sedán de lujo con rendimiento. »





POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

El RS 7 Sportback del 2021 es una variante de alto rendimiento del hatchback de estilo fastback de la marca, que se basa en el sedán mediano de cuatro puertas A6 regular de Audi, y representa la versión más poderosa del Audi A7. Para el 2021, el RS7 de segunda generación incorpora Sportback a su nombre, recibiendo un estilo más distintivo por dentro y por fuera, junto con una mejor tecnología y mayor potencia.

ESTILOS Y OPCIONES

Además de los detalles normales del A7, el RS7 cuenta con la lista completa de hardware de rendimiento de Audi, que incluye una suspensión neumática adaptada, diferencial trasero electrónico y dirección en las cuatro ruedas.

El RS7 incluye rines de 21 pulgadas en neumáticos 275/35 estándar, pero tiene el paquete opcional de 22 pulgadas con caucho 285/30 de perfil más bajo.

MOTOR Y TRASMISIÓN

El RS 7 trae un V8 biturbo de 4.0 litros que genera 590 caballos de fuerza y 591 libras-pie de torque, con una transmisión automática de ocho velocidades y tracción total son estándar.

DISEÑO DE INTERIORES

Al igual que con el exterior, la cabina de un A7 básico puede parecer aburrida, pero con el RS Audi da un salto distinto, con molduras de fibra de carbono, detalles en rojo, iluminación





CONCLUSIÓN

El RS 7 Sportback es uno de los nuevos sedanes de lujo de alto rendimiento más prometedores que llegan para el 2021. Audi finalmente se ha despojado de su imagen de ser la opción alemana más conservadora y ha agregado algo de picante a sus RS. Su intrigante combinación de estilo y excepcional rendimiento garantiza que estará en la lista de sus deseos de fin de año.

ambiental roja, un volante de fondo plano y asientos deportivos agresivos. El diseño de la cabina no solo es agradable a la vista, sino que el tablero y las superficies de contacto tienen una calidad notablemente alta.

El interior tiene una estética general limpia y moderna, con costuras decorativas de buen gusto en los asientos específicos de RS y sin botones superfluos, sólo superficies planas y limpias.

Al igual que con el RS7 de la generación

anterior, el techo se curva hacia abajo para crear un perfil estilo coupé, al tiempo que proporciona un excelente espacio en el maletero. Tiene 24.7 pies cúbicos de espacio detrás de los asientos traseros y tendrás mucho más si los pliegas.

TECNOLOGÍA

El sistema Touch MMI de doble pantalla de Audi es fácil de usar y Virtual Cockpit se encuentra entre los mejores clústeres digita-

les del mercado. Incluso se ha mejorado con gráficos retro específicos de RS. La pantalla de 10.1 pulgadas en el medio del tablero alberga la interfaz multimedia principal y hay una pantalla secundaria de 8.6 pulgadas debajo.

El RS7 viene de serie con el grupo de indicadores digitales Virtual Cockpit de Audi, ubicado en una pantalla de 12,3 pulgadas en el volante. Trae Apple CarPlay, Android Auto y un punto de acceso móvil como se encuentra en otros modelos del 2021. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US \$ 114,995
- **CONSUMO:** La EPA no ha publicado estimaciones de economía de combustible para el RS7 Sportback 2021





SEGURIDAD

Las características de seguridad incluyen frenos antibloqueo, control de estabilidad y tracción, airbags laterales en el asiento delantero, airbags laterales de longitud completa, sensores de estacionamiento delanteros y traseros.

La cámara de 360 grados, los sensores de estacionamiento y la advertencia de colisión frontal son estándar, pero el control de crucero adaptado de velocidad completa, la asistencia para mantenerse en el carril, el reconocimiento de señales de tráfico y la alerta de tráfico cruzado trasero con el paquete de asistencia al conductor cuesta unos 2,250 dólares extras.

EN CARRETERA

Su potente motor y su sistema de tracción total, eleva la dinámica a un nivel que le encantaría llevarlo. Este sistema de tracción total hace un excelente trabajo al mantener el automóvil en línea, con una gran tracción y un excelente equilibrio en las curvas.

Con tracción en las cuatro ruedas y un poco de empuje de tracción trasera en las esquinas, la dirección del eje trasero prácticamente acorta la distancia entre ejes mientras se desliza en curvas cerradas.

El RS7 es increíblemente ágil, con una



dirección comunicativa bien ponderada y una potencia sólida de los frenos de acero estándar, pero se le puede añadir frenos cerámicos con calibradores grises.

La gran estabilidad en línea recta con un ruido y una vibración mínimos durante las paradas de pánico permiten una experiencia de frenado segura. La suspensión neumática está

ajustada para filtrar gran parte de la dureza que de otro modo podría esperar de un paquete de ruedas y neumáticos tan agresivo.

Ya sea que esté rodando en los modos Confort o Dinámico del RS7, la calidad de conducción es suave y flexible en la mayoría de las carreteras. Es el típico sedán deportivo hecho para los que buscan la comodidad y la emoción al volante. **am**



**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





convertible: **lexus lc 500 convertible**

Seductivo

LEXUS LC 500 CONVERTIBLE

El LC 500, junto con el LC 500h híbrido, debutó en 2018 y es principalmente un automóvil deportivo de dos asientos. El modelo convertible de capota blanda es nuevo para el 2021. »





POR: **AUTOMUNDO** / STEVE STURGESS

ESTILOS Y OPCIONES

El Lexus LC 500 convertible 2021 viene en un solo modelo, y al igual que con el LC Coupé, el convertible tiene un pequeño asiento trasero. El LC 500 se carga de fábrica, pero hay algunas opciones disponibles.

Las opciones incluyen llantas de 20 y 21 pulgadas, una pantalla de visualización frontal, un diferencial de deslizamiento limitado Torsen y un sistema de audio Mark Levinson de 13 parlantes.

El modelo "Inspiration" está limitado a solo 100 unidades. Viene con pintura especial "Structural Blue" e interior de cuero blanco, sistema de audio Mark Levinson, llantas de 21





pulgadas, logotipos de la serie Inspiration y placa con el número de serie.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Trae un motor V8 de 5.0 litros con 471 caballos de fuerza y 398 libras pies de torque, acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades con paletas de cambio montadas en el volante.

ESTILO INTERIOR

Su interior es un lugar atractivo para estar y a diferencia de muchos autos deportivos, la visibilidad hacia afuera no es un problema. La posición de conducción es excelente, con controles bien colocados y una buena vista de los indicadores y de la carretera. La calidad del interior es excepcional. Abunda el cuero, gamuza simulada y plásticos metálicos o sintéticos. Todo está

ensamblado según los estándares de Lexus.

El asiento se siente apropiadamente bajo y cómodo. Los asientos traen respaldos bien formados que brindan apoyo sin sentirse limitados. Los conductores más altos querrán tener una posición cómoda y una vista clara de los indicadores y el camino por recorrer. El espacio de carga del LC convertible es bastante decepcionante, con lo suficientemente para algunas bolsas. >>







TECNOLOGÍA

Los controles incómodos del LC y el diseño del menú en pantalla son sus desventajas más importantes. En general, no es intuitivo, y la interfaz del panel táctil es engorrosa.

Lexus ha mejorado ligeramente el sistema de información y entretenimiento con la incorporación de Apple CarPlay y Android Auto. Pero aún utiliza la engorrosa interfaz del panel táctil y los menús que ocultan algunos controles de uso frecuente. Las aplicaciones Enform están disponibles.

El sistema en sí también parece anticuado, especialmente en comparación con los últimos que se encuentran en los rivales de LC. Los comandos de voz funcionan bien. El sistema Mark Levinson de nuestro auto fue excelente.

SEGURIDAD

Viene de serie con frenos antibloqueo, control de tracción y estabilidad, airbags de rodilla delanteros, airbags laterales delanteros, airbags laterales de cortina y una cámara de vista trasera.

Agrega el mantenimiento de carriles, un sistema de alerta de punto ciego con alerta de tráfico cruzado posterior, control de crucero adaptado con un sistema de pre-colisión, una cámara de vista trasera, un sistema de advertencia de pre-colisión con frenado automático y advertencia y mitigación de abandono del carril. No trae un sistema de cámara con vista envolvente, pero la combinación de sensores de estacionamiento con una cámara de respaldo, funcionan bien. >>



EN CARRETERA

El convertible LC 500 se trata más de sensaciones y experiencias que de puro rendimiento, ya que su aceleración y frenado decepcionan. Pero cuando estás detrás del volante, esas cifras son fáciles de perdonar.

El motor V8 de 5.0 litros es realmente sobresaliente, con una potencia lineal suave hasta la línea roja y una de las notas de escape con mejor sonido en la actualidad. La dirección carece de tacto pero es rápida, directa y firme sin sentirse pesada. La suspensión está ajustada para brindar comodidad.

La transmisión no tiene problemas, aunque encontré algunos contratiempos ocasionales en el tráfico de baja velocidad. La comodidad en la carretera es donde realmente brilla el convertible LC 500. La calidad de conducción es suave y refinada, absorbiendo los golpes sin sentirse demasiado exigido.

El LC 500 no puede igualar el nivel de rendimiento de los autos deportivos, pero su andar es superior en las carreteras secundarias más suaves y abruptas, ya que su suspensión es excelente, y es agradablemente silencioso y cómodo, atravesando la mayoría de las carreteras. **em**



CONCLUSIÓN

Los compradores de vehículos de lujo de gama alta están acostumbrados a obtener lo que quieren, y el LC 500 es un convertible que lo seduce, pero no lo apasiona. Este seductor convertible ofrece una atractiva combinación de alto estilo, rendimiento, comodidad y lujo.



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR

C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



verde: **toyota prius del 2021**

PRIUS

E INFLUYENTE

Toyota Prius del 2021

El Toyota Prius es fácilmente el híbrido más conocido e influyente vendido en el mundo. A lo largo de los años, el Prius ha evolucionado y ha ganado de manera constante eficiencia y capacidad de combustible. Toyota presentó la generación actual para el año modelo 2016 e hizo una variedad de actualizaciones para 2019. »



Fue lanzado en el mercado japonés en 1997 y fue el primer vehículo híbrido producido en serie. En 2001 fue lanzado en otros mercados a nivel mundial, y se vende en más de 70 países, con Japón y Estados Unidos representando los mayores mercados.

ESTILOS Y OPCIONES

El Toyota Prius del 2021 está disponible en cinco niveles de equipamiento: L, LE, XLE, Limited y la nueva Edición 2020, (la que probé). La LE tiene una lista decente de equipamiento estándar, pero el XLE viene con elementos claves orientados a la comodidad. El Limited agrega muchas características que seguramente atraerán a los compradores expertos en tecnología, y la edición 2020 trae detalles exclusivos.

El LE trae faros LED, pantalla táctil de 7 pulgadas, Apple CarPlay, un puerto USB y un sistema de sonido de seis bocinas. El XLE llega con una pantalla táctil central de 11.6 pulgadas y un sistema de información y entretenimiento mejorado, tapicería de cuero simulado (SofTex), entrada sin llave en las otras tres puertas y carga inalámbrica de teléfonos inteligentes.

El limited agrega un sistema de audio premium, monitoreo de punto ciego con alerta trasera de tráfico cruzado, limpiaparabrisas automáticos y una función de estacionamiento semi-automatizada. La edición 2020 agrega detalles de estilo únicos con ruedas de 17 pulgadas pintadas de negro adornos exteriores e interiores negros y alfombrillas especiales.

MOTOR Y TRASMISIÓN

Todos los Prius Primes tienen un motor de cuatro cilindros y 1.8 litros emparejado con un sistema híbrido enchufable. La salida total del sistema es de 121 caballos de fuerza, entregada a las ruedas delanteras a través de una transmisión automática especializada continuamente variable CVT. La tracción delantera es estándar y tiene disponible una tracción total, como el sistema AWD-e de Toyota.

Su batería puede recargarse en un tomacorriente doméstico estándar de 120 voltios, que toma aproximadamente 5.5 horas, o en aproximadamente dos horas en un tomacorriente de 240 voltios.

DISEÑO INTERIOR

Su interior trae la combinación típica de materiales duros y suaves al tacto en negro y gris, con reflejos de aluminio falso que rodean las salidas de aire y el sistema de info-entretenimiento. Los asientos delanteros están suavemente acolcha-



dos. La mayoría de los conductores los encontrarán cómodos para un largo recorrido, aunque los conductores más altos o aquellos con piernas largas pueden encontrar que la base de los asientos es un poco más corta.

Los conductores de hombros anchos pueden encontrarlo un poco apretado. En la parte trasera, solo los adultos de más seis pies pueden quejarse, ya que la línea del techo inclinada dificulta la entrada y la salida. Gracias a

CONCLUSIÓN

El Toyota Prius ha dominado el segmento de los vehículos híbridos por mucho tiempo, pero se enfrenta con más competidores, ya que en estos días hay un montón de híbridos compactos y de tamaño medio en esta gama de precios. Pero Toyota es Toyota, y el Prius tiene una increíble eficiencia de combustible, es un vehículo agradable de conducir y tiene un inmejorable valor de reventa.



su cavernosa área de carga de la puerta trasera y los respaldos de los asientos traseros abatibles, el Prius es muy útil para llevar equipaje, comestibles o cualquier otra cosa que quieras dejar allí.



TECNOLOGÍA

El diseño del tablero es raro, con una palanca de cambios electrónica que sobresale directamente del centro del tablero y un grupo de indicadores digitales colocado entre el con-

ductor y el pasajero del asiento delantero, en lugar de directamente frente al conductor.

La pantalla táctil de nuestro modelo era de 7 pulgadas y opera muchas de las características de alta tecnología del Prius y es, en su mayor parte, de diseño elegante. Trae radio satelital SiriusXM, más compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto.

SEGURIDAD

Cada Prius viene de serie con control de frenos de disco antibloqueo, estabilidad y tracción, airbags laterales delanteros, airbags laterales de cortina y un airbag para las rodillas del conductor. Una cámara de vista trasera es estándar. Agrega advertencia estándar de colisión frontal y frenado de emergencia automatizada, advertencia de salida de carril y asistencia de mantenimiento de carril y control de crucero adaptado. >>



El conjunto de ayudas avanzadas de seguridad para el conductor, llamado Toyota Safety Sense P, también es estándar. El monitoreo de punto ciego con alerta trasera de tráfico cruzado, llega con el modelo Limited.

EN CARRETERA

Me gusta la naturaleza fácil de conducir del Prius y sus suaves transiciones de la transmisión por motor eléctrico a la potencia del motor de gasolina. Otra ventaja del Prius es su tracción total disponible. Pero cabe señalar que las ruedas traseras sólo intervienen cuando las ruedas delanteras pierden tracción. Entonces, en la mayoría de los escenarios de clima seco, nunca los sentirá funcionando.

El Prius no es un auto para los que le gustan la potencia, no es un auto para los entusiastas de las carreteras, pero sí para los que disfrutan la carretera ahorrando combustible.

Otro inconveniente es la calidad de conducción del Prius sobre el pavimento roto y las juntas de expansión de hormigón. Los impactos de este tipo de golpes pueden hacer que el auto-



móvil se sienta débil. Dado que el automóvil es tan silencioso, estos golpes son quizás más notorios de lo que serían de otra manera.

El cambio entre el motor y el motor eléc-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US\$ \$ 27,600 hasta US\$ 33,500
- **CONSUMO:** 54 mpg ciudad - 50 mpg carretera

trico se siente sin interrupciones y apenas se nota. Cuando está en uso, la transmisión CVT hace un gran trabajo silencioso sin llamar demasiado la atención. La dirección es bastante ligera, lo que es excelente para espacios reducidos y carreteras urbanas. Pero es un poco insensible y deja mucho que desear en términos de retroalimentación.

Hay un poco más de ruido de la carretera de lo que cabría esperar, en lo que respecta al viento exterior y al viaje en general. Por supuesto, el motor es sigiloso, por lo que no hay problemas de ruido allí. Es el típico auto cómodo para el guerrero de ciudad, que debe lidiar a diario con el tráfico de ir y regresar al trabajo. **am**

The Best Yachts



Anywhere In The World



T: 305.310.1945 E: Info@RoyalYachtCharters.com W: RoyalYachtCharters.com



SUV: **infiniti qx55**

Una silueta Genial



INFINITI QX55

La forma provocativa y el interior decadente resaltan el SUV completamente nuevo, con destino a EE. UU. Y Canadá en la primavera de 2021»



POR: AUTOMUNDO / EDGARDO IORIO

Con las luces encendidas, las cámaras encendidas y el sonido en movimiento, INFINITI lanzó hoy la nueva SUV QX55 a través de una experiencia de concierto de transmisión única en su tipo desde Los Ángeles. El INFINITI QX55 es el sucesor espiritual de otro momento único en su tipo: el INFI-

NITI FX. Como su predecesor, la atrevida línea del techo y la forma provocativa del QX55 están en sintonía con compradores igualmente audaces; el QX55 no tiene algo para todas las personas, su objetivo es serlo todo para algunas personas.

"El nuevo INFINITI QX55 es un creador de declaraciones, diseñado para brindar comodidad de primera clase y destacar en todas par-



tes. Es una fusión única de estilo y sustancia", dijo el presidente de INFINITI, Peyman Kargar.

El QX55 que roba el espectáculo fue presentado por la superestrella mundial Aloe Blacc, cuya música se conecta a INFINITI con su brío y su sonido inconfundible. Conocido por sus éxitos destacados, "The Man", "Wake Me Up" y "I Need A Dollar", la actuación de Blacc sentó las bases para una nueva era de emo-

cionantes revelaciones de vehículos. La actuación de Blacc en el icónico Teatro Belasco en Los Ángeles se casó con discusiones inmersivas con el Vicepresidente Senior de Diseño Global Alfonso Albaisa y el Gerente General de Estrategia y Planificación de Producto de INFINITI, Eric Rigaux en Tokio, y la introducción del jefe de marca Kargar a la noche repleta de estrellas, con Live Nation. >>



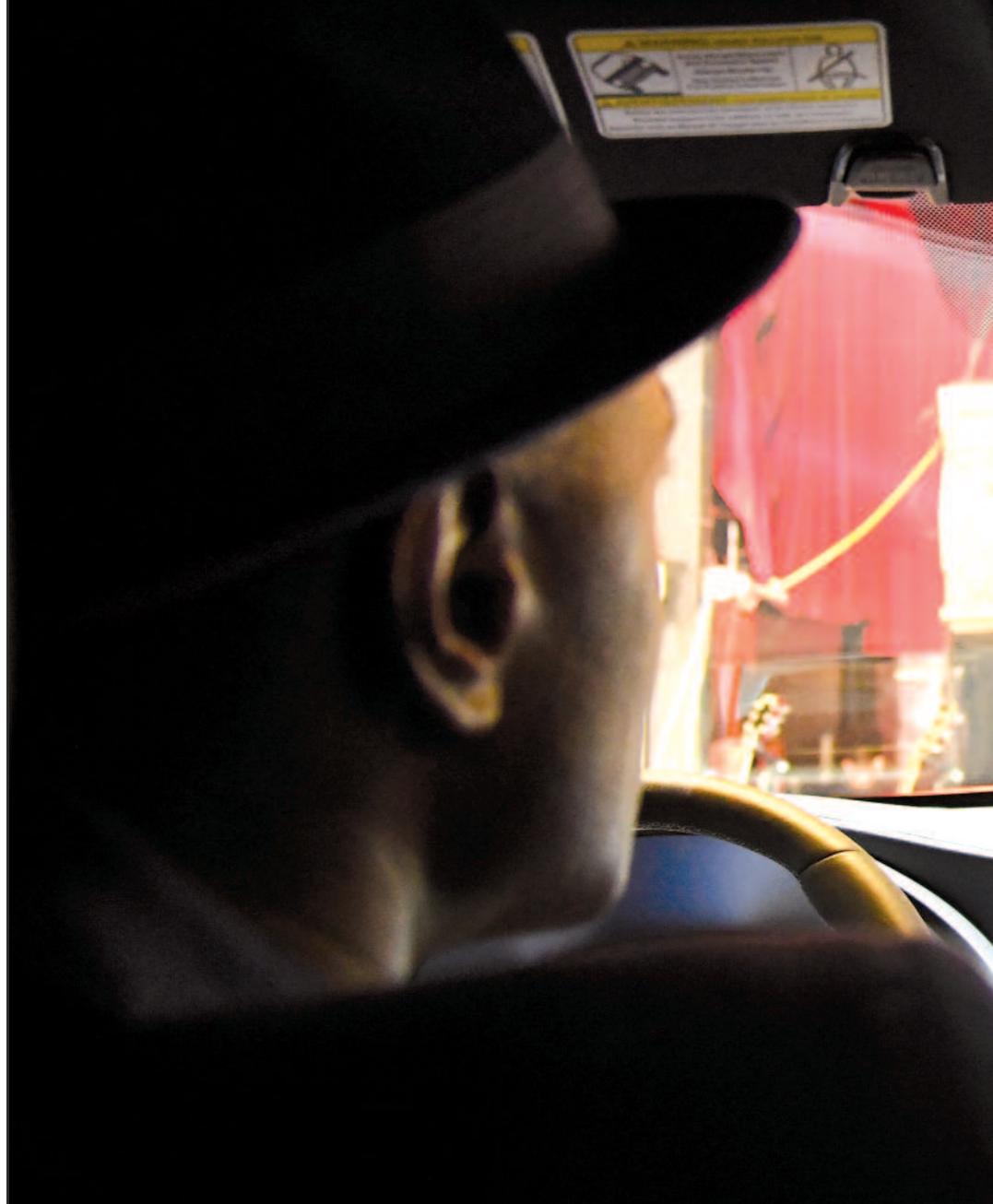
"El INFINITI QX55 totalmente nuevo es elegante. Simplemente se ve elegante y se siente como si fuera de calidad. En última instancia, lo único con lo que siempre quiero involucrarme es con la calidad. Desde los músicos que elijo hasta la comida que como, al auto que conduzco. Me gusta saber que algo está diseñado con intención y propósito y que hay calidad detrás de cada medida", dijo Blacc.

El diseño del QX55 conserva todos los distintivos de diseño atrevido de INFINITI, brindando una interpretación fresca de la silueta FX. El QX55 inserta INFINITI nuevamente en una categoría que ayudó a crear con un estilo sin complejos. La exclusiva parrilla de doble arco se complementa con un impresionante patrón de malla inspirado en el origami que brinda profundidad visual y exhibe el arte moderno de inspiración japonesa. Flanqueado por faros LED estándar que imitan el ojo humano, el QX55 anuncia su llegada con estilo.

A lo largo de los lados de la carrocería, el atractivo perfil de la QX55 tiene mucho que decir, pero no habla fuera de turno. Las líneas elegantes y fluidas se extienden desde el capó, sobre los guardabarros delanteros, a través de las puertas y sobre las ruedas traseras. Los rines de veinte pulgadas son estándar en todos los modelos QX55, que llenan los pasos de rueda y afirman la presencia dinámica del SUV.

La parte trasera del QX55 acentúa la sutileza del diseño y la interpretación del minimalismo japonés del fabricante de automóviles al acoplar una puerta trasera despejada con una tecnología elegante y discreta para brindar una impresión duradera. Las luces traseras digitales de "teclas de piano" combinan 45 LED separados en una sola carcasa para crear una elegante firma luminosa, presentada recientemente en el impresionante estudio de diseño de monografías QX60. El logotipo de INFINITI en el portón trasero es similarmente avanzado y aloja la liberación eléctrica del portón trasero, que libera aún más la parte trasera del desorden.

En el interior, el QX55 cuenta con el sistema de infoentretenimiento InTouch de doble pantalla de INFINITI con compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay y múltiples entradas USB para compatibilidad y carga con Android Auto. Las pantallas de alta resolución de 8 pulgadas superior e inferior de 7 pulgadas informan al conductor y entretienen a los pasajeros con un sistema de audio Bose disponible entregado a través de hasta 16 parlantes que brindan una experiencia acústica



similar a un concierto.

Los detalles de cuero sintético, cuero o semi-anilina para los asientos adornan el espacioso interior del QX55, y sus asientos deslizantes en la segunda fila brindan una capacidad de carga flexible o un mayor espacio para

las piernas, según las necesidades.

Bajo el capó de cada QX55 se encuentra el innovador y galardonado motor de cuatro cilindros Turbo de Compresión Variable de INFINITI que genera 268 caballos de fuerza y 280 libras-pie de torque. El motor dinámico cambia



imperceptiblemente su compresión y desplazamiento para brindar una mayor eficiencia o potencia a pedido, según las necesidades del conductor. Esa potencia se transfiere a través de una transmisión variable continua confiable con modo de cambio manual y se entrega al sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente de INFINITI, que es estándar en todos los modelos QX55 en los EE. UU. Y Canadá. Un selector de modo de conducción permite al conductor con configuraciones programables (Estándar, Eco, Deportivo y Personal) para adaptar cada conducción.

Disponible en mercados selectos a nivel mundial en hasta tres grados bien equipados: LUXE, ESSENTIAL y SENSORY, el nuevo QX55 llega a los EE. UU. Y Canadá en la primavera de 2021, y otros mercados clave lo seguirán poco después. **am**





SUV: **acura mdx 2022**

Diseño radical

ACURA MDX 2022

La nueva Acura MDX del 2022 está montada sobre una plataforma de camioneta liviana “unibody” (un solo cuerpo), con una nueva suspensión delantera de doble horquilla, una nariz más larga, un interior mejorado y el mismo motor V-6. »







POR: **AUTOMUNDO** / ENRIQUE KOGAN

Este MDX de cuarta generación es el modelo de Acura más grande y pasa a ser el buque insignia de la marca. Es 2.2 pulgadas más largo, 1.4 pulgadas más ancho, un poco más alto y tiene una distancia entre ejes más larga para más espacio para las piernas y la cabeza en la tercera fila.

Acura movió la cabina más de 6 pulgadas hacia atrás desde el eje delantero que el modelo saliente, dándole la nariz larga y el equilibrio trasero favorecido por vehículos más orientados al rendimiento. El volumen de carga aumenta 3.0 pies cúbicos a 71.4 cubos en total detrás de la primera fila.

Un chasis más rígido, la suspensión delantera de doble horquilla y la suspensión trasera multibrazo reajustada, prometen un manejo más preciso y una mayor agilidad.

Las actualizaciones incluyen nuevas características de seguridad y conveniencia, que incluyen un techo corredizo panorámico estándar y una pantalla de visualización de 12,3 pulgadas con compatibilidad con Apple CarPlay, Android Auto y Alexa, todo a partir de \$47,925 dólares.

El Acura MDX del 2022 viene con el mismo motor V6 de 3.5 litros y 290 caballos de fuerza que el modelo anterior, pero la transmisión automática obtiene otra marcha a 10 velocidades en total. La tracción en las cuatro ruedas con vectorización de par está disponible como extra,

El modelo de rendimiento, el Type S y su V6 turbo de 3.0 litros que genera 355 caballos de fuerza y 354 libras-pie de torque, llegan en el verano del 2021.

Cada MDX viene con un grupo de instrumentos digitales de 12.3 pulgadas, controles para que los pasajeros traseros controlan la configuración de audio y medios, un punto de acceso wi-fi, actualizaciones por aire, entrada y encendido sin llave, 12 vías de energía con calefacción -Asientos delanteros ajustables y una opción de asientos en la segunda fila. >>







Una segunda fila con capacidad para tres, o el asiento del medio se puede plegar en un apoyabrazos o quitarse por completo para pasar más fácilmente a los dos asientos traseros. Las características estándar de asistencia al conductor incluye frenado automático de emergencia con detección de peatones, control activo de carril, control de crucero adaptativo, monitores de punto ciego y otras características.

El paquete MDX con tecnología agrega asientos de cuero con costuras en contraste, iluminación ambiental, un sistema de sonido ELS de 12 bocinas y sensores de estacionamiento con frenado automático trasero de emergencia. Los paquetes A-Spec y Advance vienen de serie con tracción total. El A-Spec tiene tapicería de cuero negro o rojo, elementos de acabado exterior negro brillante, asientos delanteros refrigerados, un sistema 3D ELS y un micrófono en el asiento delantero.

El modelo Advance agrega ribetes de con-



traste en los asientos, una pantalla de visualización frontal de 10.5 pulgadas, puertos de carga USB en la tercera fila y asientos delanteros eléctricos de 16 posiciones.

El Acura MDX del 2022, que está construido en Ohio, saldrá a la venta el 2 de febrero, desde \$47,925, dólares en el modelo base, hasta 60,675 dólares, en su modelo Advance. 

**ROYAL
ENFIELD**

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.



camioneta: jeep gladiator willys 2021

TODO TERRENO



Jeep® Gladiator Willys 2021

El nuevo Jeep® Gladiator Willys 2021 debuta con un diferencial trasero de deslizamiento limitado, rieles para rocas, neumáticos agresivos para terrenos con barro de 32 pulgadas y una apariencia resistente con detalles en negro. »»





POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

La marca Jeep® presenta una nueva edición del Jeep Gladiator 2021 en forma de modelos Willys, que ofrece un nuevo nivel de contenido personalizado para una apariencia distintiva que se combina con la legendaria capacidad Jeep 4x4.

"Basándonos en el ampliamente popular Wrangler Willys, nos complace anunciar que el modelo Willys se une a la línea Gladiator como otra forma de que Jeep se conecte con nuestros clientes", dijo Jim Morrison, director de la marca Jeep para Norteamérica. "Los modelos Gladiator Willys se remontan a la línea Jeep original a la vez que ofrecen un aspecto agresivo y una mayor capacidad adicional". Los modelos Jeep Gladiator Willys ya están disponibles para pedidos y en las salas de exhibición de Jeep.

JEEP GLADIATOR WILLYS

La línea Jeep Gladiator 2021 se ve reforzada por la adición de la edición Willys y



marca la primera vez que está disponible en Gladiator. La edición Gladiator Willys cuenta con un diferencial trasero de deslizamiento limitado, rieles y amortiguadores para rocas en la cabina Rubicon, y neumáticos para

terreno fangoso BFGoodrich KM2 de 32 pulgadas. Estas características, combinadas con la caja de transferencia de dos velocidades Command-Trac 4x4 a tiempo parcial de Jeep con una relación de transmisión de



rango bajo de 2.72:1, refuerzan la capacidad todoterreno del Gladiator Willys.

Esta capacidad adicional se destaca por una apariencia resistente. Las señales especiales de diseño exterior incluyen una calco-

manía Willys en el capó, una calcomanía clásica en el portón trasero de 4WD, rines exclusivos de aluminio negro de 17 pulgadas con tampografía gris y una parrilla deportiva negra brillante. Los tapetes para aguanieve

para todo clima también son estándar. El Gladiator Willys con sede en Sport S también incluye el Grupo de tecnología estándar con radio de 7 pulgadas con servicios de conexión y Grupo de conveniencia. >>>

La Jeep Gladiator 2021, diseñada desde cero para ser la camioneta Jeep con mayor capacidad todoterreno de la historia, se basa en una rica herencia de camionetas Jeep resistentes y confiables con una combinación inigualable de utilidad robusta, diseño Jeep auténtico, libertad al aire libre, funcionalidad inteligente y versatilidad.

Equipado con el probado motor Pentastar V-6 de 3.6 litros y una caja de carga versátil, el Gladiator está construido para manejar las demandas de un estilo de vida activo al mismo tiempo que ofrece una experiencia de conducción al aire libre en un diseño inconfundiblemente Jeep. Combinando los atributos tradicionales de Jeep con sólidas credenciales de camiones, el Jeep Gladiator es un vehículo único capaz de llevar pasajeros y carga a cualquier lugar.

Todos los modelos Gladiator tienen una calificación Trail Rated con una insignia que indica que el vehículo está diseñado para funcionar en una variedad de desafiantes condiciones todoterreno identificadas por cinco categorías clave de desempeño orientadas al consumidor: tracción, distancia al suelo, maniobrabilidad, articulación y vadeo.

La edición Gladiator Willys está disponible en ocho colores: negro, cristal de granito, gris aguijón, Billet, rojo petardo, blanco, azul hidro y mora.

El nuevo controlador de frenos de remolque Mopar brindará a los propietarios de Jeep Gladiator la capacidad de activar los frenos



electrónicos en remolques debidamente equipados. Independientemente de los frenos del camión, el control adicional de los frenos del remolque permite una mayor potencia de frenado cuando es necesario, como en pendien-

tes cuesta abajo, al tiempo que ayuda a minimizar el desgaste tanto del remolque como del vehículo. La cantidad de fuerza de frenado en el remolque se puede personalizar según los requisitos de carga.





“En Mopar, continuamos ampliando nuestra cartera integral de Jeep, que incluye más de 500 piezas y accesorios respaldados en fábrica y de calidad probada”, dijo Mark Bosanac, Jefe de Servicio, Piezas y Atención al Cliente de

Mopar, FCA - Norteamérica. "Nuestro nuevo controlador de freno de remolque mejora la eficiencia de frenado del Jeep Gladiator y maximiza la seguridad al remolcar".

El nuevo controlador de freno del remolque



se integra fácilmente en el panel de instrumentos del Jeep Gladiator. Instalada frente a la palanca de cambios de la transmisión, la perilla redonda del controlador brinda una apariencia y sensación consistentes con el interior del vehículo. El nuevo controlador también se puede adaptar a los Jeep Gladiators que ya están en la carretera.

Disponible para su compra como pieza independiente en EE. UU. Y Canadá, el nuevo controlador de freno de remolque Mopar tiene un precio minorista sugerido por el fabricante de \$ 299. La cobertura de garantía estándar respaldada por la fábrica de Mopar incluye dos años / millas ilimitadas desde la fecha de compra o hasta el resto de la garantía del vehículo nuevo de tres años / 36,000 millas. **am**







... EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



MÉTETE EN CINTURA

PIERDE PESO PARA ARRANCAR EL AÑO

LAS FIESTAS DE FIN DE AÑO SON EL PRETEXTO PERFECTO PARA "SOLTARSE EL PELO" A LA HORA DE COMER Y BEBER, LO QUE USUALMENTE SE TRADUCE EN RECORRER EL CINTURÓN AL MENOS UN AGUJERO. SIN EMBARGO, UN MES DESPUÉS ES HORA DE RETOMAR EL CONTROL Y POR ESO TE TRAEMOS UN PLAN SENCILLO PARA QUE LE DIGAS ADIÓS A ESAS LIBRAS EXTRA. »





T O M H A N K S

FIND WHERE YOU BELONG.

NEWS — OF THE — WORLD

FROM ACADEMY AWARD-NOMINATED DIRECTOR
PAUL GREENGRASS

THIS CHRISTMAS

THE FILM IS BY STUDIOS

SCREENPLAY BY PAUL GREENGRASS AND LUKE DAVIES DIRECTED BY PAUL GREENGRASS

UNIVERSAL
© 2009 UNIVERSAL PICTURES

Lo que te proponemos es hacer un simple ejercicio de objetivos que te ayudará a mantener en orden tus prioridades y te dará un tipo de mapa para que llegues a donde quieras ir. Para comenzar, haz una lista de objetivos de pérdida de peso simple, específica, realista y realizable. Deben ser metas que pertenezcan al proceso, como apegarte a tu plan de comidas, completar tu rutina diaria en el gimnasio o terminar tu sesión de cardio del día.

Si los objetivos son simples y realistas es más fácil alcanzarlos. Imagina que subes una escalera, es más fácil hacerlo subiendo peldaño a peldaño que tratar de subir cuatro a la vez. Puedes fijarte metas semanales o, mejor aún, diarias, las que te funcionen mejor. La clave es que sean pequeñas y sean algo que definitivamente puedas hacer, de modo que no pierdas la motivación. En otras palabras, los objetivos pequeños son mucho más útiles para mejorar tu confianza que las metas grandes a largo plazo.

2. VE POCO A POCO

Cuando se trata de perder esas libras de más, también aplica la máxima de que no debes aspirar a objetivos poco realizables. Cuando decidas perder peso, haz un plan realista para ti en el que te deshagas de esas libras poco a poco. Determina cuánto peso necesitas perder y basa tu programa en tu edad, peso actual, constitución y tu estado de salud. Para hacerlo de manera segura, estas cifras deben estar dentro del rango de peso recomendado por tu entrenador físico o tu médico.

La clave es retarte a ti mismo a perder peso poco a poco. No intentes bajar un número enorme de libras a la vez. Más bien proponte bajar tres o cuatro libras durante la primera semana, ya que seguramente perderás algo de agua además de la grasa abdominal. Después de esto, puedes seguir las recomendaciones de los entrenadores personales profesionales que aconsejan perder una o dos libras por semana, ya que esta es una cifra mucho más sostenible. Una vez que tu metabolismo esté en marcha, probablemente haya semanas en las que bajes más que esto.

3. SUBE LA INTENSIDAD

Aumentar la intensidad de tus entrenamientos te ayudará a acelerar tu metabolismo y entrar en un modo de quemar de grasa. Siguiendo con el tema de las metas del que recién hablamos, aquí tienes un ejemplo de cómo establecer una meta diaria realista en tus entrenamientos: incrementar el tiempo total de



estos. Este tipo de objetivo funciona bien cuando estás haciendo entrenamientos cardiovasculares. Por ejemplo, proponte permanecer un minuto más en la caminadora o la elíptica.

Otra forma de hacerlo es intentar aumentar la intensidad en tus entrenamientos, algo que funciona especialmente bien cuando estás levantando pesas. Muchas personas utilizan



algún tipo de monitor cuando se entrenan para saber su ritmo cardíaco, por ejemplo. Esforzarte por aumentar tu ritmo cardíaco un par de puntos o más durante por un poco más de tiempo es un excelente objetivo para un día.

4. HAZ SUSTITUCIONES SALUDABLES

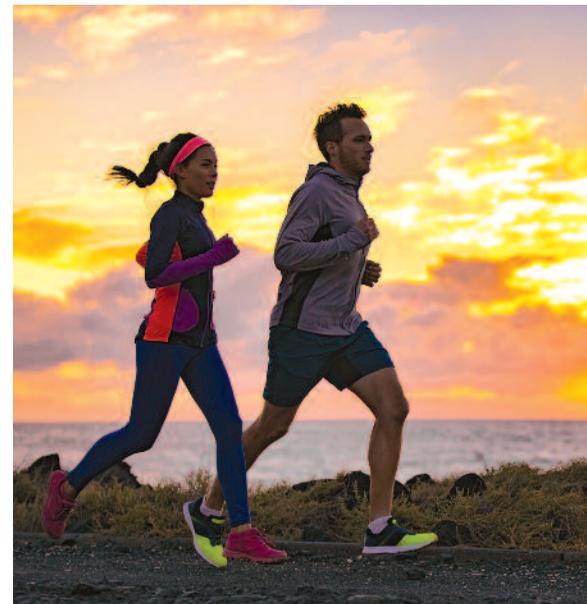
Cambiar tus hábitos alimenticios de la noche a la mañana no es fácil, por ello, lo mejor que puedes hacer es ponerte metas pequeñas a la hora de cambiar tu dieta. Establecer un objetivo muy alto es una receta para el fracaso, así que mejor proponte hacer cambios chicos que puedas mantener a largo plazo. En lugar de decir que no vas a volver a comer ningún dulce de ahora en adelante, comienza por reducir la cantidad o sustituye esos dulces por alternativas saludables. Y ten en cuenta que matarte de hambre no va a funcionar, la clave para perder

peso no es privarte, sino moderarte.

Un buen ejemplo de una sustitución saludable es reemplazar un tazón de helado con frutas por un tazón pequeño de frutas con una cucharada de helado. De esa manera, comes menos helado y más fruta. ¿Ves como funciona? También puedes reducir la frecuencia con la que comes alimentos dulces o cremosos. Limitar la cantidad a un par de días por semana en lugar de dejarlos a rajatabla es una buena manera de arrancar por el buen camino.

5. MONITOREA TU PROGRESO

Mantener un registro de todo lo que haces es una de las mejores maneras para mantenerte motivado y responsable. Comienza anotando qué y cuánto comes de manera diaria, qué ejercicios hiciste durante el entrenamiento y qué duración tuvo tu sesión de cardio. Ver cómo estás avanzando en tu viaje de perder



peso no tiene precio. Esto te ayudará a mantenerte firme con tu programa y descubrir muchas otras cosas pequeñas que puedes cambiar y hacer para mejorar. Llevar un registro de tu progreso también se ajusta con el ponerte objetivos. Después de varias semanas de logros, puedes establecer el haber alcanzado una meta y premiarte con tu actividad favorita (siempre y cuando no esté relacionada con la comida, claro).

6. CONSIGUE APOYO

Todo mundo necesita de apoyo cuando trata de perder peso porque las tentaciones van a estar por todos lados. Así que lo mejor que puedes hacer es decirle a tus amigos y familiares que has decidido comer más sano y ejercitarte de manera regular para perder algunas libras que ganaste durante la temporada navideña y mejorar tu salud. Y asegúrate de pedirles directamente que te apoyen, todo mundo puede aportar algo (como no ofrecerte dulces o una cerveza).

Otro ejemplo es que si eres un novato en el gimnasio pero tienes un amigo que se ejercita regularmente, puedes pedirle que vaya contigo al gimnasio y te enseñe una o dos cosas. También puedes pedirle a tu familia si pueden comenzar a preparar recetas más saludables para las cenas y las comidas. La clave es que se involucren lo más posible en tu viaje a una mejor salud.

Ahora sí, ya tienes las herramientas que necesitas para ayudarte a perder el peso que hayas podido ganar durante la temporada navideña. Sigue estos consejos y estarás en el buen camino para sentirte (y verte) mejor. 





Correas y mangueras

Mantenimiento

Las correas y las mangueras de su automóvil son esenciales para los sistemas de refrigeración, aire acondicionado y de carga, así como para el motor. No confíe ciegamente en estos intervalos de reemplazo de rutina porque estas piezas pueden romperse y usted quedará varado. »

¿USTED ES CONSCIENTE ES?

LAS PROBABILIDADES DE QUE SE PRODUZCA UNA FALLA EN UNA CORREA DE TRANSMISIÓN AUMENTAN DRÁSTICAMENTE DESPUÉS DE CUATRO AÑOS O A LAS 36.000 MILLAS PARA LAS CORREAS TRAPEZOIDALES Y A LAS 50.000 MILLAS PARA LAS CORREAS SERPENTINAS.

POR: AUTOMUNDO / DIEGO GUERRA

¿QUÉ HACEN?

La correa de distribución mantiene el cigüeñal y el árbol de leva mecánicamente sincronizados para mantener la coordinación del motor. Ya sea la correa de serpentina, la correa trapezoidal o la correa del ventilador (las correas que van por fuera del motor), transmiten energía desde la parte delantera del motor a los accesorios que necesitan ser activados, como el aire acondicionado, los sistemas de carga y los ventiladores. Las mangueras del radiador y del calefactor llevan refrigerante desde y hasta el motor, el radiador y el radiador de calefacción. 

DESGASTE NORMAL

Factores claves que afectan el intervalo de reemplazo de las correas y las mangueras:

- Antigüedad del vehículo
- Corrosión electrolítica
- Millaje
- Contaminación del aceite
- Tensión de la correa
- Abrazaderas de mangueras rotas

SÍNTOMAS

- Chirridos debajo del capó durante el arranque o la operación
- Pérdidas de refrigerante
- La luz del tablero se enciende
- El sistema de aire acondicionado puede fallar
- Sobrecalentamiento del motor



CORREAS Y MANGUERAS

LAS CORREAS Y LAS MANGUERAS QUE SE UTILIZAN CON MAYOR FRECUENCIA SON:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| A. Correa serpentina | E. Correa del ventilador |
| B. Mangueras del calefactor | F. Manguera superior del radiador |
| C. Manguera inferior del radiador | G. Correa de distribución |
| D. Correa de transmisión (correa trapezoidal) | |

No todos los automóviles usan una correa de distribución. Además, algunos automóviles pueden usar una correa serpentina para todos los accesorios, otros pueden usar una combinación de una correa serpentina y una trapezoidal, mientras que otros pueden usar solamente correas trapezoidales.

JOURNEY
Further



*Star
Venture*



*Star
Eluder*

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





moto: **ducati diavel 1260 lamborghini**



NACE UN PROYECTO ÚNICO

DUCATI DIAVEL 1260 LAMBORGHINI

Automobili Lamborghini y Ducati anuncian la Ducati Diavel 1260 Lamborghini: nacida de la colaboración entre dos prestigiosas marcas, la motocicleta se fabrica en una edición limitada y numerada de 630 unidades, celebrando la cooperación entre las dos organizaciones, y atractivo tanto para motociclistas como para coleccionistas de todo el mundo. »





Ducati y Lamborghini representan la excelencia italiana, compartiendo valores como la deportividad, la atención al diseño y una meticulosa devoción por los detalles. A partir de este terreno común, la inspiración de los diseñadores de Ducati para el proyecto especial provino de uno de los modelos más fascinantes de la empresa Sant'Agata Bolognese: el Lamborghini Sián FKP 37.

Basado en la Diavel 1260 S, el concepto de la Diavel Lamborghini traslada los conceptos centrales de la Sián FKP 37 al mundo de la motocicleta, rediseñando los componentes que más caracterizan a la Diavel. Las nuevas y ligeras ruedas forjadas recuerdan explícitamente a las



del coche, al igual que las tomas de aire y las cubiertas del radiador de fibra de carbono que sugieren elementos flotantes superpuestos en la estructura principal de la moto. Finalmente, el típico rojo Ducati está referenciado por el color de las pinzas de freno Brembo.

Cada detalle de la moto, rediseñado por el

Centro Stile Ducati para este proyecto específico, está hecho de un material ligero y precioso como la fibra de carbono, también inspirado en el coche. Además de las tapas del radiador y las tomas de aire, la tapa del silenciador, el spoiler, la tapa del depósito central, la tapa del asiento, los guardabarros delantero y trasero, la tapa del salpicadero y el marco de los faros también están hechos de carbono.

“Estamos convencidos de que nuestro diseño es sólido y uno de los más reconocibles en el sector automotriz”, dice Mitja Borkert, Jefe de Diseño de Automobili Lamborghini. “La silueta única, limpia pero extremadamente distinguida, define la base de nuestro lenguaje de diseño. Nuestro enfoque de diseño visionario nos permite transferir nuestro ADN a otros



productos: esto se logró a través de un sólido trabajo en equipo, compartiendo nuestro estilo y la ventaja de ser dos marcas inspiradas en los mismos valores y un compromiso con la "diversión de conducir".

"La Ducati Diavel inspirada en el Lamborghini Sián celebra nuestros valores compartidos: los dos somos italianos, somos inherentemente deportivos y nuestro diseño siempre distingue nuestras creaciones", dice Andrea Ferraresi, Director de Ducati Centro Stile. "El Diavel 1260 Lamborghini se ha creado utilizando el mismo lenguaje de diseño que distingue al Sián FKP 37".

La decoración del Lamborghini Diavel 1260 es el resultado de la colaboración entre el Centro Stile Ducati y el Centro Stile

Lamborghini. Las pinturas aplicadas a la moto son las mismas que las utilizadas para el Sián FKP 37, con la carrocería caracterizada por el color Verde (Verde) Gea, mientras que el cuadro, la cubierta inferior y las llantas forjadas están adornados con el color Oro (Gold) Electrum. Los importantes elementos de diseño de Lamborghini del hexágono y el motivo "Y" son evidentes: esta versión especial del Diavel rinde homenaje al primero en la forma del escape y al segundo en los detalles estéticos del asiento.

La librea de esta Diavel también luce un '63': un número importante para la empresa Sant'Agata Bolognese que fue fundada en 1963, y el número que multiplicado por diez llega a las 630 unidades numeradas que producirá Ducati. **am**



A NEW EXPERIENCE EVEN MORE ENJOYABLE



RENAULT



GROUPE RENAULT



Sigamos rodando.

Arrendamiento desde \$1,859 al mes. \$0 de enganche.

Sólo para clientes calificados



Cuando el camino se pone difícil, un poco de ayuda sirve de mucho. Por eso estamos haciendo más fácil que nunca el ponerte a rodar en un Mack Anthem® Dormitorio de 70" con pagos desde \$1,859 al mes y \$0 de enganche en los modelos 2019 y 2020 para clientes calificados. Visita [MackTrucks.com/FairValue](https://www.macktrucks.com/fairvalue) o acude a tu distribuidor local para más detalles.

Actúa ahora. Oferta válida hasta 12/31/20.

Ejemplo de pago de arrendamiento basado en un plan de 60 meses y 110,000 millas al año. El/los pago(s) mensuales están sujetos a cambio con cualquier modificación de especificaciones que afecte el precio de lista o valor residual. Oferta válida únicamente para clientes calificados de Flotas. Mack Financial Services se reserva el derecho de modificar o cancelar este programa en cualquier momento sin necesidad de aviso y a su propia discreción. Los términos finales aprobados de la transacción incluyendo el pago de renta inicial están sujetos a las normas y políticas estándar de otorgamiento de créditos de Mack Financial Services. Las aprobaciones indicarán los términos del programa y cualquier otra condición que Mack Financial Services considere apropiada. No todos los clientes calificarán. Esta oferta está disponible únicamente para residentes de los Estados Unidos. Esta oferta expira el 31 de diciembre de 2020.

**BORN
READY.**