

GENESIS G70

HUYNDAI TUCSON

LEXUS LX 570

automundo

JULIO DE 2021 • AÑO XXXX • NO 447

www.automundomagazine.com



DEL MES

BACALAR



El nuevo **Bentley Mulliner Bacalar** es el Bentley de dos puertas más raro de la era moderna. Es la máxima expresión del lujo de dos asientos al aire libre, este Grand Tourer definitivo encabeza el regreso a la carrocería de Bentley Mulliner, el carroceros más antiguo del mundo.

Fisker Inc.

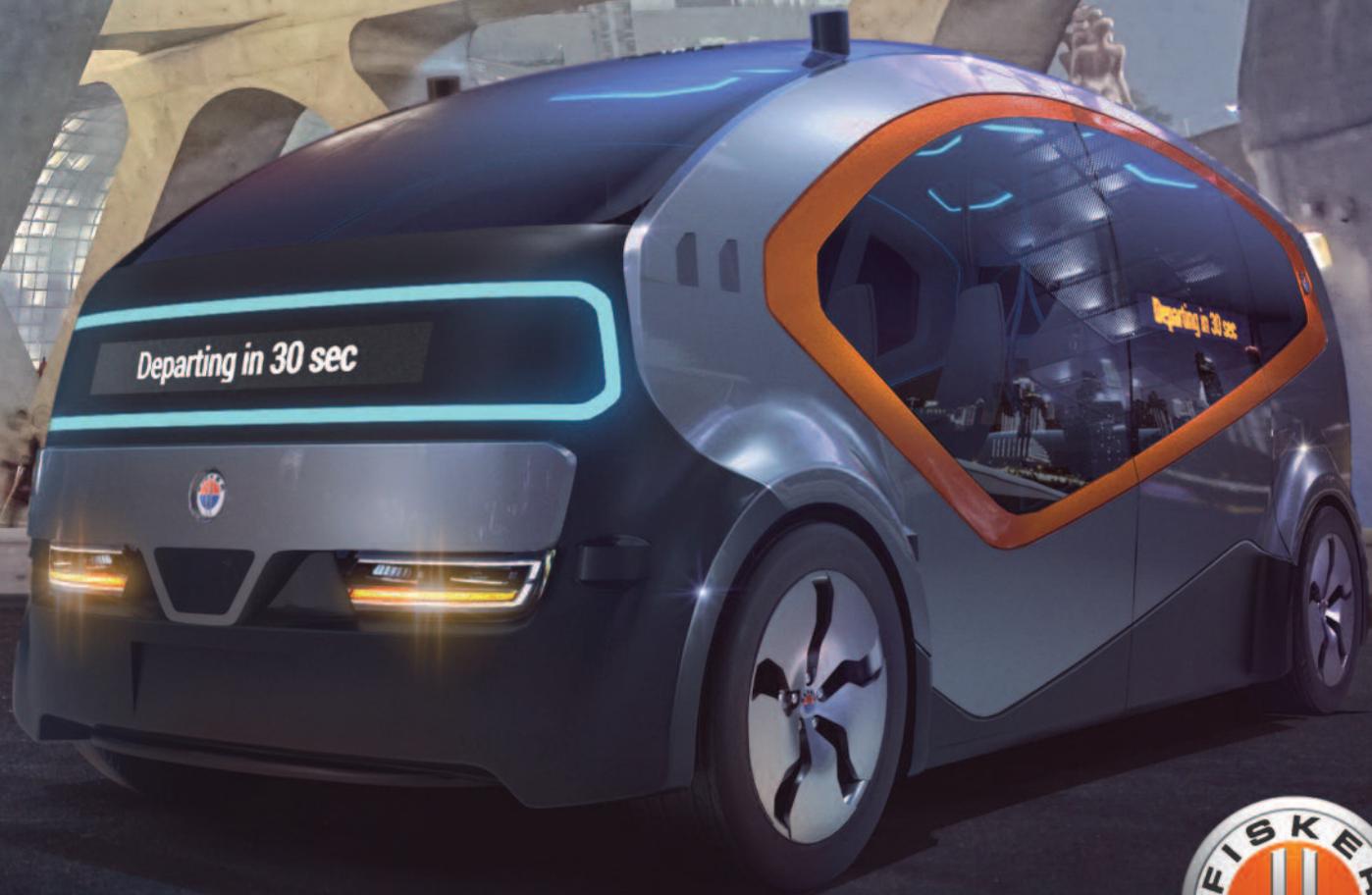
Construyendo el futuro de la movilidad



El mundo ha entrado en la era de la disrupción automotriz. Fisker es un líder en el desarrollo de tecnologías automotrices innovadoras y soluciones de movilidad que redefinirán la experiencia del consumidor y establecerán nuevos estándares para el futuro de la electrificación.

Al fusionar la tecnología inteligente y el diseño emocional, Fisker crea innovaciones que responden a las necesidades de transporte del futuro.

Formemos el futuro de la movilidad limpia, juntos.





PAG. 12

Bentley Mulliner Bacalar

El nuevo Bentley Mulliner Bacalar es el Bentley de dos puertas más raro de la era moderna. Es la máxima expresión del lujo de dos asientos al aire libre, este Grand Tourer definitivo encabeza el regreso a la carrocería de Bentley Mulliner, el carrocerero más antiguo del mundo.

20

El Genesis G70 tiene una forma limpia y parecida a un coupé, sin sufrir los excesos de elementos de diseño que otras automotrices están mostrando.

DEPORTIVO



30

Honda ha comprometido poco de su ya excelente plataforma del Accord, con su última generación híbrida, que debutó para el año modelo 2018.

SEDÁN



36

Hyundai tenía que renovar al Tucson y le dio un rediseño para el modelo 2022, con un toque distintivo de modernidad.

SUV



44

Ya sea en carreteras rurales rocosas o en las bulliciosas calles de la ciudad, el Lexus LX 570 conquista terrenos variados con comodidad.

SUV



**#1 SELLING LOW CAB FORWARD
TRUCK IN AMERICA SINCE 1986**

WWW.ISUZUCV.COM



Los camiones Isuzu Serie N a gasolina y diésel tienen GVWRs de 12,000 a 19,500 lbs y carrocerías de 10 a 20 pies de largo. Visita tu distribuidor local Isuzu para aprender cómo los camiones Isuzu pueden impulsar tu negocio, cualquier negocio, no importa de qué se trate.

Los vehículos se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los exactos estándares de calidad, desempeño y seguridad de Isuzu. Por favor visita tu distribuidor Isuzu autorizado para más detalles.
© 2021 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU

Encuentra la nueva App de automundo para iPad, iPhone y Android ES GRATIS!



Available on the App Store



WHY PEOPLE NEED PRINT NOW MORE THAN EVER

In a world of endless screens, best-selling branding author and expert Martin Lindstrom explains why we're all craving a more tactile experience. vToday, Lindstrom believes that too many businesses have disregarded the effectiveness of sensory encounters and are mired in a swamp of digital KPIs and departmental processes.

In a climate where consumer irritation levels around digital advertising and the use of adblockers are rising at alarming rates, can print cut through? In the past print used to be a communication medium, now it's becoming a communication and sensory stimuli media.

Paper stands out. A study shows that we recall things on paper up to 70% more than other channels. The reason is very simple. For example, take an airport departure screen which is flicking from page to page; as you look at it your eye has to flick over all these different things before you get to the information you need. It is inherently built into our brains that you have to read things in a superficial way when it's on a screen, but studies are showing now that when you read things on paper, you actually recall the information and you are more emotionally engaged.

Print has a lasting impact; it's more like I'm in control of the media rather than it is controlling me. Paper has three strengths: one is the stimulation of the sensory channels; two, the data is not going to disappear; and three, because everyone is digital, you can actually see the brands that are going the opposite way. The message stands out by being on print. **am**



THE POWER OF PRINT AT A GLANCE:

- Society is craving tactile interactions, making us even more receptive to the most creative paper-based packaging design and print marketing
- Print media and advertising has a lasting influence, with up to 70% better recall than any other channel, increasing its effectiveness
- The CEOs of the world's biggest corporations must pay attention to the sensory impact of their brands, and we must devise a metric that offers a true measure of marketing effectiveness



By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

Shell
ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



Cuando Kia América presentó el renovado Stinger del 2022, mostró algo especial: "The Scorpion Special Edition". Pero en ese momento se proporcionó poca información sobre este vehículo.

Ahora, solo unas semanas después, el Scorpion está llegando a los concesionarios, donde se ofrecen en lotes limitados de solo 250 unidades por mes y se fabrican exclusivamente para el mercado de Estados Unidos. Se espera que se agote rápidamente y está disponible en las variantes GT2 RWD y AWD en tres colores: Snow White Pearl, Aurora Black y Ceramic Silver.

"Stinger fue una llamada de atención para un segmento poblado durante mucho tiempo por sedanes deportivos europeos cuando debutó en 2017 (como modelo de 2018). Redefinió lo que los conductores entusiastas pensaban sobre Kia y demostró que podíamos competir contra los mejores vehículos en un espacio muy disputado", dijo Sean Yoon, presidente y director ejecutivo de Kia North America y Kia America.

"Desde entonces, Stinger ha construido un seguimiento leal de aquellos que buscan algo único y el Scorpion está listo para continuar con ese enfoque".

La Scorpion Special Edition cuenta con una exclusiva garnición de guardabarros ennegrecida, cubiertas de espejos laterales y puntas de escape oscurecidas. **am**

Kia presentó el "Stinger Scorpion Special Edition"



Y ESTOS DETALLES:

- Alerón trasero exclusivo del color de la carrocería
- Llantas negras distintivas de 19 pulgadas
- Embellecedor exclusivo con patrón de fibra de carbono en el interior de la cabina
- Disponible con un interior de piel de napa roja o piel de napa negra
- El precio del Scorpion Special Edition es de \$52,585 dólares para RWD y \$54,785 dólares para AWD, excluyendo \$1,045 dólares en cargos de destino.



La nueva camioneta Ford Maverick será presentada el 8 de Junio

Ford ha confirmado que está construyendo una nueva camioneta compacta. Apodado Maverick, revive un nombre que se usó originalmente para un sedán de Ford vendido en los años 70, cuando intentaba lanzar vehículos más eficientes en combustible.

Basada en el tren de rodaje del nuevo Bronco Sport (que también se comparte con el Escape), el Maverick ocupará un lugar por debajo del Ford Ranger y el gran F-Series en la alineación de la compañía. Con su tamaño compacto y su cama, el Maverick se convertirá instantáneamente en un rival del Hyundai Santa Cruz del 2022.

Los prototipos Maverick han estado funcionando durante casi un año, y las tomas recientes han mostrado la camioneta fuera de la planta de Ford en Hermosillo, México, donde Ford construirá la camioneta junto con la Bronco Sport.

Ford venderá el Maverick con carrocería de cuatro puertas y cama corta. Según las habilidades del Bronco Sport, espere 8.0 pulgadas de distancia al suelo y alrededor de 2,200 libras de capacidad de remolque, con una opción para tracción total. No está claro si Ford venderá la nueva camioneta con tracción delantera en su año de modelo inicial.

Lo que es más seguro es que el Maverick compartirá el turbo-3 de 1.5 litros de 181 hp y el turbo-4 de 2.0 litros de 245 hp del Bronco Sport, así como la automática de 8 velocidades.

Dado que la familia de vehículos compactos Ford incluye variantes híbridas enchufables, un Maverick enchufable es una posibilidad.

La actriz Gabrielle Union estará presente el próximo martes 8 de junio, cuando Ford revele la próxima camioneta de su familia de vehículos utilitarios, la Maverick 2022. Ford pondrá a la venta el Maverick en el otoño con un precio en el rango bajo de \$20,000 dólares.

GABRIELLE UNION

Gabrielle Union ha escrito tres libros: una memoria, titulada Vamos a necesitar más vino (2017), y dos libros para niños, titulados Bienvenido a la fiesta (2020) y Shady Baby (2021). También ha sido una abierta defensora de los problemas relacionados con la salud de la mujer y la violencia contra la mujer. Union fue incluida en la lista de Time de las 100 personas más influyentes del mundo en 2020. 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



 Advance Auto Parts

 AutoZone

 BENNETT Auto Supply

 O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

 Pep Boys

 Walmart



www.zMAX.com



Los fanáticos del fútbol experimentarán una vez más el emocionante inicio de uno de los eventos más esperados del deporte: la Copa Oro de la Concacaf del 2021.

Toyota está alimentando la emoción en el lugar durante los juegos como socio automotriz oficial de Concacaf e invitando a las personas a expresar su amor por el deporte a través de un juego móvil interactivo para tener la oportunidad de ganar una variedad de premios, incluido el alquiler de una Toyota Tacoma del 2021.

El juego "Goal to the Gold Cup" de Toyota permite a los jugadores mostrar su pasión por su equipo favorito al dar su grito de "Gooooool" más fuerte y más largo en su dispositivo móvil. El juego estará disponible en línea a través de los canales sociales de Toyota (@ToyotaLatino) y en griterosjuntos.com a partir del 10 de julio.

ASÍ ES COMO FUNCIONA:

Los jugadores eligen su camioneta favorita: una Tacoma TRD Pro 2021 o una Tundra TRD Pro 2021. Luego, los jugadores eligen su equipo favorito que participará en la Copa Oro de este año.

Empieza la cuenta atrás: tres, dos, uno. Cuanto más alto y más largo sea el grito de los jugadores "¡Gooooool!", Más lejos va su vehículo. Todos los concursantes que juegan y se registran ingresan automáticamente para tener la oportunidad de ganar un contrato de arrendamiento para un Toyota Tacoma 2021 o un viaje a la Final de la Copa Oro en Las Vegas, Nevada, el 1 de agosto.

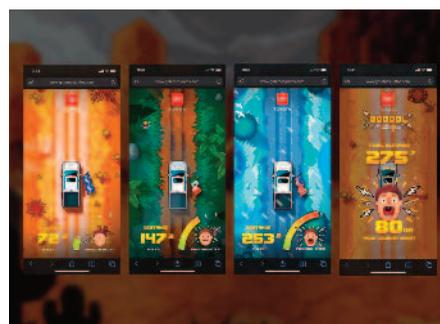
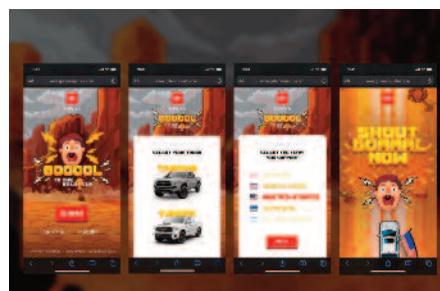
"No podríamos estar más emocionados de ayudar a los fanáticos a aprovechar al máximo la experiencia de la Copa Oro de la Concacaf 2021, donde sea que estén", dijo Matt Ozawa, gerente de marketing de participación de Toyota Motor North America.

"Después de una larga pausa en la acción en vivo, es increíblemente gratificante tener esta oportunidad de ayudar a celebrar la determinación y el espíritu de los jugadores y fanáticos, así como la pura emoción del juego".

Esta es la tercera Copa Oro de la Concacaf consecutiva que Toyota apoya como socio automotriz oficial. La Copa de Oro es la competencia de selecciones nacionales masculina insignia de la región en la que las mejores selecciones nacionales de América del Norte, Centroamérica y el Caribe compiten para coronarse campeones regionales.

La decimosexta edición de la competencia, que cuenta con 16 selecciones nacionales, se llevará a cabo en 11 estadios en ocho ciudades metropolitanas importantes de los Estados Unidos del 10 de julio al 1 de agosto.

Toyota se une a la Concacaf para la Copa Oro 2021



a través de activaciones innovadoras. Estamos encantados de volver a trabajar con ellos".

FAN ZONE DE LA COPA ORO, APARICIONES DE TROFEOS Y MÁS FÚTBOL

Los asistentes a los partidos de la Copa Oro disfrutarán de una variedad de actividades previas al juego Fan Zone, presentadas por Toyota. Los aficionados tendrán la oportunidad de participar en el juego "Goal to the Gold Cup" dentro de una Tundra en el área de Toyota, entre otras actividades. La asociación, la campaña digital y la aplicación móvil fueron desarrolladas por Conill, el socio de marketing hispano de Toyota.

Los seguidores del torneo también podrán vislumbrar el Trofeo de la Copa Oro, cortesía de Toyota, mientras viaja a lugares seleccionados para tomar fotografías. Las apariciones se anunciarán localmente.

El fútbol está muy arraigado con Toyota, con patrocinios de una variedad de otras propiedades de fútbol populares, como la Liga Mexicana, MNT / USMNT y la UEFA Champions League, con unidades en el juego, vallas publicitarias y otros elementos de marketing que incluyen integraciones virtuales de transmisión dentro de la Liga Mexicana y MNT. [am](#)

"Estamos muy contentos de darle la bienvenida a Toyota nuevamente como socio oficial de la Copa Oro de Concacaf", dijo Heidi Pellerano, directora comercial de Concacaf.

"Están comprometidos a apoyar el crecimiento continuo del deporte en nuestra región y tienen un gran historial de involucrar a los fanáticos

automundo



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



La exclusividad nunca fue un problema

Bentley Mulliner Bacalar

El nuevo Bentley Mulliner Bacalar es el Bentley de dos puertas más raro de la era moderna. Es la máxima expresión del lujo de dos asientos al aire libre, este Grand Tourer definitivo encabeza el regreso a la carrocería de Bentley Mulliner, el carrocerero más antiguo del mundo. »





POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

Solo se están creando 12 ejemplos de este llamativo modelo de edición limitada, que garantiza la rareza y la exclusividad, y ofrece un lujo supremo y un rendimiento impresionante.

BACALAR: UN DISEÑO ESCULPIDO DINÁMICAMENTE PARA EL FUTURO

El Bacalar se basa en el ADN del diseño del galardonado EXP 100 GT, bellamente esculpido, e impulsa a Bentley a un nuevo siglo de extraordinario, como el modelo esculpido más dinámicamente de los diseñadores de Bentley hasta la fecha. Una auténtica Barchetta "sin techo", Bacalar es un lujoso automóvil de dos asientos al aire libre de alto rendimiento, como nunca antes se había visto.



Sentado sobre anchos extendidos, con la vía trasera 200 mm más ancha que un Continental GT para brindar una postura más musculosa y deportiva, Bacalar cuenta con ruedas de 22 pulgadas con tres acabados a medida con una profundidad y un contorno dramáticos en la carretera. Las exclusivas luces horizontales delanteras y trase-

ras añaden el carácter dinámico y distintivo que se vio por primera vez en la EXP 100 GT.

El aspecto exterior de cada modelo se completará en colaboración con clientes individuales, quienes podrán personalizar aún más su automóvil, eligiendo entre opciones de pintura poco comunes, tratamientos exteriores y temas de diseño.



UNA CABINA ENVOLVENTE ÚNICA

Dentro de la cabina de Bacalar, los artesanos de Bentley han creado una cabina como ninguna otra. La arquitectura del Bacalar ha permitido a los diseñadores de Bentley Mulliner crear un diseño de cabina "envolvente" que no solo com-

bina el interior y el exterior, sino que también enfatiza el carácter de dos plazas. El diseño envolvente fluye desde una consola central en ángulo pronunciado hacia el tablero, antes de abarcar los paneles de las puertas. Estos luego continúan hacia un maletero semicerrado de estilo único detrás de los asientos. Estas dos

"cápsulas" de equipaje envuelven los asientos creando una verdadera cabina de dos plazas.

Cada detalle ha sido diseñado de forma única: se creó un nuevo patrón estriado para las icónicas rejillas de ventilación de Bentley "diana" que se ven en nuestros modelos actuales y pasados. El nuevo patrón de moleteado se ha repetido en todo el interior, incluidos los controles del volante, los controles multimedia y de clima e incluso los intrincados trastes de los altavoces.

Un volante único, puertas con correa de cuero y liberadores de asientos, instrumentación digital especial y un diseño de llave único realzan aún más la lujosa cabina.

El cliente puede especificar completamente la cabina, en colaboración con Mulliner, y los nuevos materiales disponibles para elegir incluyen Riverwood, lana británica, bronce oscuro y titanio negro medianoche. >>



UN TABLERO AVANZADO

En el corazón del tablero de Bacalar se encuentra un panel de instrumentos avanzado, totalmente digital y centrado en el conductor y la ahora famosa pantalla giratoria Bentley. Esta pantalla digital MMI ha sido diseñada elegantemente por Bentley con una pantalla de inicio configurable por el cliente. Para Bacalar, la pantalla giratoria presenta un revestimiento de Riverwood poco común, un material introducido por primera vez en el concepto EXP 100 GT, que gira cuando se enciende el motor para revelar la pantalla táctil de alta resolución.

Tres ventanas configurables pueden mostrar las funciones preferidas del conductor, como teléfono, medios y navegación. La interfaz está diseñada para funcionar como un teléfono inteligente, con menús estructurados y fáciles de seguir. El tercer lado de la pantalla giratoria de Bentley presenta tres elegantes diales analógicos que muestran la temperatura exterior, una brújula y un cronómetro.

Verdaderamente construido en carrocería: Bacalar ofrece una personalización incomparable. Ser propietario de un Bacalar es el comienzo de un viaje de descubrimiento, que representa un regreso a los emocionantes primeros años de Bentley, lo que permite a los propietarios ayudar a dar



forma al automóvil de sus sueños. Cada elemento de Bacalar ha sido diseñado cuidadosa y meticulosamente con profundidad y detalle, desde el uso de incrustaciones preciosas y acabados únicos hasta los controles del conductor, hasta las 148,199 puntadas individuales necesarias para bordar la colcha de Bacalar única en cada asiento. Los propietarios encontrarán detalles y piezas en su Bacalar nunca antes vistas en un Bentley.

El aspecto exterior de cada modelo se completará en colaboración con clientes individuales, quienes podrán personalizar aún más su automóvil, eligiendo entre opciones de pintura poco comunes, tratamientos exteriores y temas de diseño. El interior también se puede terminar en un número casi infinito de formas, con cada automóvil creado y comisionado conjuntamente con el equipo de Bentley Mulliner. Cada automóvil se especificará y terminará individualmente utilizando cualquiera de los muchos colores y materiales de Bentley disponibles.

El Bentley Mulliner Bacalar no está disponible para comprar: sin embargo, puede crear su propio Bentley con Mulliner, con el apoyo de nuestros expertos creativos y artesanos. Hable con su distribuidor Bentley local para obtener más información. >>



**NO
TIME
TO DIE** *007[™]*

OCTOBER 2021

PG-13

U. M. P. W. B. M. G. M.

A MEDIDA DEL PUNTO FINAL

Los 12 coches de Bacalar que se crearán se especificarán de forma única en colaboración con clientes individuales y el equipo de Bentley Mulliner. Las opciones de pintura, los tratamientos exteriores, los acabados interiores y los materiales nunca antes vistos son la esencia de lo que hace del Bacalar un auténtico coche construido en autocar. Para mostrar una variedad de posibles temas, Bentley Mulliner ha creado seis ejemplos de especificaciones de Bacalar, que ilustran algunos de los personajes y estilos que Bacalar es capaz de representar. Vea tres ejemplos de especificaciones a continuación.

EL CLERKENWELL

La especificación "The Clerkenwell" tipifica el espíritu de la pista de carreras de Brooklands donde compitieron los primeros Bentleys, y encapsula un estilo moderno y sin esfuerzo acentuado por la herencia de las carreras británicas. El nombre se refiere al distrito de Clerkenwell en el centro de Londres, hogar de una colección de la arquitectura más antigua de la ciudad, así como de algunas de sus mentes creativas más finas.

Centrándose en el clásico contraste de verde oscuro y marrones, la pintura exterior Moss Green se combina con pieles Cumbrian Green y Golden Oak, en contraste con costuras en hilo Saddle y el uso de Cheltenham Tweed. La chapa es un nuevo concepto, Honey Larch, que proporciona un mayor contraste con el interior. El material brillante exterior es de vidrio de bronce oscuro, que lleva el tema del color fuera de la cabina y une las paletas interior y exterior.

EL MENLO

Asumir riesgos y superar los límites de lo posible con una actitud que cambiará el mundo encapsula el espíritu de "The Menlo", que lleva el nombre de Menlo Park, Palo Alto, California, donde muchos de los más grandes empresarios se reúnen en empresas de tecnología líderes. El color audaz e inconfundible de Cobalt recorre The Menlo, definiendo el acabado exterior del automóvil así como su atmósfera interior. El contraste de la sutileza de una piel de Beluga con acentos de Cyber Yellow realmente resalta la definición y las superficies del interior. El tejido ultramoderno de Anthracite Alcantara se complementa con una chapa de Piano Black.

EL GREENWICH

El estilo patrimonial se encuentra con el minimalismo contemporáneo en un automóvil inspirado en la sastrería a medida y la campiña ingle-



sa; por lo tanto, el distrito londinense de Greenwich es la asociación natural; en constante evolución, pero nunca olvidando sus raíces.

La pintura exterior nueva y personalizada de New Grey captura todo lo que representa Greenwich; clásico pero en evolución. La piel de Cricket Ball es el toque distintivo de los británicos, favorecido por un tejido Grey Tweed. Open Pore Riverwood en paralelo con High Gloss Riverwood una vez más contrasta lo

nuevo con lo antiguo. Los detalles de la vajilla negra mate y el hilo de contraste Camel completan el tema del interior.

ARTESANÍA SOSTENIBLE Y MATERIALES DE ORIGEN ÉTICO

Bentley ha colaborado con empresas cuidadosamente seleccionadas para crear el nuevo Bacalar. Cada uno utiliza técnicas sostenibles e innovadoras que ejemplifican la





mejor artesanía que el mundo tiene para ofrecer, en muchos casos perfeccionada durante siglos y utilizando materiales de origen ético.

Por ejemplo, el raro Riverwood infundido con cobre que forma el tablero envolvente es una madera sostenible de árboles caídos naturalmente que se ha conservado durante 5.000 años en turberas, lagos y ríos que se encuentran en Fenlands de East Anglia, Inglaterra. Esta madera exquisita fue elegida por su sorprendente estética negra, el resultado de permanecer intacta en la tierra húmeda durante miles de años, y se ha secado al aire durante un período extenso en condiciones controladas para preservar sus características naturales únicas. **em**



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

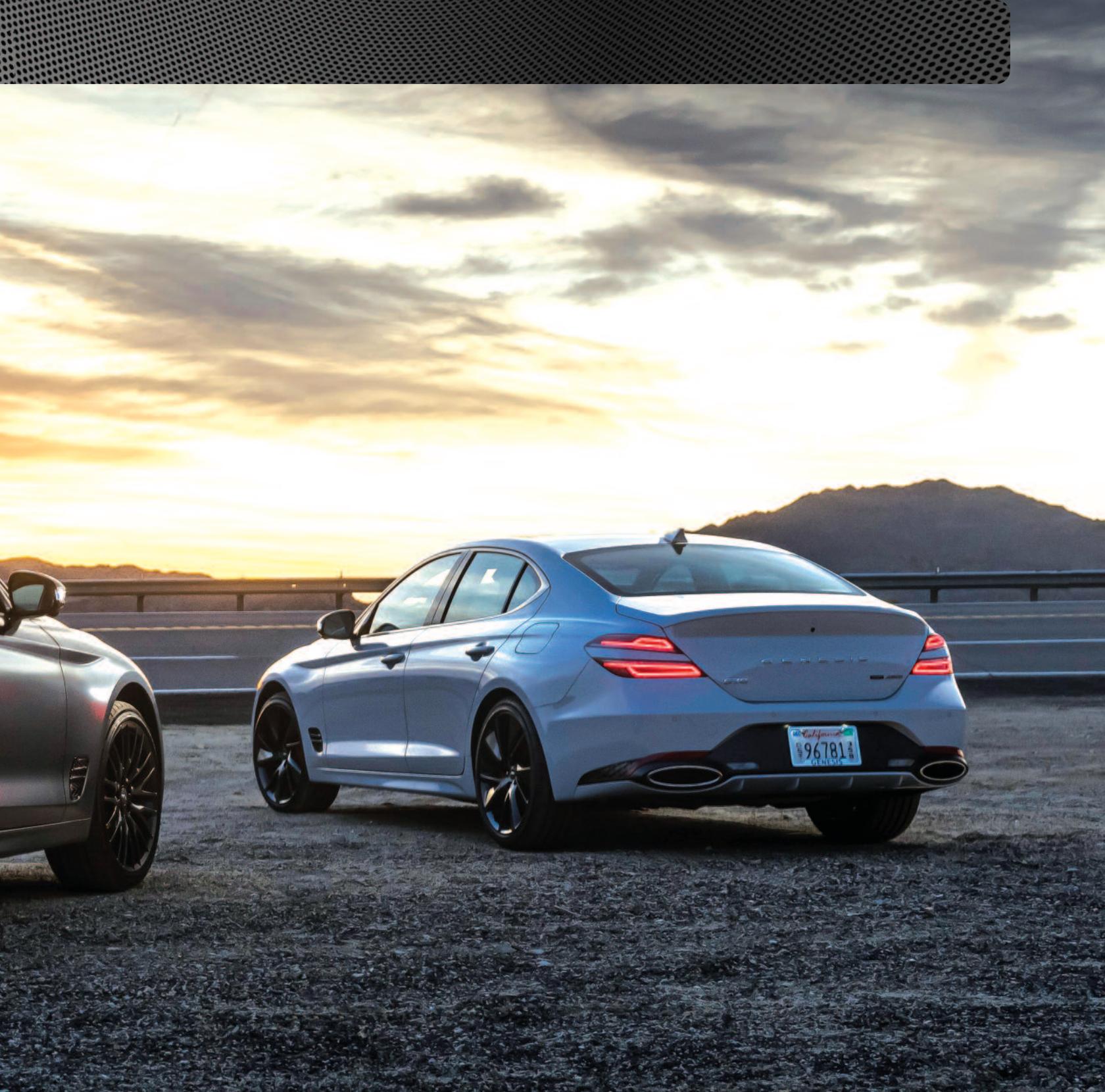
855.349.2849



deportivo: **genesis g70 2022**



una experiencia
emocionante



Genesis G70 2022

El Genesis G70 tiene una forma limpia y parecida a un coupé, sin sufrir los excesos de elementos de diseño que otras automotrices están mostrando. Es un modelo sólido, juvenil y compite seriamente con la Serie 3 de BMW, así como el Audi A4 y el Mercedes-Benz Clase C. »

Para el modelo 2022, el G70, que es el sedán de lujo más pequeño y deportivo de la marca, recibe un rediseño bastante completo, para seguir los pasos de sus llamativos compañeros de marca, los sedanes G80 y G90 y el SUV GV80.

ESTILO

El modelo Sport Prestige 3.3T fue el que probé. Con un V-6 biturbo no solo es más potente, sino que está cerca de la eficiencia del de 4 cilindros y 2. litros. Este Sport Prestige trae casi todas las características de alta gama que tiene Genesis, incluida una pantalla frontal, frenos Brembo mejorados, un sistema de cámara exterior de 360 grados, tapicería de cuero napa, un volante con calefacción y un techo interior de microfibra de lujo.

TREN DE POTENCIA

El motor base es un motor turbo de cuatro cilindros y 2.0 litros, que genera 252 caballos de fuerza y 260 libras-pie de torque. Agrega un



motor V6 de 3.3 litros con doble turbocargador que genera 365 caballos de fuerza y 376 libras-pie de torque/

Ambos motores funcionan con una transmisión automática de ocho velocidades y se pueden tener con tracción trasera o en las cuatro ruedas.

ESTILO INTERIOR

El interior del Génesis es a la vez simple y elegante, sin ser sofisticado en su presentación. Se ve moderno y con detalles en cada rincón, con elegantes puntadas de diamante en los asientos delanteros y traseros.





Tanto en apariencia como en tacto, el G70 irradia calidad y atención al detalle. Se siente tan bien construido como sus rivales. Las superficies son suaves al tacto, las costuras decorativas, ribetes de aluminio y asientos cómodos y generosamente reforzados que

mantienen cómodamente a los pasajeros en su lugar.

Los pasajeros de los asientos delanteros disfrutarán de un amplio espacio y capacidad de ajuste desde los asientos. Los pasajeros de más de 6 pies de altura se encontrarán un poco



cortos en el espacio trasero para las piernas. Los asientos traseros ofrecen un soporte superior al promedio, pero son más adecuados para pasajeros más pequeños.

El G70 proporciona solo 10.5 pies cúbicos de espacio en el maletero, que es uno de los totales más bajos en la clase de autos pequeños de lujo.

Sin embargo, los asientos traseros se pliegan para ayudar a transportar artículos grandes. La tapa del maletero con manos libres viene de serie. >>



TECNOLOGÍA

El cambio más obvio en la tecnología del automóvil del G70 es la nueva pantalla táctil central de 10.25 pulgadas. Es una gran mejora con respecto a la unidad anterior, que se veía demasiado baja y agregada.

La nueva unidad presenta un atractivo formato de pantalla ancha y una buena facilidad de uso gracias a gráficos de aspecto nítido y una estructura de menú simple. También está mejor integrado en el tablero y se ve mucho menos adherido que el del G70 del año pasado. La integración de teléfonos inteligentes Apple CarPlay y Android Auto es estándar, al igual que la navegación.

SEGURIDAD

Trae todos los airbags que usted necesite, monitoreo de punto ciego, stop-and-go, asistencia de mantenimiento de carril y alerta de tráfico cruzado posterior equipada en todos los G70. En la parte delantera de las ayudas avanzadas al conductor, las nuevas características del G70 incluyen una asistencia de conducción en carretera, que utiliza el centrado de carril y el control de crucero adaptado para suavizar los trayectos en carretera más largos.

Agrega la prevención de colisiones para el tráfico cruzado trasero y los puntos ciegos, y crucero basado en la navegación. control capaz de reducir automáticamente la velocidad de su automóvil para las próximas curvas.



EN CARRETERA

El G70 con el motor V6 trae una potencia que produce un par prodigioso sin tener que trabajar muy duro. Hace que conducir por la ciudad e incorporarse a las autopistas sea un placer. Tiene mucha potencia a altas rpm. La sintonización automática de la transmisión es suave.

En las calles y rutas de la ciudad, la suspensión pasiva da paso a un balanceo corporal mínimo y maneja las transiciones con aplomo. Pero al chasis del G70 le vendría bien un poco más de refinamiento. Conducir en carreteras más accidentadas produce saltos y vibraciones ocasionales en el automóvil. >>



SUSCRÍBETE A automundo ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibíendola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

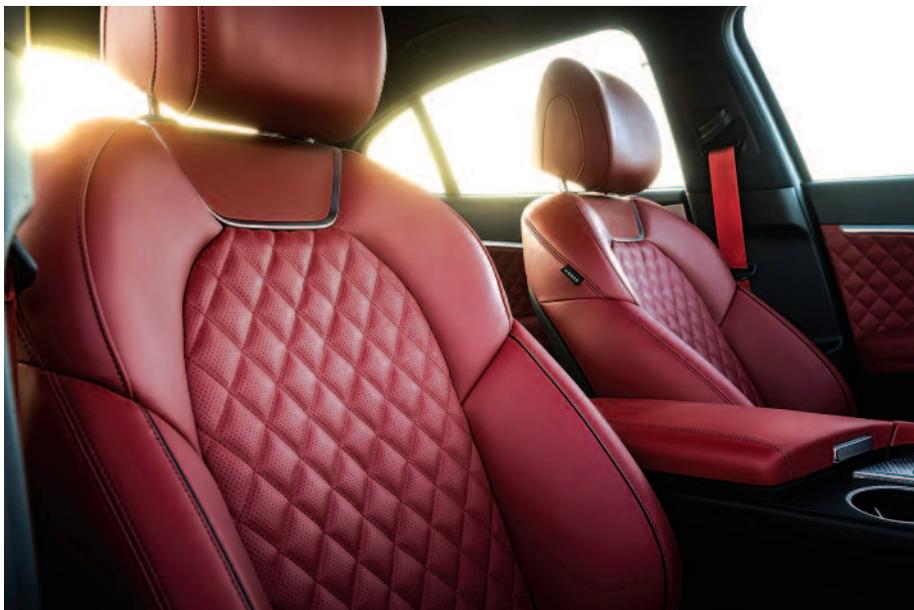
Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI NO





La dirección comunicativa es prácticamente perfecta para un sedán que servirá como conductor diario y como explorador ocasional de caminos.

La calidad de marcha del G70 es generalmente suave y, gracias a los amortiguadores

de suspensión ajustables electrónicamente, puede ser cómodo para la conducción diaria y luego más tenso y controlado para una conducción más entusiasta.

En todas las rutas, el manejo del auto es excepcional, ajustado como la competencia alemana.

CONCLUSIÓN

El G70 ha demostrado que es un sedán emocionante de conducir. En la lista de competidores hay unos pesos pesados, como el Audi A4, el BMW Serie 3 y el Mercedes-Benz Clase C, Alfa Romeo Giulia, el Infiniti Q50 y el Lexus IS.

El sedán Genesis es un ejemplo del precio de ganga de la marca, con varios miles de dólares más barato que sus rivales alemanes. Sin mencionar su paquete de garantía estándar de 10 años, que es más del doble de lo que ofrecen la mayoría de los autos de lujo. **am**



¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE





*Huayra
Roadster*

PAGANI



sedán: **honda** accord híbrido 2021

Ciertamente el mejor de la clase

Honda Accord híbrido del 2021

Honda ha comprometido poco de su ya excelente plataforma del Accord, con su última generación híbrida, que debutó para el año modelo 2018. »





Para el 2021, Honda ha realizado una variedad de cambios para mejorar el atractivo del automóvil. Hay nuevas y mejoradas características tecnológicas, con el estilo del Accord Híbrido algo diferente, donde una nueva parrilla marca la diferencia.

ESTILOS Y OPCIONES

Como sugiere su nombre, el Honda Accord híbrido del 2021 es esencialmente un Honda Accord impulsado por un sistema de propulsión híbrido. Viene en cuatro niveles de equipamiento: base, EX, EX-L y Touring, el que probé.



El Touring de alta gama incluye las características de los modelos bases más, llantas de 19 pulgadas, volante forrado en piel, asiento del pasajero ajustable eléctricamente, tapicería de cuero, sistema de audio de 10 bocinas, amortiguadores de suspensión adaptables

para una conducción más suave y un manejo más controlado, sistema de navegación, punto de acceso Wi-Fi a bordo y pantalla de visualización frontal, que le muestra información importante en su línea de visión sobre el parabrisas.





TREN DE POTENCIA

Cada Honda Accord híbrido trae un motor de cuatro cilindros y un sistema híbrido que se combinan para producir 212 caballos

de fuerza y 232 libras-pie de torsión, acoplada a una transmisión de manejo directo. Trae un paquete de baterías de iones de litio de 1,1 kWh.

DISEÑO DE INTERIORES

El Honda Accord híbrido tiene un aspecto de alta calidad y la sensación. El diseño y construcción de la cabina da la impresión de un auto de lujo. El interior del Accord es muy espacioso. El espacio para las piernas es abundante en todas partes. La mayoría de las personas podrán encontrar una posición cómoda para sentarse.

Ambos ocupantes delanteros y traseros se encuentran un montón de espacio para las piernas y el hombro y el asiento trasero trae la combinación de espacio y comodidad. El sistema de climatización es excelente, con etiquetas y controles fáciles de entender, con ventilaciones que ofrecen una buena distribución del aire. La visibilidad hacia el exterior es excelente en todas las direcciones, eliminando virtualmente los puntos ciegos.

El Accord ofrece la mayor utilidad posible para un sedán. El baúl de 16.7 pies cúbicos es uno de los más grandes de la clase. También hay numerosos cubículos en el interior para guardar artículos pequeños.

El compartimiento central debajo del

apoyabrazos tiene un buen tamaño, y los puertos de carga frontales y la plataforma de carga inalámbrica, están en un compartimento con espacio para más de un teléfono. Los portavasos son grandes y tienen medidas antivuelco.

TECNOLOGÍA

El sistema de información y entretenimiento y los controles son de fácil acceso en el Accord. Todo está muy bien integrado con la pantalla del grupo de indicadores y la pantalla de visualización frontal. Los gráficos de la pantalla táctil estándar de 8 pulgadas son limpios y fáciles de leer, y el sistema de navegación funciona bien. La carga inalámbrica y la compatibilidad inalámbrica para Apple CarPlay y Android Auto son estándar en todos menos en el Accord híbrido básico.

La calidad de sonido del sistema de audio de 10 bocinas es buena. Los comandos de voz requieren una sintaxis exacta para funcionar. Por lo general, me gusta confiar en los controles manuales.

SEGURIDAD

El Honda Accord híbrido viene con frenos de disco antibloqueo, control de estabilidad y tracción, reposacabezas activos delanteros, airbags laterales de los asientos delanteros, airbags laterales de cortina, una cámara de visión trasera de serie y el sistema de alerta de colisión hacia adelante.

También cuenta con el conjunto de ayudas al conductor Honda Sensing, que consta de: Control de crucero adaptado, mitigación de colisión frontal, sensores de estacionamiento y mitigación de salida de carril. Las características de seguridad activa son importantes para un comprador y el Accord las tiene, pero a veces suelen ser demasiado sensibles. >>



CONCLUSIÓN

OTROS EN ESA LÍNEA QUE PODRÍAN CONSIDERAR SON LOS HÍBRIDOS, TOYOTA CAMRY, HYUNDAI SONATA Y KIA K5, PERO CONSIDERO AL ACCORD COMO UN AUTO SUPERIOR EN ESTA CATEGORÍA. SI USTED VA A COMPRAR UN SEDÁN HÍBRIDO DE ESTE AÑO, EL HONDA ACCORD HÍBRIDO CIERTAMENTE MERECE UNA VUELTA POR EL CONCESIONARIO.



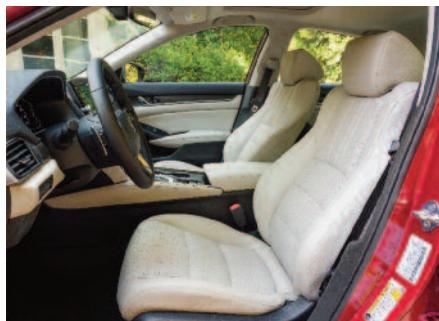
EN CARRETERA

Como la mayoría de los sedanes híbridos, el Accord se adormece a mayor velocidad, y eso significa que es posible que deba tener más cuidado al rebasar en la carretera. En condiciones de conducción típicas, el funcionamiento del sistema híbrido del Accord es casi imperceptible.

El motor de cuatro cilindros aún puede ser un poco ruidoso a toda velocidad o al subir pendientes más largas, pero ahora funciona en segundo plano como era de esperar. La transmisión directa ni se siente. Los refinamientos del tren motriz han dado como resultado una experiencia de conducción más silenciosa con un mejor aislamiento del motor.

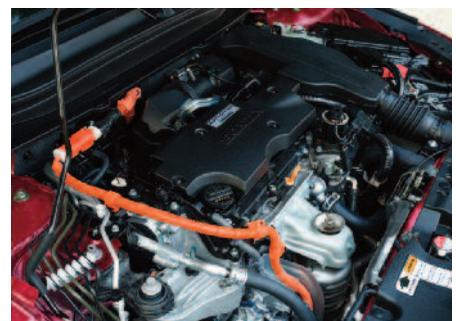
Es estable y compuesto en curvas de velocidad normal y acelera bien a velocidades bajas y moderadas. El Touring tenía una suspensión adaptada, que sin duda ayudó a velocidades más altas, y fue capaz de eliminar con facilidad, la mayoría de las imperfecciones de la carretera.

Además traía amortiguadores de suspensión adaptados y neumáticos de 19 pulgadas más adherentes. En la ciudad, el pedal del freno es consistente y facilita frenar suavemente. Ofrece una aceleración más rápida de lo que cabría esperar de un híbrido, y no hay



ninguna discusión con su economía de combustible. Este modelo híbrido del Accord es vivaz, estable, sensible en torno a las curvas y bastante cómodo y tranquilo.

El Accord es el típico auto perfecto para



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: desde US\$ 27,365 hasta US\$ 37.235

CONSUMO: 48 mpg, combinadas en ciudad y carretera

el trajín diario. Acelera y frena suave y no es lento como algunos híbridos y vehículos eléctricos, que presentan como un efecto secundario del cambio de la regeneración de frenado mecánico. **am**

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



SUV: **hyundai tucson híbrido 2022**



Con un distintivo toque de modernidad

Hyundai Tucson Híbrido 2022

Hyundai tenía que renovar al Tucson y le dio un rediseño para el modelo 2022, con un toque distintivo de modernidad. »



El fabricante Coreano vende el Tucson desde el 2004, un SUV que encaja debajo del Santa Fe y por encima del Kona, siendo el modelo de SUV de Hyundai más vendido del mundo, con más de 7 millones de unidades vendidas desde su lanzamiento.

En su cuarta generación, la nueva versión es bastante diferente, con una firma de luces delanteras en cascada, pasos de rueda cuadrados y pliegues llamativos en la carrocería.

Probamos el modelo híbrido, ya habíamos probado el de gasolina en la misma ciudad de Tucson. El Tucson PHEV se lanzará más adelante.

NUEVO Y RENOVADO ESTILO

El nuevo estilo exterior del Tucson es más atrevido que su aspecto, con pliegues en los lados de la carrocería, una llamativa parrilla delantera y nuevas luces traseras con barras de luz que se extienden por toda la parte trasera del vehículo.

Es un gran cambio con respecto a la apariencia bastante desabrida del antiguo Tucson que parecía anticuado desde el principio. Esta nueva parrilla, incorpora luces de circulación diurna. Las dos columnas exteriores de molduras triangulares que parecen componer la parrilla con luces LED disfrazadas, cuando están apagadas, son indistinguibles del resto de la rejilla, y las compartirá con la Santa Cruz.

El Tucson es mucho más grande en este nuevo modelo, ya que agrega 6.1 pulgadas de largo total, 3.4 pulgadas de distancia entre ejes y 0.6 pulgadas de alto y ancho. La amplitud adicional se ha trasladado al interior, que ve un gran salto en la capacidad de carga a 38,7 pies cúbicos, en comparación con 31,0 pies cúbicos, con los asientos levantados y 74,8 pies cúbicos con ellos plegados.

El asiento trasero también crece a 41.3 pulgadas de espacio para las piernas, 3.1 pulgadas más que el modelo pasado. El parabrisas es amplio y el grupo de indicadores se puede ver todo el camino hasta donde el parabrisas se encuentra con el tablero. Todo ese vidrio combinado con una posición de asiento alta, proporciona una vista imponente de la carretera.

TREN DE POTENCIA

El híbrido de nuestra prueba, tiene un motor de 4 cilindros turbo de 1.6 litros con más potencia que el motor de gasolina estándar, con 180 caballos de fuerza, 195 libras pie de torque, y 226 caballos agregando el motor eléctrico. La versión de gasolina con su motor de 4 cilindros de 2.5 litros genera 187 caballos de fuerza y 178 libras pie de torque.

Ambos sistemas de propulsión emplean transmisiones tradicionales, una automática de 8 velo-



idades para el de gasolina y una automática de 6 velocidades para el híbrido. La tracción total es estándar para el híbrido, mientras que el de gasolina viene con tracción delantera de forma predeterminada y la tracción total es una opción en todos los niveles de equipamiento.

El motor de gasolina se ofrece en versiones SE, SEL y Limited, mientras que el híbrido viene en Blue, SEL Convenience y Limited. El Blue y SEL Convenience se basan en los modelos de gasolina SE y SEL, pero con un paquete de opciones agregado.

ESTILO INTERIOR

El nuevo Tucson es más cómodo que la última generación, ya que comienza con los conceptos de diseño de primer nivel que debutaron en el Sonata y los lleva aún más lejos. Los asientos del conductor y del pasajero delan-





tero son flexibles y brindan apoyo, y los ocupantes tienen mucho espacio para estirarse.

El Tucson tiene menos plásticos duros en el tablero y la consola central se siente más refinada, aunque la gran cantidad de controles táctiles para todo, desde el clima hasta el volumen, no son

tan fáciles de usar como las perillas y botones físicos. La segunda fila tiene un buen acolchado de cojines y un banco ancho que debería seguir siendo atractivo para cuatro personas en largas distancias.

Trae uno de los mejores asientos traseros de cualquier SUV compacto y se adapta fácil-

mente a los pasajeros altos, incluso llevaría sin problemas a tres adultos para viajes más cortos. Las 3 pulgadas de espacio adicional para las piernas en la parte trasera del nuevo Tucson y los respaldos de los asientos traseros reclinables deberían brindar a la mayoría de las personas suficiente capacidad de ajuste para encontrar un lugar cómodo.

Su interior es muy espacioso y los respaldos de los asientos también se reclinan. Su gran techo corredizo panorámico le dio un toque de amplitud que solo modelos de lujo tienen. El área de carga del nuevo Tucson es más grande que el modelo anterior, lo que le brinda más practicidad a los pasajeros.

TECNOLOGÍA

Las actualizaciones tecnológicas del Tucson son familiares en Hyundai ya que sus opciones de pantalla coinciden con las del Elantra. La pantalla táctil estándar de 8.8 pulgadas viene con Apple CarPlay inalámbrico. Android Auto siempre requiere un cable. >>

CONCLUSIÓN

Todos los Hyundai Tucson del 2022 con sus respectivos motores son competitivos en su clase, pero para mí entender el híbrido es la opción más convincente, ya que es un vehículo dinámico y eficiente. Con una adicional amplitud, mejoras tecnológicas y un cambio de imagen, el Hyundai Tucson del 2022, tiene una buena ventaja sobre el modelo anterior y se pone a tono con sus competidores.





La versión Limited trae una pantalla táctil más grande de 10.3 pulgadas con navegación, aunque pierde la capacidad inalámbrica para CarPlay.

Algunos modelos traen el paquete de conveniencia, que ofrece una plataforma de carga inalámbrica con la pantalla más pequeña, creando una experiencia totalmente inalámbrica para los usuarios de iPhone.

SEGURIDAD

Viene de serie con frenos de disco antibloqueo, control de tracción y estabilidad, airbags laterales en los asientos delanteros, de larga



duración airbags laterales de cortina y un airbag para las rodillas del conductor.

El Tucson trae varias ayudas de conducción avanzadas, que incluyen asistencia para man-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US\$ 30,650 el blue híbrido hasta el Limited híbrido US\$ 38,950
- **CONSUMO:** 37 mpg ciudad / 36 mpg carretera, con 32 millas de rango eléctrico en el híbrido

tenerse en el carril, asistencia para centrar el carril y advertencia de colisión frontal con frenado automático de emergencia y detección de peatones. >>>





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





El monitor de punto ciego disponible ahora puede presionar los frenos si comienza a ingresar a un carril ocupado por otro automóvil. Una cámara de punto ciego enciende la señal de giro, y el sistema puede detener el Tucson si un automóvil o peatón se cruza en su camino mientras está en reversa. El control de crucero adaptado, un sistema de cámara de estacionamiento de 360 grados y estacionamiento remoto automatizado (función Smart Park de Hyundai) están disponibles en los modelos más lujosos.

tirse demasiado flotante. Este es un SUV pequeño que es fácil de maniobrar por la ciudad.

No es un SUV que se vanagloria de ser atlético, ya que tiene un notable balanceo de la carrocería y tiende al subviraje cuando se lo empuja, pero en realidad este híbrido es un vehículo de buen manejo.

Por la parte negativa, el Tucson dejó entrar más viento y ruido de neumáticos de lo esperado, pero es algo normal en estos SUV del segmento, no en los alemanes, claro. **am**



EN CARRETERA

El Tucson Híbrido es rápido y fácil conducir por varias razones. El motor híbrido usa una rápida ráfaga de electricidad para poner en movimiento al auto, distinto al turbo que probé hace unos meses, que se acelera y brinda una experiencia más fluida. La potencia de paso es mejor y más predecible en el híbrido.

La aceleración para una conducción normal es adecuada, pero es posible que le falte un poco cuando necesite un aumento de velocidad, como al pasar por una autopista.

En las carreteras malas y sinuosas, las versiones híbridas también se destacaron gracias al sistema de manejo electrónico, que utiliza el motor eléctrico para frenar ligeramente las ruedas delanteras para agudizar el giro y aumentar la tracción. Después de eso, la potencia se desplaza hacia atrás para una patada adicional en la salida de la esquina.

La suspensión del Tucson absorbe la mayoría de las imperfecciones de la carretera sin sen-



EL MEJOR CAMIÓN ISUZU DE CERVEZA ARTESANAL

Ideal para el distanciamiento social



TASAS APR DESDE
0% **EN TODOS LOS CAMIONES A**
DIESEL ISUZU SERIE N NUEVOS

El Mejor Camión de Cerveza Artesanal Isuzu es la solución perfecta para tu negocio de cerveza artesanal. Además de hacer repartos, la estación fría de 8 grifos te permite servir tus cervezas prácticamente en cualquier lugar al tiempo que practicas el distanciamiento social.

Visita a tu distribuidor local autorizado Isuzu para más información.

ISUZU
TRUCK

El vehículo se muestra con equipamiento opcional; parte del cual lo instala el distribuidor. La oferta de financiamiento APR 0.00% finaliza el 31/12/2020 y está disponible únicamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Términos de financiamiento limitados, se requiere aprobación crediticia. Únicamente distribuidores participantes. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles. La carrocería aquí representada es obra de Supreme Corporation. Thermo King es una marca registrada de Thermo King Corporation. Maxon es una marca registrada de Maxon Co. © 2020 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU
FINANCE



SUV: **lexus** lexus lx 570 2021



Conquistador

Lexus LX 570 2021

Ya sea en carreteras rurales rocosas o en las bulliciosas calles de la ciudad, el Lexus LX 570 conquista terrenos variados con comodidad. Para 2021, el SUV insignia ofrece un paquete deportivo actualizado disponible, así como el último capítulo de la convincente narrativa de edición limitada de Lexus, la serie LX Inspiration. »





POR: **AUTOMUNDO** / EDGARDO IORIO

INTRODUCCIÓN

Basado en el legendario Toyota Land Cruiser, el Lexus LX 570 está diseñado para ir donde pocos SUV pueden hacerlo. Al mismo tiempo, proporciona lujo y refinamiento en cualquier pavimento que transite. Como buque insignia de la línea de SUV Lexus, la LX 570 de tres filas tiene un interior impecablemente diseñado y muchas características de lujo estándar.

Desde 1996 tres generaciones se han producido del LX, todas ellas basadas en gran medida en los SUV de larga duración. El nombre LX significa "Crossover de lujo". Sin embargo, algunos importadores de Lexus usan el nombre backronymic, que significa "Lujo en Four Wheel Drive (4WD)". Se vende en Rusia, Brunei, Australia, Nueva Zelanda, República Dominicana, China, Indonesia, Filipinas, Taiwán, Oriente Medio y América del Norte, donde también se vende la relacionada Toyota Land



Cruiser. Raramente no está disponible en Japón.

MODELOS Y CARACTERÍSTICAS

El LX 570 se ofrece en un único nivel de equipamiento con un montón de características estándar de alta gama. El asiento de la tercera fila se pliega contra los lados del compartimento de carga cuando no está en uso. Cuenta con llantas de 20 pulgadas de aleación, una suspensión adaptable y regulable en altura, nivelación de carga automática, faros auto-



máticos de xenón adaptado, espejos exteriores con atenuación automática, un techo solar, estribos, un portaequipajes, un puerta trasera eléctrica, un enganche de remolque.

En el interior, el LX 570 viene con control de cua-



tro zonas de clima automático, tapicería de cuero, adornos de madera, asientos delanteros eléctricos con calefacción, las funciones de controlador de memoria, un espejo retrovisor con atenuación automática, y una toma de corriente de estilo domés-

tico de 120 voltios en la bodega de carga.

El sistema de información y entretenimiento utiliza la interfaz de Lexus con una pantalla de 12,3 pulgadas, un sistema de navegación, controles de voz, la suite de Lexus Enform de servicios basa-

CONCLUSIÓN

Sus competidores del segmento son el Mercedes-Benz clase GL, el BMW X5, el Audi Q7, el legendario Land Rover Range Rover, el Cadillac Escalade y el Infiniti QX80. El Lexus LX 570, y a diferencia de algunas SUV de lujo de tamaño completo tiene la base de la icónica Toyota Land Cruiser, con una firme historia de su lado, ya que se podría decir que ha recorrido todo el mundo desde la década del 1950. Es pesado y duro a la vez, no tiene una buena aceleración, pero es verdaderamente fiable, y eso es lo que vale cuando uno quiere un SUV grande. Es una compra segura, sobre todo para un comprador que la quiera conservar por más de 10 años, la LX 570 no tiene ningún desperdicio.

dos en teléfonos inteligentes, el sistema Lexus Enform, Bluetooth y conectividad de audio, y un sistema de audio de nueve bocinas con radio HD y radio satelital, puertos USB (frontal y segunda fila) y una interfaz de reproductor de medios. >>



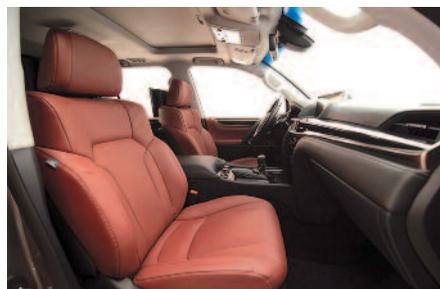
El paquete de lujo opcional añade un compartimiento de almacenamiento refrigerado entre los asientos delanteros, asientos de la segunda fila con calefacción, volante con calefacción, molduras de madera extendida, tapicería de piel mejorada.

También dispone de sensores de estacionamiento delanteros y traseros, cámaras de estacionamiento delantero y lateral, control de crucero adaptado, un sistema de entretenimiento para el asiento trasero de doble pantalla y un sistema de audio de sonido envolvente de 19 bocinas Mark Levinson.

TREN DE POTENCIA

Trae un motor V8 de 5.7 litros con 383 caballos de fuerza y 403 libras-pie de torque. La transmisión automática de ocho velocidades es estándar, así como un sistema de cuatro ruedas motrices a tiempo completo con Hill Start Assist, control de rastreo y un sistema de terreno múltiple que el conductor puede seleccionar.

El sistema "Drive Mode Select" permite a los conductores poder especificar ciertas configuraciones de tren motriz y de suspensión a través de un dial montado en la consola. El LX puede remolcar hasta 7,000 libras, y un enganche de remolque es equipo estándar. >>



P ZERO™ WORLD

A NEW TIRE BUYING EXPERIENCE

HUNDREDS OF TIRES (INCLUDING VINTAGE) IN STOCK
READY FOR IMMEDIATE INSTALLATION.

COME VISIT US

The Pirelli logo is displayed in a yellow rectangular box. It features the word "PIRELLI" in a bold, red, sans-serif font with a horizontal line above the letters.

310.203.3900 | Pzworldla.com

10349 Santa Monica Blvd.
LA, Ca 90025



@pzeroworld

Tires | Custom Wheels | Automotive Accessories

**SAVE
\$100**

on a full set
of Pirelli Tires
when you present
this ad at P Zero World

ESTILO INTERIOR

El Interior del LX 570 seduce con una cabina de lujo en cuero forrado con madera. Los asientos delanteros ofrecen una excelente visibilidad desde sus perchas elevadas, habiendo un montón de espacio para la cabeza y las piernas. Los asientos delanteros con calefacción y ventilación son del paquete de lujo, y la segunda fila de asientos con calefacción es una buena opción para el LX.

La tercera fila es una decepción, con un espacio mínimo de pasajeros agravados por una entrada y salida media torpe. En un vehículo de dimensiones imponentes de la LX 570, creemos que es justo esperar una tercera fila de asientos que no sea sólo para niños. El diseño de la tercera fila de asientos 50/50-split también tiene un impacto negativo en la capacidad de carga, ya que las



dos mitades se pliegan contra las paredes laterales en lugar de hacia abajo en el suelo.

Detrás de los asientos traseros, la LX tiene sólo 9.1 pies cúbicos de espacio de carga, usted y cuándo doblar la tercera fila hacia arriba contra las paredes laterales, a continuación, la segunda fila hacia abajo, que aumenta a 45 pies cúbicos.

TECNOLOGÍA

Llega con una pantalla de información y entretenimiento de 12,3 pulgadas. Está ligado a la interfaz táctil remota de Lexus, que utiliza un controlador de ratón como en la consola central. El sistema tiene algunas dificultades para usarlo, ya que puede ser difícil seleccionar los comandos



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$ 66,245 (el Inscrición T8 Híbrido que probé)

CONSUMO: 31 mpg en ciudad y carretera con 21 millas de rango electric

adecuados con el controlador.

Agrega un sistema de entretenimiento trasero de doble pantalla con dos pantallas de 11,6 pulgadas, y un sistema de sonido Mark Levinson con 19 bocinas. La compatibilidad de Amazon Alexa es nueva para 2021, pero si está buscando Apple CarPlay, Android Auto o un punto de acce-



so Wi-Fi, necesitará un vehículo diferente.

SEGURIDAD

Viene de serie con frenos antibloqueo, control de tracción, control de estabilidad con control de balanceo de remolque, apoyacabezas activos delanteros, airbags laterales de los asientos delan-

teros, airbags de rodilla frontales, airbags laterales de la segunda fila y de larga duración airbags laterales de cortina. También de serie el sistema de emergencia Lexus, con notificación automática de colisión, localización de vehículos robados, y asistencia en carretera.

Otras características de seguridad incluyen un sistema de cámara de 360 grados, alerta de cambio de carril, monitoreo de punto ciego, alerta de tráfico cruzado posterior, advertencia de colisión frontal y mitigación de colisión con frenado automático de emergencia. El sistema de advertencia de colisión frontal opcional, realiza la acción si un accidente se considera inminente, apretando automáticamente los cinturones de seguridad delanteros y cebar el sistema de frenado para la máxima capacidad de respuesta. **em**





SUV: nissan rogue



PERFECTO PARA LA CIUDAD

Nissan Rogue

El Nissan Rogue debutó en octubre de 2007 para el año modelo 2008, y es el SUV más vendido de la automotriz en Estados Unidos. >>





POR: **AUTOMUNDO** / ENRIQUE KOGAN

Nissan busca estar a la par de los mejores del segmento, con la presentación del completamente rediseñado Nissan Rogue del 2021. Una transmisión reajustada, un motor un poco más potente y un peso más ligero hacen que el Rogue del 2021, se sienta un poco más animado de conducir que antes.

ESTILOS Y OPCIONES

El Nissan Rogue del 2021 es un pequeño SUV de cinco pasajeros que se vende en cuatro niveles de equipamiento: S, SV, SL y Platinum. El Rogue S incluye las ruedas de acero de 17 pulgadas, una cámara de vista trasera, teléfono de Bluetooth y audio corriente, y un reproductor de CD de cuatro bocinas con entrada USB y radio satelital.

El SV incluye llantas de aleación, carriles de techo, faros automáticos, encendido remoto, climatizador automático de dos zonas y asientos delanteros con calefacción. El nuevo sistema ProPilot Assist viene en el SL Platinum, y es opcional para el SV.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Todos los Rogue vienen con un motor de cuatro cilindros de 2.5 litros con 181 caballos de fuer-

za, 181 libras-pie de torque, acoplada a una transmisión continuamente variable (CVT). La tracción delantera es estándar en todos los modelos y la tracción total está disponible como opción.

DISEÑO DE INTERIORES

El interior del Rogue utiliza materiales de calidad que están bien montados. La cabina es espaciosa, lo que hace que el Rogue parezca un vehículo más grande de lo que realmente es.

Los asientos delanteros tienen una linda forma, con un acolchado suave y de apoyo. Los asientos traseros son igualmente agradables, con un generoso apoyo lumbar y dos posicio-

nes de reclinado.

La mayoría estará contenta con los asientos envolventes. En la parte trasera, los asientos traseros están un poco altos del piso, pero brindan un buen soporte para los muslos y son ajustables para reclinarse.

El espacio trasero para las piernas es un poco más estrecho que el de los rivales más espaciales, como el CR-V, y los reposacabezas tienen una ligera inclinación hacia adelante que puede no ser cómodo para todos los conductores.

Las ventanas altas y anchas brindan una vista expansiva y contribuyen a la sensación de espacio. Los gruesos pilares del techo tra-





sero bloquean ligeramente la vista hacia atrás, pero existen varias ayudas al conductor para eliminar los puntos ciegos.

La distribución interior es agradable y en general está limpiamente diseñada. Pero hay algunas desventajas menores que impiden que sea un líder en la clase, como el CR-V o el RAV4.

Con los paneles en su posición más baja, el Rogue ofrece 36.5 pies cúbicos de espacio, que es un poco más pequeño que los líderes de su clase. Dobra los asientos y tendrás 74.1 pies cúbicos a tu disposición, que es una de las cantidades más altas en la clase de SUV pequeños. >>





TECNOLOGÍA

La integración de Apple CarPlay y Android Auto para teléfonos inteligentes es estándar, así como la cantidad de integraciones de aplicaciones NissanConnect propias de Nissan, incluidas Pandora, iHeartRadio y Facebook.

La interfaz de pantalla táctil de Nissan es brillante, atractiva y bastante fácil de usar. Los controles de voz, por otro lado, se confunden fácilmente incluso cuando se dan instrucciones claras en la sintaxis requerida.

El sistema de navegación es funcional, pero la pantalla es pequeña y hace que sea difícil descifrar una detallada información.

El sistema de audio Bose suena bastante bien, ofreciendo bajos definidos donde otros sistemas competitivos suenan fangosos.

SEGURIDAD

Viene con el Advanced Air Bag System (AABS) con bolsas de aire delanteras suplementarias de dos etapas, con sensores de clasificación de ocupantes y cinturones de seguridad, bolsas de aire suplementarias de impacto lateral montadas en los asientos delanteros. Agrega bolsas de aire suplementarias de impacto lateral de cortina montadas en el techo con sensor de vuelco para la protección de los ocupantes.

Está disponible el frenado de emergencia con detección de peatones, el monitoreo de punto ciego, las alertas de tráfico cruzado posterior y las alertas de anti-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones. El sistema ProPilot Assist de Nissan es un conjunto completo de funciones de asistencia al conductor, que incluyen control de crucero adaptado vinculado a la navegación, que puede reducir la velocidad para las próximas curvas de la carretera.

Este control de crucero adaptado que se comunica con el sistema de navegación para reducir la velocidad en las curvas, nunca funcionó como se esperaba.



EN CARRETERA

La experiencia de conducción es una gran mejora para el nuevo Rogue. Ya que la dirección tiene un poco más de peso, por lo que no se siente tan deslucida. En las curvas, el Rogue se mantiene sereno, pero no es deportivo como un Mazda CX-5. Los frenos son blandos y el volante le da poca sensación de que está conectado al automóvil. A pesar de tener más caballos de fuerza que el modelo anterior, el motor no tiene mucha fuerza y la lentitud de la transmisión automática CVT no ayuda en nada. La transmisión variable continua CVT emparejada

con el motor de cuatro cilindros, lo hace sentir como el auto perfecto para la ciudad.

En las carreteras rurales, se siente muy estable, y se mantiene sólido en las curvas, sin necesidad de correcciones ni subvirajes. La dirección asistida eléctrica ofrece una palpable comunicación con los neumáticos delanteros, que ayuda a proporcionar una cierta sensación de regeneración.

La suspensión independiente es lo suficientemente tensa, para sentir los pequeños golpes en la carretera sin transferir muchos roces al interior. En la carretera, la suspensión pudo lidiar con



EN DETALLE

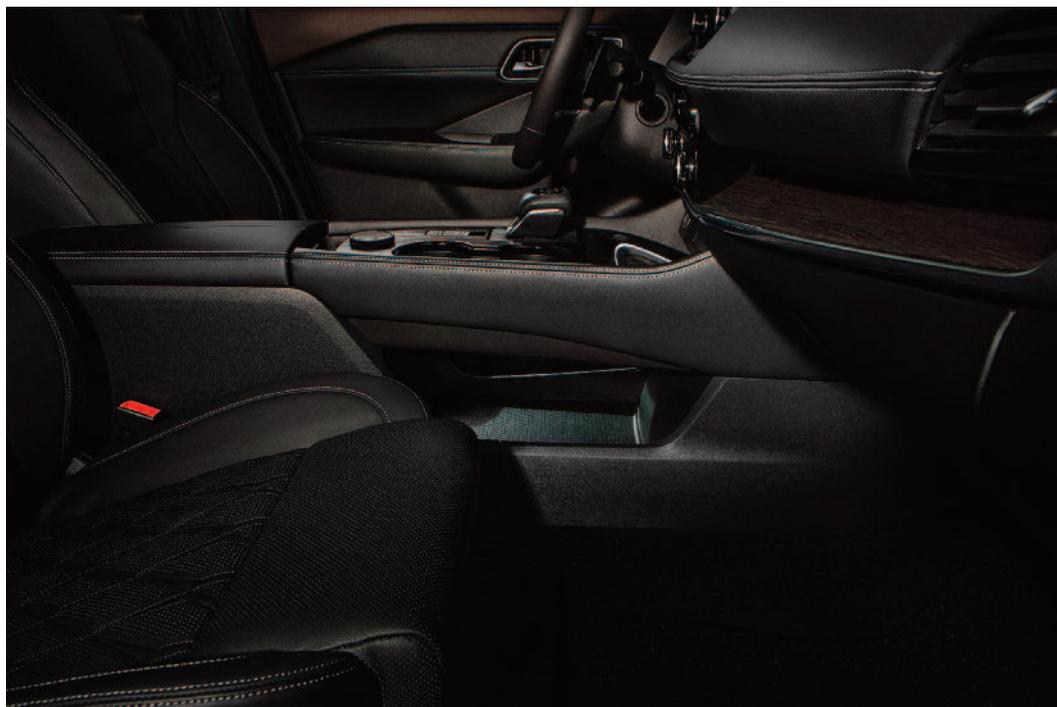
FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$27,385 hasta US \$ 38,265

CONSUMO: 25 mpg ciudad / 32 mpg carretera

los baches y las irregularidades del camino mientras el interior se mantenía silencioso.

La nueva tecnología ProPilot Assist combina una guía de mantenimiento de carril realmente buena y un control de crucero adaptado con un plan de respaldo para mantener seguros a los conductores incapacitados. El ProPilot Assist es una combinación de un sistema de control de crucero adaptado, asistencia de dirección para mantenimiento de carril y un monitor de estado de alerta del conductor en una característica simple que se puede activar en solo dos toques rápidos. **am**







.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.