







La base para un aumento significativo del rendimiento es el concepto de un radiador central, una idea que se utilizó por primera vez en el 911 RSR ganador de su clase en Le Mans y, posteriormente, en el 911 GT3 R.

20

Basado en el Audi A3 de cuatro puertas y el S3 más deportivo, pero bendecido con aún más potencia y un ajuste de chasis mejorado, la nueva variante RS desafía a rivales de alto nivel como el cupé BMW M2 y el sedán Mercedes-AMG CLA45.

30

El siguiente paso de la insignia Blazer es la electrificación total. Usando la tecnología de batería Ultium de GM y la nueva arquitectura eléctrica BEV3, el Chevrolet Blazer EV del 2024 es el primero de muchos vehículos eléctricos de próxima generación de Chevy.

40

Elegante y deportivo con un interior espacioso y repleto de características, el nuevo Honda HR-V 2023 adquiere cualidades aspiracionales más allá de su segmento.

48

Toyota está celebrando la pura diversión de conducir un automóvil deportivo con una edición especial del décimo aniversario del GR86 de edición limitada para

DE LUJO

SUV

SUV

DEPORTIVO



QUE A TU MANTENIMIENTO NO SE LO LLEVE EL Diento

Con el otorio acercándose, es importante preparar tu camión para un clima más frio. Visita tu distribuidor lisuxu autorizado para agendar un mantenimiento programado a fu camión. Y no olvidos proteger tu camión con limpiaparabrisas, DEF y limpiador del sistema de diesel FleetValue o Isuxu Genuine.



SUSCRÍBETE A automundo **IES GRATIS!**

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Automundo todos los** meses, recibiéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 25





El totalmente nuevo Dodge Hornet 2023 presenta el diseño exterior musculoso de Dodge y el estilo interior centrado en el conductor para el segmento de CUV

El Toyota Highlander es el SUV de tres filas de Toyota, más grande que el RAV4, pero no tan engorroso de conducir como el SUV Seguoia basado en la camioneta más grande

de la marca.

Por fin está aguí la pickup eléctrica de Ford basada en la superventas F-150. Con dos diferentes paquetes de baterías, logra una autonomía de hasta 320 millas.

CROSSOVER

SUV



CAMIONETA



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012, Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio [publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Enrique Kogan [enrique.kogan@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks [quillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals [pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici [marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama [luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero [mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.













Distribution

T.L.P. Distribution 213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2022 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.





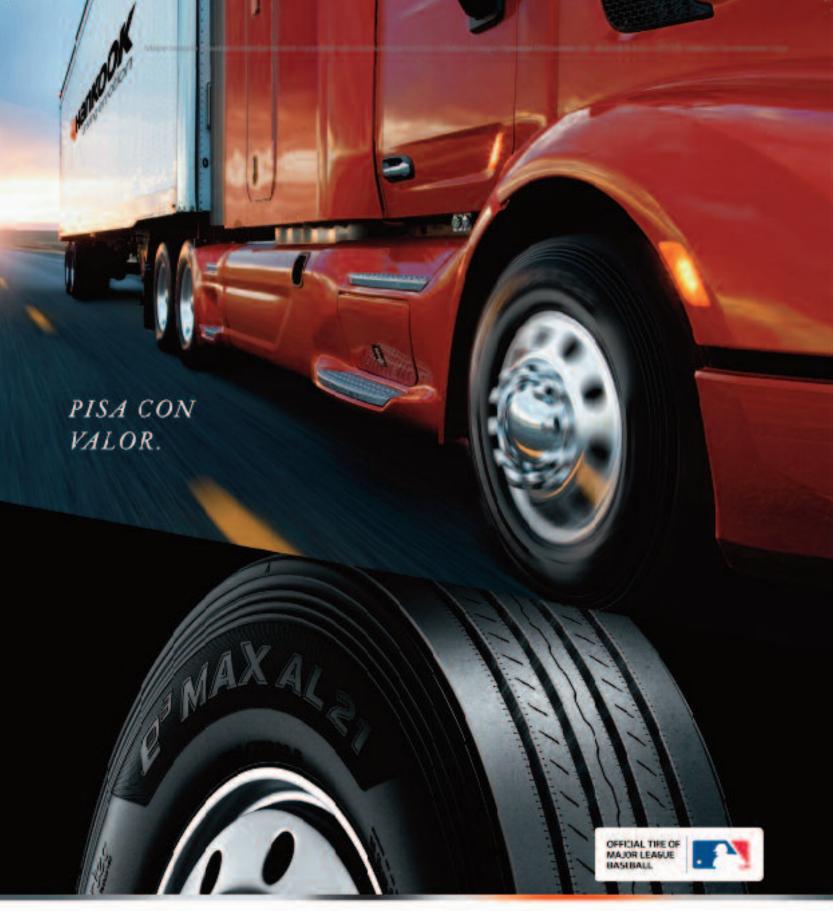




ADVERTISING 888.628.2188



Audited Circulation 105,000 monthly



Las flantas Hantook para arrestre largo están desiñadas para ser confiables y eficientes er al cansumo de combustible, entregando en mayor miliaja y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.







PRINT ADS BEAT FACEBOOK 'TIMES OVER', RESEARCH FINDS

new study overseen by US-based
Duane Varan shows that advertising
on news platforms – including print
– is more effective than Facebook or YouTube.
Latest in the 'Benchmark and Payback

Latest in the 'Benchmark and Payback Series', the research was commissioned by Australian publishers' group ThinkNewsBrands, which says it was the largest cross-media advertising effectiveness study conducted in the country.

Now chief executive of Austin, Texas, based audience research lab MediaScience, Dr Varan (pictured) headed Murdoch University's Audience Labs - previously known as the Interactive Television and Research Institute - in Perth from 1997-2015, and was a recipient of the Prime Minister's Award for university teacher of the year.

Some results of the 'Benchmark and Payback Series' were published earlier this year. More than 5,350 participants were included in the study, which ran across 42 print runs and 252 websites which together created 6037 unique brand exposures.

The study set out to understand the impact news platforms have along the path to purchase, by measuring key metrics across short and long-term memory as well as brand lift. The first tranche of the research showed the effectiveness of "advertising in news" against "non-premium run of the internet sites" including TechRadar, the Daily Mail, Yahoo, Mamamia and Buzzfeed.

The study is described as the first of its kind properly comparing news versus social media in terms of ad impact. "The results fill an important void in understanding the larger media landscape," Varan said.

Newly-released findings show ads such as quarter, half and full-pages in print outperform Facebook ads of all types by up to four times Whether comparing print ads with display, six or 15 second Facebook ads, news offered a superior level of unprompted recall.

GAME

By Sam Upton Love Paper Edgardo Iorio, Publisher



ia América se une a las empresas de movilidad de vanguardia, en una serie de cinco eventos, llamados "Electrify Expo", para avanzar en la era de la movilidad eléctrica.

La gira comenzó recientemente en Long Beach el 3 de junio, donde los líderes en electrificación se reunieron para discutir los desafíos claves, los conocimientos, la investigación y las tendencias que enfrenta el sector de la movilidad, a medida que avanza hacia un futuro totalmente eléctrico. La serie continúa el 23 y 24 de julio en Seattle en el Husky Stadium. Los asistentes tendrán la oportunidad de experimentar de primera mano el nuevo Kia EV6.

"Electrify Expo reúne a las principales empresas y ejecutivos en electrificación para compartir conocimientos y discutir cómo haremos la transición a vehículos totalmente eléctricos de la manera más fluida posible", dijo Eric Watson, vicepresidente de operaciones de ventas de Kia América.

"El impacto que los eventos de Electrify Expo tendrán en nosotros no se puede subestimar. Kia es el tercer fabricante de vehículos eléctricos más vendido en los Estados Unidos en lo que va del 2022 y estamos orgullosos de colaborar con nuestros colegas de la industria, para trazar el mejor camino a seguir y ayudar a dar forma al futuro de la industria automotriz".

Se ha establecido una amplia variedad de temas para el debate e incluyen la legislación que afecta a la industria de los vehículos eléc-



Kia América participará en los eventos de "Electrify Expo 2022"

tricos, la ansiedad por la autonomía, los materiales y la sostenibilidad de las baterías, la infraestructura de carga, el futuro de las aplicaciones de conducción autónoma y las barreras de la cadena de suministro.

Electrify Expo amplió sus eventos orientados a la industria y sus programas educativos, con un día completo de programación, liderazgo de la industria y sesiones de trabajo para las categorías Auto y Micromovilidad.

CALENDARIO DE LA EXPO ELECTRIFY 2022

- 23 y 24 de julio, Estadio Husky de Seattle
- 27 y 28 de agosto, Nueva York, Long Island Nassau Coliseum
- 8 y 9 de octubre, Miami Regatta Park
- 11 al 13 de noviembre, Austin Circuito de las Américas

¿Cuales son los 10 autos nuevos y usados con la venta más rápida en el mes de junio?

a escasez de microchips continúa afectando las ventas de automóviles, ya que las interrupciones en la producción han reducido la oferta de automóviles nuevos y usados.

Dado que el inventario de autos nuevos se mantiene bajo, los precios de los autos usados se mantienen altos con un aumento del 10,5 por ciento en junio en comparación con el año pasado.

El último estudio del sitio iSeeCars, analizó más de 224,000 autos nuevos y usados vendidos en junio de 2022 para determinar qué autos tienen la mayor demanda en el mercado actual.

A raíz de los altos precios de la gasolina, los vehículos de bajo consumo de combustible, incluidos los SUV pequeños, los sedanes y los vehículos de combustible alternativo, se están vendiendo más rápido.

LOS HALLAZGOS CLAVES INCLUYEN:

El Subaru Crosstrek es el vehículo nuevo de venta más rápida, tardando un promedio de

ESTOS SON LOS 10 AUTOS NUEVOS Y USADOS MÁS VENDIDOS EN JUNIO:

Autos nuevos y usados más vendidos en junio del 2022

Autos nuevos Posición	Nuevo	Días a la venta	Autos usados Pocsición	Días a l aventa
1	Subaru Crosstrek	12.9	Tesla Model Y	24.9
2	Honda Civic	14.1	Toyota Prius Prime	25.1
3	Subaru Forester	14.7	Ford Mustang Mach-E	26.8
4	Honda CR-V	17.7	Toyota Prius	27.0
5	Subaru Impreza	18.5	Tesla Model 3	27.7
6	Kia Telluride	18.6	Tesla Model X	28.0
7	Kia Forte	18.6	Mazda MAZDA3 Sedan	28.8
8	BMW X3	19.4	Kia K5	29.9
9	Ford Bronco	21.5	Toyota Highlander Hybrid	32.3
10	Hyundai Tucson Hybrid	22.3	Acura ILX	32.6
Promedio autos i	nuevos	37.2	Promedio autos usados	52.1

12,9 días en venderse.Los vehículos utilitarios deportivos (SUV) pequeños y de bajo consumo de combustible dominan la lista de vehículos nuevos de venta más rápida.

El vehículo usado más vendido es el Tesla Model Y.

Los vehículos de combustible alternativo y de bajo consumo dominan la lista de autos usados de venta más rápida. Aqui pueden encontrar el estudio completo: https://www.iseecars.com/fastest-selling-cars-study.

¿Cuáles son los 10 vehículos que han tenido los mayores aumentos de precios ?

os precios de los autos usados aumentaron un 16,9 por ciento con respecto al año pasado, ya que la escasez de microchips sigue afectando a la industria automotriz, según el último análisis del sitio iSeeCars.com. Esto es inferior a un aumento del 23,9 por ciento en abril y marca el cuarto mes consecutivo de caídas en los precios de los automóviles usados. Además, el costo de los eléctricos aumentó un 37,7 por ciento y los autos híbridos aumentaron un 32,1 por ciento en comparación con el año pasado.

ESTOS SON LOS AUTOS CON LOS MAYORES AUMENTOS DE PRECIO AÑO TRAS AÑO:

Los 10 autos con los mayores a Posición Auto usado		aumentos de precios Precio promedio de auto usado (mayo de 2022)	en mayo del 2022 Cambio de precio a partir de mayo de 2021 en dólares	Porcentaje de cambio de precio a partir de mayo de 2021
	Hyundai Sonata Híbrido	\$26,358	\$8,530	47.8%
2	Nissan LEAF	\$26,725	\$7,829	41.4%
3	Tesla Model S	\$80,097	\$22,483	39.0%
4	Toyota Prius Prime	\$30,922	\$8,514	38.0%
6	Toyota Prius Mercedes-Benz Clase G	\$27,421 \$204,649	\$7,299 \$53,868	36.3% 35.7%
7	BMW Serie 3	\$35,138	\$8,990	34.4%
9	Kia Rio Toyota Avalon Híbrido	\$18,205 \$38,756	\$4,503 \$9,380	32.9% 31.9%
10	Fiat 500x	\$20,602	\$4,953	31.6%
Promedio de todos los autos		\$34,119	\$4,953	16.9%

EL ESTUDIO TAMBIÉN INCLUYE:

Análisis por tipo de carrocería y combustible

Los mejores autos usados para comprar en este momento: vehículos con las diferencias de precio más pequeñas

LOS HALLAZGOS CLAVE INCLUYEN:

Los precios de los autos usados en mayo aumentaron un promedio de 16.9%, o \$4,953 año tras año, que es inferior al aumento de 23.9% en abril. Los vehículos con los mayores aumentos de precios están liderados por los automóviles de combustible alternativo, mientras que los vehículos con los menores cambios de precios son las camionetas.

Los precios de los autos usados eléctricos subieron un 37,7%, los precios de los autos usados híbridos subieron un 32,1% en medio de un aumento en los precios de la gasolina.

Aqui tienen el estudio completo: https://www.iseecars.com/used-car-prices-study.





Ford reabre el banco de pedidos del Mustang

Mach-E con nuevos precios y características

ord reabrirá los bancos de pedidos de EE.
UU. el lunes para el Mustang Mach-E con
precios y características actualizados a
medida que continúa aumentando la producción
del popular SUV totalmente eléctrico.

Las ventas de vehículos eléctricos de Ford en EE. UU. aumentaron un 168,7 % en julio, con un aumento del 74,1 % en el Mustang Mach-E, el segundo SUV eléctrico más vendido en Estados Unidos.

A partir del otoño, los modelos Premium construidos con la batería de rango extendido tendrán un alcance estimado por la EPA de 290 millas en los modelos con tracción total, hasta 13 millas.

La tecnología de asistencia al conductor Ford Co-Pilot360 ahora es estándar en el Mustang Mach-E en toda la línea.

En modelos selectos, la conducción manos libres Ford BlueCruise y la cámara de 360 grados están disponibles durante un período de prueba gratuito de 90 días para que los clientes experimenten la función antes de optar por habilitarla por más tiempo.

"Agregar la tecnología de asistencia al conductor Ford Co-Pilot360 a toda la línea Mustang Mach-E brinda a más clientes acceso a servicios como la conducción manos libres BlueCruise y futuros servicios ADAS a través de las actualizaciones del software Ford Power-Up", Marin Gjaja, director de atención al cliente, dijo:

"Compartimos estos cambios antes de la reapertura de los bancos de pedidos el lunes para que los clientes puedan comprender los ajustes de características y precios en torno al pedido de un Mustang Mach-E.

Disponible en los modelos Premium con Extended Range Battery y GT Performance Edition está el nuevo paquete Mustang Nite Pony, que cuenta con rines de 19 pulgadas negros de alto brillo y un Pony negro, fascia inferior delantera y trasera negras, revestimiento de puertas y cubiertas de espejos negras en la parrilla para diferenciar al Premium, mientras que el GT Performance Edition agrega ruedas negras de alto brillo de



AUMENTO EN LOS PRECIOS

Ford está ajustando el precio de fábrica (MSRP) en el Mustang Mach-E debido a los aumentos significativos en los costos de materiales, la tensión continua en las cadenas de suministro clave y las condiciones del mercado en rápida evolución, y continuará monitoreando los precios durante todo el año del modelo.

El precio de fábrica, MSRP ajustado, entrará en vigencia para los nuevos pedidos realizados a partir del lunes. Los clientes que tengan pedidos del año modelo del 2022 existentes y no programados recibirán una oferta privada para convertir a un año modelo del 2023.

Mustang Mach-E	MSRP	Extended Range Battery	\$8,600
Select RWD Standard Range	\$ 46,895	Nite Pony Appearance Package	\$800
Select eAWD Standard Range	\$ 49,595	GT Performance Package	\$6,000
California Route 1 eAWD Extended Range	\$ 63,575		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Premium RWD Standard Range	\$ 54,975		
Premium eAWD Standard Range	\$ 57,675		
GT Extended Range	\$ 69,895		

EL MSRP COMENZARÁ A PARTIR DEL 29 DE AGOSTO DEL 2022.

MSRP excluye la tarifa de destino y entrega más las tarifas e impuestos gubernamentales, cualquier cargo financiero, cualquier cargo de procesamiento del distribuidor, cualquier cargo de presentación electrónica y cualquier cargo de prueba de emisiones.

20 pulgadas y una insignia GT negra.

En particular, los clientes pueden combinar cualquier color exterior del Mustang Mach-E con el paquete Nite Pony.

Los clientes pueden elegir dos nuevos colores de los ocho disponibles en el Mustang Mach-E: Carbonized Gray Metallic y Vapor Blue Metallic. Las dos nuevas incorporaciones reemplazan Dark Matter Grey Metallic y Iced Blue Silver Metallic.

El modelo California Route 1, anteriormente disponible como opción de tracción trasera o eléctrica en las cuatro ruedas, ahora está disponible sólo como opción de tracción en las cuatro ruedas, según la demanda del cliente.

El techo panorámico de vidrio fijo ahora es estándar en GT y GT Performance Edition, reemplazando el techo pintado de negro.



IESGRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



DISENACIO sin concesiones para un rendimiento

Máximo

Porsche 911 GT3 RS Concepto

La base para un aumento significativo del rendimiento es el concepto de un radiador central, una idea que se utilizó por primera vez en el 911 RSR ganador de su clase en Le Mans y, posteriormente, en el 911 GT3 R.



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

n lugar del diseño de tres radiadores visto en autos anteriores, El nuevo 911 GT3 RS se basa en un gran radiador central en ángulo en la parte delantera del automóvil, ubicado donde se encuentra el maletero en otros modelos 911. Esto ha permitido aprovechar el espacio liberado en los laterales para integrar elementos aerodinámicos activos.

Los elementos del ala continuamente ajustables en la parte delantera y en el alerón trasero de dos partes, en combinación con una serie de otras medidas aerodinámicas, proporcionan 409 kg de carga aerodinámica total a 200 km/h. Esto significa que el nuevo 911 GT3 RS genera el doble de carga aerodinámica que su predecesor de la generación 991.2 y el triple que el 911 GT3 actual. A 285 km/h, la carga aerodinámica total es de 860 kg.

Un sistema de reducción de arrastre (DRS) se instala por primera vez en un Porsche de producción. Para lograr una baja resistencia y velocidades más altas en secciones rectas de la pista, el DRS permite aplanar las alas con solo presionar un botón, dentro de un rango operativo específico. La función de freno de aire se activa durante el frenado de emergencia a altas velocidades: los



elementos de ala en la parte delantera y trasera se ajustan al máximo, creando un efecto de desaceleración aerodinámica que apoya significativamente los frenos de las ruedas.

El aspecto del nuevo 911 GT3 RS se caracteriza por la gran cantidad de elementos aerodinámicos funcionales. La característica más destacada del deportivo GT es el alerón trasero con soporte en cuello de cisne, que es significativamente más grande en todas las dimensiones. El alerón trasero consta de un alerón principal fijo y un elemento de ala superior ajustable hidráulicamente.

Por primera vez en un vehículo de producción Porsche, el borde superior del alerón trasero es más alto que el techo del automóvil. Además, la parte delantera del 911 GT3 RS ya no tiene un alerón delantero, sino un divisor delantero que divide el aire que fluye por encima y por debajo. Las palas laterales dirigen el aire con precisión hacia el exterior. La ventilación de los pasos de rueda delanteros se proporciona a través de aberturas con lamas en las aletas delanteras.

Las entradas detrás de las ruedas delanteras, al estilo del icónico 911 GTI ganador de Le Mans, reducen la presión dinámica en los pasos de rueda. Las cuchillas laterales detrás de la entrada aseguran que el aire se dirija hacia el costado del vehículo. El aire del radiador ubicado en el centro fluye a través de grandes orificios nasales en la tapa frontal. Las aletas en el techo dirigen el aire hacia el exterior, asegurando temperaturas de entrada más frías en la parte trasera.

En el nuevo 911 GT3 RS, las aberturas en el panel lateral trasero se utilizan exclusivamente





para mejorar la aerodinámica y no para aspirar aire de proceso. El arco de la rueda trasera también cuenta con una toma de aire y un sideblade para optimizar el flujo de aire. El difusor trasero proviene del 911 GT3 y se ha adaptado ligeramente.

SUSPENSIÓN DE PISTA QUE SE PUEDE AJUSTAR DESDE LA CABINA

Incluso la suspensión llama la atención aerodinámica. Debido a que los pasos de rueda del nuevo 911 GT3 RS están sujetos a potentes flujos de aire, los componentes del eje delantero de doble horquilla están diseñados con perfiles en forma de lágrima. Estos enlaces aerodinámicamente eficientes aumentan la carga aerodinámica en el eje delantero en alrededor de 40 kg a la velocidad máxima y, por lo demás, solo se usan en aplicaciones de deportes de motor de alta gama. Debido a la vía más ancha (29 milímetros más ancha que el 911 GT3), los brazos del eje delantero de doble horquilla también son correspondientemente más largos.

Para garantizar que se mantenga el equilibrio de carga aerodinámica entre los ejes delantero y trasero, incluso cuando se frena a altas velocidades, los ingenieros de suspensión han reducido significativamente el cabeceo al frenar. En el nuevo 911 GT3 RS, la rótula delantera del brazo de arrastre inferior se ha colocado más abajo en el eje delantero. El eje trasero multibrazo también se ha ajustado, con índices de resorte modificados. Los sistemas de asistencia al conductor y la dirección



del eje trasero también tienen aquí una configuración aún más dinámica.

El 911 GT3 RS ofrece tres modos de conducción: Normal, Sport y Track. En el modo Track, la configuración básica se puede ajustar individualmente. Entre otras configuraciones, la amortiguación de extensión y compresión de los ejes delantero y trasero se puede ajustar por separado y en varias etapas. El diferencial trasero también se puede ajustar mediante controles giratorios en el volante. Esto se hace de forma rápida e intuitiva con un concepto de manejo y visualización también tomado del automovilismo.

En el volante se encuentran cuatro controles giratorios individuales y un botón para el sistema de reducción de arrastre (DRS). Estos controles giratorios se muestran claramente a través de gráficos en el grupo de instrumentos durante el proceso de ajuste. El 911 GT3 RS también cuenta con la pantalla de pista ya familiar del 911 GT3. Con solo tocar un botón, el conductor puede reducir las pantallas digitales en las dos pantallas laterales de siete pulgadas a solo información esencial. Los indicadores de cambio de marcha a la izquierda y derecha del tacómetro analógico también se han tomado del GT3.

MOTOR BÓXER DE SEIS CILINDROS Y CUATRO LITROS DE ALTAS REVOLUCIONES

El motor atmosférico de 4,0 litros y altas revoluciones se ha optimizado aún más en comparación con el 911 GT3. El aumento de potencia a 386 kW (525 PS) se logra principalmente a través de nuevos árboles de levas con perfiles de levas modificados. El sistema de admisión de un solo acelerador y la transmisión de válvula rígida se derivan de los deportes de motor. El Porsche Doppelkupplung (PDK) de siete velocidades tiene una relación de transmisión general más corta que el 911 GT3. Las tomas de aire en la parte inferior de la carrocería aseguran que la transmisión pueda soportar incluso cargas extremas durante el uso frecuente en la pista. El 911 GT3 RS acelera de 0 a 100 km/h en 3.2 segundos v alcanza una velocidad máxima de 296 km/h en séptima marcha. >>>





En el eje delantero se utilizan frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis pistones cada uno y discos de freno de 408 mm de diámetro. En comparación con el 911 GT3, los diámetros de los pistones se han aumentado de 30 a 32 mm. Además, se ha aumentado el grosor de los discos de 34 a 36 mm. El eje trasero sigue equipándose con discos de freno de 380 mm y frenos de pinza fija de cuatro pistones.

El Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponible opcionalmente tiene discos de 410 mm en el eje delantero y discos de 390 mm en el eje trasero. El nuevo 911 GT3 RS viene de serie con llantas forjadas de aleación ligera con bloqueo central. Los neumáticos deportivos homologados para carretera de 275/35 R 20 delante y 335/30 R21 detrás garantizan un alto nivel de agarre mecánico.

CONSTRUCCIÓN LIGERA TODO EL CAMINO

La construcción ligera inteligente ha sido un principio básico de todos los modelos RS desde el legendario 911 Carrera RS 2.7. Gracias a una serie de medidas de construcción ligera, como el uso extensivo de CFRP, el 911 GT3 RS pesa solo 1.450 kg (peso en orden de marcha según DIN) a pesar de muchos componentes más grandes. Las puertas, las aletas delanteras, el techo y la tapa delantera, por ejemplo, están hechos de CFRP. El CFRP ligero también se utiliza en el interior, por ejemplo, en los asientos individuales de serie.

DISPONIBLE CON LOS PAQUETES CLUBSPORT Y WEISSACH

En lo que respecta a su interior, el nuevo auto deportivo GT tiene un acabado en el típico estilo RS: cuero negro, Racetex y acabado de tejido de carbono caracterizan el ambiente deportivo y purista. El 911 GT3 RS está disponible con el paquete Clubsport sin coste adicional. Esto incluye una barra antivuelco de acero, un extintor de incendios manual y cinturones de seguridad de seis puntos para el conductor.

El paquete de Weissach, que está disponible a un costo adicional, implica mucho más. La tapa delantera, el techo, partes del alerón trasero y la carcasa superior de los retrovisores exteriores cuentan con un acabado de tejido





de carbono. Las barras estabilizadoras delanteras y traseras, las barras de acoplamiento traseras y el panel de seguridad del eje trasero están hechos de CFRP y contribuyen a mejorar aún más la dinámica de conducción. La barra antivuelco, construida por primera vez con CFRP, ahorra alrededor de seis kilogramos en comparación con la versión de acero.

Otro aspecto destacado del paquete Weissach son las levas de cambio PDK con tecnología mag-

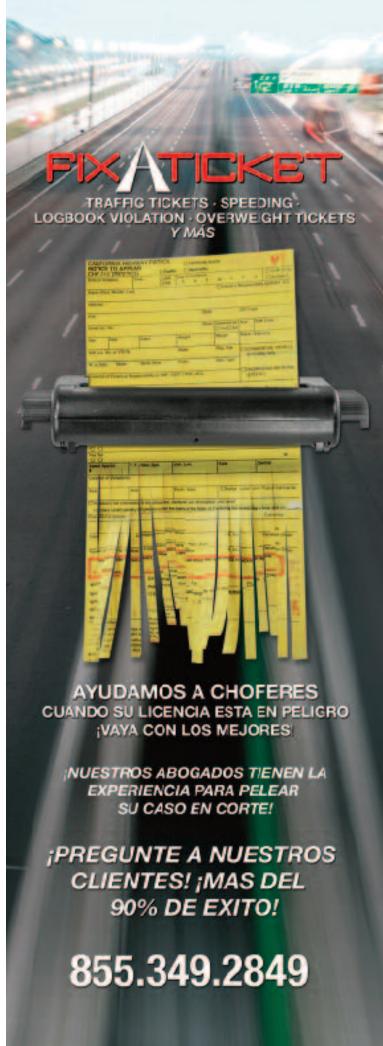


nética derivada del automovilismo. Esto hace que los cambios de marcha sean aún más dinámicos gracias a un punto de presión más preciso y un clic claramente perceptible. Opcionalmente están disponibles con el paquete Weissach las llantas forjadas de magnesio, que ahorran otros ocho kilogramos.

CRONÓGRAFO EXCLUSIVO DE PORSCHE DESIGN

Inspirándose en la mentalidad de los deportes de motor, donde la máxima precisión es primordial, la propia operación de relojería de Porsche en Solothurn, Suiza, ha desarrollado el cronógrafo 911 GT3 RS. Este reloj mecánico está reservado para los propietarios del automóvil. Se basa en una caja pulida con perlas de vidrio, hecha de titanio natural o negro, y con una corona atornillada. Dentro del reloj se encuentra el cronógrafo mecánico Porsche Design calibre WERK 01.200, que ha sido certificado por COSC por su alta precisión.

Su función flyback permite al usuario iniciar, detener y restablecer la manecilla de segundos con una sola acción. Los pulsadores del cronógrafo, que cuentan con grabados láser "Start/Stop" y "Next Lap", revelan que este cronógrafo no sirve solo para dar la hora. Además de las innovaciones, como la escala del pulsómetro en el bisel, también se encuentran muchas características de diseño y materiales del GT3 RS.





Mejora la energía de conducción

Audi RS3

Basado en el Audi A3 de cuatro puertas y el S3 más deportivo, pero bendecido con aún más potencia y un ajuste de chasis mejorado, la nueva variante RS desafía a rivales de alto nivel como el cupé BMW M2 y el sedán Mercedes-AMG CLA45. »

IN_®RS 3305







POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

on su interior elegante y bien decorado, lo ayudan a atraer a las audiencias que aprecian la deportividad tanto como el lujo. El RS3 ingresa a su segunda generación basándose en gran medida en los A3 y S3 que fueron totalmente rediseñados.

CARACTERÍSTICAS

El RS 3 del 2022 está basado en el Audi A3 de cuatro puertas y el S3 más deportivo, pero bendecido con aún más potencia y un ajuste de chasis mejorado. Cuenta con lo que Audi llama Torque Splitter en el eje trasero. Este diferencial presenta un paquete de embrague múltiple controlado electrónicamente en cada semieje para distribuir la potencia a las ruedas traseras. También hay un modo Torque Rear, que puede desviar todo el torque a través de una rueda trasera, perfecto para inducir un sobreviraje feliz en una pista de carreras.

Otras mejoras incluyen una suspensión deportiva (con amortiguadores adaptativos), un sistema de escape más expresivo y un kit de carrocería aerodinámico. También en la lista de opciones están los neumáticos Pirelli P Zero Trofeo R listos para la pista.



TREN DE POTENCIA

El RS 3 utiliza un motor de cinco cilindros turbo en línea de 2.5 litros que produce 401 caballos de fuerza y 369 libras-pie de torque. Se acopla a una transmisión de doble embrague de siete velocidades, mientras la tracción total es estándar.

ESTILO INTERIOR

El nuevo interior del S3 se siente abierto,







pero es un automóvil pequeño. Aun así, hay más espacio del que parece, incluso los pasajeros más altos no deberían tener problemas para encontrar espacio en la parte delantera.

Viene de serie con asientos más deporti-

vos y con más apoyo. Están bien acolchados y ofrecen mucho ajuste, y hacen un gran trabajo manteniéndolo en su lugar en curvas más rápidas sin sentirse limitado. Los asientos ofrecen una gran cantidad de ajustes, por lo que no

PRECIO:

• DESDE US \$ \$59,995

CONSUMO:

• 20 MPG CIUDAD / 28 MPG CARRETERA







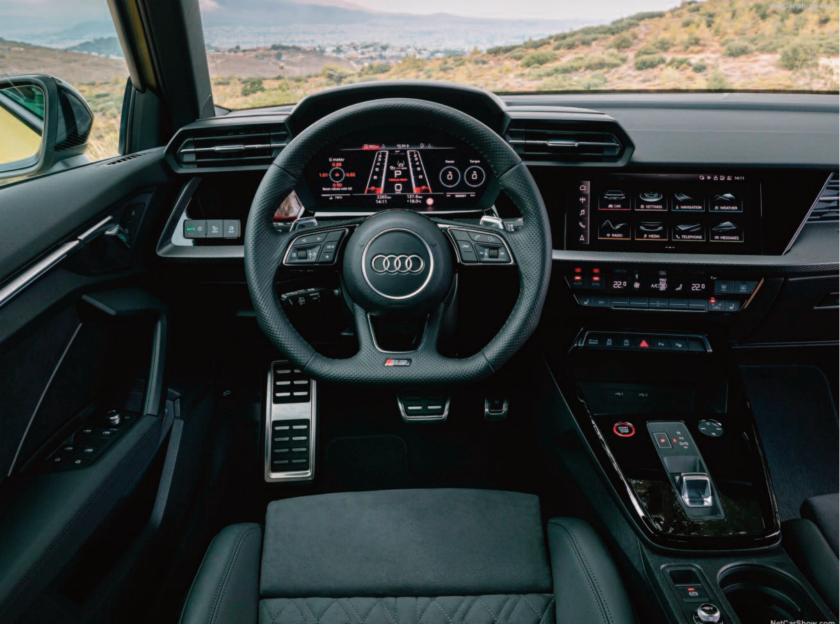
toma mucho tiempo obtener una buena posición de conducción marcada.

Los pasajeros traseros estarán un poco más cómodos, aunque todavía hay espacio para que los adultos se sientan cómodos en viajes más cortos. El espacio para pasajeros del RS3 es idéntico al del A3 y el S3, pero tiene un juego de asientos delanteros más reforzados.

Los conductores tienen que seleccionar las marchas a través de una palanca de cambios extraña y rechoncha; Las paletas en el volante son una alternativa una vez que el RS3 está en movimiento.

TECNOLOGÍA

Basado en el sistema de información y entretenimiento empleado por el A3 y el S3, el RS3 tiene una pantalla táctil de 10,1 pulgadas montada en el medio del tablero. Se puede controlar a través de entradas táctiles, botones en el volante y comandos de voz. También incluye Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto. >>



La navegación integrada, un punto de acceso Wi-Fi basado en suscripción y la carga de teléfonos inalámbricos también están en la lista. El RS3 también está disponible con una pantalla de visualización frontal. Debajo de la pantalla táctil central se encuentran los controles de clima con botones físicos, y hay un contenedor debajo de ellos que está integrado en la consola central.

SEGURIDAD

Viene de serie con frenos de disco antibloqueo, control de estabilidad y tracción, airbags de rodilla y de larga duración y airbags laterales de cortina. El RS3 ofrece una combinación de tecnología estándar de asistencia al conductor, así como opciones como el control de crucero adaptado y las luces altas automáticas. Agrega, advertencia de colisión frontal y frenado de emergencia automático, advertencia de cambio de carril y asistencia para mantenerse en el carril, monitor de punto ciego y alerta de tráfico cruzado trasero.



SUSCRÍBETE A JULION LINCO IES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibiéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca	¿Qué compañía	¿Que institución	¿Que elige a	¿Quién repara	¿Que valores	
de autos preferida?	de celular utiliza?	bancaria utiliza?	la hora de decidir?	su automóvil?	de autos considera?	
Ford	Verizon	Bank Of America	Compra	Lo hace usted mismo	10.000 a 15.000	
Chevrolet	At&T	Chase	Lease	Taller Independiente	15.000 a 20.000	
Dodge	Sprint/Nextel	Wells Fargo		Concesionario	20.000 a 30.000	
Toyota	T-Mobile	Citi Bank	¿Que sección		30.000 a 40.000	
Nissan	Metro PCS	Otra	le gusta más?		40.000 o más.	
— Honda	Otra		Auto del mes	¿Cual es su	10 (1 11	
KIA	• C	¿Que compañía de	Camioneta del mes	neumático preferido?	¿Cuál es su aceite	
Otros	¿Su edad es?	seguros utiliza?	SUV del mes	Firestone	preferido?	
:Out time de	18-25	Infinity	Híbridos	Michelin	Shell	
¿Qué tipo de carrocería prefiere?	25-30 31-40	AIGState Farm	ExóticosMotos	Toyo Yokohama	Mobil Chevron	
Sedan	41-49	Progressive	Guía de compras	Bf Goodrich	Castrol	3
Coupé	Julior de 50	AAA	Tuning	Goodyear	Lucas Oil	19 19 1983
Minivan	Julioi de 30	Otras	Deportes	Continental	Penzoil	THE WAR
Camioneta		Ottas	Mantenimiento	— Dunlop	Citgo	100
SUV		¿Lo más importante	- Accesorios	Hankook	Otro	A 195 S
301	i	de su auto es?	Indumentaria	Kunho	Ollo Allanda	The same
		El consumo	Entrevistas	Otro	TO BUILD BY	-
		La comodidad	Littlevistas	- 0110	Call W	
		La potencia		The state of the s		
		La velocidad		To the	0 % On his / 18 had	
				11/1/1	Market Street	
					ALCOHOL: NAME OF TAXABLE PARTY.	
			Sec.	AND SHA		
				A STATE OF THE STA		
Envía tu susc	ripción a:				The second	
Automundo Publishi	ina Inc.		1		CALLED COMPANY	
880 West First Stre	•	A			180000000000000000000000000000000000000	
		1/1			20000000000000000000000000000000000000	
Los Angeles, Califor	nia, 90012	///	and the		THE RESERVE OF	
www.automundoma	gazine.com		17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18			
	•		ALCONOMIC AND AL		100000000000000000000000000000000000000	
¿A DÓNDE G	UIFRES			The second		
RECIBIR TU						
	REVISIA:			00		
Nombre			- (- (-		The second second	
Email						
Domicilio						
						- 20
Ciudad					Address of the last	
Estado Z	IP.		1 (1)		S. I Company of the London	
Teléfono			11000		2000000	
			A STATE OF THE STA			
Fecha			Mark I			
Firma				CONTRACTOR OF STREET		
Desea suscribirse a	a la revista:		A Company	2017 T-2018		The same of
SI NO				25.75 Files		
JI NO				1935 480	NO. OF THE PERSON NAMED IN	
		1000 J. 1771		ARREST LAND		
				THE RESERVE	The second second	



EN CARRETERA

En comparación con el A3 y el S3 menores, el 3 más deportivo tiene frenos mejorados, una configuración de suspensión más rígida y un juego de ruedas único con neumáticos de rendimiento más adherentes.

El RS3 produce sonidos estimulantes y la naturaleza enérgica del automóvil. Es sereno y cómodo cuando se conduce tranquilamente en carreteras regulares. Cuando no lo está acelerando, el RS3 adopta un comportamiento tranquilo y su transmisión receptiva cambia rápidamente. La tracción total garantiza que la potencia siempre llegue al pavimento y los potentes frenos siempre inspiran confianza.

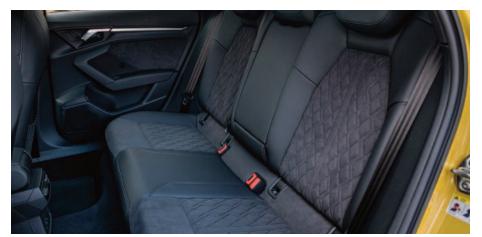
La velocidad máxima del RS 3 varía de 155 mph en el modelo estándar a 180 mph cuando está equipado con el paquete Dynamic y frenos cerámicos de carbono. Los nuevos modos de conducción RS Performance y RS Individual se unen a los sospechosos habituales, Confort, Auto y Dynamic que son fáciles de acceder, tocando el botón RS en el volante para activar RS Performance.

Puede volver a cambiar al RS Individual programable, y luego una tercera vez para volver a cualquiera de los modos estándar que utilizó por última vez. Tiene una impresionante capacidad de agarre. Navega fácilmente a través de curvas cerradas a velocidades que abrumaron a muchos vehículos más grandes.

Puede sentir el Torque Splitter funcionando de manera mecánica, lo que permite que el RS3 salga disparado de las curvas con un toque de sobreviraje y sin riesgo. Los amortiguadores adaptados, equilibran la firmeza y el cumplimiento mucho mejor que los amortiguadores magnéticos de última generación.

Con su motor de cinco cilindros, el RS 3 mejora a su predecesor con una aceleración más rápida, habilidades de manejo mejoradas y un mayor énfasis en la tecnología en la cabina. El RS3 es rápido y divertido en la ciudad sin ser incómodo. Es aún más divertido en caminos sinuosos donde puedes aprovechar la suspensión deportiva y el motor turbo con torque.







CONCLUSIÓN

BASADO EN EL AUDI A3 DE CUATRO PUERTAS Y EL S3 MÁS DEPORTIVO, PERO BENDECIDO CON AÚN MÁS POTENCIA Y UN AJUSTE DE CHASIS MEJORADO, LA NUEVA VARIANTE RS DESAFÍA A RIVALES DE ALTO NIVEL COMO EL COUPÉ BMW M2 Y EL SEDÁN MERCEDES-AMG CLA45. EL INUSUAL MOTOR DEL RS3 LE DA UNA DE LAS BANDAS SONORAS MÁS DISTINTIVAS DE SU CLASE, CON UNA CONDUCCIÓN DINÁMICA, QUE LO HACE MÁS ATRACTIVO QUE SUS HERMANOS.







Huayra Radstor

PAGANI



Reimaginar el diseño

Chevrolet Blazer EV

El siguiente paso en la saga de la insignia Blazer es la electrificación total. Usando la tecnología de batería Ultium de GM y la nueva arquitectura eléctrica BEV3, el Chevrolet Blazer EV del 2024 es el primero de muchos vehículos eléctricos de próxima generación que vienen de Chevy. »



POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

I Blazer ha pasado por mucho. Comenzó como un SUV resistente que luchaba contra el Ford Bronco antes de hacer la transición a un vehículo de carretera más suave durante los años 90, pero se retiró solo para volver como un crossover en 2019 con una tibia recepción.

Para el 2024, el Blazer tiene el codiciado toque de ser un vehículo eléctrico "EV" con el muy anunciado paquete de baterías Ultium de GM debajo del piso. El Chevrolet Blazer EV del 2024 no compartirá plataforma con el Blazer actual.

ESTILOS Y OPCIONES

El Blazer EV estará disponible en cuatro niveles de equipamiento, que son familiares para los ya propietarios del Chevy: 1LT, 2LT, RS y SS. Así es, habrá una Blazer EV SS. Además de los modelos civiles de la nueva Blazer EV. Chevrolet ofrecerá modelos de vehículos especialmente desarrollados para persecución policial (PPV).

TREN DE POTENCIA

Debajo de la llamativa lámina de metal del Chevy se encuentra la plataforma BEV3 de GM. Es lo que se conoce en la industria como patineta y consta de un chasis que alberga las baterías, los motores eléctricos, los componentes de suspensión, las ruedas y todos los componentes eléctricos principales.

Los monopatines son populares entre los fabricantes de vehículos eléctricos porque se pueden modificar para adaptarse a vehículos de diferentes tamaños en una variedad de segmentos sin tener que rediseñarlos por completo. En el caso de la plataforma BEV3, forma la base del nuevo Cadillac Lyriq, el próximo Cadillac Celestiq y el Chevrolet Equinox EV.

El Blazer EV utiliza la tecnología de batería Ultium de GM y estará disponible en configuraciones de tracción delantera, trasera y en las cuatro ruedas. Chevrolet aún no ha publicado las especificaciones de la batería ni la potencia de salida, pero dado que la plataforma es la misma que la del Cadillac Lyrig, esperamos algo cercano a los 100 kWh de capacidad y al menos 300 caballos de fuerza para los modelos básicos.

El Blazer EV SS de rango superior alcanzará un máximo de 557 caballos de fuerza y 648 libras pies de torque, para una carrera de 0 a 60 mph en menos de 4 segundos. Según el





nivel de equipamiento, el Blazer tendrá hasta 320 millas de rango. Puede aprovechar la batería del Blazer EV a través de la carga de nivel 2 con tasas de hasta 11,5 kW. Si está en movimiento, también puede aprovechar el hardware de carga rápida de CC estándar del Blazer EV, que consume electricidad a una velocidad de hasta 190 kW. >>>

Con el cargador correcto, eso debería agregar casi 80 millas de alcance en solo 10 minutos. Los propietarios podrán encontrar un cargador utilizando el programa Ultium 360 de GM, que extrae datos de ubicación del cargador de siete redes nacionales de carga.

ESTILO INTERIOR

Los pasajeros serán recibidos por una enorme pantalla táctil de información y entretenimiento de 17,7 pulgadas. El estilo interior no es muy diferente del Blazer a gasolina, pero hay algunos cambios sutiles. Estos incluyen una tercera salida de aire debajo de la pantalla táctil y una nueva palanca de transmisión que reemplaza la palanca de cambios normal de la Blazer en la consola central.

El conductor tendrá un panel de instrumentos digital de 11 pulgadas e iluminación ambiental, y los modelos deportivos RS y SS tienen toques distintivos que los distinguen de los niveles de equipamiento más peatonales.

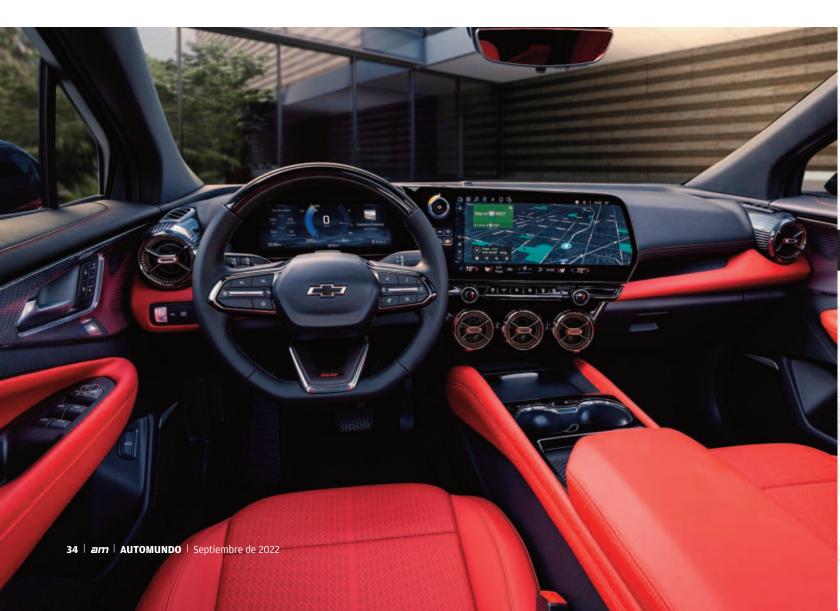
Dado que el Blazer EV es un SUV mediano de dos filas, esperamos que el espacio para las



piernas en la segunda fila sea generoso, gracias en gran parte al piso plano que permite el paquete de la batería.

La capacidad de carga también debe ser

generosa, y Chevy está promocionando una puerta trasera de apertura manos libres, que se abrirá cuando un llavero remoto esté cerca de la parte trasera del vehículo.



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE LATINO MODA

FSTI OHOGAR



PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com 880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012







SU TECNOLOGÍA

El Blazer tendrá la disponibilidad del sistema de conducción semiautomática Super Cruise de GM. No está disponible para usar en todas las carreteras, solo en ciertas autopistas e interestatales, pero es efectiva y fácil de usar.

El sistema de navegación es capaz de planificar rutas teniendo en cuenta las estaciones de carga y utiliza cálculos de autonomía predictivos para asegurarse de que dispone de energía suficiente para llegar a su destino.

SEGURIDAD

Traerá frenado de emergencia automático, asistencia para mantenerse en el carril, advertencia de cambio de carril y luces altas automáticas. Características como el frenado automático inverso y un sistema de estacionamiento automatizado están en la lista de opciones si así lo desea. Las actualizaciones inalámbricas y una puerta de carga eléctrica también forman parte del repertorio del Blazer EV.









Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De nechc, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibico servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.





FECHA DE VENTA Y PRECIOS

La Chevrolet Blazer EV 2LT y RS del 2024 saldrán a la venta en el verano del 2023, con un precio inicial de alrededor de \$47,595 dólares, y \$51,995 dólares respectivamente.

El SS sigue más tarde en el 2023, con un precio inicial de alrededor de \$65,995 dólares,, seguido por el 1LT y el modelo de flota PPV en el primer trimestre del 2024. El 1LT tendrá un precio inicial de alrededor de \$44,995 dólares. Los detalles adicionales y la información de pedidos estarán disponibles más cerca del inicio de la producción.





Smokey Says... KEEP YOUR AROUND THE FIRE

WHEN ASHES ARE COOL WITH



NO CLOW, YOU'RE GOOD TO GO

SMOKEYBEAR COM













POR: AUTOMUNDO / EDGARDO IORIO

I nuevo HR-V de segunda generación se diseñó y fabricó sin concesiones. Más largo y ancho, es más cómodo pero también más deportivo y más divertido de conducir que su predecesor, al tiempo que cuenta con más espacio para las piernas en el asiento trasero y una de las áreas de carga más grandes de su clase. Para una conducción más suave, la distancia entre ejes del HR-V se ha ampliado y sus vías son significativamente más anchas, creando una postura atlética y mejorando la estabilidad. Las características de seguridad líderes en su clase incluyen Honda

Sensing® estándar, bolsas de aire delanteras de última generación, así como bolsas de aire estándar para impactos laterales y para las rodillas de los ocupantes delanteros.

"El nuevo Honda HR-V tiene el tamaño perfecto para compradores jóvenes y activos que buscan una experiencia de conducción deportiva, y mucho espacio y utilidad para una escapada de fin de semana llena de aventuras", dijo Michael Kistemaker, vicepresidente adjunto de Ventas Nacionales de Honda, American Honda Motor Co., Inc. "Este nuevo HR-V le dará la bienvenida a una nueva generación de clientes a Honda, y buscamos aumentar su posición como líder del segmento con compradores jóvenes, compradores primerizos y clientes multiculturales".

ESTILO EXTERIOR EXPRESIVO

El diseño completamente nuevo de la HR-V presenta una línea de cintura horizontal baja que comienza con el cofre extendido y continúa sobre la curvatura de los guardabarros traseros, lo que agrega estatura a las formas fluidas y elegantes de la HR-V. Los faros LED delanteros y traseros de juego ancho resaltan el mayor ancho del HR-V (2.6 pulgadas más ancho) y la postura de hombros anchos. La longitud total ha crecido 9,4 pulgadas.

En el frente, una rejilla expresiva está flan-





ño distintivos. El HR-V LX se destaca por un acabado mate en su parrilla estilo panal y la sección inferior de sus parachoques delantero y trasero. Las grandes ruedas de aleación de 17 pulgadas pintadas en plata son estándar.

El HR-V Sport tiene una malla de parrilla horizontal aún más agresiva, un alerón trasero negro brillante y un acabado de escape cromado. La parte inferior de la defensa trasera está pintada con bronce metalizado, y las exclusivas ruedas de 18 pulgadas y 5 radios divididos del HR-V Sport tienen un acabado en Berlina Black brillante.

Para un carácter distintivamente exclusivo, el HR-V EX-L cuenta con una exclusiva versión en negro brillante de la parrilla tipo panal, pilares de las puertas en negro brillante y molduras en negro brillante en las defensas delantera y trasera. EX-L también monta ruedas de aleación de 17 pulgadas, pintadas en Shark Grey con un exclusivo acabado maquinado. El HR-V estará disponible en siete colores diferentes, incluidos dos colores completamente nuevos exclusivos del HR-V: Nordic Forest Pearl y Urban Gray Pearl.

INTERIOR SIMPLE, DEPORTIVO Y ESPACIOSO

El interior limpio y deportivo del HR-V es una nueva versión de la nueva dirección de diseño de 'simplicidad y algo' de Honda que se presentó con el Civic 2022. La visibilidad hacia el exterior se mejora gracias al capó bajo del HR-V, al amplio invernadero y a los espejos exteriores que se colocaron lejos de los pilares del parabrisas.

Para mejorar aún más la visibilidad, se encuentra la parte superior del amplio panel de instrumentos del HR-V, que ha sido diseñado con líneas de corte mínimas para reducir los reflejos del parabrisas y las distracciones visuales. Un llamativo acento de malla de panal de metal se extiende de puerta a puerta a través del tablero. Sirve tanto para la forma como para la función, creando una dramática línea divisoria visual entre el audio, las pantallas de información y los controles de clima, mientras que el intrincado dise-





ño de flujo continuo oculta las salidas de aire que, de lo contrario, podrían estropear el aspecto ordenado y armonioso del tablero.

Se utilizan materiales de primera calidad en todo el interior, prestando mucha atención al funcionamiento de todos los interruptores y controles, incluido el clic y el peso de las perillas, los tallos y los interruptores. La consola central del HR-V tiene una curvatura única y está lujosamente tapizada con costura francesa. Un paso inteligente completo con puertos de carga USB es el almacenamiento ideal para artículos pequeños, como un teléfono inteligente.

Los nuevos asientos estabilizadores del cuerpo sujetan firmemente el cuerpo, lo que reduce la fatiga y mejora la comodidad en viajes largos. El área de los asientos traseros es más ancha para acomodar mejor a tres pasajeros. También cuenta con detalles bien pensados, como una bandeja trasera para colocar un teléfono inteligente.

queada por entradas de cortina de aire que dirigen el aire a través del parachoques y alrededor de las ruedas delanteras, mejorando la eficiencia aerodinámica. Para una apariencia más limpia y lujosa, la tecnología de soldadura por láser elimina la necesidad de molduras en el techo y los limpiaparabrisas del HR-V se esconden debajo de la línea del capó cuando no se usan.

En la parte trasera, la escotilla esculpida y el alerón del portón trasero estándar resaltan las proporciones deportivas del HR-V, y el borde exterior de las luces traseras se ha moldeado para mejorar la aerodinámica.

Cada grado HR-V presenta detalles de dise-

El área de carga estándar de la HR-V (detrás del asiento trasero) se ha ampliado a 24.4 pies cúbicos. (todas las versiones), y su baja altura de elevación de poco más de 27 pulgadas facilita la carga de artículos grandes o pesados. Los respaldos traseros estándar divididos 60/40 se pliegan fácilmente en un piso plano, expandiendo el espacio a 55.1 pies cúbicos. Los paneles inferiores de las puertas y los paneles laterales del área de carga se diseñaron con un atractivo patrón ondulado que oculta mejor los rayones y las rozaduras.

TECNOLOGÍA CENTRADA EN EL CONDUCTOR

La tecnología se ha integrado inteligentemente en la cabina del HR-V. Por primera vez, el HR-V cuenta con una pantalla de instrumentos digital, al tiempo que obtiene pantallas táctiles a color estándar y disponibles notablemente más grandes con compatibilidad estándar con Apple CarPlay® y Android Auto™.

Todos los grados HR-V están equipados con una pantalla de instrumentos LCD a color de 7 pulgadas. Un velocímetro y un tacómetro totalmente digitales están en el lado izquierdo del panel de instrumentos, mientras que un dial de velocímetro físico ocupa el lado derecho. La pantalla de información múltiple de 7 pulgadas también cuenta con funciones seleccionables por el usuario, como la configuración de Honda Sensing®, información del vehículo y más.

Una nueva pantalla táctil a color de 7 pulgadas es estándar en los modelos LX y Sport. Cuenta con perillas físicas para el volumen del sistema de audio y la sintonización de la estación, botones en



la parte inferior para cambiar de modo y una estructura de menú simplificada.

EI HR-V EX-L viene con una gran pantalla táctil a color de 9 pulgadas con compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay® y Android Auto™, además de una plataforma de carga inalámbrica compatible con Qi y un sistema de audio mejorado con ocho bocinas para una calidad de sonido clara y nítida. La nueva pantalla táctil presenta una perilla de volumen física, íconos grandes y fáciles de reconocer y una estructura de navegación simplificada con menos menús integrados. A la izquierda hay botones duros para las funciones Inicio y Atrás. Otras selecciones de modo se encuentran en la parte inferior de la pantalla táctil, con un

apoyo para los dedos de 0,8 pulgadas que facilita el uso de la pantalla táctil al proporcionar una superficie estable para descansar la mano.

DIVERSIÓN PARA CONDUCIR

Para una experiencia de manejo más deportiva, el nuevo HR-V cuenta con una estructura significativamente más fuerte, una nueva suspensión trasera independiente y un motor más grande y con mayor capacidad de respuesta.

Basado en la nueva arquitectura global de Honda, como el nuevo Civic de 11.ª generación, la nueva arquitectura del HR-V admite mejoras en la conducción, el manejo y el refinamiento general. Una nueva suspensión totalmente independiente cuenta con puntales MacPherson en la parte delantera y una nueva disposición multibrazo en la parte trasera, diseñada con componentes de baja fricción para mejorar la calidad de conducción, al tiempo que brinda una mejor respuesta y una sensación de conducción deportiva.

La distancia entre ejes del HR-V se ha ampliado a 104,5 pulgadas (+1,7 pulgadas) para una conducción más suave y las huellas significativamente más anchas (+2,0 pulgadas en la parte delantera y +2,5 pulgadas en la parte trasera) aumentan la estabilidad en la carretera.

El motor de cada HR-V 2023 es un motor más grande de 4 cilindros y 2.0 litros que produce 158 caballos de fuerza (SAE neto a 6500 rpm) y 138 lb-pie de torque. de par (SAE neto a 4200 rpm). En comparación con el motor de 4 cilindros y 1.8 litros de la HR-V de primera generación, el nuevo motor es más potente (+17 hp y +11 lb-pie de torsión), a la vez que ofrece una conducción mejorada, refinamiento y emisiones más bajas . >>





La transmisión automática continuamente variable (CVT) estándar ha sido rediseñada para mejorar la entrega de potencia, el refinamiento y el sonido del motor. Esta nueva transmisión también presenta una sensación de respuesta más natural gracias a la programación G-Design mejorada y la adición de la programación 'Step-Shift' de Honda, que simula los cambios de marcha cuando se acelera a toda velocidad.

Para una mejor gestión de la tracción en condiciones de nieve resbaladiza, el Real Time AWD con Intelligent Control™ disponible de la HR-V se ha reajustado para enviar más torsión del motor a las ruedas traseras cuando las cosas se ponen resbaladizas.

El control de descenso de pendientes aumenta la capacidad del HR-V y debuta por primera vez en un SUV Honda, para un mayor control en pendientes pronunciadas y resbaladizas. Con solo presionar un botón en la consola central, los conductores pueden seleccionar una velocidad entre 2 y 12 mph usando el freno o el acelerador. Una vez que se suelta el pedal, el HR-V mantendrá la velocidad establecida, lo que permitirá que el conductor se concentre en la dirección mientras el control de descenso de pendientes esté activo.

Los conductores del HR-V pueden personalizar la experiencia de manejo para diferentes condiciones usando el interruptor de modo de manejo en la consola central. El HR-V cuenta con tres modos de manejo, Normal, Eco y un nuevo modo Snow que altera las relaciones de manejo y el mapeo del acelerador para maximizar la tracción disponible y el rendimiento en condiciones de nieve resbaladiza. El modo Eco reduce la sensibilidad del acelerador y la





transmisión, así como la salida del aire acondicionado para ayudar a preservar la eficiencia del combustible.

El HR-V de segunda generación es líder en desempeño de seguridad en cruces gracias a la avanzada tecnología de seguridad activa y pasiva que es equipo estándar. El HR-V cuenta con la última versión de la arquitectura Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) de Honda, diseñada específicamente para cumplir con los estándares de colisión presentes y anticipados, al tiempo que minimiza el peso adicional. Esto se logra con el uso extensivo de materiales livianos, como el aluminio y varios grados de acero de alta resis-



tencia, así como con una mayor aplicación de adhesivos estructurales.

La última tecnología de bolsas de aire delanteras para el conductor y el pasajero de Honda ahora se aplica al HR-V, diseñado para acunar la cabeza y ofrecer una protección mejorada. Por primera vez, el HR-V cuenta con bolsas de aire estándar para las rodillas de los ocupantes delanteros y para impactos laterales para los pasajeros traseros.

El HR-V cuenta con el nuevo conjunto de sistemas de seguridad y asistencia al conductor Honda Sensing® de una sola cámara que se introdujo por primera vez en el Civic de 11.ª generación. El nuevo sistema presenta un campo de visión de 100 grados que es el doble de ancho que la configuración de cámara y radar del sistema anterior. Puede detectar puntos característicos de un objetivo y reconocer atributos de objetos como vehículos o peatones, así como líneas blancas, límites de carreteras como bordillos, otros vehículos, peatones, ciclistas y señales de tráfico.

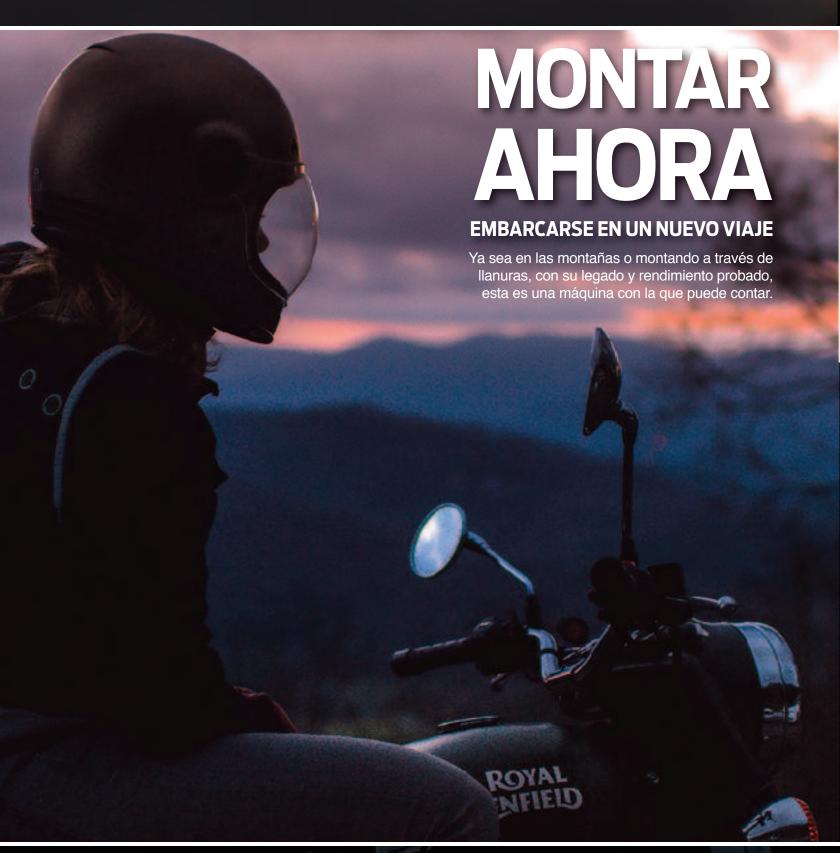
Nuevo para HR-V son Traffic Jam Assist (TJA) y Traffic Sign Recognition (TSR), así como respuestas más naturales para las funciones existentes, como Adaptive Cruise Control (ACC) con seguimiento a baja velocidad y Lane Keeping Assist (LKAS).

Las tecnologías adicionales de asistencia al conductor incluyen información de punto ciego (BSI) por primera vez en HR-V. Los grados EX-L cuentan con cuatro sensores de sonar en los parachoques delantero y trasero, que permiten el control de frenado a baja velocidad y la prevención de arranques en falso delanteros y traseros, lo que reduce la probabilidad de colisiones a baja velocidad.

El HR-V ahora cuenta con un Monitor de atención del conductor, que emite una advertencia en el tablero si detecta que el conductor está distraído. Un Recordatorio de asiento trasero estándar notifica a los conductores cuando salen del automóvil para revisar el área de asientos traseros en busca de niños, mascotas u otra carga valiosa.













Celebrando un auto deportivo

TOYOTA GR86





POR: AUTOMUNDO / STEVE STURGESS

onstruido sobre el grado GR86 Premium, el GR86 2023 10th Anniversary Special Edition dejará una impresión visual inolvidable con su color de pintura naranja Solar Shift, que es exclusivo de este modelo. Un sistema de escape de rendimiento cat-back GR con tubos de acero inoxidable, puntas de cromo negro y el logotipo GR grabado en bajorrelieve garantiza que la GR86 10th Anniversary Special Edition dejará una estela auditiva profunda y rugiente a su paso. Las ruedas GR de 18 pulgadas en negro mate con tapas centrales negras y tuercas negras con neumáticos Michelin Pilot Sport 4, un gráfico GR negro en el pilar C y un alerón de pico de pato en negro mate completan el paquete exterior.

En el interior, los conductores encontrarán un interior tapizado en ultragamuza/cuero con panel de puerta GR86 10th Anniversary Special Edition bordado con costuras en contraste Solar Shift, reposabrazos y funda de cambio para acentuar el llamativo color. Cada modelo también tendrá una placa conmemorativa de producción limitada de GR86 10th Anniversary Special Edition. Los tapetes para el piso con costuras en contraste Solar Shift

y el tapete para el baúl también vienen de serie.

La edición especial 2023 10th Anniversary GR86 estará limitada a solo 860 unidades. Hace esta aparición limitada justo cuando Toyota expande su línea de autos deportivos GR, que también incluye el aclamado GR Supra, el primer Corolla GR Corolla con tracción en las cuatro ruedas y 300 caballos de fuerza. ofrecer una transmisión manual. "GR" sig-

nifica Gazoo Racing, la división de rendimiento y deportes de motor de Toyota.

FUNDAMENTOS DE AUTOS DEPORTIVOS, CLAVADOS DE NUEVO

El GR86 de segunda generación se basó en la considerable credibilidad de la primera





generación, aumentando la diversión de un auto deportivo asequible con un nuevo motor de 2.4 litros que produce casi un 11 % más de potencia y 18 más de torque que el modelo de primera generación de 2.0 litros.

El motor de 2.4 litros genera 228 hp (frente a los 205 del 2.0 litros) y 184 lb-pie. de torque (frente a 156 con respecto a la generación anterior). Fundamentalmente, el nuevo motor está ajustado para que el par máximo llegue mucho antes en la banda de potencia, a 3700 RPM, frente a las 6600 RPM anteriores. El resultado es una experiencia de conducción más receptiva y potente en todas las situaciones. Este motor más potente meiora la aceleración de cero a 60 de 7,0 a 6,1 segundos para la transmisión manual de 6 velocidades, y de 8,0 a 6,6 segundos para la transmisión automática de 6 velocidades controlada electrónicamente con inteligencia (ECT-i) disponible. La economía de combustible llega a un MPG estimado por la EPA de 20 ciudad/27 carretera/22 combinado para la transmisión manual y 21 MPG en ciudad/31 carretera/25 combinado para la automática.

La inyección dual D-4S de Toyota, que combina la inyección directa de combustible y las tecnologías de inyección de puerto, proporciona un efecto de refrigeración en los cilindros para permitir una relación de compresión muy alta de 12,5:1 para obtener la máxima potencia. Los inyectores de combustible de puerto entran en juego durante condiciones de carga ligera y media para ayudar a maximizar la eficiencia de la combustión. La mayor capacidad del tubo central del sistema de escape produce un gruñido satisfactorio, con un sonido del motor mejorado en la cabina gracias a un sistema Active Sound Control.



La edición especial del décimo aniversario agrega una tercera opción a la línea de dos grados de GR86. >>



El grado base GR86 se asienta sobre ruedas de aleación de aluminio con acabado maquinado de 17 pulgadas y 10 radios envueltas en neumáticos Michelin Primacy HP. Las características interiores incluyen tela negra con relieve GR ajustable en seis direcciones con refuerzos laterales de tela deportiva, junto con detalles de vinilo texturizado y tela deportiva en el tablero y las puertas. También son estándar el climatizador automático bizona, un sistema multimedia con pantalla táctil de 8 pulgadas y seis altavoces y un sistema antirrobo con inmovilizador del motor y alarma.

El grado GR86 Premium se monta sobre ruedas estándar de aleación de aluminio negro de 18 pulgadas y 10 radios con neumáticos Michelin Pilot Sport 4. A todo el equipo del modelo estándar, el Premium agrega un alerón trasero de pico de pato que se eleva desde la plataforma trasera. En el interior, los asientos delanteros ajustables en seis direcciones con detalles en negro y plateado cuentan con calefacción de dos niveles y tapicería UltraSuede perforada con refuerzos laterales de cuero. Los detalles en negro y plata continúan en el volante forrado en cuero, la funda de la palanca de cambios y la manija del freno de mano.

El grado Premium se actualiza a un sistema de audio de 8 bocinas con un amplificador y cuenta con pedales deportivos y reposapiés de aluminio. Para aquellos que quieren aún más graves, hay disponible un subwoofer de 200 W de 10 pulgadas instalado en el distribuidor o de fábrica para cualquier grado. Si bien la pintura Solar Shift está restringida a la edición especial del décimo aniversario del GR86 de 2023, los otros modelos ofrecen una paleta de siete colores dinámicos: Track bRED, Halo White, Steel Silver, Pavement Grey, Raven Black, Neptune y Trueno Blue.

LIGERO, FUERTE Y TENSO

Para el GR86 de segunda generación, el equipo de ingeniería de GR modificó el chasis y la carrocería para complementar el mayor rendimiento del motor. Los refuerzos estratégicos del chasis y el uso de adhesivos estructurales dieron como resultado un aumento del 50 % en la rigidez torsional con respecto al 86 de la generación anterior. Un nuevo marco trasero de anillo completo une el chasis superior e inferior, y una combinación de acero de alta resistencia, El acero estampado y el aluminio se utilizan estratégicamente en todo el marco.

El uso más extenso de aluminio en la carrocería mantuvo el peso en solo unas pocas libras sobre el modelo de la generación anterior, incluso con las características adicionales de potencia, seguridad y comodidad del nuevo automóvil. El GR86 usa un capó, guardabarros delanteros y un panel de techo







de aluminio, en comparación con el capó del modelo anterior. El mayor uso de aluminio en la carrocería redujo el centro de gravedad, que ya era muy bajo, en 1,6 mm adicionales. Esa diferencia aparentemente pequeña paga dividendos en la respuesta y la agilidad de la dirección.

El bajo peso del GR86, el centro de gravedad ultrabajo y el equilibrio del 53 % en la parte delantera:47 % en la parte trasera se combinan para crear un automóvil para conductores puros. El GR86 2023 pesa solo 2,811 libras con la transmisión manual y 2,851 libras con la automática.

Otros ejemplos del ingenio de reducción de

peso para el GR86 de segunda generación incluyen una puerta de llenado de combustible de resina, nuevos marcos de asientos delanteros livianos, dirección asistida eléctrica rediseñada y cambios en la línea de transmisión y el bloque del motor.

IMPULSADO POR EL CONTROL

El sistema de dirección asistida electrónica (EPS) con un motor integrado montado en la columna y una unidad de control reduce tanto el peso como el espacio. Un montaje rígido de la caja de cambios de dirección mejora la sen-





sación de dirección directa para el conductor, y la relación rápida produce solo 2.5 vueltas de tope a tope para una maniobrabilidad ajustada.

Los puntales delanteros MacPherson independientes con ajuste deportivo cuentan con un rendimiento de amortiguación refinado y resortes de rebote internos para mejorar las características de manejo. Una suspensión trasera de enlace múltiple tipo horquilla doble emplea resortes más rígidos y amortiguadores deportivos para proporcionar un manejo predecible y plantado. Ambos grados GR86 están equipados con frenos de disco ventilados

delanteros de 11,6 pulgadas y traseros de 11,4 pulgadas asistidos eléctricamente.

ALTO RENDIMIENTO EN **SABORES MANUALES O AUTOMÁTICOS**

A los puristas de los autos deportivos les encantará la transmisión manual de 6 velocidades del GR86. Con solo presionar un botón, los conductores pueden activar el modo Pista o apagar el Control de Estabilidad del Vehículo (VSC). Un sincronizador de carbono mejora los cambios a la 4ª marcha. La transmisión utiliza cojinetes y aceite de baja viscosidad para una operación de cambio suave con la salida de par más alta del motor bóxer de 2.4 litros.

Para la transmisión automática de 6 velocidades, las paletas de cambio montadas en el volante ofrecen a los entusiastas una experiencia de conducción dinámica. Los conductores pueden elegir entre los modos Normal, Sport o Snow. Cuando está en modo Sport, la transmisión detecta el funcionamiento del freno y el acelerador y el comportamiento del vehículo para seleccionar automáticamente la marcha óptima, brindando a los conductores el control que desean. Discos de embrague adicionales y un nuevo convertidor de par de alta capacidad permiten una entrega suave de la mayor potencia y par del motor de 2.4 litros. Con cualquiera de las dos transmisiones, el GR86 viene equipado con un diferencial trasero de deslizamiento limitado Torsen® para mejorar la tracción en las curvas.

GARANTÍA Y TOYOTACARE

La garantía básica de vehículo nuevo de 36 meses/36,000 millas de Toyota se aplica a todos los componentes que no sean elementos de mantenimiento y desgaste normal. Las garantías adicionales de 60 meses cubren el tren motriz por 60,000 millas y la corrosión sin límite de millaje. ToyotaCare es un plan sin costo adicional que cubre el mantenimiento normal programado de fábrica durante 2 años o 25,000 millas, lo que ocurra primero, y asistencia en carretera las 24 horas durante dos años, sin límite de millas.

Rápido Modente

Dodge Hornet 2023

Dodge presenta el nuevo Dodge Hornet 2023, que ofrece un vehículo utilitario compacto (CUV) más rápido y potente por menos de \$30,000, revolucionando el segmento de CUV de rápido crecimiento, generando entusiasmo con una combinación distintiva de Dodge de estilo musculoso envuelto en el mejor rendimiento estándar en su clase con una lista de trenes motrices de múltiples energías y un enjambre de características de rendimiento exclusivas en su clase.









POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

I nuevo Dodge Hornet 2023 se presentó hoy en M1 Concourse en Pontiac, Michigan, con tres vehículos que muestran la nueva entrada de la marca Dodge en el segmento CUV: el Dodge Hornet R/T "Jefe de la colmena"; el Dodge Hornet GT, el vehículo utilitario más rápido y poderoso de la industria por menos de \$30,000; y el Dodge Hornet GT GLH Concept, que muestra las actualizaciones de piezas de rendimiento Direct Connection disponibles para la entrada más nueva en la línea de vehículos Dodge de cuatro autos.

"La transformación electrificada de la marca Dodge ha dejado la línea de salida, con el nuevo Dodge Hornet R/T que representa el primer vehículo de rendimiento eléctrico de Dodge", dijo Tim Kuniskis, director ejecutivo de la marca Dodge - Stellantis. "El Dodge Hornet está preparado para sacudir el segmento de vehículos utilitarios compactos con apariencia, sensación y rendimiento que son inconfundiblemente Dodge. Hornet sacude el statu quo con un estilo agresivo de Dodge, la mayor potencia en el segmento de nuestra línea de múltiples energías, la mejor dinámica de manejo, una línea completa de características de rendimiento exclusivas del segmento, la mejor tecnología estándar, así como conexión directa disponible de fábrica. -Actualizaciones de rendimiento respaldadas. Y esto es solo el comienzo del viaje de electrificación de la marca Dodge".

DISEÑO: DODGE ADN

El Dodge Hornet se gana su lugar en la línea de vehículos de la marca con el distintivo ADN de Dodge, incluidos los elementos de diseño del capó y la fascia delantera que dan vida a la actitud de Dodge. El cofre cuenta con extractores de calor integrados para una apariencia centrada en el rendimiento, mientras que el frente también incorpora una abertu-

ra de rejilla estilo "ranura de correo" esculpida en la fascia. La "ranura de correo" también refuerza el frente horizontal de la parrilla superior y los gráficos de las luces, creando un comportamiento serio y de negocios. Flanqueados por dos inserciones más pequeñas, estos elementos de diseño transmiten una misión de desempeño y funcionalidad al mismo tiempo que brindan una apariencia frontal musculosa que sigue el aspecto de la línea de vehículos Dodge.

Integrados en las líneas musculares del lateral de la carrocería se encuentran el revestimiento inferior y las cenefas moldeadas en color negro mate. El Hornet R/T recibe un nuevo y exclusivo revestimiento inferior pintado Abyss y una cenefa trasera con puertos de escape dobles integrados. La iluminación distintiva de los faros delanteros ofrece una lectura inconfundible y enfocada en el camino para Hornet, con reflectores LED y una firma de luces diurnas (DRL) iluminadas.

En la parte trasera, la identidad Dodge del Hornet brilla. La luz trasera se extiende a lo ancho del vehículo y presenta una firma roja iluminada, así como un logotipo de Dodge Rhombi iluminado en el centro, que se presenta por primera vez en un vehículo Dodge, que identifica desde la distancia que es un Dodge. La luz trasera iluminada y el logotipo de Rhombi, aunque son estándar en el Hornet, también sirven como un guiño sutil al rendimiento electrificado del modelo Hornet R/T PHEV.





Una nueva y única insignia exterior Hornet en el guardabarros celebra el renacimiento del Hornet, un nombre que se usó por primera vez en el famoso Hudson Hornet en la década de 1950 y nuevamente en 2006 como un popular concepto de vehículo Dodge, y se une a la actual línea icónica de insignias Dodge, como Scat Paquete, Hellcat y Hellcat Redeye. La insignia trasera R/T presenta un exclusivo huevo de Pascua en relieve que muestra la naturaleza electrificada del modelo. Una característica exterior adicional es un techo corredizo de panel externo disponible que le da al Hornet una sensación divertida al aire libre.

En el interior, el interior de rendimiento sigue el diseño centrado en el conductor que es una tarjeta de presentación de la línea de vehículos de la marca Dodge. Los controles de la consola central, las pantallas de visualización y más se "inclinan" sutilmente hacia el conductor, lo que coloca a la persona en la cabina en el centro de la acción. El panel de instrumentos utiliza un refuerzo central envuelto y cosido que se extiende a lo largo del panel de instrumentos y logra una lectura cruzada, creando una sensación más liviana y agregando amplitud visual. Los detalles de costuras rojas, estándar en el Hornet, fluyen por todo el interior negro, incluso en el refuerzo central, los asientos y el reposabrazos. Los detalles en las rejillas de ventilación y los interruptores centrales brindan un detalle técnico

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN: EL RENDIMIENTO DE DODGE REVOLUCIONA EL SEGMENTO

El nuevo Dodge Hornet 2023 llega listo para cambiar el statu quo del segmento general de los CUV con un enjambre de características de rendimiento exclusivas en su clase y las mejores en su clase que optimizan la dinámica de conducción, como la suspensión, el frenado, la dirección y el manejo.

Las características de desempeño exclusivas en su clase o las mejores en su clase de Dodge Hornet incluyen:

- Los amortiguadores de amortiguación de frecuencia selectiva Koni®, exclusivos en su clase, mejoran el manejo y la comodidad de conducción, estándar en los modelos R/T y GT
- Pinzas delanteras fijas Brembo de cuatro pistones exclusivas en su clase, las únicas pinzas delanteras fijas en el segmento, ofrecen la máxima potencia de frenado y son estándar en la R/T y están disponibles en la GT
- La tecnología del Sistema de Frenado Inteligente de freno por cable exclusivo en

- su clase ofrece un rendimiento constante y una sensación del pedal bajo múltiples condiciones de manejo y es estándar en R/T
- La suspensión de válvula de dos etapas disponible exclusiva en su clase proporciona amortiguación de suspensión seleccionable por el conductor y se puede personalizar mientras está detrás del volante, disponible con la opción Track Pack para R/T y GT
- La mejor suspensión delantera y trasera totalmente independiente de su clase, estándar en el Hornet R/T y

- el Hornet GT, cuenta con una geometría MacPherson delantera optimizada y una suspensión trasera Chapman única de 3 brazos
- La mejor vectorización dinámica de torque en su clase brinda torque con precisión electrónica y, cuando se usa con el modo deportivo, el sistema actúa como un diferencial de deslizamiento limitado electrónico, estándar en R/T y GT
- La rigidez mejorada de la carrocería ofrece mayor rigidez y brinda al conductor confianza y control en las curvas, y la mejor distribu-

ción de peso en su clase en el Hornet R/T PHEV proporciona un equilibrio óptimo de masas en la base AWD para optimizar la entrega de torsión v el maneio, estándar en R/T v GT El extenso menú de funciones de rendimiento no es simplemente una lista de afirmaciones. Las características de rendimiento del Dodge Hornet Ilevadas a la corriente principal pagan dividendos en el mundo real: el Hornet ofrece los meiores números de fuerza g lateral máxima de su clase de 0.90 para el modelo R/T y 0.87 para el GT.

delgado que mejora la apariencia de rendimiento del interior.

Los toques interiores premium incluyen asientos Alcantara exclusivos en su clase, con un logotipo de Dodge Rhombi bordado, incluidos en la opción Track Pack. Los asientos Alcantara orientados a las carreras cuentan con acentos únicos de "corteza roja" que estallan visualmente y se desvanecen gradualmente, destacando la perforación única del asiento Alcantara. Los asientos de cuero son estándar para el GT Plus y el R/T Plus, y Dodge se aseguró de ofrecer asientos de cuero rojo opcionales para aquellos que buscan más actitud Dodge en el interior.

SEARCHLIGHT

NICHOLAS HOULT





CONEXIÓN DIRECTA: LAS ÚNICAS ACTUALIZACIONES DE RENDIMIENTO RESPAL-DADAS POR FÁBRICA EN EL SEGMENTO

El Dodge Hornet 2023 cuenta con el mejor desempeño estándar en su clase en sus dos opciones de tren motriz, pero para muchos en la Hermandad del Músculo de Dodge, el estándar es solo el punto de partida. La cartera de piezas de conexión directa de la marca Dodge se ampliará con productos de alto rendimiento desarrollados exclusivamente para el Dodge Hornet para dar a los entusiastas hambrientos de energía las claves para las únicas actualizaciones de rendimiento respaldadas por la fábrica en el segmento.

El Dodge Hornet GT GLH Concept, exhibido durante la presentación mundial de Hornet en el M1 Concourse, rinde homenaje al Dodge Omni GLH (Goes Like Hell) de alto rendimiento producido a mediados de la década de 1980. El Hornet GT GLH cuenta con una mejor relación potencia-peso que el original y ofrece un vistazo a una ruta de rendimiento potencial creada con piezas de conexión directa.

EL CONTENIDO DE DIRECT CONNECTION PRESENTADO EN EL HORNET GT GLH INCLUYE:

- Kit de escenario que ofrece mejoras de rendimiento apilables para el modelo GT
- El kit de descenso de la suspensión deja caer el Hornet más de una pulgada, lo que crea un centro de gravedad más bajo y una dinámica mejorada en las curvas
- El escape doble sin restricciones con puntas de cromo negro proporciona una nota de desempeño gutural
- Exclusivos rines de 20 pulgadas pintados y con frente maquinado Direction Connection GLH
- Gráficos exclusivos de Direct Connection GLH, que incluyen rayas y logotipos
- Molduras inferiores pintadas de negro con fascia trasera recortada para escape

Las piezas de conexión directa están disponibles exclusivamente a través de los distribuidores de Dodge Power Brokers, y la garantía del vehículo se mantiene cuando las piezas cubiertas son instaladas por un distribuidor de Power Brokers. Los concesionarios de Dodge Power Brokers están equipados con personal capacitado para brindar una experiencia del cliente centrada en el desempeño.

Las piezas de conexión directa también estarán disponibles para actualizar el Dodge Hornet R/T PHEV. Más adelante se anunciarán detalles adicionales, incluidos números de caballos de fuerza, precios y disponibilidad de piezas de conexión directa para el Hornet. Más información sobre Conexión Directa está disponible en DCPerformance.com.





redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.









Un sólido SUV para una segura conducción diaria

TOYOTA HIGHLANDER

El Toyota Highlander es el SUV de tres filas de Toyota, más grande que el RAV4, pero no tan engorroso de conducir como el SUV Sequoia basado en la camioneta más grande de la marca. »



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

espués de un rediseño completo para el año modelo 2020, el Toyota Highlander llegó en el 2022 prácticamente sin cambios. Los modales tranquilos en la carretera de la Highlander, deberían adaptarse fácilmente a las necesidades de la mayoría de los compradores.

ESTILOS Y OPCIONES

La Toyota Highlander del 2022 es una SUV de tamaño mediano de tres filas con capacidad para ocho pasajeros. Los modelos de grado medio y superiores intercambian el banco de la segunda fila por sillas tipo capitán, lo que reduce la capacidad a siete pasajeros. Hay seis versiones: L, LE, XLE, XSE, Limited y Platinum. Tenga en cuenta que algunas de las características adicionales de la Highlander se ofrecen en los modelos soporte como opciones.

Limited trae muchos artículos de lujo que incluyen, faros antiniebla mejorados, puerta trasera levadiza de manos libres, ventanas laterales delanteras con reducción de sonido, tapicería de cuero, funciones de memoria para el asiento del conductor, volante con calefacción, tomacorriente doméstico ,sistema de intercomunicación que transmite la voz del conductor a través de los parlantes, sistema de audio JBL de 11 parlantes.

Agrega sensores de estacionamiento delanteros y traseros (lo alertan sobre obstáculos que pueden no ser visibles delante o detrás del vehículo al estacionar).Un banco en la segunda fila es opcional para el Limited como una opción sin costo. También está disponible una pantalla táctil de 12.3 pulgadas combinada con un sistema de cámara de 360 grados (le brinda una vista de arriba hacia abajo del Highlander y sus alrededores para situaciones de estacionamiento estrecho).

El Platinum incluye todo lo anterior, más: faros adaptables, limpiaparabrisas automáticos, techo corredizo panorámico, pantalla frontal, espejo retrovisor digital, asientos con calefacción en la segunda fila.





TREN DE POTENCIA

Todos los Highlanders están propulsados por un motor V6 de 3.5 litros con 295 caballos de fuerza, 263 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades. La tracción total está disponible en todos los modelos como opción. En el XSE de nuestra prueba vino de serie.









ESTILO INTERIOR

El interior del Highlander no es de lujo, pero trae materiales durables. Los asientos delanteros son bastante cómodos incluso en viajes largos, y las sillas de capitán de la segunda fila disponibles ofrecen casi la misma comodidad.

Una vez que esté sentado, es fácil encontrar su posición de conducción preferida, pero

los conductores más altos pueden desear un rango de extensión un poco más desde el volante telescópico. Puede ser un poco complicado. >>>





Por desgracia, los asientos de la tercera fila son uno de los mayores inconvenientes del Highlander. El acolchado fino, un cojín de asiento muy bajo y un espacio estrecho los hacen inadecuados para adultos. Los ocupantes altos podrían lamentarse por la falta de espacio para la cabeza debido a los altos asientos del pasajero y los asientos de la segunda fila.

El espacio de carga es un poco complicado con el Highlander. Detrás de la tercera fila, sólo hay 16 pies cúbicos de espacio, que es pequeño para la clase. Detrás de la segunda fila, se expande a 48.4 pies cúbicos mejor que el promedio. La altura de elevación es aproximadamente la media de un SUV mediano.

TECNOLOGÍA

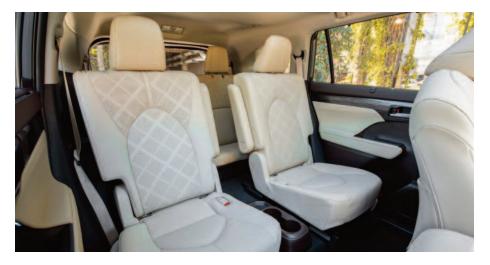
Las interfaces de pantalla táctil de Toyota no son las más llamativas ni las más completas, pero son fáciles de usar. La pantalla táctil opcional de 12.3 pulgadas es enorme (una pantalla de 8 pulgadas es estándar) y responde rápidamente a las entradas, pero los reflejos en la superficie hacen que su uso sea más difícil de lo que debería ser.

SEGURIDAD

Viene de serie con tracción y control de estabilidad, frenos de disco antibloqueo, bolsas de aire laterales de los asientos delanteros, un airbag de rodilla del conductor, una bolsa de aire del pasajero del cojín del asiento delantero y de larga duración airbags laterales de cortina. Una cámara de vista trasera también es estándar.

Toyota ofrece un conjunto completo de ayudas avanzadas para el conductor como estándar en todos los Highlanders. El conjunto de funciones de seguridad avanzadas "Safety Sense de Toyota", trae mitigación de colisión frontal, control de crucero adaptado, luces altas automáticas, asistente de rastreo de carril, lector de señales de tráfico.









EN CARRETERA

El Highlander todavía se siente como un SUV más grande, a pesar de toda esta tecnología avanzada. Dejando a un lado el rendimiento máximo, la Highlander hace que la conducción diaria sea una actividad de bajo esfuerzo, que es lo más importante. A diferencia de algunas SUV que pueden tardar en responder cuando pisa el acelerador por primera vez, el motor del Highlander ofrece una respuesta casi inmediata. La transmisión cambia sin problemas.

Ha mejorado la capacidad del Highlander para sortear un camino sinuoso. El balanceo de la carrocería se controla a medida que avanza en las curvas, y el sistema AWD de vectorización de par disponible también puede ayudar a aplicar la potencia del motor a las ruedas traseras individuales para mejorar sutilmente el equilibrio de manejo del SUV.

Tiene respuesta intuitiva y retroalimentación tranquilizadora en las curvas y estabilidad aislada en línea recta en la carretera. Un controlador seguro y competente, hasta el límite relativamente bajo establecido por el sistema de control de estabilidad, que realmente le permite saber cuándo está pidiendo demasiado.

La capacidad del Highlander para los malos caminos ha mejorado. El balanceo de la carrocería se controla a medida que gira, y el sistema AWD de vectorización de torque puede ayudar aplicando la potencia del motor a las ruedas traseras individuales para mejorar sutilmente el equilibrio de manejo del SUV. Su interior se mantiene silencioso a altas velocidades, y los impactos de baches son generalmente restados por una buena suspensión.









POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

ord revivió el nombre 'Lightning' cuando llegó el momento de bautizar su primer pickup totalmente eléctrica. Algo que parece un movimiento inteligente considerando que la 'Lightning' original fue una de las pickups más rápidas en la década de los 90. También es un ingenioso juego de palabras que se adapta perfectamente a una camioneta eléctrica. A pesar de estar bajo presión por no haber lanzado una versión eléctrica de la bestseller F-150 durante mucho tiempo (ila Tesla Cybertruck se lanzó en 2019!), Ford no se apresuró con el producto.

Avancemos el reloj hasta 2021, cuando Ford comenzó a coquetear con la tan esperada camioneta la cual fue finalmente presentada en un evento virtual. Las camionetas de la serie F son el pan y la mantequilla de Ford y es evidente que la compañía no quería arruinar eso mientras cambiaba a la electrificación. La F-150 Lightning tiene casi todo lo que uno puede esperar de una camioneta eléctrica. Tiene una apariencia decente, cuatro niveles de equipamiento, muchas características tecnológicas y un excelente precio de entrada.





La autonomía no es la mejor, pero Ford ciertamente buscará mejorarla en los próximos años. Lo mismo ocurre con la capacidad de remolque, pues 10,000 libras con paquetes opcionales no es muy impresionante. Sin mencionar que remolcar a plena capacidad tendrá un serio impacto en la autonomía. Pero, todo dicho y hecho, la F-150 Lightning es una camioneta eléctrica a tener en cuenta y puedes estar seguro de que Ford seguirá mejorándola en el futuro.





DISEÑO

En cuanto al diseño y estilo, Ford no se ha vuelto extremo, sigue siendo inequívocamente una F-150, pero con toques específicos que la diferenciarán del modelo estándar. En la parte delantera, hay una tira de LED de ancho completo que abarca la parrilla cerrada y estilizada. También obtienes una configuración similar en la parte trasera: una tira de LED que recorre el ancho de la puerta trasera y se une a las luces traseras. Hay algo conocido como Zone Lighting que ilumina los alrededores del camión y será de gran ayuda cuando acampes de noche.

La F-150 Lightning se ofrecerá en tres versiones para el público en general: XLT, Lariat y Platinum, y una versión de trabajo, que Ford denominó Lightning Pro. Esta pickup estará disponible solo con cuatro puertas SuperCrew con una caja de 5.5 pies. Ford fijó la F-150 Lightning sobre un marco

de acero de alta resistencia y mencionó que la carrocería y la caja están compuestas de aleación de aluminio de grado militar de alta resistencia.

Esta pickup eléctrica se ofrecerá con dos opciones de paquete de batería: rango estándar (SR) y rango extendido (ER). Evidentemente, el alcance, la capacidad de remolque, etc. difieren para cada uno de ellos. Con la batería de rango estándar, la F-150 Lightning puede remolcar hasta 7,700 libras y transportar hasta 2,000 libras. Cuenta con puntos de montaje similares a los de la F-150 actual para facilitar el montaje junto con un enganche Clase IV estándar.



Con la batería de rango extendido, podrá remolcar hasta 10,000 libras, siempre que obtenga el paquete de remolque máximo. La capacidad máxima de carga útil está clasificada en 1,800 libras. Parece que la capacidad máxima de remolque está limitada para asegurarse de que el rango no baje vergonzosamente cuando lo usas a plena capacidad. Para ponerlo en perspectiva, una F-150 2021 con el motor V6 EcoBoost de 3.5 litros y tracción en las cuatro ruedas puede remolcar hasta 11,300 libras en la forma estándar y hasta 13,900 libras con el paquete Max Trailer Tow.

INTERIOR

La F-150 Lightning se ofrece con asientos para cinco personas. Sube y encontrarás asientos individuales de vinilo en el modelo Pro, asientos de tela en el XLT, asientos de cuero en el Lariat y asientos de cuero Premium Nirvana en el Platinum. El asiento del conductor es ajustable eléctricamente en 10 posiciones en las versiones Lariat y Platinum.



Si bien esto parece estar bien, estamos un poco perplejos sobre por qué Ford no ofreció asientos Max Recline aquí como estándar u opcional en todos los modelos. Solo se puede obtener en la versión Platinum y como equipamiento adicional. Alguien que usará la Lightning como para el trabajo los necesitará más y estas personas generalmente optan por las versiones más económicas.



B.R.M.
-Chronographes. V7-38-ARTCAR V12-44-ARTCAR CART



18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1353 / 3C5-933-1361

www.daoromianl.com



La camioneta viene con un grupo de instrumentos digitales de 12 pulgadas detrás del volante. Las versiones Pro y XLT cuentan con una pantalla táctil de 12 pulgadas en la consola central alimentada por el sistema de infoentretenimiento SYNC4. Las versiones Lariat y Platinum se benefician de una pantalla táctil más grande de 15.5 pulgadas impulsada por el sistema SYNC4. Ambos sistemas de pantalla táctil son compatibles con Apple CarPlay y Android Auto. En cuanto al espacio de carga, hay 52.8 pies cúbicos de espacio en la caja; pero también obtienes 14.1 pies cúbicos de espacio en la "cajuela". Va entre comillas porque este espacio se encuentra en el vano del motor, por lo cual accedes a él abriendo el cofre. Este espacio se puede cerrar con llave, es resistente al agua y puede soportar un peso de hasta 400 libras.

MOTOR

La Lightning está disponible con una sola opción de motorización, que está compuesta por dos motores eléctricos -uno para cada eje-. Eso sí, hay dos niveles de potencia que difieren según el paquete de baterías. Con el paquete de baterías de rango estándar, la camioneta produce 426 HP y 775 libras-pie de torque. Si optas por el paquete de baterías Extended-Range tendrás 563 caballos a tu disposición. Sin embargo,



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTOR

• 2 motores eléctricos con 452-580 HP y 775 lb-pie

TRANSMISIÓN

Contínua, 1 velocidad.

SUSPENSIÓN DELANTERA

• Independiente de doble horquilla

SUSPENSIÓN TRASERA

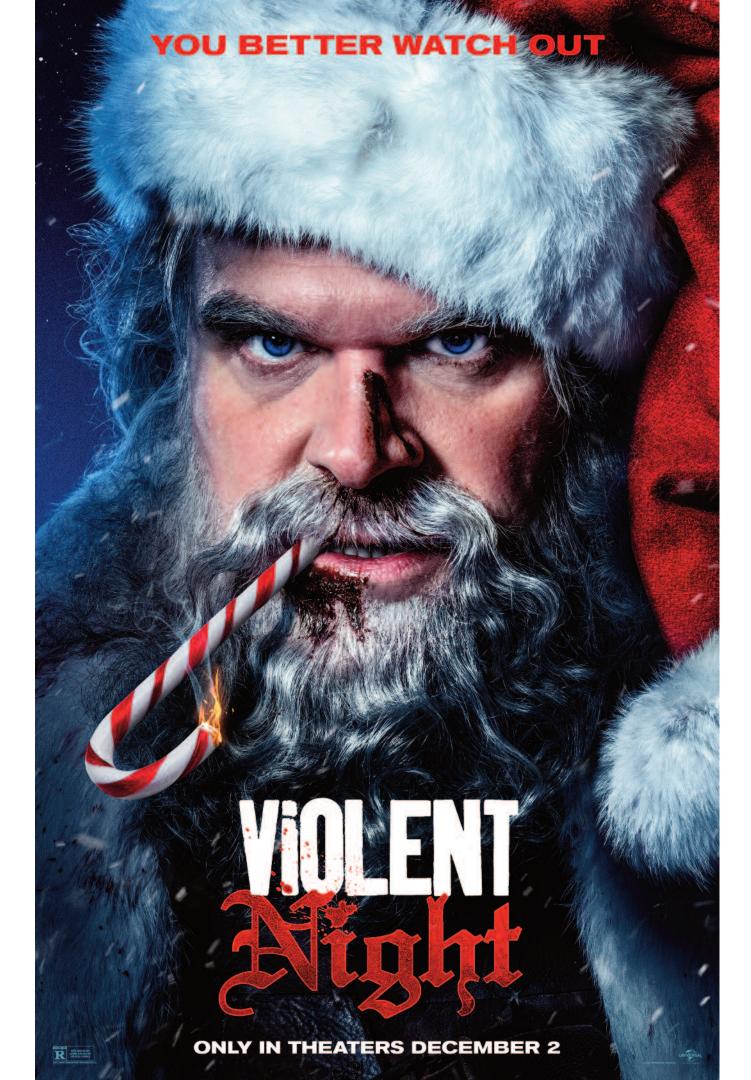
• Independiente de semibrazos reactores

el torque sigue siendo el mismo: 775 libras-pie. El fabricante de automóviles aún no proporcionó los tiempos oficiales de 0 a 60 mph, pero señaló en el lanzamiento que el F-150 Lightning podrá acelerar a 60 mph desde parado en cuatro segundos.

El F-150 Lightning se ofrece con dos opcio-

nes de paquetes de baterías: alcance estándar y alcance extendido. Todavía no hay información sobre las capacidades, pero según los tiempos de carga, algunos cálculos preliminares sugieren que el paquete de rango estándar podría rondar los 120 kWh, mientras que el paquete de rango extendido podría rondar los 175 kWh. En cuanto al alcance, Ford señaló que el alcance estimado por la EPA para el paquete de baterías de rango estándar es de 230 millas v para el paquete de baterías de rango extendido, es de 320 millas. Esto no es muy impresionante, pero probablemente será lo primero que Ford mejore en su próxima actualización. Chevrolet presentó recientemente la Silverado EV y tendrá una autonomía de 400 millas.

Ahora hablaremos de un tema crucial, el tiempo de carga. Cuando se conecta a un cargador de CC de carga rápida de 150 kW, la batería de rango estándar tardará 44 minutos en recuperarse del 15 al 80 por ciento. Además, podrá agregar 41 millas de alcance en 10 minutos. Conéctalo a un cargador rápido de CC de 50 kW y tardarás 91 minutos. Si estás utilizando un cargador móvil de 240 W, tendrás que esperar 14 horas para que la batería se cargue del 15 al 100 por ciento. Si estás conectado a una estación de carga Ford Pro o a una estación de carga conectada, tu camioneta tardará 10 horas en rejuvenecer al 100 por ciento.





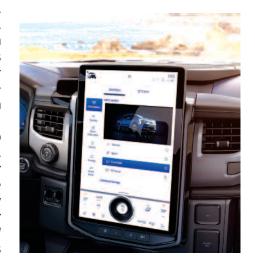
Si optas por la batería de rango extendido, tendrás que esperar 41 minutos para que la batería se recupere del 15 al 80 por ciento cuando se conecta a un cargador rápido de CC de 150 kW. Se pueden agregar 54 millas de alcance en 10 minutos si tienes prisa. Si estás conectado a un punto de carga de 50 kW, necesitará 122 minutos para que la batería se recupere del 15 al 80 por ciento. El cargador móvil tardará 19 horas en recargar la batería al 100 por ciento, mientras que Ford Charge Station Pro y Connected Charger Station lo harán en ocho y 13 horas, respectivamente.

Si estás pensando en la Lightning como una herramienta de trabajo y mueves cargas pesadas, te sugerimos esperar un tiempo para comprarla, pues la autonomía actual se ve muy castigada cuando la pickup va cargada. De hecho, la revista Car and Driver calcula que la autonomía será de apenas 100 millas cuando la camioneta remolque al máximo. Este no es un problema de Ford per se; es un problema de los vehículos eléctricos. Ofrecer paquetes de baterías de mayor capacidad aumentará el costo de fabricación y es posible que el peso adicional no haga que la camioneta sea tan eficiente como se podría pensar. Todo se reduce a la tecnología de la batería. Ford planea fabricar sus propias baterías para 2025 y eso podría ayudar a reducir los costos de producción. Esto permitirá a Ford ofrecer baterías un poco más grandes. Además, podrían ofrecer más millas por kWh que también ayudarán con el rango general.

La F-150 Lightning también viene con Pro Power Onboard como equipamiento estándar. Los modelos Pro y XLT vienen con un Pro Power Onboard de 2.4 kW. Aquí hay ocho enchufes de 120V en total: dos en la cabina, dos en la caja y cuatro en la cajuela. Los Lariat y Platinum, por otro lado, cuentan con un generador de 9.6 kW de capacidad. Aquí tienes diez tomacorrientes







de 120V, dos en la cabina, cuatro en la caja y cuatro en la cajuela. También obtienes una toma de corriente de 240V en la caja.

En el frente de la productividad, la F-150 Lightning viene con dos características más que vimos en la F-150 2021: la superficie de trabajo interior y la superficie de trabajo de la puerta trasera. La superficie de trabajo interior viene de serie en las versiones XLT, Lariat y Platinum. Aquí, la palanca de cambios se pliega y proporciona una superficie plana que se puede usar para colocar computadoras portátiles, firmar documentos o almorzar. La superficie de trabajo de la puerta de la caja se ofrece en las Lariat y Platinum, y es opcional en la XLT. Esta es básicamente una estación de trabajo en el portón trasero que viene con una regla, soportes de abrazadera y anillos de amarre. También funcionan como abrebotellas y soporte para tabletas.

Por último, pero nor por ello menos importante, está el tema del precio. El modelo Pro comienza en \$39,974 y el XLT en \$52,974. No se anuncia el precio de los otros dos modelos, pero Ford ha notado que el F-150 Lightning alcanzará un máximo de \$90,474. A diferencia de Tesla y GM, los vehículos eléctricos de Ford siguen siendo elegibles para los créditos fiscales federales de hasta \$7,500. Sin embargo, podría ser el próximo fabricante de automóviles en la fila para agotar este límite. La empresa ahora tiene la Mustang Mach-E y la E-Transit también traerá volúmenes. Sin embargo, hay que recordar que es probable que se aprueba la Ley Impulsando Ahora la Energía Renovable y Eficiencia (GREEN por sus siglas en inglés) de la administración Biden, lo que garantizará que se incremente el tope de los beneficios del crédito fiscal.

En la situación actual, los primeros 200,000 vehículos eléctricos de una marca son elegibles para un crédito fiscal federal de hasta \$7,500. Como se señaló anteriormente, Tesla y GM han agotado este límite y sus vehículos eléctricos ya no son elegibles para el crédito. Sin embargo, la nueva Ley GREEN establece que los próximos 400,000 vehículos eléctricos (después de que se agote el límite de 200,000) serán elegibles para un crédito fiscal federal de \$7,000. Ford aún está lejos de agotar el primer tope, pero podría pasar pronto. Pero, incluso si se tiene en cuenta esto y los créditos fiscales estatales, ila F-150 Lightning, en su variante Pro, está resultando ser más económica que cualquier camioneta de tamaño completo en el mercado actual!



Diseño a su medida. Soporte Tecnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos cam ones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros cilentes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clients y ofreciendo soporte tecnico las 24/7 durante la vida util del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt



A NEW EXPERIENCE EVEN MORE ENJOYABLE





GROUPE RENAULT





Por un manejo seguro

parabrisas para invierno

Ya viene el invierno y en esta ocasión se trata de hacer llegar a los usuarios la importancia de mantener, entre otros elementos del vehículo, en buen estado el parabrisas. Es un elemento que tiene una relación directa con la seguridad de los ocupantes del vehículo y que requiere más atención en esta época del año debido a las bajas temperaturas.



POR: AUTOMUNDO / DIEGO GUERRA

PREVENCIÓN

ese a que son mensajes ya conocidos por todos los conductores, bien vale la pena recordar la importancia de respetar las normas de circulación y realizar una conducción responsable. Por ello hemos subrayado algunos consejos para circular con seguridad en estas fechas:

- Antes de emprender el viaje, prepárelo e infórmese del estado de circulación de las carreteras y de las condiciones meteorológicas a través de los medios oficiales.
- Debido a la época del año en la que nos encontramos, la lluvia, el viento o la niebla pueden aparecer durante el viaje. En estos casos la visibilidad es menor, por eso es conveniente circular con las luces encendidas durante el día, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.
- Es imprescindible disponer de cadenas o neumáticos de invierno, sobre todo para viajes por zonas montañosas.
- Además, hay que revisar periódicamente que el parabrisas esté en perfecto estado, por seguridad y economía.

ATENCIÓN AL PARABRISAS

El parabrisas ofrece hasta un 30% de la resistencia estructural del vehículo, actúa como soporte de cámaras y sensores de dispositivos de ayuda a la conducción, y es vital para el correcto funcionamiento del airbag.

En la mayoría de los vehículos, el airbag se despliega apoyándose en el parabrisas, ejerciendo una enorme presión sobre el cristal. La fuerza del airbag puede hacer que un parabrisas mal instalado o agrietado se rompa o salga despedido, y hacer que la bolsa de aire no cumpla su función protectora.

Un parabrisas que presente un impacto o una rotura afecta a la resistencia del habitáculo del vehículo, especialmente en caso de accidente. Recordamos que este elemento, cuando está en perfectas condiciones, soporta hasta en un 30% la deformación de la estructura o el aplastamiento del techo, en caso de vuelco, por ejemplo.

Desde el punto de vista del mantenimiento, si el parabrisas tiene un impacto, descongelarlo con agua hirviendo o muy caliente, o con



el aire de la calefacción a temperatura elevada, puede dañarlo seriamente por el cambio brusco de temperatura, provocando su rotura. Se recomienda utilizar siempre un rastrillo de plástico, o rociar el cristal con alcohol, para eliminar el hielo. Además, recuerda que un impacto en el parabrisas puede convertirse en una grieta irreparable y que este riesgo se intensifica con los cambios bruscos de temperatura.

Es aconsejable renovar los limpiaparabrisas cada 6-12 meses. Usar un limpiaparabrisas en mal estado, además de no limpiar y eliminar el agua correctamente, puede rayar el parabrisas, lo que disminuye la visibilidad del conductor y aumenta el riesgo de accidente.

Igualmente se recomienda que el depósito de líquido limpiaparabrisas no se rellene sólo con agua, para evitar que se congele a bajas temperaturas. Especialmente si lo accionamos circulando, el agua puede congelarse sobre el parabrisas dificultando la visión del conductor. Se recomienda el uso de líquidos limpiacristales adecuados.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

RECOMENDACIONES EXTRAS

- Se recomiendan descansos cada dos horas en un viaje. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidente.
- Hay que prestar especial atención a los desplazamientos cortos y por carreteras secundarias, ya que en ellas suelen producirse una gran cantidad de accidentes por exceso de confianza y por la menor adopción de medidas de seguridad.
- Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar siempre puesto el cinturón de seguridad; y los menores, ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil.
- No consumir bebidas alcohólicas ni otro tipo de drogas si se va a conducir.
- Las motos, son especialmente vulnerables, sobre todo en las curvas y en las carreteras secundarias.
- También se pide atención y respeto a los ciclistas que podamos encontrar en carretera. Está prohibido adelantar a un ciclista si dicha maniobra puede poner en peligro o entorpecer la marcha de estos. En todo caso, se debe guardar una separación lateral mínima de metro y medio con el ciclista en el adelantamiento.

Llega con el potencial de l'ACCLUCIONAT el mercado

GMC Hummer EV

El GMC Hummer EV del 2022 revive la antigua marca Hummer, pero con una interpretación completamente diferente. Este nuevo Hummer EV es una enorme camioneta impulsada por electricidad, en lugar de gasolina. >>>



POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

MC lo llama una super camioneta y realmente lo es. La masiva potencia, la increfible y rápida aceleración y la capacidad todoterreno, que creemos ya es líder en su clase, se combinan en un solo paquete. Los viejos Hummers, primero el H1, que era una versión casi civil del vehículo militar Humvee original, y luego los SUV más comunes H2 y H3, son recordados como un producto de su tiempo, sobredimensionados y derrochadores. La versión moderna del recordado todoterreno, es más ecológica, capaz y francamente impresionante.

ESTILOS Y OPCIONES

El primer modelo que sale a la venta, y que ya está todo vendido, es el Hummer EV Edition 1, que es el modelo más cargado. El Hummer EV3X debutará en el otoño del 2022, con gran parte del hardware y las funciones de la Edición 1. El Hummer EV2X debutará en la primavera de 2023, mientras que el Hummer EV2 lo seguirá un año después. Ambos contarán con un diseño de dos motores.

El Hummer EV pesa más de 9,000 libras, más que cualquier otro Hummer de los modelos anteriores. El Edition 1 tiene una caja de camioneta de 5 pies, pero la altura de la caja es muy alta, lo que significa que levantar objetos grandes será algo difícil. Afortunadamente, cuenta con una versión del portón trasero MultiPro de GMC, que se puede configurar para asegurar mejor la carga o como un escalón para permitir un acceso más fácil.

El exclusivo sistema de tracción e4WD con vectorización de torsión permitirá una maniobrabilidad y una tracción diferentes a todo lo que GM haya ofrecido anteriormente y debería permitir que el vehículo llegue a nuevos destinos en los terrenos más desafiantes.

El Hummer EV Edición 1 viene cargado con casi todas las funciones de serie. Éstos incluyen: Rines de 18 pulgadas con llantas todo terreno, suspensión neumática adaptativa, función CrabWalk, cámaras delanteras y debajo de la carrocería, placas protectoras debajo de la carrocería, portón trasero configurable, controlador de enganche de



remolque y freno de remolque.

TREN DE POTENCIA

La potencia combinada del Hummer EV Edition 1 es de 1000 caballos de fuerza. Cuenta con un motor eléctrico que impulsa las ruedas delanteras y dos más que impulsan las ruedas traseras.

El modelo Edition 1 también cuenta con el modo "Watts to Freedom", que permite una aceleración de máxima potencia a 60 mph en 3 segundos. Para lograrlo, el Hummer usa una altura de manejo ajustable, bajando la camioneta a su altura mínima, confirma el estado de las baterías y su capacidad para acceder a la potencia máxima. El conjunto de baterías avanzado en el piso del vehículo está blindado contra daños fuera de la carretera.

La arquitectura de 800 voltios del Hummer EV le permite aprovechar al máximo las últimas estaciones de carga rápida de CC de 350 kW. GMC dice que conectar el Hummer EV a una de estas estaciones ultrarrápidas puede agregar 100 millas de alcance en solo 10 minutos. El rango de crucero se estima en 329 millas con una carga completa.

Las especificaciones exteriores todoterreno tienen un ángulo de aproximación de 49,7 grados, un ángulo de salida de 38,4 grados, un ángulo ventral de 32,2 grados y una profundidad de vadeo de 32 pulgadas. En la configuración estándar, se mantienen sólidos a 41,5 grados para la aproximación, una salida de 31,6





grados, una ruptura de 22,3 grados y una profundidad de vadeo de 26 pulgadas.

ESTILO INTERIOR

El diseño interior del Hummer EV combina el minimalismo futurista con el brutalismo industrial para cumplir con su propósito. Las formas rectangulares que se cruzan y el tablero horizontal se hacen eco de algunos elementos de estilo exterior y la combinación de tapicería en blanco y negro con detalles en bronce le da un aire de elegante opulencia.

Hay mucho espacio para adultos de todas las formas y tamaños en los asientos delanteros y traseros. El acolchado del asiento es un poco firme, pero los asientos brindan apoyo con una amplia gama de ajustes. La amplia pantalla de información y entretenimiento montada en el medio del tablero maneja la mayoría de los controles, pero las dos filas de interruptores físicos debajo brindan un buen respaldo.





Los controles físicos se sienten robustos y resistentes, con crestas para evitar que las manos enguantadas se resbalen. Con la amplia consola central, los paneles transparentes del techo y las ventanas grandes, hay una sensación de amplitud dentro del Hummer EV. Para un verdadero disfrute al aire libre, puede quitar los paneles livianos y guardarlos en la cajuela delantera.

TECNOLOGÍA

El Hummer EV es una potencia tecnológica, con muchas características nuevas y actualiza-

das. Trae una pantalla táctil de 13,4 pulgadas, integración de teléfonos inteligentes Apple CarPlay y Android Auto con conectividad inalámbrica, sistema de sonido Bose de 14 bocinas, carga de teléfono inalámbrico. Los controles de información y entretenimiento y las pantallas son excelentes. Los gráficos nítidos, las cámaras de alta resolución y la miríada de animaciones en pantalla para los modos de manejo hacen que el Hummer EV se sienta verdaderamente premium.

Las propias baterías modulares están diseñadas para maximizar el rendimiento y el control de la temperatura, dice GMC. Y a través de la función Energy Assist en la aplicación del teléfono inteligente, la batería se puede precalentar para maximizar la eficiencia de carga. Una de sus tecnologías todoterreno incluye una larga lista de aplicaciones en el sistema de información y entretenimiento y hasta 18 vistas de cámara para localizar peligros mientras se conduce fuera de la carretera, incluso debajo del vehículo.

SEGURIDAD

Puede operar el vehículo sin la intervención del conductor (manos libres) bajo ciertas condiciones en más de 200,000 millas de caminos habilitados. El último Super Cruise incluye una función de cambio de carril automático, ya que es la versión más reciente del sistema de conducción autónoma Super Cruise de General Motors.

También hay muchas características relacionadas con EV. La función Regen on Demand se puede activar a través de una paleta en el volante y permite la conducción con un solo pedal. De este modo, levantar el pie del acelerador desacelerará el vehículo de manera más agresiva y usará ese impulso para cargar las baterías.

Las ayudas avanzadas para el conductor incluyen: Mitigación de colisión frontal, monitor de punto ciego con alerta de tráfico cruzado trasero, freno automático trasero, sistema de mantenimiento de carril, sistema de cámara de 360 grados y sistema de estacionamiento automático.





redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.









EN CARRETERA

El día de manejo completo, luego de algunas pruebas el día anterior, contó con una combinación de manejo en las autopistas de Phoenix, seguido de un período de dos horas fuera de la carretera. Gracias a una suspensión neumática trucada, dirección en las cuatro ruedas y muchos flancos de neumáticos, el Hummer EV es mucho más dócil de lo que cabría esperar.

Su comodidad de manejo es superior a la de la mayoría de las camionetas de carrocería sobre bastidor y el sistema de dirección trasera hace que los giros en U sean pan comido. El Hummer EV tiene serias capacidades todoterreno. Viene de serie con llantas todo terreno de 35 pulgadas y podrá acomodar llantas de hasta 37 pulgadas.

La prueba en Phoenix sobre un área montañosa, no dejo dudas que el Hummer se puede adentrar en todo tipo de caminos y sin problemas. Entrando a la montaña, la suspensión neumática adaptada se ajustó a las condiciones de manejo y elevó la altura de manejo del vehículo para una mayor distancia al suelo. En el modo de extracción, el cuerpo puede levantar 5,8 pulgadas cuando las condiciones lo exigen.

Los neumáticos Goodyear Wrangler Territory MT de nuestro vehículo de prueba, estuvieron a la altura de la tarea de atravesar la tierra. El camino se estrechó considerablemente en algunos lugares, pero la dirección en las cuatro ruedas



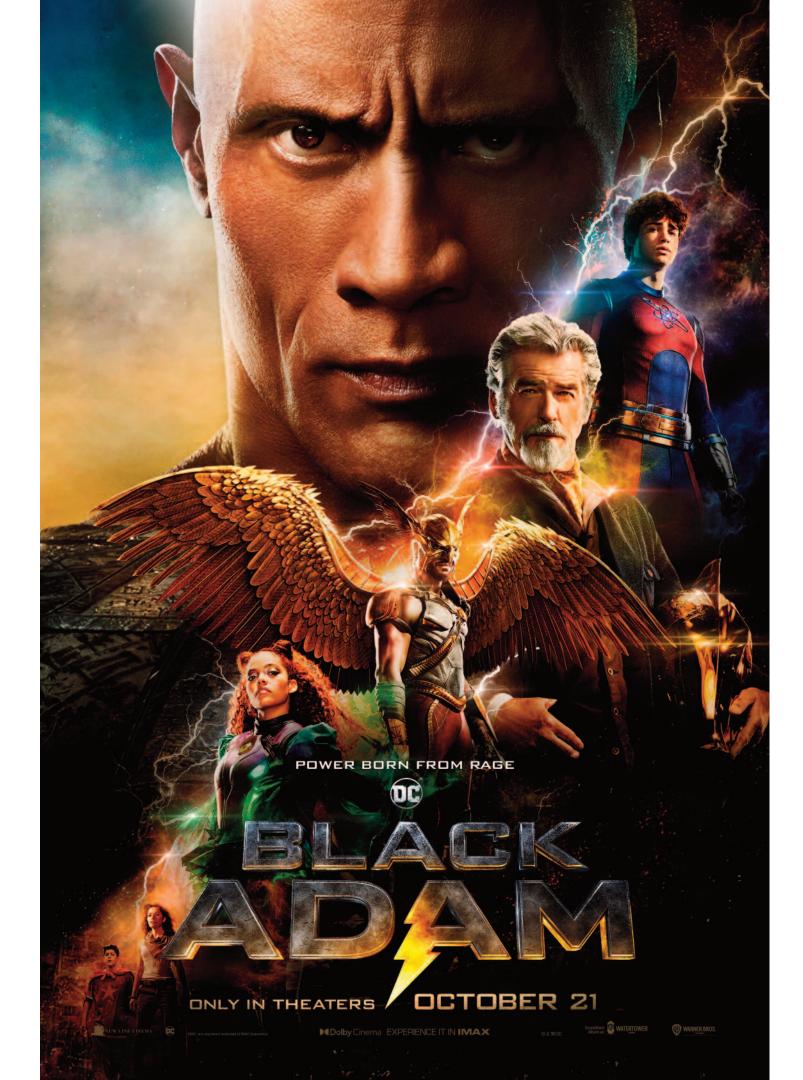


realmente ayudó al sacar la parte trasera y hacer que no tuviera que tomar giros demasiado amplios. Noté que se sentía menos duro que otros vehículos que conduje fuera de la carretera, aunque el camino no tenia grandes dificultades.

La función CrabWalk en la que las cuatro ruedas giran en la misma dirección hasta 10 grados, lo que permite que el vehículo conduzca en diagonal para evitar obstáculos, es verdaderamente útil y puede evitar legítimamente que los conductores dañen sus vehículos. Para acelerar rápido, seleccione el modo de control de lanzamiento Watts to Freedom y el Hummer EV estará listo para arrancar en solo unos segundos. Todo lo que necesita hacer es presionar el pedal del freno hasta el piso, pisar el acelerador y soltar el freno.

El resultado es un lanzamiento explosivo, incluso si no escuchas mucho más ruido que el sonido electrónico sintético que emana de los parlantes. El Hummer EV Edition 1 pulveriza la carretera con los 1.000 caballos de fuerza de sus tres motores. Los cinco modos de conducción de Drive Mode Control (cuatro modos preconfigurados y My Mode configurable por el conductor) permitirán que el conductor adapte el rendimiento del vehículo, incluida la distribución de par, dirección en las cuatro ruedas, altura de manejo, amortiguación de impactos, mapas de aceleración, frenos y mejora del sonido interior.

Los modos se adaptan a una variedad de condiciones de manejo, desde trepar por rocas hasta conducir en carretera e incluso remolcar. Hay mucha desaceleración útil del frenado regenerativo en el modo de manejo de un pedal del Hummer EV; se detiene con tanta fuerza de desaceleración como cualquier otro vehículo eléctrico. Luego de conducirlo durante dos días en entornos dentro y fuera de la carretera, creo que el Hummer EV tiene el potencial de revolucionar el mercado de las nuevas camionetas eléctricas de lujo.





moto: harley-davidson street glide 2022





a Harley-Davidson Street Glide llegó por primera vez al mercado de motocicletas en 2006 y, con cada nuevo lanzamiento, se ha convertido en una fuerza imparable. Pocas personas pensaron que la Street Glide de Harley-Davidson se convertiría en una de las motos de gran turismo más populares en la actualidad. La reciente edición de Street Glide se basa en los éxitos de sus predecesores.

Los entusiastas de las motocicletas o los novatos apreciarán la Street Glide por sus características recientemente mejoradas que la aíslan de competidores cercanos como la Indian Chieftain Limited y la GL1800 Gold Wing de Honda. Para los motociclistas que buscan estilo, comodidad y seguridad, la Street Glide supera todas las expectativas.

La Street Glide sigue siendo la mejor op-



ción para quienes desean personalizar su moto. Al igual que otras Harley-Davidson, esta sigue la larga tradición de rudeza y durabilidad. Aparte de eso, el sonido del motor recuerda a una motocicleta antigua. Las vibraciones que emite el motor mientras conduces son increíbles de sentir. Siempre que sometas esta increíble moto a un mantenimiento de rutina, tienes garantizado un buen tiempo en la carretera.



La mayor mejora con la Street Glide para 2022 radica en el motor. Harley finalmente descartó el Twin Cam y diseñó el Milwaukee-Eight para volver al tren de válvulas de una sola cámara, y puedes anotarnos como fanáticos. El motor tiene una enorme cilindrada de 1,917 cc (117 pulgadas cúbicas). Sí, eso es un poco de agitación masiva, pero Harley afinó gran parte de la sacudida típica del V-Twin para convertirlo en la generación de motores más suave que jamás haya salido de Milwaukee.





La compresión es de 10.2 a 1, por lo que puedes olvidarte de llenar el tanque en la bomba de gasolina barata. La Street Glide produce 127 lb-pie de torque a 3,750 rpm. HD no ha publicado los caballos de fuerza, pero corre el rumor de que la métrica es algo en los 105 HP, no es que importe, es el torque la cifra que debes conocer para saber qué tanto empuja una moto (y cuánto pesa, claro, pero es un gran indicador).



Los sistemas electrónicos de alto nivel, en general, se han filtrado desde los triciclos y modelos CVO, pero si deseas todas las ventajas electrónicas que se encuentran bajo el paraguas Reflex Defensive Rider Systems, tendrás que comprarlas de la lista de equipos opcionales. Los frenos vinculados electrónicos son la única maravilla que forma parte del equipamiento estándar.

La inyección electrónica de combustible ayuda a cumplir con las emisiones y alcanzar

la clasificación de millaje de 43 mpg. Una transmisión de seis velocidades reduce las relaciones para proporcionar velocidades de carretera de bajo estrés, y la potencia va a la rueda trasera a través de una transmisión por cadena. La velocidad máxima de la Street Glide es de 110 mph, regulada.

DISEÑO

Como todas las motos más tradicionales de Harley, la Street Glide tiene sus raíces en la antigüedad. Todo comienza con el amplio chasis "FL" y la parte delantera familiar para cualquier fanático de la marca desde hace mucho tiempo. La salpicadera delantera es una unidad de longitud completa que tiene lados relativamente altos para dejar visible la mayor parte de la rueda delantera y evita cualquier tipo de accesorios cromados para una apariencia limpia.







Los cubre amortiguadores oscuros de la horquilla se olvidan del brillo junto con una abrazadera de horquilla igualmente negra que monta las señales de giro delanteras. Sin embargo, es el carenado Batwing y el parabrisas lo que realmente define la parte delantera y le da a la "SG" su inconfundible silueta.

Probado en túnel de viento y proporcionado para reducir la resistencia y mejorar la penetración, el carenado delantero alberga un faro sencillo. Debajo del faro, las rejillas de ventilación desvían parte del aire entrante hacia la bolsa protectora detrás del vidrio, lo que proporciona un margen de amortiguación bajo donde se encuentran la bolsa y la estela. En la parte superior, un parabrisas ahumado y recortado define las líneas superiores bastante limpias creadas por los espejos escondidos detrás de las puntas de las alas del murciélago. Aquí no abarrotarán la línea de vuelo.

Un cuarteto de indicadores analógicos redondos en el carenado interior se combinan con el conjunto habitual de luces indicadoras para manejar la mayor parte de la instrumentación. El sistema The Boom! Box 4.3 es la verdadera obra maestra aquí con su interfaz de pantalla táctil a color que le permite pellizcar, deslizar y arrastrar a través de los diversos menús y selecciones que presentan métricas críticas junto con opciones de entretenimiento.

Un par de parlantes transmiten las melodías del receptor AM/FM, Weather Band o SiriusXM, o transmiten sus propias canciones desde sus dispositivos móviles a través de una conexión USB. Una conexión Bluetooth conecta tu casco a la red para una funcionalidad de teléfono móvil manos libres con capacidad de reconocimiento de voz para que pueda recibir una llamada telefónica de manera segura mientras está en marcha.

El sillín se eleva sobre el borde posterior del tanque para amortiguar cuando se frena con fuerza. Es un asiento bonito y lujoso que forma una cómoda pala para ahuecar y acunar tu trasero a una altura baja de 26.1 pulgadas del suelo. Esto no solo te coloca "dentro" de la bicicleta más que "sobre" ella, sino que también hace fácil que los conductores no muy altos lleguen al piso a pesar de la anchura de la SG. Hay un buen salto hacia el p-pad, por lo que el pasajero obtiene el beneficio de los asientos del estadio a pesar de que el acolchado se estrecha casi al estilo Mustang, por lo que se









trata más de la apariencia y menos de la comodidad.

Las alforjas laterales rígidas brindan 2.3 pies cúbicos de almacenamiento con una operación de un solo toque. One-touch hace que sea fácil de abrir, incluso con guantes, por lo que no tiene que dejar sus compras en el suelo para quitar la tapa. El borde posterior presenta una salpicadera trasera completa con rellenos para eliminar el espacio entre las bolsas y la parte trasera. Una barra para los bigotes para los guiños y un portaplacas montado bajo en el centro.

En definitiva, un viaje muy bagger-tastic que alcanza todos los puntos importantes de diseño. Muestra que HD todavía tiene lo que se necesita para combinar el diseño histórico con el rendimiento moderno.





CHASIS

Los miembros tubulares de acero conforman el esqueleto de doble cuna de la Street Glide que soporta completamente el tren motriz y deriva gran parte de su fuerza de una columna vertebral pesada. Todavía no hay valores ajustables en los componentes de la suspensión delantera, pero la tecnología Showa Dual Bending Valve





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR: V-twin de 107 ci (1,917 cc) **POTENCIA:** 107 HP y

127 lb-pie TRANSMISIÓN: 6 ve-

TRANSMISIÓN: 6 velocidades, por cadena.

TANQUE: 6 galones

SUSPENSIÓN:

Horquilla Showa de 49 mm y dos amortiguadores

FRENOS: Discos de 300mm con calipers de 4 y 2 pistones.

PRECIO: Desde \$29,999

ofrece una conducción que es muy superior a la simple vainilla para un compromiso aceptable.

En la parte trasera, un conjunto de amortiguadores de emulsión brindan una conducción cómoda con un volante para ajustes de precarga rápidos y fáciles sin el beneficio de herramientas o incluso de rodillas sucias. Simplemente busca debajo de tu muslo derecho desde el asiento del piloto y márcalo justo donde lo deseas.

Con toda la masa que tiene la Street Glide, tanto visual como real, uno pensaría que calificaría como una motocicleta "grande". Sin embargo, los centros de las llantas están distantes 64 pulgadas, que es aproximadamente lo mismo que en la gama Softail. Un rin delantero de 19 pulgadas crea una agradable compensación visual contra la parte trasera de 16 pulgadas. Los neumáticos 130/60 y 180/65, delantero y trasero respectivamente, completan el chasis rodante. Los frenos reflejan la masa que necesitan controlar con pinzas dobles de cuatro pistones en la parte delantera y rotores grandes. El ABS, una maravilla en cuestión de seguridad, forma parte del equipamiento de serie.

La Harley Davidson Street Glide 2022 Vivid Black cuesta \$29,999, si la prefieres en gris mate, hay que pagar unos 600 dólares adicionales. El control de crucero y la seguridad son estándar, y nuestros hermanos y hermanas en California pueden esperar un golpe de emisiones de \$200. El sistema RDSR que aumenta considerablemente la seguridad te quitará unos mil billetes verdes más.







Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®] Dormitorio, hacemos que nuestro trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo. Escanea con lu teléfono cema accede

