

LEXUS RZ 450E

BENTLEY BATUR

NISSAN ARMADA 2023

automundo

NOVIEMBRE DE 2023 • AÑO MMXXIII • NO 474

www.automundomagazine.com



DEL MES

VALKYRIE

El nuevo Valkyrie Spider es un emocionante siguiente paso en la progresión de la línea de sangre Aston Martin Valkyrie y es el Aston Martin descapotable más rápido y extremo hasta la fecha.

CAMIONETA



**CHEVROLET
COLORADO 2023**

Cuando tienes una pickup que luce tan bien como la Silverado, no es mala idea darle un poco de su ADN a su hermana menor. La más reciente Colorado tiene una apariencia moderna, con formas geométricas complejas en la carrocería y alrededor de la parrilla, que la hacen muy atractiva.





Sin compromisos



PAG. 14

Aston Martin Valkyrie Spider

El nuevo Valkyrie Spider es un emocionante siguiente paso en la progresión de la línea de sangre Aston Martin Valkyrie y es el Aston Martin descapotable más rápido y extremo hasta la fecha.

20

El año pasado conduje por la misma carretera tanto en un Bentley GT como en un Honda Civic Type R, y el NISMO recorría ambos por tres curvas. Pero este nivel de desempeño conlleva un compromiso, y de hecho hay compromisos.

SEDÁN



30

El Batur es el último Bentley que utiliza el motor W12 biturbo de 6.0 litros de la marca, y la marca lo está lanzando con fuerza. Esta versión genera 740 caballos de fuerza en lugar de 710 hp en otras iteraciones.

DE LUJO



40

El BMW XM del 2023 es un SUV de lujo de altas prestaciones completamente nuevo que utiliza un sistema de propulsión híbrido enchufable y un estilo escandaloso para definir un nuevo nicho para sí mismo.

SUV



48

El Subaru Impreza ha sido un automóvil compacto popular para los compradores que buscan rendimiento, desde su introducción al mercado de los EE. UU. hace 30 años.

COMPACTO



ISUZU CONTRATA EL CAMIÓN ADECUADO PARA EL TRABAJO



ISUZU N-SERIES DE GASOLINA

OBJETIVO PROFESIONAL

- Ser el camión mediano de cabina baja adelantada, poderoso, versátil, económico y durable para tu negocio.

HABILIDADES

- Visibilidad y maniobrabilidad superiores gracias al diseño cab-over de Isuzu.
- Amplia variedad de opciones, disponibles en Clase 3 a 5.
- Excepcional capacidad de carga: GVWR de hasta 19,500 lbs.
- Flexibilidad para las necesidades de tu negocio: distancias entre ejes de 109 a 176 pulgadas para carrocerías de hasta 20 pies.
- Cabinas estándar y Crew disponibles, con espacio hasta 7 personas.
- Potencia para hacer el trabajo: motor 8 cilindros GMPT L8T de 6.6 litros con 350 HP y 325 lb-pie de torque, y una transmisión automática de 6 velocidades.

EXPERIENCE

- El camión de cabina baja adelantada más vendido en Estados Unidos desde 1986.

REFERENCES

- 350,000 camiones medianos construidos por Isuzu registrados a clientes satisfechos, que están en el camino hasta el día de hoy.

**PARA ENTREVISTAR A ESTE CANDIDATO,
CONTACTA HOY A TU DISTRIBUIDOR ISUZU**

WWW.ISUZUCV.COM



SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 25



INDIAN PURSUIT

Si quieres competir en el disputado segmento de turismo en Estados Unidos, necesitas una moto 100% enfocada a disfrutar el viaje. Y eso es justamente lo que mejor hace la Pursuit, pues es increíblemente cómoda tanto para piloto como pasajero, además de estar impulsada por un potente motor y con una plétora de ayudas electrónicas que harán más fácil tu vida.

54

Durante décadas, el nombre GTI ha sido sinónimo de los deportivos compactos de Volkswagen. ¡El Golf GTI, Scirocco GTI, Polo GTI y más! GTI son todos iconos. Volkswagen catapultó ahora el ADN del GTI a la era de la movilidad eléctrica con el nuevo ID. Concepto GTI.

CONCEPTO



62

El Subaru Impreza ha sido un automóvil compacto popular para los compradores que buscan rendimiento, desde su introducción al mercado de los EE. UU. hace 30 años. Gracias a su tracción total estándar, el Impreza ha tenido mucha influencia sobre este último grupo demográfico de compradores. Ahora hay un Impreza del 2024 rediseñado que espera que despierte el interés.

SUV



automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Leslie Johnson
[leslie.johnson@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals
Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2023 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



Encuentra la nueva App de automundo para iPad, iPhone y Android ES GRATIS!



Available on the App Store



WHY MARKETERS ARE RETURNING TO TRADITIONAL ADVERTISING

Digital marketing technologies and their ecosystems have dominated growth in marketing budgets for over a decade. As consumers have shifted their attention from stationary media to perpetual media on the go, traditional advertising lost some of its appeal. In turn, marketers pivoted investments from television, radio, newspaper, events, and outdoor advertising to digital channels, from TikTok to TechTarget. For the last decade, marketers have consistently predicted that their traditional advertising spending would decline. According to data from the 28th Edition of The CMO Survey, on average, marketers reported an annual decrease in traditional advertising spending of -1.4% between February 2012 and 2022, compared to an annual increase of 7.8% for overall marketing budgets during this same period.

However, recent evidence suggests that a shift is underway. In contrast to the historical trend, in August 2021 and February 2022, marketers predicted that traditional advertising spending would increase by 1.4% and 2.9%, respectively. Consumer-facing companies are leading the shift, with B2C service companies predicting the largest increase in traditional advertising spending (+10.2%), followed by B2C product companies (+4.9%). Further, and somewhat ironically, companies that earn 100% of their sales through the internet are leading this inflection – predicting an 11.7% increase in traditional advertising spending over the next 12 months. So, why is traditional advertising on the rise, and will the trend continue? We see seven drivers behind the shift.

1. BREAKING THROUGH THE DIGITAL CLUTTER.

As consumers are spending most of their waking hours online, it seems they are becoming increasingly numb to conventional digital advertising and engagement. They report frustration

and negative brand association with digital advertising clutter that prevents them from reading an article, watching a video, or browsing a website. For example, a HubSpot survey found that 57% of participants disliked ads that played before a video and 43% didn't even watch them. As a result, marketers are looking for a way to cut through the noise.

Traditional ads, on the other hand, are experiencing increased engagement. MarketingSherpa reports that more than half of consumers often or always watch traditional television advertisements and read print advertisements that they receive in the mail from companies they are satisfied with. Indeed, research by Ebiquity suggests that traditional media channels – led by TV, radio, and print – outperform digital channels in terms of reach, attention, and engagement relative to costs. This performance differential is amplified as costs of online advertising have increased, especially when accounting for impression, click, and conversion fraud – whereas the costs of traditional media have fallen. It simply makes good economic sense to rebalance spending away from digital clutter.

2. CAPITALIZING ON CONSUMERS' TRUST IN TRADITIONAL ADVERTISING.

The same MarketingSherpa survey found that the top five most trusted advertising formats are all traditional, with customers trusting most print advertising (82%), television advertising (80%), direct mail advertising (76%), and radio advertising (71%) to make purchasing decisions. Similarly, it found that British and American consumers trust traditional advertising such as television, radio, and print more than social media advertising. As a result, marketers can use traditional advertising to build brand credibility and trust with jaded buyers. **am**

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

Shell
ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



Enchufa, Enciende y Vámonos

Mitsubishi anunció que exhibirá el Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid del 2023 en la próxima Electrify Expo en San Francisco. El SUV híbrido enchufable Outlander 2023, que ha recibido múltiples premios y ha disfrutado de excelentes críticas de los medios y los clientes, estará en exhibición estática y disponible para pruebas de manejo en cada evento de Electrify Expo en este 2023.

El próximo espectáculo se llevará a cabo en San Francisco en Alameda Point los días 24 y 25 de junio, con visitas posteriores a Washington, D.C., Nueva York, Seattle, Miami y Austin, Texas.

Desde el Outlander Plug-in Híbrido ES del 2023 de nivel de entrada a \$39,8452 dólares hasta la Edición 40.º Aniversario de gama alta a \$49,9952 dólares, que es el modelo insignia de Mitsubishi para siete pasajeros, y es el vehículo mejor equipado y más conectado que la marca haya tenido. vendido en los EE.UU.

Todos los niveles de equipamiento ofrecen 38 millas de autonomía totalmente eléctrica, hasta 420 millas de autonomía general, y los modelos SEL y superiores son los únicos EV híbridos enchufables del mercado masivo con capacidad de carga rápida de CC, capaces de llenar el paquete de baterías de 20kWh al 80% de su capacidad en solo 38 minutos.

"Electrify Expo es el lugar perfecto para presentar el galardonado Outlander Plug-in Hybrid 2023 a los clientes que buscan dar un paso inicial hacia la movilidad electrificada", dijo Mark Chaffin, presidente y director ejecutivo de MMNA. "Como líder en electrificación, el Outlander Plug-in Híbrido es un primer paso lógico para muchos consumidores motivados por la conciencia ambiental, pero que pueden no estar listos para apostar solo por la energía de la batería.

El Outlander Plug-in Híbrido del 2023 combina la conducción limpia y silenciosa de un vehículo eléctrico con el alcance y la facilidad de repostar gasolina.

Cuando los clientes vean el exquisito estilo exterior e interior junto con la tecnología avanzada y la



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

CALENDARIO DE LA EXPO ELECTRIFY 2023

- 18-21 de mayo Centro de Convenciones de Long Beach, California
- 24-25 de junio Alameda Point San Francisco
- 22 y 23 de julio Estadio RFK Washington, D.C.
- 12 y 13 de agosto Nassau Coliseum Long Island, Nueva York
- 9-10 de septiembre Marymoor Park Redmond, Washington
- 14-15 de octubre Recinto ferial de Miami Dade Miami
- 10-12 de noviembre Circuito de las Américas Austin, Texas

Para obtener más información sobre Electrify Expo, visite www.electrifyexpo.com

facilidad con la que el vehículo cambia de los respectivos trenes motrices, estamos seguros de que querrán un Outlander en su camino de entrada".

Desde su lanzamiento en diciembre de 2022, el Outlander Plug-in Híbrido del 2023 ha obtenido premios y elogios de los medios por su estilo interior y exterior, dinámica de manejo, sistema de tracción en las cuatro ruedas Super All-Wheel Control (S-AWC)5 y combinación de sistemas de propulsión eléctricos y de gasolina.

Electrify Expo es el festival de vehículos eléctricos número uno en América del Norte y atrae a más consumidores curiosos que cualquier otro evento en el país.

Con más de un millón de pies cuadrados de pantallas, junto con un componente robusto de prueba de manejo, Electrify Expo brinda a los asistentes una experiencia de inmersión total en el mundo de la electrificación de vehículos con la oportunidad de "probar antes de comprar". 



Herencia Hispana

Como motivo de celebrar el inicio de Mes de la Herencia Hispana, el conductor de NASCAR Daniel Suárez, el único mexicano en la serie de la Copa Nascar, reveló un nuevo diseño de pintura para su vehículo No. 99 en colaboración con Minute Maid Aguas Frescas, y listo para participar en la carrera Bank of America Roval 400 el 8 de octubre en Charlotte, NC.

DETALLES

Acerca de Suárez: nacido en México y piloto de Coca-Cola Racing Family, Suárez se convirtió en el primer mexicano en ganar la competencia NASCAR Cup Series con su victoria en Sonoma en el 2022 y orgullosamente compartía sus raíces mexicanas en su auto de carrera cada semana.

Daniel y sus Amigos (#DanielsAmigos), su club de fans creado en asociación con Coca-Cola y NASCAR, tiene casi 500K vistas en TikTok, incluyendo a una comunidad unida de aficionados hispanos. Compromiso de Coca-Cola con la comunidad hispana y NASCAR: La asociación de Coca-Cola con Daniel Suárez reconoce los logros históricos de un piloto hispano en un deporte predominantemente estadounidense.

Presentado formalmente en la sede de Coca-Cola en Atlanta, este esquema de pintura se presenta inmediatamente después del hito de 25 años de la participación de The Coca-Cola Company con NASCAR. Diseño: El nuevo diseño presenta imágenes vibrantes de Minute Maid Aguas Frescas que reflejan sus tres sabores distintivos junto con un giro divertido en el lema divertido y de doble sentido de la marca: "Refreshing AF". 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com



Kia o Hyundai:

¿Cuál de las dos marcas coreanas está llevando la delantera en el mercado hispano de EE.UU.?

Kia cerró el mes de junio con 70,495 unidades totales, un aumento del 8 por ciento con respecto al mismo período del año pasado, marcando el undécimo mes consecutivo de crecimiento de ventas año tras año. Además, Kia estableció un récord de volumen de todos los tiempos en la primera mitad de 394,333 vehículos, un 18 por ciento más que en la primera mitad del 2022.

Por su parte, Hyundai reportó ventas totales en junio de 69,351 unidades, un aumento del 10% en comparación con junio de 2022, pero menos que Kia. Hyundai vendió 394.613 vehículos en el primer semestre con un aumento del 15 % respecto al mismo período del año pasado.

Si a mitad del año Hyundai le lleva solo 280 unidades de más vendidas que Kia, y viendo a Kia avanzar desde hace dos meses, se estima que llegado a fin de año Kia pasará en ventas totales a Hyundai, una tendencia que se da en varios países, pero muchos más en México.

No olvidemos que Hyundai es el mayor fabricante de autos coreanos y tiene una gran porcentaje de acciones de Kia, por lo que tanto Hyundai como Kia y Génesis, la marca de lujo de Hyundai, son parte del Grupo Hyundai.

AHORA, PORQUE KIA ESTÁ SUPERANDO ÚLTIMAMENTE A HYUNDAI EN LOS ESTADOS UNIDOS ?

Se pueden sacar muchas conclusiones al respecto, pero mi propia conclusión es que Kia está haciendo las cosas bien con los Hispanos de Estados Unidos, y se apoya en que Kia es mas popular que Hyundai en México, y dado esto con el 62% (aproximado) de Hispanos en los Estados Unidos de origen Mexicano, la respuesta viene de ahí. Pero me sigo preguntando, ¿Será esta la respuesta ?.

Hyundai tiene a un todopoderoso como presidente, José Muñoz, que llevó a Nissan al tope de ventas en México, posición que todavía mantiene, y llevó a Nissan al segundo puesto



del mercado Hispano en los Estados Unidos detrás del inamovible Toyota, (hoy Nissan cayó al 5th puesto), y a récord de ventas de la marca en el mercado general de los Estados Unidos.

Entonces la pregunta que muchos analistas se hacen: Porque Kia está empezando a superar a Hyundai en los Estados Unidos, es una tendencia que seguirá ?.

MI OPINIÓN:

La publicidad de los dos marcas es competitiva en el mercado general y en el mercado hispano, (a pesar de que no apoyan a los medios minoritarios y solo lo hacen con las grandes cadenas), pero y ahí donde digo, pero, en donde Kia se hace más fuerte para que esta tendencia de superar en ventas a Hyundai esté resaltando más y más ?.

Para mi entender y como experto en el área por más de 35 años, Hyundai tenía las mejores relaciones hispanas del mercado hace un tiempo, con dos super relacionistas públicos, uno de nombre Ariel y otro Yvonne, pero su agencia cerró y Hyundai decidió no darle tanto poder a estos dos súper agentes hispanos. Mientras tanto, Kia tiene una super estrella de las relaciones públicas, de nombre Denisse, y la marca coreana aprovecha esa tendencia con su estrella, que está pendiente 24/7 de los medios hispanos, tanto grandes como pequeños.

Con el avance de los medios minoritarios, a decir: pequeñas páginas web, periódicos comuni-

tarios, bloggers, influencers, pequeñas asociaciones hispanas de cada ciudad y escritores independientes, mucho del dinero invertido en publicidad para las grande cadenas va a la basura, ya que hoy es muy difícil que un canal abierto tenga una audiencia que pueda comprar un automóvil nuevo.

Si alguno no cree en esto, pues vaya a un centro comercial visitado por hispanos, y pregunte a unas 30 personas que anuncio de autos vio y le gusto en la TV. Nuestro grupo de trabajo realizó una encuesta en un centro comercial, y solo uno de más de 30 nos dijo que se acordó de un anuncio de un Mustang. Los demás ni ven anuncios en canales abiertos. Si juntamos a las tres marcas del Grupo Hyundai, el Grupo ya supera a Honda en el segundo puesto de ventas en el mercado hispano, y si esa tendencia sigue, las marcas coreanas son las únicas que pudieran relevar del trono a la omnipotente Toyota.

Pero hoy la batalla es interna entre los fabricantes coreanos, y si los ponemos en el ring, de un lado tenemos al poderoso y venerado Hyundai de Jose Muñoz, y del otro una marca con un simple nombre de pronunciar, Kia, con sus divertidos y fiables modelos. En un tiempo fue David contra Goliath. Ya no. Está en verse quién será el ganador, todavía falta para finales de año. Pero la lucha será interesante, como la mejor partida de ajedrez de la historia, entre Fischer contra Spassky. Hyundai contra Kia. Quién saldrá ganador en ventas.....está por verse. 

automundo



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



del mes: **aston martin** valkyrie spider

LADY KILLER

Aston Martin Valkyrie Spider

El nuevo Valkyrie Spider es un emocionante siguiente paso en la progresión de la línea de sangre Aston Martin Valkyrie y es el Aston Martin descapotable más rápido y extremo hasta la fecha. »





THE HEART
OF RACING

1 2 de agosto de 2021, Monterey, California: El nuevo Valkyrie Spider, presentado hoy en el Concours d'Elegance de Pebble Beach, es un emocionante siguiente paso en la progresión del linaje Aston Martin Valkyrie. Promete una experiencia aún más intensa. Uno moldeado por el inmejorable estímulo sensorial que conlleva la conducción con el techo descubierto en uno de los hipercoches más extremos del mundo. Uno que ofrece la experiencia más comparable a la de un coche de F1®, sin limitarse a la pista.

La búsqueda del lujo descapotable conlleva el desafío de garantizar que la experiencia principal se mantenga fiel a los exigentes objetivos de rendimiento de Aston Martin y Adrian Newey para el programa original Aston Martin Valkyrie. Dado que esto posicionó a Valkyrie a la vanguardia del diseño e ingeniería de hipercoches, significa que Valkyrie Spider se ha beneficiado de soluciones de ingeniería únicas nacidas de los talentos combinados de Aston Martin y Red Bull Advanced Technologies (RBAT).

Si bien el exclusivo tren motriz híbrido V12 de 1155 CV del Aston Martin Valkyrie permanece sin cambios, el Valkyrie Spider ha recibido re-



visiones en su estructura de fibra de carbono, además de una recalibración precisa de los sistemas aerodinámicos activos y de chasis activo. Todo con miras a mantener un rendimiento óptimo del Valkyrie cuando se conduce con el

techo descubierto. La clave del rendimiento sin precedentes del Valkyrie Spider es su construcción ultraligera y su paquete aerodinámico de alta carga aerodinámica.

Las superficies superiores del cuerpo de la



cabina en forma de lágrima y los contornos de la bañera inferior siguen la envolvente de espacio disponible entre los enormes túneles Venturi de longitud completa que corren a ambos lados del piso de la cabina. Estos túneles, que extraen enormes cantidades de aire debajo del coche para alimentar el difusor trasero, son la clave para generar los extraordinarios niveles de carga aerodinámica del Aston Martin Valkyrie Spider (>1.400 kg a 240 km/h en modo pista) y, al mismo tiempo, mantienen las superficies superiores de la carrocería libres de elementos aerodinámicos adicionales. dispositivos que estropearían la pureza del estilo descapotable.

Siguiendo el mismo espíritu exigente del Valkyrie y con sólo una diferencia marginal de peso con respecto al Coupé, el Valkyrie Spider sigue siendo un paquete por excelencia de soluciones eficientes y livianas. Capaz de alcanzar una vMAX de 330 km/h+ con el techo quitado (350 km/h+ con el techo puesto), es el Aston Martin descapotable y legal en carretera más rápido y extremo jamás construido. El Valkyrie Spider, que ofrece niveles de rendimiento LMP1, está simulado para establecer tiempos de vuelta impresionantes, que normalmente no se pueden lograr en un automóvil de carretera. >>

PRODUCCIÓN LIMITADA A

85

UNIDADES EN TODO EL MUNDO Y ENTREGAS PROGRAMADAS PARA COMENZAR EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2022



La misma cabina centrada en el conductor se encuentra en el corazón del Valkyrie Spider. Altura baja desde la cadera hasta el talón inspirada en la F1 y posición del asiento casi central, junto con un arnés de seguridad de 6 puntos para mantener a los ocupantes seguros en el automóvil. Un sistema de cámara de visión trasera central junto con sensores de estacionamiento delanteros y traseros ayudarán al conductor tanto a velocidades altas como bajas, con pantallas ubicadas justo encima del panel de instrumentos.

Valkyrie Spider cuenta con un techo liviano removible hecho a medida que consta de un panel central de fibra de carbono, que se fija a la bañera en la parte trasera y al borde del parabrisas en la parte delantera, junto con un par de ventanas de techo de policarbonato, con bisagras a cada lado. Al abrir las puertas, el techo se puede levantar y guardar fácilmente. Se han realizado modificaciones en la cabina de fibra de carbono para soportar los paneles del techo removibles y el diseño de lujo con techo abierto, así como nuevas puertas. Las puertas diédricas ahora con bisagras frontales, exclusivas de Valkyrie Spider, han sido rediseñadas para inclinarse hacia adelante.



La tarea de implementar estos cambios será completada por el equipo de ingeniería de Aston Martin, que también es responsable de gestionar el proceso de prueba y verificación. El uso extensivo de potentes herramientas de simulación significa que el desarrollo del Valkyrie Spider ya está en marcha, antes de la construcción y las pruebas físicas de los primeros prototipos de desarrollo.

El director ejecutivo de Aston Martin, Tobias

Moers, dijo: "El Aston Martin Valkyrie es producto de una innovación y tecnología increíbles, pero, sobre todo, siempre ha sido emoción. Con Valkyrie Spider llevamos esa pasión y emoción al siguiente nivel. La experiencia de conducción promete ser realmente sensacional. El sonido de ese motor V12 de 6,5 litros acelerando a más de 11.000 rpm sin el techo es algo que no puedo esperar a escuchar".

El director técnico de Red Bull Racing,



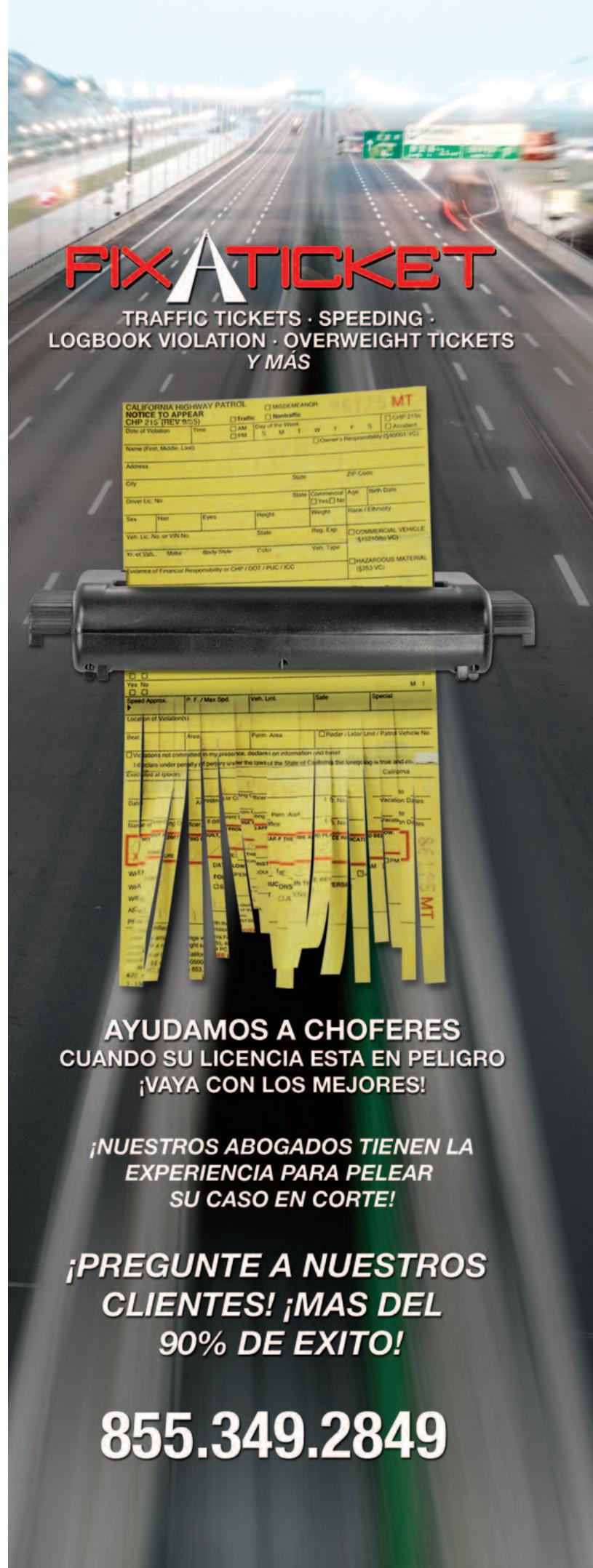
LA COMBINACIÓN DE AERODINÁMICA Y RENDIMIENTO INSPIRADOS EN LA F1

COMBINADOS CON UNA CONDUCCIÓN CON TECHO ABIERTO PERSONIFICA LA VERDADERA EXPERIENCIA DE UN AUTO DE FÓRMULA UNO, EN LA CARRETERA.

Adrian Newey, dijo: "Desde el principio del proyecto Aston Martin Valkyrie, fuimos impulsados por objetivos exigentes que iban mucho más allá de cualquier coche de carretera anterior y el Valkyrie Spider aporta ese mismo espíritu al hipercoche de cabina abierta. categoría. Lo que ves es un simple panel de techo removible, pero el desafío de permanecer fiel al concepto Valkyrie era todo lo contrario. Mantener el rendimiento aerodinámico con el techo quitado era de suma importancia, además de mantener cualquier aumento de peso inevitable al mínimo y maximizar el disfrute para el conductor".

Tras una demanda sin precedentes, los 85 ejemplares del Valkyrie Spider tienen más de suscripciones y las asignaciones comenzarán en breve, disponibles en versiones con volante a la izquierda y a la derecha, con las primeras entregas programadas para el segundo semestre de 2022.

Valkyrie Spider se exhibirá en el Pebble Beach Concours d'Elegance en Monterey, California (EE. UU.) del 12 al 15 de agosto de 2021, y se podrá ver solo con invitación. 



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL NOTICE TO APPEAR
 CHP 215 (REV 9/05)
 Date of Violation: _____ Time: _____
 Name of (First, Middle, Last): _____
 Address: _____ State: _____ ZIP Code: _____
 City: _____ State: _____
 Driver Lic. No.: _____ State: _____ Commercial: Yes No Age: _____ Birth Date: _____
 Sex: _____ Hair: _____ Eyes: _____ Height: _____ Weight: _____ Race / Ethnicity: _____
 Veh. Lic. No. or VIN No.: _____ State: _____ Reg. Exp: _____
 Yr. of Yrb.: _____ Make: _____ Body Style: _____ Color: _____ Veh. Type: _____
 Evidence of Financial Responsibility or CHP / DOT / PUC / ICC HAZARDOUS MATERIAL (\$353 VC)

Speed Approx. _____ P. F. / Max Spd. _____ Veh. Lmt. _____ Date: _____ Special: _____
 Location of Violation(s): _____
 Sign: _____ Area: _____ Perm. Area: _____ Radar / Lidar Unit / Patrol Vehicle No.: _____
 I declare under penalty of perjury under the laws of the State of California the foregoing is true and correct.
 Date: _____ Address of CHP Officer: _____
 Name of Issuing Officer: _____
 Signature of Issuing Officer: _____
 Date of Issuance: _____
 Date of Violation: _____
 Location of Violation: _____
 Sign: _____ Area: _____ Perm. Area: _____ Radar / Lidar Unit / Patrol Vehicle No.: _____

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



sedán: nissan z nismo

EL NISMO

es el
mejor

Nissan Z Nismo

El año pasado conduje por la misma carretera tanto en un Bentley GT como en un Honda Civic Type R, y el NISMO recorría ambos por tres curvas. Pero este nivel de desempeño conlleva un compromiso, y de hecho hay compromisos.

POR: AUTOMUNDO / EDGARDO IORIO

El nuevo NISMO Z solo viene con una transmisión automática, lo que para algunos, incluido un editor general de una publicación verdaderamente entusiasta, es

un factor decisivo. Como persona con "Gas" y "Clutch" tatuados en las pantorrillas correspondientes, estoy desanimado. Soy un conservacionista acérrimo de la caja de cambios manual y solo gasto mi dinero en lugares donde la palabra "fila" describe cómo se cambian las

marchas. Hay otros como yo y se han hecho escuchar en mis comentarios de Instagram. Te escucho. Nissan te escucha. Pero por ahora, este es el auto, así que juzguemos el trabajo de NISMO por lo que es y no por lo que no es.

El año pasado, conduje el Nissan Z comple-



tamente (bueno, en su mayoría) nuevo en un caluroso día de verano en las afueras de Las Vegas. Di algunas vueltas en el LVMS Outfield Road Course y luego hice un largo viaje por el Valle del Fuego. Y lo que descubrí fue que el Z era un auto deportivo cotidiano encantador y

completo con su propio carácter, algo cada vez más importante a medida que BMW impulsa a los Toyota y Subaru impulsa... a los Toyota.

Pero los límites de la Z se encontraron... en los límites. Al igual que otros autos deportivos de nivel básico como el Mustang GT y el Toyota GR86, Nissan

encontró un equilibrio con el "Performance" Z estándar mediante el cual los propietarios podían usar los autos todos los días, incluso en caminos urbanos de mala calidad, y no odiarse a sí mismos. La suspensión respondía pero dócil, los frenos eran adecuados y el motor tenía buena potencia. >>

El paquete completo era bueno para un conductor diario flexible o un excursionista. Pero cuando se lo empujaba en la pista, particularmente en el calor del verano de Nevada, el Z presentó su compromiso rápidamente. Los frenos y los neumáticos se calentaron y cedieron después de unas pocas vueltas, y si bien el auto se manejó de manera predecible, simplemente no fue tan agudo, pegajoso o agachado como requeriría un verdadero entusiasta. Si bien en ese momento pensé que el mercado de repuestos daría un paso al frente y participaría, la fábrica trabajó en segundo plano para llevar el Z al siguiente nivel.

¿Y adivina qué? Lo ha logrado. El NISMO Z es un auto deportivo brillante, rápido y enfocado. Es de lejos el mejor auto que he conducido con una insignia NISMO en la última década.... Comienza muy por debajo de la piel, donde NISMO ha agregado refuerzos estructurales alrededor de la dirección y los soportes de la suspensión delantera y trasera, lo que logra un aumento del 12 % en la rigidez lateral y del 2,5 % en la rigidez torsional. Todo lo imaginable es más firme y ajustado: el NISMO tiene mayores índices de resorte, un tubo amortiguador más grande, casquillos más rígidos y barras estabilizadoras más grandes. Las ruedas forjadas RAYS son más livianas, anchas y resistentes que las del auto base, y rodean frenos delanteros más grandes de 380 mm y 4 pistones de Akebono, envueltos en neumáticos Dunlop SP Sport Maxx 200, 10 mm más grandes en la parte trasera, en cuclillas a 285 mm. .

En el exterior, un paquete aerodinámico integral y de buen gusto agrega "carga aerodinámica significativa y enfriamiento significativamente mejorado en la pista", según Nissan, aunque no puede proporcionar cifras exactas en este momento. La nueva boca más ancha presenta una malla más delgada para alimentar el radiador más grande, los canards dirigen el flujo de aire alrededor de las ruedas delanteras y el parachoques trasero de fondo ancho limpia el aire que sale de la popa.

Aunque el NISMO Z tiene asientos operados manualmente, el resto del equipo agrega peso, lo que significa que con 3,704 libras, el NISMO pesa 102 libras más que un Z Performance equipado automáticamente. Como se hace, el equipo agregó potencia para compensar la diferencia: 20 de ellas y 34 lb/pie de torsión, para un total de 420 y 384, respectivamente. El aumento de potencia proviene de un nuevo controlador de chispa independiente del GTR, que ayuda a controlar con precisión el encendido, una función de overboost que hace girar los impulsores del turbo 5000 RPM más arriba y un refrigerador de carga secundario. En



mi opinión, esta es una cifra conservadora, ya que parece más rápida de lo que sugieren esas cifras. Sin embargo, pruebas instrumentadas anteriores en el Z Performance muestran una caída de unas pocas décimas en el cuarto de milla cuando

se ejecuta California con 91 octanos, en lugar de los 93 prescritos.

Y sí, la caja de cambios. Es un auto, wah wahhhhh. Pero NISMO ha mejorado los embragues internos, así como el software que lo con-





trola, por lo que no solo hará cambios ascendentes un 27% más rápido y cambios descendentes un 50% más rápido que el Z Performance, sino que no cortará la potencia tan abruptamente cuando presione el limitador de

revoluciones, un Característica muy útil en varios lugares alrededor de Sonoma Raceway. Entre las curvas 2 y 3, entre las curvas 3 y 4, y entre la 6 y la 7, tiene más sentido dedicar medio segundo al limitador que subir y bajar de nuevo.

Felicitaciones a Nissan porque, francamente, para un sistema basado en convertidor de par, es uno de los mejores y con mayor capacidad de respuesta que he usado, con cambios descendentes extremadamente suaves combinados con cambios ascendentes con el acelerador abierto. La programación Sport/Auto es buena para las barredoras abiertas en las que es posible que no quieras cambiar de marcha, pero las paletas responden y son lo suficientemente gratificantes como para usarlas tanto como sea posible.

El nuevo modo de conducción Sport+ de NISMO es el mapa de aceleración y programa de cambios más agresivo, ideal para la pista o un cañón duro, pero los cambios de marcha de primera a tercera son un poco abruptos con aceleración parcial, por lo que preferí el modo Sport en la calle y Dejé Sport+ en la pista, como estaba diseñado. >>



En la pista de aceleración, utilizando la nueva función Launch Control, el NISMO corrió 12 cuartos de milla en plano durante todo el día a 115 mph, haciendo chirriar la segunda y tercera marcha en el camino. No hay muchas cajas de automóviles que chirren en tercer lugar. Nissan no citó la hora y, de hecho, dijo: "¡Ese es trabajo de ustedes!". A escondidas, el equipo confía en que, en las condiciones adecuadas, el NISMO Z funcionará en los 11 segundos. No tengo motivos para dudar de ellos. Este es un auto rápido.

"Nuestros clientes quieren tiempos de vuelta más rápidos y un control más preciso del automóvil", dice Nissan sobre el espíritu detrás del NISMO Z. "Quieren un automóvil que puedan conducir en la calle, pero que esté realmente enfocado en hacer muchos días de pista y en una pista consistente". -Rendimiento listo".

Nissan fue lo suficientemente inteligente como para traer una flota de Performance Z para calibrar nuestras manos y traseros para Sonoma antes de conducir el NISMO, y después de algunas vueltas, cambié de auto y sentí la diferencia incluso antes de salir de boxes. El chasis se siente mucho más ajustado, la dirección es mucho más directa, la respuesta del acelerador es más aguda y el pedal del freno es más firme. Y esta es solo una esquina. Está todo muy centrado sobre sus ruedas: el tipo de pensamiento por el que se esfuerza el mercado de repuestos y que solo a veces logra.

Mientras doy una vuelta a Sonoma, cada segmento de la pista mejora enormemente con el NISMO. Gira con más fuerza, sin ningún indicio de subviraje. Los frenos realmente muerden y es muy controlado al frenar, con cambios descendentes suaves y sensibles seleccionados manualmente. Aunque he desactivado el control de estabilidad, no experimento ningún vicio de manejo: hace exac-



tamente lo que se le dice. Sobre las crestas ciegas de las curvas 2 y 3A, la parte trasera se vuelve ligera, como se esperaba, lo que resulta en algunos grados de sobreviraje controlado y agradable. Alrededor de la curva 7, plana, ancha y de doble vértice, los deslizamientos grandes y fáciles no sólo son posibles, sino que también se fomentan.

El andar es firme, pero mucho más controlable que el auto base a través de los enormes cambios de elevación de Sonoma. En el "carrusel" cuesta abajo de la curva 6, una curva rápida de cuarta, vi 1,2 G laterales una vez en el Performance, pero registré 1,4 G en cada vuelta en el NISMO. La diferencia de aceleración fue suficiente para que también tuviera que frenar notablemente antes en algunos puntos. Todavía hay suficiente balanceo del cuerpo para transferir el peso hacia adelante y hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha según sea necesario, y todo es comunicativo.

Luego lo saqué a la calle y me di cuenta de algo que necesitas aprender en la carretera: este auto es rápido. Realmente, muy rápido.

Me encanta una pista de carreras para descu-

brir dónde está el límite de un auto (y tal vez ir más allá de él de vez en cuando), pero las pistas deforman tu sentido de la velocidad y hacen que la mayoría de los autos parezcan más lentos de lo que realmente son. Pero en el mundo, particularmente en la pendiente empinada y ventosa de Oakville, el NISMO definitivamente arrasa. La potencia del mundo real es inmensa, combinada de manera experta con las relaciones de transmisión, la relación de dirección y los frenos. Es como el BMW M2, pero más pequeño y aún más conectado con la carretera.

El hecho de que tenga el tamaño adecuado para conducir en carretera realmente ayuda. Un auto grande está bien en la pista, pero este auto se adapta a carreteras estrechas y sinuosas igual de bien, si no mejor. Tiene un excelente radio de giro para curvas estrechas, no toca fondo ni pasa por terrenos llenos de baches y hace un trabajo muy rápido en caminos técnicos y estrechos. El año pasado conduje por la misma carretera tanto en un Bentley GT como en un Honda Civic Type R, y el NISMO pasaba por ambos lados en tres curvas. >>



SUSCRÍBETE A automundo ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibíendola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI NO



Este nivel de rendimiento conlleva un compromiso, y de hecho hay compromisos: la marcha es rígida, la dirección es rápida y los neumáticos hacen ruido. Ninguno de estos me impediría usar el NISMO como un auto de carretera durante el fin de semana con uso ocasional en la pista, pero los tres me hicieron apreciar las decisiones tomadas para el "Z Performance" normal como un turismo de uso diario. Los neumáticos Dunlop SP SportMaxx tienen un excelente agarre en seco, pero es posible que desees cambiarlos por unos Michelin más silenciosos más adelante. La suspensión y la dirección son características fijas; viene con el territorio, tómallo o déjalo. Cuando el asfalto está liso, todo está salsa. Pero en las zonas con baches, mantén las dos manos en el volante y pide a tus pasajeros que tengan cuidado con las bebidas o las usarán.

Mientras subía y bajaba la empinada colina mucho más rápido de lo que esperaba, un pensamiento sorprendente apareció en mi cabeza. "Me alegro de no estar conduciendo con el acelerador en este momento, porque a este ritmo, no estoy seguro de poder seguir el ritmo y podría resultar un poco complicado". Si bien había desactivado el control de estabilidad para la pista, lo dejé activado para la calle y encontré que funcionaba mucho en las curvas cerradas de segunda velocidad. Deshabilitarlo probablemente habría significado realizar una limpieza total en lo que es fundamentalmente un vecindario residencial.

Y una vez que regresé a la pista, le mencioné la idea a un planificador de productos de NISMO y él dijo que su equipo tenía la misma idea. Con tanta potencia y una distancia entre ejes corta, un manual podría volverse un poco complicado, especialmente una vez que los sintonizadores comienzan a trabajar con el motor.

Habiendo conducido versiones manuales y automáticas del competidor directo del Z, el Toyota Supra, mi argumento sería que las marchas más largas de la manual de seis velocidades en comparación con las relaciones muy cercanas de la automática de nueve velocidades domarían un poco el auto. con lo que Nissan estuvo de acuerdo. Lo haría más lento en la pista y más lento en las pruebas instrumentadas, pero en mi opinión, combinaría brillantemente con el resto del carácter del coche, tal como lo hace en el Supra o el 911 GT3 Touring. Nissan insinuó que existe un prototipo de caja de cambios manual NISMO en algún lugar, y "si la demanda realmente existe, presionaremos para que eventualmente se produzca uno, ya que no hay restricciones de hardware que nos impidan hacerlo".

Con un precio aproximado de entrega de 66.000 dólares, el NISMO Z es, como todo lo demás en el mundo de los autos deportivos,



caro. Pero, francamente, tienes que gastar más dinero que esto si quieres ir más rápido.

El Corvette que quieren cuesta más de 80.000 dólares, amigos. El último BMW M2 que conduje costó poco más de 70.000 dólares. Y aunque el precio base del Mustang Dark Horse es 6.000 dólares menos, el que condujimos era incluso más caro que el M2: 73.000 dólares y cambio. Afortunadamente, mientras se transmite esta historia, estamos en Thunderhill Raceway para la prueba del Auto de rendimiento del año en carretera y pista 2024, donde se pondrán a prueba estos tres autos, más seis más. Estamos ansiosos por ver dónde se ubica el Nismo

Z en nuestro campo de participantes. Estas pruebas en grupos grandes tienen una forma de sorprendernos, revelando cosas sobre estos autos en comparación directa que no aparecen cuando se conducen solos. (Te estoy mirando, Toyota Supra 2020).

Hoy dejaré constancia de que el NISMO Z de forma aislada (o comparado con el Z Performance) es un logro brillante de un equipo enfocado que hace todo lo que dice que hace. Es más rápido, más pegajoso, más conectado, más atractivo y más divertido en todos los sentidos que el auto base. E incluso entiendo el argumento a favor de las levas de cambio. Cuando vas muy rápido, este auto requiere ambas manos y una concentración total. ¡E incluso es una gran automática!

Pero no todo es para los números conducir. Conducir autos deportivos implica interactuar con la maquinaria de una manera significativa, e incluso los autos deportivos "centrados en la pista" pasan un porcentaje relativamente pequeño de su vida en las pistas reales. El Supra, el Mustang y el M2 están disponibles con, y mejor



con la palanca, al diablo con los números, y sería una lástima que Nissan hiciera todo este esfuerzo para construir un coche tan fantástico y se olvidara de recordar que conducir es más que los tiempos de vuelta y que todavía vale la pena invertir en autos con conductores puros y atractivos. Después de todo, los autos más legendarios de los últimos 20 años son los que tienen reputación de ser un poco incompletos. **BMW**

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly
AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com





*Huayra
Roadster*

PAGANI



de lujo: **bentley batur**

Intenso

Bentley Batur

El Batur es el último Bentley que utiliza el motor W12 biturbo de 6.0 litros de la marca, y la marca lo está lanzando con fuerza. Esta versión genera 740 caballos de fuerza en lugar de 710 hp en otras iteraciones. La salida de torque se mantiene en 737 libras-pie. Las revisiones del motor incluyen una entrada de aire modificada, turbocompresores modificados e intercoolers modificados. Las calibraciones de software para el motor, la transmisión y el control electrónico de estabilidad también difieren de la configuración habitual. ▶▶







POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

El gran turismo definitivo de Bentley, el Batur de Mulliner, ha completado todo su programa de desarrollo de vehículos, garantizando que cumpla con los más altos estándares de rendimiento y durabilidad. Ahora comienza el trabajo en la construcción de los coches de los clientes, cada uno de los cuales contará con un nivel excepcional de artesanía a medida y tardará alrededor de cuatro meses en fabricarse a mano; el último se completará a finales de 2024.

Tras la creación de dos vehículos de desarrollo (conocidos como Car Zero y Car Zero-Zero), solo se producirán a mano 18 coches de clientes



de Batur en los talleres de Mulliner. Sin embargo, no se ha hecho ninguna concesión en el riguroso régimen de pruebas de Bentley, que incluye pruebas de durabilidad en pistas de manejo, condiciones de la carretera del mundo real, pruebas de alta velocidad más allá de 200 mph y superficies rugo-

sas. Otras pruebas incluyeron 600 horas de carga solar, equivalente a cinco años en un desierto de Arizona, para garantizar que los materiales sostenibles utilizados en la construcción de Batur sean lo suficientemente robustos como para soportar el uso durante toda una vida.





EL DESARROLLO ORIGINAL BATUR - CAR ZERO

Car Zero no es una mula de desarrollo cualquiera. Fue construido con los mismos niveles de artesanía que cada uno de los 18 automóviles de los clientes que se presentarán en el futu-

ro. Su acabado exterior personalizado, Purple Sector, se complementa con splitters delanteros, faldones laterales y difusor trasero en un acabado de fibra natural de alto brillo. La parrilla principal en Gloss Dark Titanium está acentuada con chevrones en contraste en un patrón

ombré horizontal que fluye desde Purple Sector en el centro, oscureciéndose gradualmente hasta Black Crystal en la periferia. La línea 'endless capó' está acabada en Satin Titanium, al igual que las llantas de 22" que cuentan con radios en Gloss y Satin Black Crystal. >>



ESTE AUTOMÓVIL DE 2,1 MILLONES DE DÓLARES

merece nada menos que un sistema de sonido excepcional. Respaldo por la experiencia en sonido única de Focal, Naim ha volcado sus 50 años de innovación en audio en la creación de un sistema único.

Un segundo desarrollo de Batur, Engineering Car Zero-Zero, está terminado en el igualmente llamativo acabado Marina Teal. Estos acabados personalizados y nuevos componentes, como las unidades únicas de faros LED, se enfrentaron a una serie de duras pruebas de durabilidad, que incluyeron una gira europea de 2.500 km, pruebas de alta velocidad en circuitos cerrados y una exposición prolongada a los entornos más hostiles. En total, se han probado y demostrado más de 800 componentes únicos y únicos en 160 semanas simultáneas de intenso trabajo de desarrollo.

EL BENTLEY MÁS POTENTE HASTA LA FECHA

El motor W12 que impulsa a Batur tiene sus orígenes en el Continental GT de 2003. El W12 ha impulsado, literal y figurativamente, el ascenso de Bentley a la cima de las marcas de automóviles de lujo. Ha seguido evolucionando, volviéndose más potente, refinado y eficiente con cada generación sucesiva. Ahora, cuando Bentley comienza su viaje hacia la electrificación total, el W12 del Batur representa una celebración de este extraordinario motor, así como de su canto del cisne. Su potencia máxima de 750 CV lo convierte en el W12 más potente y, por tanto, en el sistema de propulsión Bentley más potente jamás construido. Su nuevo sistema



de admisión de aire, turbocompresores modificados, intercoolers revisados y nuevas calibraciones para el motor, la transmisión y el control electrónico de estabilidad se probaron al límite en más de 100 semanas de desarrollo del sistema de propulsión. El impresionante rendimiento del motor se

adapta a la especificación de chasis Bentley más avanzada jamás creada. Los aspectos más destacados incluyen suspensión neumática adaptada a la velocidad, control antivuelco activo eléctrico, eLSD, dirección en las cuatro ruedas y vectorización del par. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

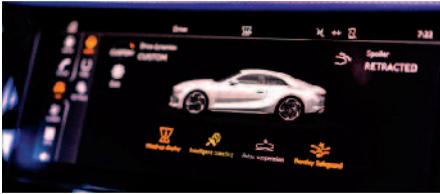


HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



UNA NUEVA ERA DE CARROCERÍAS

Las tecnologías avanzadas utilizadas para crear Batur hacen posible que Mulliner ofrezca a los clientes un nivel de individualidad sin precedentes en la era moderna. Nuevos materiales sostenibles, como fibras naturales y tecnologías como Additive Manufactured Gold, brindan a los diseñadores de Mulliner una paleta de opciones casi infinita, lo que permite a los clientes hacer realidad su visión única del gran turismo

definitivo. Cada detalle también ha tenido que pasar el escrutinio de desarrollo, incluidas las opciones de oro amarillo de 18 quilates para el Charisma Dial y el control de ventilación Organ Stop. Fabricadas con oro reciclado impreso en 3D, estas piezas han sido sometidas a pruebas tan amplias como la carga térmica y la resistencia a la crema solar. >>





¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE

LOS PRIMEROS COCHES DE CLIENTE.

Después de haber superado todas las pruebas con gran éxito, Batur ahora está listo para la siguiente etapa de su viaje. Los 18 ejemplares de Batur ya han sido reservados y cada cliente ahora puede continuar el proceso de cocreación, guiado por el equipo de diseño interno de Mulliner. Después de que el cliente especifique el color y el acabado de casi todas las superficies del Batur, cada automóvil único se fabricará a mano en los próximos meses en el taller de Mulliner en la fábrica neutra en carbono de Bentley en Crewe, Inglaterra, y cada uno tardará alrededor de cuatro meses en completarse. **am**



GIVE Thanks!

En esta época de gratitud, en Isuzu estamos agradecidos por todos nuestros distribuidores y clientes. Para saber más sobre cómo un camión Isuzu trabajará mejor para tu negocio, visita a tu distribuidor local Isuzu.

WWW.ISUZUCV.COM



ISUZU

© 2022 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.



SUV: **bmw xm**

Calidad de la Ingeniería Alemana

BMW XM

El BMW XM del 2023 es un SUV de lujo de altas prestaciones completamente nuevo que utiliza un sistema de propulsión híbrido enchufable y un estilo escandaloso para definir un nuevo nicho para sí mismo. En cuanto a tamaño, se sitúa en la gama BMW entre el X5 y el X7. »







POR: **AUTOMUNDO** / EDGARDO IORIO

Aunque tiene claras intenciones de rendimiento que intentan justificar su insignia M, el acabado y las características del XM elevan su estatus de lujo al de los modelos BMW de acabado superior.

ESTILOS Y OPCIONES

Disponible en un único modelo para el 2023, el XM ofrece abundantes características de serie, incluido un cuadro de instrumentos digital configurable que se extiende por el salpicadero y se conecta a la pantalla de info-entretenimiento, creando una amplia pantalla curva. En muchos sentidos, el XM sienta las bases del futuro diseño de BMW, tanto por dentro como por fuera.

TREN DE POTENCIA

Bajo el capó del XM hay un motor V8 de 4,4 litros con doble turbocompresor asistido por un motor eléctrico integrado en la transmisión automática de ocho velocidades. La EPA esti-



ma una autonomía totalmente eléctrica de unos 50 km. La potencia combinada es de 644 CV y la tracción total es de serie.

ESTILO INTERIOR

Cualquier comprador familiarizado con el interior de un BMW moderno, especialmente el X7, notará muchas similitudes en el XM. Esa similitud sin duda ayuda a mejorar la curva de aprendizaje, pero también hace que el XM se sienta un poco menos especial dada su naturaleza cara.

Afortunadamente, el XM cuenta con el nuevo sistema iDrive de BMW, que presenta una nueva estructura de menús y gráficos de fácil lectura. Está repleto de información y posibilidades de ajuste. Puede llevar un tiempo dominarlo por completo, pero la mayoría de las funciones básicas son fáciles de encontrar.

Otra similitud con el X7 es la facilidad para entrar y salir. Las puertas del XM se abren de par en par y los asientos no ofrecen ningún impedimento para el acceso. Los asientos traseros están muy retrasados, por lo que hay espacio



suficiente para entrar en el XM antes de darse la vuelta y caer en el asiento inclinado.

La posición de conducción es otra cosa que el XM comparte con el X7. Es más erguida y elevada de lo que cabría esperar, pero el XM consigue parecer y sentirse más pequeño de lo

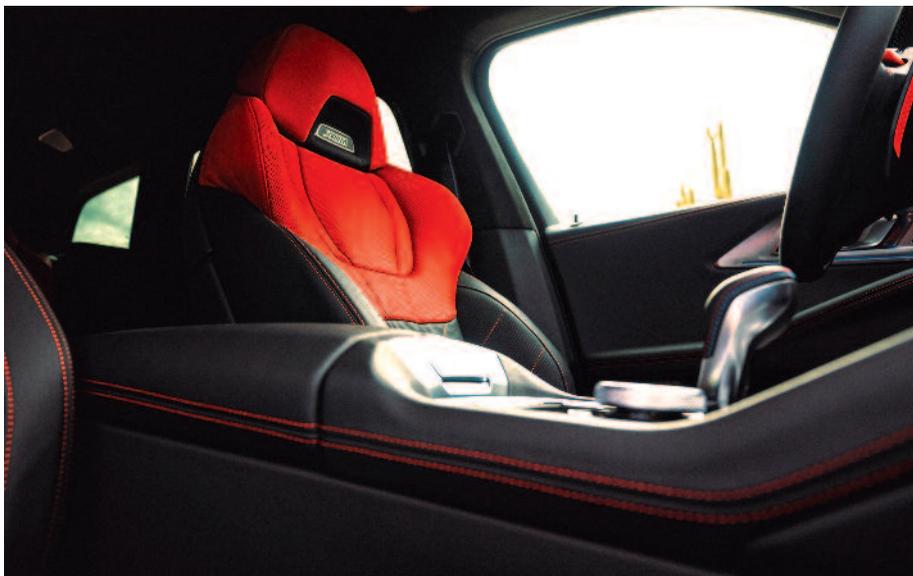
que es una vez en marcha.

Mi única queja con respecto a la visibilidad exterior son los retrovisores exteriores, que son demasiado pequeños para un SUV tan grande.

Afortunadamente, el climatizador del XM tiene un control absoluto sobre la temperatura interior, y los asientos delanteros cuentan con funciones de masaje, calefacción y ventilación. Sin embargo, las funciones de masaje y ventilación brillan por su ausencia en los asientos traseros, dadas las aspiraciones de SUV de lujo del XM.

A pesar de la longitud del XM, y de que sólo ofrece dos filas de asientos, la capacidad de carga es relativamente pequeña. Con 18,6 pies cúbicos, el XM ofrece menos espacio de carga que un Volkswagen Golf GTI (19,9 pies cúbicos), BMW X5 M (33,9 pies cúbicos) y el Lamborghini Urus (21,8 pies cúbicos).

Un obstáculo adicional para el XM es un piso de carga alto. Hace que cargar objetos grandes, como un cochecito moderno, sea más difícil de lo que debería ser. El almacenamiento interior para los pasajeros de los asientos delanteros se limita en gran medida a la consola central. >>



La almohadilla de carga inalámbrica y los portavasos se pueden ocultar debajo de una puerta retráctil, y los compartimentos de las puertas del XM son de tamaño considerable. El lado positivo de los asientos traseros relativamente planos del XM es lo fácil que resulta enganchar una silla infantil. El generoso espacio para las piernas y las amplias aberturas de las puertas facilitan la carga incluso de la silla de automóvil más grande, y los puntos de anclaje son de fácil acceso.

TECNOLOGÍA

El XM muestra algunas de las últimas innovaciones de BMW, y son bastante impresionantes. El conjunto de avanzados sistemas de ayuda a la conducción de BMW puede ser un éxito o un fracaso en cuanto a su rendimiento, pero aquí son un acierto.

El Asistente de Autopista opcional de BMW permite incluso el uso de manos libres a baja velocidad cuando las condiciones lo permiten. El sistema de

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **CONSUMO:** 12 mpg ciudad - 17 mpg carretera
- **PRECIO:** Desde US \$ \$159,995

info-entretenimiento tarda un poco en aprenderse, pero en general quedé impresionado con el funcionamiento del nuevo sistema iDrive de BMW.

El asistente virtual de BMW activado por voz también está por encima de la mayoría de los sistemas de control por voz en la forma en que responde y en su capacidad para cambiar fácilmente cosas como la configuración del climatizador.

BMW va aún más allá con la integración de smartphones Android. Los usuarios de Android pueden emparejar rápidamente sus teléfonos con el automóvil y las indicaciones de navegación aparecen como indicaciones giro a giro en el cuadro de instrumentos del conductor.

Tanto Android Auto como Apple CarPlay son inalámbricos en el XM, y el SUV cuenta con carga inalámbrica y USB-C. Mi modelo de prueba también tenía el sistema de audio Bowers & Wilkins opcional. Me pareció bastante impresionante y capaz de ahogar la mayor parte, si no todo, el ruido de la carretera y los neumáticos del XM. >>





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



SEGURIDAD

Entre las ayudas a la conducción y los elementos de seguridad de serie se incluyen control de crucero adaptativo con función de parada y arranque, sensores de fatiga y alerta de enfoque, protección precolisión (elevelunas y techo solar), asistencia de mantenimiento de carril y asistencia de cambio de carril. Además cuenta con detección de ángulo muerto, alerta y atenuación de colisión frontal, aviso de salida de carril, cámara de visión periférica, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, asistente de aparcamiento, reconocimiento de semáforos, advertencia de tráfico cruzado y luces largas automáticas

EN CARRETERA

Poner un distintivo M en un BMW hace que el vehículo tenga que superar una montaña de expectativas. Hasta cierto punto, el XM escala esa montaña gracias en gran parte a una ingeniería impresionante y muy trabajada. El XM se las arregla para superar su sorprendente peso en vacío de tres toneladas acelerando hasta 100 km/h en 4 segundos y recorriendo el cuarto de milla en 12,1 segundos a más de 114 km/h.

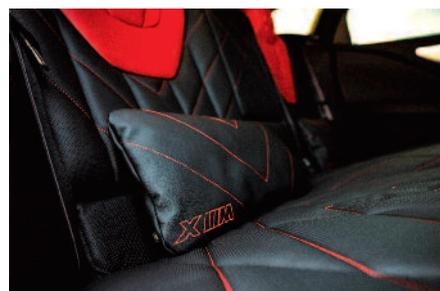
Pero esas cifras se quedan cortas respecto a lo que se puede conseguir en un BMW X5 M. El enorme peso del XM representa su mayor y más decepcionante inconveniente. Como híbrido enchufable, el XM puede ofrecer en ocasiones una aplicación suave tanto de su potencia eléctrica como de la de combustión interna. Encontré que las transiciones entre los dos sistemas son más suaves una vez que se alcanza la velocidad, pero demasiado poco refinadas a velocidades más bajas, especialmente cuando se arranca desde una parada.

Incluso con toda su impresionante ingeniería, el XM parece tener estrechas ventanas operativas en las que todo se siente bastante bien. Las intenciones deportivas del XM conspiran para casi acabar con cualquier intento de ser un SUV de lujo. Los muelles de acero utilizados por los ingenieros de rendimiento de BMW M son tan rígidos que arruinan absolutamente la calidad de marcha en cualquier superficie que no sea perfectamente lisa.

Las cosas mejoran un poco a velocidades de autopista, pero el XM se siente comprometido porque su enorme peso requiere una suspensión dura para mantener los movimientos de la carrocería bajo control. Los niveles de ruido interior también están al borde de lo inaceptable para un SUV de lujo, con casi constante rugido de los neumáticos y altos niveles

CONCLUSIÓN

Al igual que ocurre con el arte o la alta costura, el BMW XM te va a gustar o no te va a gustar. La inteligente ingeniería que sustenta el XM es la gracia salvadora del vehículo, ya que los elementos de estilo, rendimiento y lujo que definen el resto de este modelo M para justificar la experiencia hablan por sí solos.



de ruido ambiental de la carretera.

Los asientos delanteros contribuyen en gran medida a suavizar la rigidez del XM. Aunque ofrecen una amplia gama de ajuste y un acolchado de felpa, no se ven ni se sienten particularmente especiales. A pesar de su longitud, el XM es solo un SUV de dos filas. **am**

**ROYAL
ENFIELD**

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.



compacto: **subaru impreza rs awd**

Rediseñado para mejor

SUBARU IMPREZA RS AWD

El Subaru Impreza ha sido un automóvil compacto popular para los compradores que buscan rendimiento, desde su introducción al mercado de los EE. UU. hace 30 años. »







Gracias a su tracción total estándar, el Impreza ha tenido mucha influencia sobre este último grupo demográfico de compradores. Ahora hay un Impreza del 2024 rediseñado que espera que despierte el interés. El estilo exterior de este nuevo Impreza se ve fresco, pero no completamente diferente al de las generaciones anteriores.

ESTILOS Y OPCIONES

El Subaru Impreza hatchback del 2024 está disponible en tres niveles de equipamiento: Base, Sport y RS. El RS de nuestra prueba, es el nivel de equipamiento más caro, pero viene con un motor más potente, que usted desea en este automóvil, además de algunas características adicionales que no puede obtener en los otros modelos, como los asientos delanteros con calefacción. Además, luce un poco más deportivo.

El RS viene con las opciones de seguridad anteriores como estándar. También tiene un motor más potente, ruedas pintadas de color gris oscuro, limpiaparabrisas y espejos con calefacción, asientos delanteros con calefacción, almohadilla para cargar teléfonos inalámbricos y volante forrado en cuero.

TREN DE POTENCIA

Los dos primeros vienen con un motor de cuatro cilindros y 2.0 litros que genera 152 caballos de fuerza y 145 libras pie de torque. El RS tiene un motor de cuatro cilindros y 2.5 litros más potente que genera 182 caballos de fuerza y 178 libras pie de torque. La potencia de cualquiera de los motores fluye a través de una transmisión continuamente variable (CVT) al sistema de tracción total estándar del Impreza.



ESTILO INTERIOR

El Impreza Hatchback tiene uno de los interiores más espaciosos de su clase y ofrece más espacio para la cabeza y las piernas que casi cualquier otro hatchback compacto, y creo que

es uno de los vehículos más cómodos de su clase.

Los asientos delanteros son suaves y ofrecen un soporte decente. El banco trasero es un poco plano, pero en general es cómodo. Los asientos están montados lo suficientemente altos como para deslizarse dentro y fuera no es un problema para la mayoría de los adultos de altura media.

El espacio para la cabeza en la parte trasera en particular se destaca, por lo que los pasajeros más altos no deberían sentirse claustrofóbicos. También hay buen espacio en la parte delantera, y los conductores no deberían tener problemas para encontrar una posición de conducción cómoda.

Nuestro vehículo de prueba de equipamiento RS presentaba asientos delanteros con calefacción. Funcionan bien y se pueden configurar para que se enciendan automáticamente cuando se enciende el automóvil. >>

CONCLUSIÓN

El Impreza es uno de los vehículos más accesibles de su clase, con un precio base que supera a muchos de sus rivales. Y Subaru no está escatimando en equipamiento. Además de la tracción total estándar, el Impreza viene con una lista decente de ayudas para el conductor y tecnología, y las opciones no hacen que el precio sea tan alto como con Honda o Mazda. Junto con el estilo exterior fresco y una potencia adicional para el motor de cuatro cilindros, este Impreza está bien posicionado en este segmento competitivo, y sus fieles seguidores saben que van por lo seguro con él.





Además, el techo, aunque es más bajo que el del modelo saliente, sigue siendo lo suficientemente alto como para que no tenga que agacharse la cabeza demasiado para entrar. Hay cantidad de espacio para las piernas del pasajero delantero y trasero.

El espacio de carga del Impreza hatchback mide 20.4 pies cúbicos con los asientos levantados o 56 pies cúbicos con los asientos abatidos.

TECNOLOGÍA

El Impreza hatchback está disponible con pantallas dobles de 7 pulgadas en el modelo base o con una pantalla de 11,6 pulgadas en el Sport y el RS.

La configuración de pantalla dual parece bastante económica, así que opte por la pan-

talla única grande si puede.

La resolución de la pantalla de 11,6 pulgadas no es particularmente nítida, pero el sistema de navegación y los mapas en sí son fáciles de usar. La pantalla grande brinda mucho espacio para su mapa, música, podcasts o más.



Apple CarPlay y Android Auto con conectividad inalámbrica son estándar. Además, según el modelo, Subaru ofrece puertos USB-A y USB-C, un conector auxiliar y una plataforma de carga inalámbrica.

Nuestro auto de pruebas, el RS, trajo una





pantalla de info-entretenimiento montada verticalmente de 11.6 pulgadas disponible. Alberga controles para todo, desde la navegación hasta el control del clima. La resolución no es muy buena y puede desvanecerse si usa anteojos de sol polarizados, pero es grande y sensible.



Esa gran pantalla también proporciona mucho espacio para la cámara retrovisora.

SEGURIDAD

Viene de serie con control de estabilidad y tracción, frenos de disco antibloqueo, airbags laterales delanteros y airbags laterales de cortina, airbag de rodilla del conductor y una cámara de vista trasera. Cada Impreza también viene con el sistema de seguridad Subaru EyeSight, que incluye control de cruce adaptado, advertencia de colisión frontal con frenado automático y asistencia para mantenerse en el carril.

El control de cruce adaptado se encuentra entre los mejores sistemas en el segmento compacto. Mantiene buenos huecos y ajusta la velocidad suavemente. El sistema de centrado de carril no fue tan refinado, pero es fácil de desactivar.

EN CARRETERA

Pude probar la nueva versión del Impreza RS, que viene exclusivamente con un motor más potente. Me gusta la calidad de marcha del Impreza y su suavidad general sobre los baches. El automóvil está silencioso la mayor parte del tiempo, aunque el motor es ruidoso a toda velocidad.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US \$ 24,085 hasta el RS en US \$ 28,975
- **CONSUMO:** 27 mpg ciudad, 34 mpg carretera (RS)

La transmisión continuamente variable del automóvil puede tardar en responder cuando necesita una explosión de velocidad. Incorporarse o adelantarse en la autopista requiere un poco más de planificación.

La capacidad de frenado y manejo también está un poco por detrás de los líderes de la clase. El Impreza cambia de dirección sin un balanceo excesivo de la carrocería en caminos sinuosos, y la dirección es lo suficientemente liviana y rápida para facilitar el estacionamiento.

El nuevo Impreza se conduce con más suavidad y se maneja con más confianza que antes y es un agregado más si te haces con el motor más potente en el nuevo nivel de equipamiento RS. 





concepto: **volkswagen** gti concepto





ELECTRIFICA SU ICONO DEPORTIVO

VOLKSWAGEN GTI CONCEPTO

DURANTE DÉCADAS, EL NOMBRE GTI HA SIDO SINÓNIMO DE LOS DEPORTIVOS COMPACTOS DE VOLKSWAGEN. ¡EL GOLF GTI, SCIROCCO GTI, POLO GTI Y MÁS! GTI SON TODOS ICONOS. VOLKSWAGEN CATAPULTA AHORA EL ADN DEL GTI A LA ERA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA CON EL NUEVO ID. CONCEPTO GTI. »

El estreno mundial de este electrificante vehículo conceptual tendrá lugar durante la IAA Mobility de este año en Múnich (del 5 al 9 de septiembre de 2023), exactamente 48 años después del debut mundial del primer Golf GTI en la IAA de Frankfurt.

El concepto ID. GTI se basa en el ID. 2all concept presentado en marzo: un futuro coche compacto eléctrico que cuesta unos 25.000 euros y que ha generado atención en todo el mundo. Su disposición de tracción delantera, su diseño claro y sus poderosas proporciones lo convierten en el punto de partida perfecto para un nuevo GTI.

El jefe de diseño de Volkswagen, Andreas Mindt, ya tenía en mente esta versión deportiva cuando realizó los primeros bocetos para el ID. 2todos. Igual que el DNI. 2todo, el DNI. El ID. GTI Concept es más que un simple auto de exhibición: es el primer vistazo del emocionante futuro del GTI porque se tomó la decisión de que entrará en producción.

La forma en que el primer GTI eléctrico libera sus capacidades dinámicas es nueva y emocionante. Los mundos del ID eléctrico. El GTI Concept y el Golf GTI turboalimentado se dan la mano a la hora de transmitir la potencia a las ruedas delanteras.

Se utiliza un bloqueo del diferencial del eje delantero, controlado electrónicamente por un administrador de dinámica del vehículo, al igual que la generación actual del GTI. El Golf GTI y el Golf GTI Clubsport fueron los primeros modelos de Volkswagen con este sistema de control de tracción. Con el ID. GTI Concept, un Volkswagen eléctrico incorpora por primera vez este sistema inteligente. La letra "I" de inyección en el nombre GTI ahora también significa inteligencia, en forma de tren motriz y chasis de alto rendimiento. Con el GTI Concept, Volkswagen presenta una nueva etapa evolutiva de estos sistemas dinámicos de conducción interconectados electrónicamente.

Aquí, el Gestor de Dinámica Vehicular del ID. El GTI Concept integra la cadena cinemática en el sistema de control en mayor medida que en los modelos de gasolina. Esto es posible porque la configuración del motor de accionamiento eléctrico y su sistema se puede variar casi infinitamente. Esto permite la realización de una amplia gama de perfiles GTI diferentes. Utilizando un GTI Experience Control recientemente desarrollado en la consola central, el conductor puede elegir las características del ID. El tren motriz del GTI Concept debería haberlo hecho.

Por primera vez, es posible ajustar el sistema de propulsión, el tren de rodaje, la dirección, el sonido e incluso los puntos de cambio simulados al estilo de uno de los modelos GTI históricos, como el Golf

GTI original de 1976, el primer 16-válvula Golf GTI Mark 2 de 1986 o el Golf GTI Mark 4 de 2001 '25 años de GTI'.

Esto hace la identificación. GTI Concept una máquina del tiempo altamente dinámica.

Thomas Schäfer, director ejecutivo de la marca Volkswagen, resume el atractivo de los automóviles GTI de Volkswagen: "La combinación perfecta de placer de conducir y usabilidad diaria: eso es lo que las letras GTI han significado durante décadas. Con este concepto transportamos el ADN del GTI a la era eléctrica.

Sigue siendo deportivo, icónico, tecnológicamente avanzado y accesible, pero ahora tiene una nueva interpretación para el mundo del mañana: eléctrico, totalmente conectado y extremadamente emotivo. Aquí, el placer de conducir y la sostenibilidad son una combinación perfecta.

Esto significa que GTI tiene futuro para nuestra marca y para los fanáticos. La producción ya se ha decidido como parte de nuestros planes de electrificación. La identificación. El concepto ID. GTI es



un automóvil deportivo Volkswagen para la era eléctrica, adecuado para la conducción diaria: 100 por ciento eléctrico, 100 por ciento emoción".

Andreas Mindt es Jefe de Diseño de la marca Volkswagen desde 2023. Antes de su paso como Diseñador Jefe en Bentley y Jefe de Diseño Exterior en Audi, ya había creado los modelos Volkswagen más vendidos, como el primer Tiguan y el Golf de séptima generación. "Con el ID. GTI Concept, estamos mostrando el gran futuro que tiene la filosofía GTI en Volkswagen", afirma Mindt. "En mi opinión, la poderosa identificación. 2all es la base perfecta para un GTI eléctrico. Ya tenía en mente el GTI cuando empecé a escribir

ESTA ZONA DE ALMACENAMIENTO FUE DISEÑADA ESPECIALMENTE PARA EL CABLE DE CARGA Y ELEMENTOS COMO EL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS, CHALECOS REFLECTANTES Y KIT DE AVERÍAS.

Además, en este compartimento con cerradura hay suficiente espacio para dispositivos como ordenadores portátiles y tabletas, que también se pueden cargar allí. Cuando el asiento trasero tipo banco con división 60:40 está abatido, la capacidad del maletero aumenta a 47 pies cúbicos. El ID. GTI Concept no sólo se siente cómodo en distancias cortas y en la pista de carreras, sino que también es adecuado para viajes largos. Esto se logra gracias a su eficiente sistema de propulsión, bajo peso, buena aerodinámica, suspensión cómoda y una batería de gran tamaño.



el ID por primera vez. Ahora se está haciendo realidad y nos permite proyectar la idea del GTI en la nueva era de la movilidad eléctrica”.

Al igual que el GTI original, el concepto se basa en el diseño y la tecnología de un modelo asequible de serie grande. Y como todos los GTI anteriores, esta base tiene las características dinámicas y únicas típicas del GTI. Esta transformación tendrá éxito sobre todo si la línea de productos básica ya tiene el potencial GTI, incluyen-

do proporciones claras y poderosas y una postura cuadrada.

El ID. 2all tiene esto, por eso el ID. El GTI Concept tiene características que normalmente se encuentran en segmentos más premium. En cifras, esto significa una longitud total compacta de 161,6 pulgadas y una distancia entre ejes larga de 102,4 pulgadas enmarcada por grandes llantas de aleación de aluminio de 20 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento 245/35. Los voladizos cortos, de 59 pulgadas de alto y 72,4 pulgadas de ancho, completan el cuadro.

En la parte delantera, el concepto GTI tiene la característica exterior GTI más significativa y conocida: el marco rojo de la parrilla del radiador, aunque la apertura es mucho más pequeña que en un coche de gasolina. La línea roja es estrecha pero llamativa. Al frente del ID. GTI Concept, se extiende por todo el ancho debajo de los faros matriciales LED IQ.LIGHT. El logotipo rojo de GTI está integrado en la línea roja de la derecha. Los propios faros están enmarcados por una barra de LED horizontal. El distintivo de Volkswagen está iluminado en blanco. >>



El diseño del parachoques GTI está inspirado en los deportes de motor y es exclusivo de este modelo. Cuenta con un divisor frontal negro dominante en el medio con una entrada de aire encima que tiene la típica estructura de panel vista desde el GTI de quinta generación.

En la parte exterior de la parrilla se encuentran dos argollas de remolque rojas de estilo deportivo. En los laterales, los diseñadores han incorporado luces diurnas LED verticales en las cortinas de aire con marco negro que dirigen el flujo de aire hacia los pasos de rueda y luego hacia afuera de manera específica para optimizar el rendimiento aerodinámico y enfriar los frenos.

El divisor delantero bajo y las luces diurnas LED verticales hacen que el vehículo conceptual parezca abrazar la carretera. En la parte delantera, el futuro y el pasado se encuentran una vez más, porque la zona negra mate alrededor del splitter y la entrada de aire evoca el spoiler bajo y el parachoques del Golf GTI original.

El pilar C es el rasgo distintivo del ID. Es la vista lateral de Zall y también es un elemento definitorio del ID. La silueta del GTI Concept. La estabilidad visual del pilar C fluye hacia el lateral de la carrocería para crear una apariencia poderosa.

Un segundo elemento estabilizador de Volkswagen es el borde recto de la ventanilla que forma el contorno lateral entre los pila-

res A y C. En combinación con la línea característica que discurre paralelamente debajo y los musculosos faldones laterales, se crea una tensión positiva en las superficies, típica de un Volkswagen y un GTI.

Además, los faldones laterales están cubiertos en la parte inferior con elementos de plástico negro mate que optimizan la aerodinámica del vehículo y también contribuyen a que parezca muy bajo en la carretera.

Los diseños de llantas distintivos, como la llanta Pirelli del Golf GTI Mark 1 y la llanta Denver del Golf GTI Mark 5, son otra característica característica del GTI.

Tienen ocho radios dobles y un llamativo

círculo de ocho aberturas; Las superficies interiores de las llantas son negras, mientras que los bordes de las ocho aberturas tienen un acabado pulido de alto brillo. Las ruedas están enmarcadas por extensiones de paso de rueda ensanchadas en negro mate.

Los diseñadores del primer Golf crearon una parte trasera GTI inconfundible hace 48 años sin modificar los paneles de la carrocería, pero aún así agregaron características GTI únicas.

Entre ellos se encontraba la luneta trasera con marco negro y un parachoques negro en lugar de uno cromado. Con el ID. GTI Concept, el equipo de diseño de Volkswagen ha reinterpretado ahora estas características. >>



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR

C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

En lugar del marco negro de la luneta trasera se utiliza ahora un spoiler de techo negro, flanqueado por guías de aire negras en los laterales. El spoiler garantiza una carga aerodinámica óptima y una resistencia mínima. Debajo del spoiler, una estrecha tira de LED recorre todo el ancho del vehículo como tercera luz de freno.

Mientras que la identificación. El vehículo conceptual Zall está equipado con una barra horizontal de luces traseras LED rojas; este elemento tiene un tinte oscuro en el modelo GTI. Sólo los marcos de los dos grupos ópticos traseros 3D y el escudo de Volkswagen están iluminados en rojo brillante.

Un área negra debajo de la barra horizontal del grupo de luces traseras retoma el parachoques negro del GTI original, con letras integradas en el medio de esta área. El difusor trasero negro de dos piezas tiene un diseño potente y está flanqueado lateralmente por extensiones del paso de rueda. Al extenderse más allá de la carrocería, protege las superficies pintadas del parachoques.

En cuanto al interior, el primer GTI también generó entusiasmo en 1976 con sus características específicas. En aquel entonces, los asientos deportivos a cuadros, un volante de tres radios



con un amortiguador de bajo impacto (que los fanáticos llamaban cariñosamente "escupidera") y una palanca de cambios en forma de pelota de golf convertían un Golf en un GTI. Esto también funcionará de manera similar en 2023.

La dirección de tres radios del ID. GTI Concept está equipada con un airbag situado ligeramente más abajo para crear un puente visual con el amortiguador de impactos del Golf GTI I.

La marca luminosa situada a las 12 horas muestra siempre al conductor la posición en línea recta. Los dos radios horizontales del volante multifunción presentan diferentes perfiles de conducción. Las pantallas digitales dentro del vehículo conceptual permiten nuevos diseños y funciones, haciendo posible experimentar la idea GTI de maneras más variadas que antes.

Los instrumentos del ID ofrecen estilos de



cabina fundamentalmente diferentes. La configuración básica es un reflejo de la era digital actual que muestra toda la información y funciones imaginables y un diseño gráfico deportivo GTI.

En el modo Vintage, el Digital Cockpit de 10,9 pulgadas delante del conductor se transforma en la instrumentación de un Mark 2 Golf GTI, por ejemplo, convirtiéndose en una combinación perfecta para el modo Mark 1 Golf GTI que se puede activar con GTI Experience Control.

Los diseñadores e ingenieros también han adoptado un nuevo enfoque con el head-up display de realidad aumentada. Proyecta un nuevo conjunto de datos en el parabrisas, ahora tanto para el pasajero como para el conductor.

Esto significa que los mundos virtual y real también se fusionan para el "copiloto". En el modo de conducción estándar, información como la velocidad o la autonomía actual se proyecta delante del conductor y del acompañante.

En esta configuración básica se utiliza el GTI Silver Drive blanco para la iluminación de fondo y las pantallas. Active el nuevo modo GTI y la iluminación de fondo y todas las pantallas cambiarán al color GTI Red Turbo.

Dado que el automóvil tiene un centro de gravedad bajo (debido a la batería en el piso del vehículo) y es liviano para ser un vehículo eléctrico, el ID. GTI Concept es perfecto para conducir en pistas de carreras.

Si el conductor se dirige, por ejemplo, al legendario Nürburgring Nordschleife en modo GTI, podrá mostrar el recorrido y su posición en el extremo izquierdo del parabrisas.

Al participar en una carrera, el conductor puede ver además su posición actual en el campo y su progreso ("Logros GTI"). El acompañante puede ver, entre otras cosas, los tiempos de vuelta actuales. El vehículo conceptual se convierte así en una proyección del mundo del mañana.

La pantalla táctil de info-entretenimiento de 12,9 pulgadas ya está a punto de producirse con sus gráficos intuitivos y su estructura de menú. Lo mismo se aplica a los controles del aire acondicionado ubicados debajo de la pantalla, que se manejan mediante botones iluminados.

En el centro de la franja de aire acondicionado, a la que pueden acceder fácilmente tanto el conductor como el pasajero delantero, hay una pequeña rueda para ajustar el volumen del sistema de info-entretenimiento. Un nivel más abajo se encuentran dos grandes interfaces de carga inductiva para teléfonos inteligentes, que están fijadas magnéticamente.

Como se describió anteriormente, otras funciones del vehículo se controlan mediante el GTI Experience Control integrado en la consola central. Numerosas interfaces USB-C de 45 W distribuidas por todo el interior del vehículo sumi-

nistran energía a los teléfonos inteligentes.

Los dispositivos más grandes pueden alimentarse mediante una toma de corriente de 230 voltios totalmente utilizable.

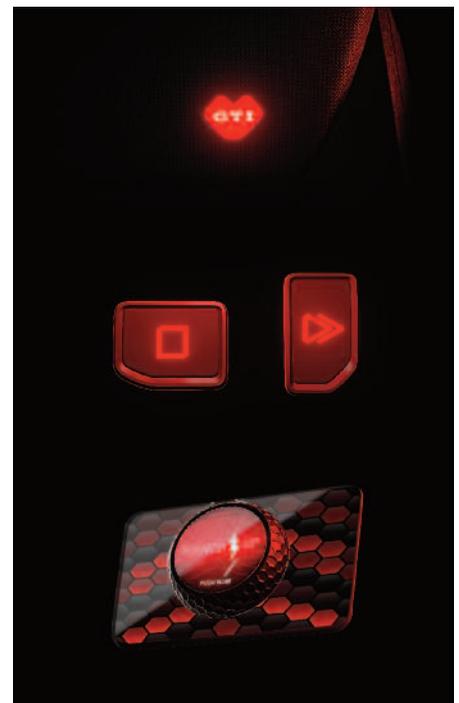
Los asientos deportivos fueron un rasgo característico del primer Golf GTI, y en el nuevo ID también llaman la atención los asientos de diseño ergonómico. Sus superficies interiores, naturalmente, tienen un patrón de cuadros GTI reinterpretado, y la tela se llama Jack-e en lugar de Jacky, el nombre usado para la tela en el Mark 6 Golf GTI.

El respaldo del asiento del conductor está equipado adicionalmente con el GTI Heartbeat, un sensor de pulso rojo. Cuando el concept car se bloquea con el mando a distancia, se activa la alarma anti-robbo: el GTI Heartbeat, visible desde el exterior, indica al conductor que el vehículo está seguro.

El interior del ID. GTI Concept se caracteriza por un diseño claro, alta calidad y manejo intuitivo. El vehículo de cuatro puertas tiene capacidad para cinco pasajeros. El maletero también es generoso con una capacidad de 17,3 pies cúbicos.

Es más, desde el ID. GTI Concept comparte el paquete de entrada MEB con el ID. 2all, también tiene los mismos detalles prácticos.

Entre ellas se incluyen características como un compartimento portaobjetos adicional bajo el doble piso del maletero, en el que se pueden colocar, por ejemplo, varias bolsas de la compra. Debajo del asiento trasero hay un espacio de almacenamiento adicional de 1,8 pies cúbicos, que se puede plegar con un sencillo movimiento. **am**





SUV: **lexus rz 450e**



UN SUV DISTINTO

LEXUS RZ 450E

ESTE PRIMER LEXUS EV SE BASA EN LA MISMA PLATAFORMA QUE EL TOYOTA BZ4X Y EL SUBARU SOLTERRA, QUE TUVIERON UN DEBUT BASTANTE DIFÍCIL. SIN EMBARGO, EL RZ ES SU PROPIO SUV ELÉCTRICO DISTINTIVO, CON TODO EL CONFORT Y EL REFINAMIENTO QUE SE ESPERA DE UN LEXUS. >>



Lexus y la empresa matriz Toyota han sido notablemente lentos para moverse al espacio EV. Eso es sorprendente del fabricante de automóviles que fue pionero en la tecnología híbrida, pero el Lexus RZ 450e del 2023 parece cambiar todo eso.

ESTILOS Y OPCIONES

El Lexus RZ 450e del 2023 es un SUV compacto totalmente eléctrico disponible en los niveles de equipamiento Premium (el que probe) y Luxury.

La versión Premium de nivel de entrada viene con todas las características que se esperan de cualquier vehículo de lujo, junto con ruedas de aleación de 18 pulgadas, puerta trasera levadiza de manos libres, espejos con atenuación automática, techo corredizo panorámico, llave de acceso con tarjeta y llave



digital, cable de carga para el hogar, climatizador automático bizona.

Agrega tapicería de cuero sintético, asientos delanteros con calefacción y ventilación, volante con calefacción, pantalla táctil de entretenimiento de 14 pulgadas, Apple CarPlay

inalámbrico y Android Auto, sistema de audio de 10 bocinas, cinco puertos USB-C, radio satelital, inalámbrico plataforma de carga, punto de acceso Wi-Fi, monitoreo y control remoto a través de una aplicación de teléfono inteligente.

CONCLUSIÓN

Comenzando en **\$59,000** dólares, son unos miles más que el Tesla Model Y, y debido a que se fabrica en el extranjero, el Lexus no es elegible para ninguno de los nuevos incentivos gubernamentales. Con el peor alcance de su clase de aproximadamente **200** millas por carga y un precio relativamente alto para arrancar, el RZ puede simplemente no ser un buen comienzo para algunos clientes. Sin embargo, el Lexus RZ 450e es un producto de lujo de principio a fin. Con una cabina excepcionalmente cómoda y una calidad de marcha sublime, cumple algunos requisitos importantes.





TREN DE POTENCIA

Ambos modelos vienen con dos motores eléctricos que impulsan las ruedas delanteras y traseras, produciendo una potencia combinada de 308 caballos. Los motores están alimentados por un paquete de baterías de iones de litio de 71,4 kWh, y el RZ 450e puede manejar una carga rápida de CC de hasta 150 kW. >>



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



ESTILO INTERIOR

Qué hermosa cabina de una empresa que a veces es reacia a correr riesgos con su diseño de interiores. Incluso con un aspecto moderno en todo, todas las funciones principales del automóvil son fáciles de encontrar y operar.

Los asientos brindan apoyo y son suaves,

con materiales lujosos y potentes funciones de calefacción y ventilación. El espacio total en ambas filas es ideal para pasajeros grandes y pequeños.

Desde el asiento del conductor, la visibilidad en todas las direcciones es estelar y el asiento ofrece suficiente capacidad de ajuste

para sentirse cómodo rápidamente.

El controlador de cambios es un poco complicado sin ningún beneficio obvio, aunque una vez que lo aprendes por primera vez, es fácil de recordar, aunque la curva de aprendizaje probablemente será costosa para la mayoría de los nuevos conductores.

El RZ se encuentra entre el RX y el NX en términos de tamaño total, aunque la mayor parte de su espacio se destina a los pasajeros. El área de carga puede contener 23.8 pies cúbicos de tus cosas, y los asientos traseros se pueden dividir en una configuración 40/60 y las secciones se pliegan relativamente planas.

TECNOLOGÍA

Una gran pantalla táctil de info-entretenimiento de 14.0 pulgadas domina el tablero. Lexus dice que el conductor puede interactuar con el sistema tocando la pantalla y también usando comandos de voz.

También se incluyen una pantalla de indicador digital y una pantalla de visualización frontal. Apple CarPlay y Android Auto, ambos con capacidades de conectividad inalámbrica. >>



JOURNEY
Further



*Star
Venture*



*Star
Eluder*

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com



SEGURIDAD

Además de las bolsas de aire, las características de seguridad avanzadas estándar incluyen: Mitigación de colisión frontal, control de cruce-ro adaptado, asistencia de seguimiento de carril, advertencia de punto ciego con advertencia de tráfico cruzado trasero, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, sistema de cámara de visión envolvente, lector de señales de tráfico y luces altas automáticas.

EN CARRETERA

Con su modesta salida de 308 caballos de fuerza, el RZ 450e no tiene mucha potencia, pero la experiencia de conducción de este Lexus está orientado a la comodidad más que al rendimiento. Lo más notable del RZ es cuánto se parece a cualquier otro producto Lexus a gasolina, algo que se hizo intencionalmente para dirigirse mejor a esa base de clientes. La comodidad es la razón por la que comprarías un Lexus RZ. Con una grata calidad de conducción y un excepcional aislamiento acústico, el RZ es la opción más cómoda entre sus rivales más cercanos. Lexus ajustó la suspensión para superar los baches del camino sin problemas y sin una elegante suspensión ajustable electrónicamente. Claro, sacrifica algo de capacidad de manejo, pero creemos que el intercambio vale la pena.

Algunos vehículos eléctricos ofrecen un empujón inmediato cuando pisa el pedal del acelerador, pero el RZ tiene un retraso incorporado para sentirse más relajado. Lo mismo puede decirse de los frenos, que se sienten más tradicionales y brindan muy poca desaceleración de la regeneración. Como resultado, no hay conducción con un solo pedal, ni siquiera como opción. En las curvas, el RZ se siente relativamente plantado para un SUV gracias al peso de su batería que mantiene bajo su centro de gravedad. Sin embargo, la suspensión suavemente afinada significa que se balancea y se mueve más que la mayoría de los vehículos eléctricos en este segmento. Este EV se disfruta mejor en la ciudad, lo que lo convierte en un excelente vehículo para el trajín diario y no en un compañero de caminos todoterrenos. **am**



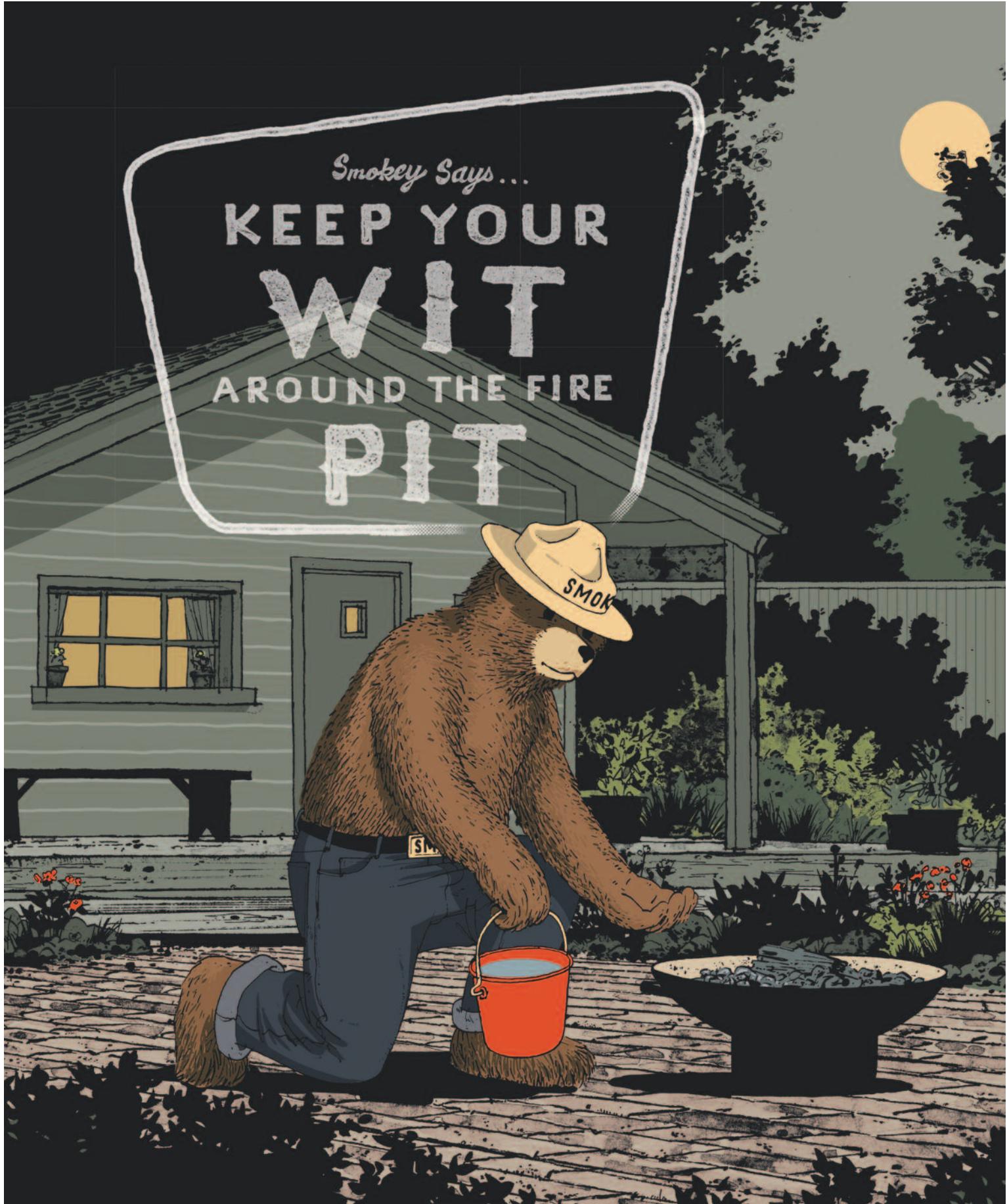
EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** desde US\$ 59,650 el Sport Híbrido hasta US\$ 65,150
- **CONSUMO:** Ofrece hasta 220 millas de autonomía con los rines básicos de 18 pulgadas (115 MPGe en ciudad y 98 MPGe en carretera), mientras que los rines más grandes de 20 pulgadas reducen ese estimado a 196 millas (102 MPGe ciudad y 87 MPGe carretera)



Smokey Says...
**KEEP YOUR
WIT
AROUND THE FIRE
PIT**



WHEN ASHES ARE COOL WITH



NO GLOW, YOU'RE GOOD TO GO

SMOKEYBEAR.COM





camioneta: **chevrolet colorado**

Aire de familia

CHEVROLET COLORADO

Cuando tienes una pickup que luce tan bien como la Silverado, no es mala idea darle un poco de su ADN a su hermana menor. La más reciente Colorado tiene una apariencia moderna, con formas geométricas complejas en la carrocería y alrededor de la parrilla, que la hacen muy atractiva. »



Durante el proceso de diseño de la más reciente Colorado, la consigna fue agregar comodidades modernas, expandir los niveles de equipamiento todo terreno y la capacidad, y reducir las variaciones del tren motriz. En otras palabras hacer más con menos, por eso hay solo un estilo de carrocería con esta generación: una cabina doble de cuatro puertas con una caja corta. No hay un modelo de cabina extendida con caja larga con la nueva camioneta. También se dejaron de lado los motores V6 y diesel, dejando la camioneta centrada en un motor turboalimentado de cuatro cilindros disponible con diferentes clasificaciones de caballos de fuerza.

Hay un enfoque llamativo en el aspecto todoterreno, tal vez inspirado por el éxito que la competencia ha obtenido con sus camionetas y SUV centrados en los senderos. Solo hay dos modelos entre cinco que están disponibles con tracción en las dos ruedas. Los otros son estrictamente de tracción en las cuatro ruedas, con una gama de actualizaciones de hardware para ampliar sus capacidades.

Todas las versiones utilizan un nuevo chasis que amplía la distancia entre ejes en 3.1 pulgadas en comparación con la cabina doble de caja corta saliente, que se utiliza para acortar el voladizo delantero y mejorar la capacidad de la camioneta para abordar pendientes pronunciadas. La longitud total es casi la misma. Y lo que es más importante, cada versión ahora viene con un conjunto completo de características de seguridad activa, algo que no estaba presente en el modelo anterior.

La producción comenzará en la planta de Wentzville, Mo., en la primera mitad de 2023. Las estimaciones de precios y economía de combustible estarán disponibles más cerca de la fecha de venta prevista para la primavera.

La mayor parte de la Colorado 2023 es nueva, con una apariencia exterior fresca, una distribución interior moderna y un solo tren motriz compartido con la Chevrolet Silverado más grande. Las versiones disponibles son las conocidas Work Truck, LT, Trailboss, Z71 y ZR2, cada modelo ofrece un giro diferente sobre cómo los propietarios pueden usar la camio-



neta o, lo que es más importante, cómo quieren ser vistos mientras manejan.

Todas lucen una cresta en el cofre que se sumerge en faros delgados en la parte superior de la parrilla. El resto de la nariz es una rejilla de plástico negro pesado, con la WT

base que tiene todo el carácter de una bota de trabajo con casquillo. Sus rines de acero de 17 pulgadas debajo de las defensas cuadradas bajan por una carrocería que solo viene en una configuración de cabina doble con una caja corta de 5 pies 2 pulgadas.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4L de 2.7 litros con 237 a 310 HP y 259 a 430 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 8 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos





La Trail Boss agrega un labio inferior gris para emular una placa protectora y defensas negras que muestran la elevación extra de 2.0 pulgadas, así como rines de 18 pulgadas envueltos en llantas todo terreno con tacos. La LT opta por un aspecto más urbano, con rines de 17 pulgadas y neumáti-



cos para todas las estaciones, así como una barra de color de la carrocería que divide los elementos superior e inferior de la parrilla. La "deportiva" Z71 va un paso más allá con una parrilla negra brillante, defensas y cubiertas de espejos negros e iluminación LED en la parte delantera y trasera.

Al igual que el niño en el patio de recreo con el que sabes que no debes jugar, el ZR2 parece más alto, más ancho y más corpulento con su elevación de fábrica de 3.0 pulgadas. Lleva llantas para terreno fangoso de 33 pulgadas alre-

dedor de rines de 17 pulgadas, tiene una placa de deslizamiento pronunciada debajo de la parte delantera para un mayor ángulo de aproximación y usa una barra doble negra en la cara. Hay un montón de accesorios para equipar aún más al matón todoterreno.

INTERIOR

La nueva Colorado tiene una cabina mucho más refinada, con pantallas gemelas que abarcan un tablero temático horizontal flanqueado a cada lado por ventilaciones estilo turbina como las de la Blazer. Los diversos adornos lucen diferentes adornos, como detalles plateados y detalles suaves al tacto en el LT, y cuero sintético negro con detalles en rojo en el Z71. Los diales de clima y una perilla de volumen adornan la interfaz, pero la consola central tiene un cambio asimétrico, con el modo de manejo y los botones de freno de estacionamiento electrónico en el lado del conductor, y la palanca de cambios mecánica en el lado del pasajero. Según Chevrolet, esto hace que el selector de modo sea más fácil de alcanzar para el conductor. >>





El equipamiento estándar mejoró bastante y ahora incluye funciones de asistencia al conductor destinadas a hacer que el transporte sea más seguro. Viene con frenado de emergencia automático con detección de peatones, control de carril activo y luces altas automáticas. Opcionales son los monitores de puntos ciegos, el control de cruce adaptativo y un sistema de cámara de vista envolvente, pero todavía no vendrá con el sistema de conducción en carretera manos libres Super Cruise de GM.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Hay hasta cinco modos de manejo, que van desde Tow/Haul, que ajusta la transmisión automática de 8 velocidades para remolcar mejor hasta 7,700 lb, hasta un modo Terrain para arrastrarse

trarse y un modo Baja para recorrer recorridos todoterreno sin obstáculos. El motor de todas estas expediciones es un 4 en línea turbocargado de 2.7 litros compartido con la Silverado, pero modificado en tres aspectos diferentes. La salida base, estándar en los grados WT y LT, es de 237 HP y 259 lb-pie de torque; pueden remolcar hasta 3,500 lb.

El Turbo Plus produce 310 caballos y 390 lb-pie, y es estándar en la Z71 y la Trail Boss, pero está disponible en las otras dos variantes de potencia. El remolque alcanza un máximo de 7,700 lb. La ZR2 viene de serie con el motor de alto rendimiento que produce 310 hp y 430 lb-ft, aunque se puede optar por otros modelos a través de los concesionarios. La capacidad de remolque cae a 6,000 lb en la ZR2, pero en otras versiones con el turbo-4 de alto rendimiento, la capacidad de remolque permanece en 7,700 lb.

Chevrolet dice que incluso el turbo-4 básico tiene un 18% más de potencia y un 36% más de torque que el motor de cuatro cilindros en línea de 2.5 litros de la Colorado actual (eso esperamos), y los otros niveles del turbo-4 son mejoras sobre el V-6 y el turbodiesel de la Co-

lorado saliente. La marca afirma que la transmisión automática de 8 velocidades es una nueva iteración con cambios descendentes más rápidos, y la Colorado evita la transmisión automática de 10 velocidades omnipresente en otras camionetas grandes de la marca porque la Colorado no necesita las relaciones, de acuerdo con el fabricante.

La tracción en las cuatro ruedas está disponible en toda la línea, pero es estándar en las Trail Boss, Z71 y ZR2. Las ruedas delanteras se desplazan sobre amortiguadores helicoidales y la suspensión trasera cuenta con un eje sólido sobre ballestas, aunque la ZR2 tiene amortiguadores Multimatic. También tiene diferenciales delanteros y traseros con bloqueo. Los grados Trail Boss y Z71 agregan un diferencial trasero de deslizamiento limitado electrónico. >>



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..

■ V12-44-ARTCAR



C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



La Colorado se extiende sobre una distancia entre ejes que es 3.1 pulgadas más larga, aunque la longitud total es apenas una fracción de pulgada más grande. Tiene la misma caja corta de 5 pies 2 pulgadas, pero Chevy no había confirmado las especificaciones interiores al cierre de esta edición y dijo que la distancia entre ejes más larga representa un compartimiento del motor más grande, por lo que no esperamos que la cabina doble sea más espaciosa. La distancia al suelo en las camionetas WT y LT aumenta de 8.3 a 8.7 pulgadas, y la altura aumenta media pulgada.

La cama tiene ocho ganchos de amarre estándar, pero se puede complementar con nueve más, y 14 bolsillos brindan el tipo de organización que agrada a Marie Kondo. Dos ranuras para llantas en la pared delantera de la caja y una puerta que se puede levantar a la mitad mientras soporta 500lb agregan algo de versatilidad a lo que se puede transportar en la caja. Aunque la puerta trasera no ofrece la capacidad multifunción de las camionetas más grandes de GM, hay una característica de almacenamiento disponible en la puerta trasera. Cuando está abajo, una tapa con cierre se abre para revelar un área de almacenamiento de 4.0 pulgadas de profundidad y 45 pulgadas de largo con drenaje, por lo que puede funcionar como una caja de herramientas o una

hielera, buena para el trabajo, mejor para el fin de semana. La carga útil alcanza un máximo de 1,684 lb en los grados WT y LT.

Remolcar debería ser más fácil con líneas de guía de enganche estándar en la cámara retrovisora y un ángulo ampliado del enganche. Las características opcionales incluyen 10 vistas de cámara, con una debajo de la carrocería de los modelos Z71 y ZR2 para proporcionar más ojos cuando se conduce fuera de la carretera o se remolca.

La Colorado es una camioneta pickup de ta-

maño mediano emparentada con la GMC Canyon. Compite no solo con la Nissan Frontier y la Ford Ranger, sino también con camionetas más pequeñas como la Ford Maverick y la Hyundai Santa Cruz y camionetas de tamaño completo como la Silverado y la Ford F-150 -no directamente, sino como alternativa para quienes no necesitan algo tan grande-. Como comentamos, aún no se ha anunciado el precio oficial, esto sucederá el próximo año, probablemente en el Salón de Detroit, donde es probable que la presenten formalmente. **am**



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





SUV: **chevrolet suburban**

SUPER SIZEME

CHEVROLET SUBURBAN

CHEVROLET HA HECHO QUE SU SUV DE TAMAÑO COMPLETO SEA LA MÁS ESPACIOSA DEL MERCADO. CON UN IMPRESIONANTE NIVEL DE EQUIPAMIENTO Y ACABADOS DE LUJO, LA SUBURBAN ES LA SUV GRANDE POR EXCELENCIA, Y ES FÁCIL ENTENDER POR QUÉ ES EL VEHÍCULO FAVORITO DE NUMEROSOS DEPORTISTAS Y ARTISTAS. »»



La Suburban podría ser considerada la madre de las decenas de SUVs que hoy abundan por las calles, pues ha estado rondando desde antes de la Segunda Guerra Mundial! (1934 para ser exactos). Con un historial tan largo, es evidente que se trata de un nombre que en Chevrolet no toman a la ligera, por eso la renovación que llegó en 2020 fue todo menos sutil. Si estabas interesado en más espacio para las piernas, la Suburban recibió 2.3 pulgadas adicionales en la segunda fila (ahora 42 pulgadas) y 2.2 pulgadas en la tercera fila (ahora 36.7 pulgadas). El espacio de carga aumentó en unos impresionantes 23 pies cúbicos con todos los asientos acostados. Todo este espacio adicional es cortesía de la nueva distancia entre ejes de 134.1 pulgadas, un aumento de 4.1 pulgadas, aunque la longitud total solo aumentó en 1.3 pulgadas.

Sin embargo, es más que solo el espacio lo que hace que la Chevy Suburban sea especial. Cuando está completamente equipada, la cabina puede equiparse con un total de cinco pantallas de visualización: una frontal de 15 pulgadas, dos en los asientos traseros, un grupo de instrumentos digitales de 8 pulgadas y una pantalla de infoentretenimiento de 10 pulgadas.

Debajo del cofre, encontrarás que los sempiternos motores V8 de 5.3 litros y 6.2 litros de Chevy siguen ahí. Para 2023, el motor de 5.3 litros produce 355 caballos de fuerza, mientras que el 6.2 viene con 420 caballos de fuerza; este último solo es estándar en la versión High Country. Pero lo más interesante en el apartado mecánico es el motor diésel Duramax de seis cilindros en línea y 3.0 litros; el cual está disponible en todos los niveles de equipamiento con excepción del Z71 y que entrega 277 caballos de fuerza y 460 libras-pie de torque. Éste ofrece una economía de combustible superior y es un paso adelante para Chevrolet, ya que ninguna otra SUV de tamaño completo con la que compite ofrece este motor diésel.

DISEÑO

La Suburban parece haber evolucionado hasta convertirse en una criatura deslumbrante. Es casi una gemela con la Tahoe y si no fuera por el tamaño, no serías capaz de diferenciar entre las dos a la vez. El frente está dominado por una enorme parrilla con detalles plateados como elemento de diseño. Dos parrillas horizontales paralelas, rematadas en plata, recorren la Suburban de un extremo al otro.

A ambos lados de la parte superior de la parrilla se encuentran los delgados faros LED que son la norma en estos días. Esta filosofía de diseño inspi-





retrovisores están colocados en las puertas en lugar de en las ventanas. Esta ubicación, junto con los delgados pilares A, ayuda a reducir los puntos ciegos en gran medida. Los rines de aleación de 10 radios de la variante High Country tienen un acabado en plata y tienen un aspecto premium. Dicho esto, definitivamente son aburridos y no añaden dinamismo a la SUV. La insignia decorativa está presente detrás del espejo retrovisor del lado izquierdo, mientras que las puertas delanteras tienen la marca "Suburban".

La parte trasera de los SUV es generalmente aburrida, pero Chevy ha aumentado el cociente de diseño en el Suburban. Las luces traseras LED lucen brillantes por la noche y tienen el tamaño perfecto para un SUV de este tamaño. El portón trasero recibe sutiles toques cromados y, de hecho, le da una sensación premium. Dicho esto, están sucediendo muchas cosas en el portón trasero. Estos elementos pueden generar opiniones polarizadas, pero creo que en una SUV de este tamaño no puedes dejar que parezca aburrida. La Suburban viene con un juego de tubos de escape dobles que aumentan el factor deportivo. Están acabados en cromo y lucen bien.

La compañía también ha ofrecido un spoiler en la parte superior del portón trasero con una luz de freno montada en lo alto debajo. Por alguna razón, Chevrolet pensó que sería una buena idea colocar un asidero en el centro debajo de la matrícula. La compañía ha trabajado muy bien en la Suburban para hacerla más funcional y al mismo tiempo estéticamente agradable; entonces ¿por qué esto? En su lugar, Chevy podría haber hecho un corte en la parte inferior del portón trasero. Pero, en general, la SUV luce muy fresco y envejecerá con gracia.

INTERIOR

Con toda honestidad, Chevrolet ha descifrado el mantra y ha construido una cabina para complacer a las masas. Esta vez tiene todas las bases cubiertas. A pesar de toda la tecnología aquí, lo más destacado es la forma en que Chevy ha administrado el espacio interior en las filas de asientos traseros, que ahora miden 42 pulgadas y 36,7 pulgadas respectivamente. Incluso el espacio de carga ha crecido 1.8 pies cúbicos y ahora mide 41.1 pies cúbicos. ¡Baja la segunda y tercera fila y tendrás 144.7 pies cúbicos disponibles a tu disposición! >>



rada en la Silverado hace que tres productos voluminosos (Silverado, Tahoe y Suburban) parezcan muy similares, pero ayuda a recordar la marca en general. La defensa se compone de pliegues pronunciados y tiene una ligera protuberancia en el medio debajo de la parrilla. La parte inferior está revestida de plástico negro que añade un carácter deportivo e incluso ayuda a proteger la carrocería de raspaduras y golpes menores en los bajos. El cofre tiene sutiles pliegues que le dan un aspecto musculoso y rompen la monotonía de la enorme pieza de metal.

Chevrolet también ha utilizado un revestimiento de plástico negro para los faldones laterales. Aquí, lo atribuimos sólo a fines estéticos porque el estribo lateral anula su ventaja funcional. Los pasos de rueda tienen un pliegue alrededor pero no sobresalen. La parte delantera de los arcos cuenta con intermitentes, que complementan los de los retrovisores exteriores. Los espejos



La cabina es tan lujosa y premium como se puede esperar a este precio. Será difícil que la competencia iguale a la Suburban en este departamento. En términos de comodidad, la Suburban tiene una posición de conducción muy parecida a la de un sedán cuando se coloca el asiento en la posición más baja. Se siente lujosa y huele a calidad por todos lados. El cuero beige utilizado por todas partes está perforado y tiene un aspecto elegante. Este tema está disponible en el nuevo acabado superior del SUV, el High Country. Sí, el High Country reemplaza al Premier para ocupar la posición más alta. El volante tiene el tamaño perfecto, pero soportes para el pulgar hubieran hecho que fuera un placer sostenerlo. Tiene una gran cantidad de botones, pero a pesar de esto, no parece abarrotado. El reposabrazos de las puertas está un poco más alto y esta posición lo hace mucho más cómodo. Las manijas de las puertas tienen un acabado plateado y los interruptores de las ventanas son estándar.

HIGH-TECH

La Suburban dejará babeando a los expertos en tecnología. Chevrolet ha logrado grandes avances en el departamento tecnológico de esta SUV "evolucionada". La consola central alberga de serie la pantalla táctil de 10 pulgadas. No queda al ras del tablero, pero tampoco es una unidad vertical como en la Ford Explorer. Esto se parece más a una unidad flotante que parece resistente y debería ser lo suficientemente brillante incluso bajo la luz del sol, gracias a la ubicación inteligente.

Chevrolet ha colocado las rejillas de venti-



lación HVAC debajo de la pantalla táctil. Al principio parecen pequeñas para una cabina tan grande. En lugar de volverse locos al ofrecer cosas táctiles aquí, Chevrolet ha utilizado diales, perillas y botones para el aire acondicionado. No importa lo elegantes que parez-

can, creo que los controles del aire acondicionado deben ser analógicos. El control de clima de zona dual está disponible en la Suburban y justo debajo de esta zona de control, la compañía ha ofrecido un punto de carga inalámbrica. >>



La marca del corbatín ha pasado del estilo de palanca a los botones de transmisión en el tablero. Los botones de transmisión se pueden ver a la izquierda de la unidad de pantalla táctil. Todos tienen el mismo tamaño, lo que parece simétrico pero no lo encuentro conveniente. Hay posibilidades de que presiones accidentalmente los botones equivocados la mayoría de las veces. Dado que la Suburban tiene un tablero amplio, hubiera sido interesante ver la marca o el grabado "Suburban" del lado del pasajero. Después de todo, este es la SUV insignia del fabricante de automóviles estadounidense.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Si bien se mantienen los dos motores de gasolina de "toda la vida", la Suburban añadió un motor diésel en 2020. El motor es el Duramax de seis cilindros y 3.0 litros que produce 277 caballos y 460 libras-pie de torsión. Los otros dos motores son el V8 de 5.3 litros que produce 355 caballos y 383 libras-pie de par, y otro V8 de 6.2 litros que produce 420 caballos y 460 libras-pie de torque. Los tres motores están acoplados a una transmisión



automática de 10 velocidades.

Donde han enfocado buena parte de los esfuerzos de ingeniería es en la suspensión, pues ahora utiliza un diseño de suspensión trasera independiente de cuatro brazos. Ford adoptó una configuración similar para el Mustang y cambió radicalmente la forma en que se manejaba. El sistema consta básicamente de tres brazos laterales, un brazo longitudinal, resortes helicoidales y una barra estabilizadora. La primera vez que vimos una configuración similar en la línea de Chevrolet fue en la Silverado, aunque con un ajuste diferente. La Suburban también viene con amortiguadores

Magnetic Ride Control y una suspensión adaptativa neumática.

La suspensión adaptativa Air Ride cuenta con nivelación automática que garantizará que incluso si enganchas un remolque en la parte trasera, el automóvil se nivelará solo para que estés sentado plano y agradablemente en el interior. La suspensión tiene un recorrido de cuatro pulgadas, lo que significa que puede subir o bajar el vehículo hasta dos pulgadas. El Magnetic Ride Control sigue ajustando constantemente los amortiguadores sobre la marcha para garantizar que el vehículo esté en su mejor momento en todo momento.

Los precios arrancan en \$59,095 (con impuestos, cargos por destino, etc) para la versión LS, pero pueden rebasar los \$95,000 para la High Country si te das vuelo con el abundante equipamiento opcional. Ciertamente, no es ninguna ganga, pero estamos hablando de una SUV de tamaño completo con asientos de piel, numerosas pantallas, paquete de remolque, etc, que te hará sentir tan o más cómodo que en la sala de tu casa sin importar si vas sentado en la primera, segunda o tercera fila. **am**

FROM THE DIRECTOR OF SUICIDE SQUAD AND FURY

J A S O N S T A T H A M

THE

BEEKEEPER

EXPOSE THE CORRUPTION. PROTECT THE HIVE.

IN  **Dolby Cinema**, PREMIUM LARGE FORMATS AND **IMAX**

MIRAMAX
A FILM COMPANY



ONLY IN THEATERS **JANUARY 12**

CEDAR PARK



MIRAMAX is a registered trademark of MIRAMAX Corporation. © 2021 MIRAMAX CORPORATION. ALL RIGHTS RESERVED.

A NEW EXPERIENCE EVEN MORE ENJOYABLE



RENAULT



GROUPE RENAULT





Por un manejo seguro

parabrisas para invierno

Ya viene el invierno y en esta ocasión se trata de hacer llegar a los usuarios la importancia de mantener, entre otros elementos del vehículo, en buen estado el parabrisas. Es un elemento que tiene una relación directa con la seguridad de los ocupantes del vehículo y que requiere más atención en esta época del año debido a las bajas temperaturas. »



POR: AUTOMUNDO / DIEGO GUERRA

PREVENCIÓN

Pese a que son mensajes ya conocidos por todos los conductores, bien vale la pena recordar la importancia de respetar las normas de circulación y realizar una conducción responsable. Por ello hemos subrayado algunos consejos para circular con seguridad en estas fechas:

- Antes de emprender el viaje, prepárelo e infórmese del estado de circulación de las

carreteras y de las condiciones meteorológicas a través de los medios oficiales.

- Debido a la época del año en la que nos encontramos, la lluvia, el viento o la niebla pueden aparecer durante el viaje. En estos casos la visibilidad es menor, por eso es conveniente circular con las luces encendidas durante el día, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.

- Es imprescindible disponer de cadenas o neumáticos de invierno, sobre todo para viajes por zonas montañosas.

- Además, hay que revisar periódicamente que el parabrisas esté en perfecto estado, por seguridad y economía.

ATENCIÓN AL PARABRISAS

El parabrisas ofrece hasta un 30% de la resistencia estructural del vehículo, actúa como soporte de cámaras y sensores de dispositivos de ayuda a la conducción, y es vital para el correcto funcionamiento del airbag.

En la mayoría de los vehículos, el airbag se despliega apoyándose en el parabrisas, ejer-



ciendo una enorme presión sobre el cristal. La fuerza del airbag puede hacer que un parabrisas mal instalado o agrietado se rompa o salga despedido, y hacer que la bolsa de aire no cumpla su función protectora.

Un parabrisas que presente un impacto o una rotura afecta a la resistencia del habitáculo del vehículo, especialmente en caso de accidente. Recordamos que este elemento, cuando está en perfectas condiciones, soporta hasta en un 30% la deformación de la estructura o el aplastamiento del techo, en

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

RECOMENDACIONES EXTRAS

- Se recomiendan descansos cada dos horas en un viaje. La desatención en la conducción es una de las principales causas de accidentes.
- Hay que prestar especial atención a los desplazamientos cortos y por carreteras secundarias, ya que en ellas suelen producirse una gran cantidad de accidentes por exceso de confianza y por la menor adopción de medidas de seguridad.
- Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar siempre puesto el cinturón de seguridad; y los menores, ir adecuadamente sujetos con sus sistemas de retención infantil.
- No consumir bebidas alcohólicas ni otro tipo de drogas si se va a conducir.
- Las motos, son especialmente vulnerables, sobre todo en las curvas y en las carreteras secundarias.
- También se pide atención y respeto a los ciclistas que podamos encontrar en carretera. Está prohibido adelantar a un ciclista si dicha maniobra puede poner en peligro o entorpecer la marcha de estos. En todo caso, se debe guardar una separación lateral mínima de metro y medio con el ciclista en el adelantamiento.



caso de vuelco, por ejemplo.

Desde el punto de vista del mantenimiento, si el parabrisas tiene un impacto, descongelarlo con agua hirviendo o muy caliente, o con el aire de la calefacción a temperatura elevada, puede dañarlo seriamente por el cambio brusco de temperatura, provocando su rotura. Se recomienda utilizar siempre un rastrillo de plástico, o rociar el cristal con alcohol, para eliminar el hielo. Además, recuerda que un impacto en el parabrisas puede convertirse en una grieta irreparable y que este riesgo se intensifica con los cambios bruscos de temperatura.

Es aconsejable renovar los limpiaparabrisas cada 6-12 meses. Usar un limpiaparabrisas en mal estado, además de no limpiar y eliminar el agua correctamente, puede rayar el parabrisas, lo que disminuye la visibilidad del conductor y aumenta el riesgo de accidente.

Igualmente se recomienda que el depósito de líquido limpiaparabrisas no se rellene sólo con agua, para evitar que se congele a bajas temperaturas. Especialmente si lo accionamos circulando, el agua puede congelarse sobre el parabrisas dificultando la visión del conductor. Se recomienda el uso de líquidos limpiacristales adecuados. 







Indian

ELEVA LA BARRA

INDIAN PURSUIT 2023

SI QUIERES COMPETIR EN EL DISPUTADO SEGMENTO DE TURISMO EN ESTADOS UNIDOS, NECITAS UNA MOTO 100% ENFOCADA A DISFRUTAR EL VIAJE. Y ESO ES JUSTAMENTE LO QUE MEJOR HACE LA PURSUIT, PUES ES INCREÍBLEMENTE CÓMODA TANTO PARA PILOTO COMO PASAJERO, ADEMÁS DE ESTAR IMPULSADA POR UN POTENTE MOTOR Y CON UNA PLÉTORA DE AYUDAS ELECTRÓNICAS QUE HARÁN MÁS FÁCIL TU VIDA. »

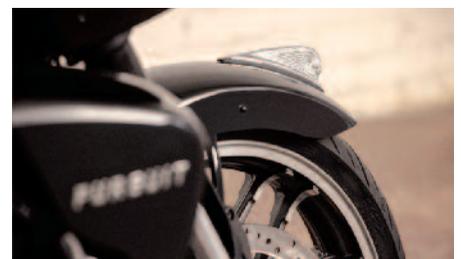


POR: AUTOMUNDO / MANUEL HUICI

Hace un año, Indian entró de lleno en la competencia por el título de la "reina de la carretera" con su más reciente creación: la Pursuit. Esta motocicleta es una evolución de la conocida Challenger, pero equipada con una miríada de características de turismo de lujo, que incluyen una caja de carga con un respaldo integrado para el pasajero, puños calefactables y un nuevo asiento de turismo. Sin embargo, en esencia, la Pursuit todavía funciona con el bastidor de aluminio de la Challenger y el motor PowerPlus refrigerado por líquido, así como el mismo carenado montado en el chasis. La línea Pursuit tiene dos modelos con dos versiones cada uno, con Pursuit Limited y Pursuit Dark Horse como las dos entradas principales; ambas también están disponibles con un paquete opcional de servicios de comodidad y tecnología que mejoran la conducción que Indian llama creativamente "Paquete Premium" y cuenta como un nivel de equipamiento.

Sin embargo, para nuestros propósitos, nos centraremos en las dos iteraciones principales de la Pursuit, ya que las otras cosas son esencialmente sólo versiones con distinto equipamiento. Y no es que haya grandes diferencias entre la Pursuit Limited y Pursuit Dark Horse de todos modos, aparte de los colores, los tratamientos gráficos y los acabados. Ambas tienen rines y llantas del mismo tamaño (130/60-19 en la parte delantera, 180/60-16 en la parte trasera) y el mismo motor PowerPlus V-twin de 1,768 cc (108 ci) que la Challenger (con admisión y escape intactos), el cual ronda los 103 HP a 5,500 rpm, con un par máximo de 113 libras-pie a 3,300 rpm. Dicho esto, la Pursuit es más larga, alta y más pesada que la Challenger, e Indian dice que el motor del nuevo modelo tiene "una calibración PowerPlus refinada... (para) mejorar la capacidad de conducción a baja velocidad". Según Indian, la Pursuit tiene 122 HP y 128 lb-pie, falta ver cómo se desarrolla todo eso en el mundo real.

Dada la plataforma compartida y otras similitudes inherentes, la Pursuit también continúa



con el lenguaje de diseño de la Challenger, hasta el punto de instalar el mismo carenado fijo con un faro único exclusivo, alforjas cuadradas con cierre y un tocado indio iluminado en la parte delantera. También en consonancia con los segmentos de estilo establecidos de Indian, la Dark Horse está oscurecida, con un mínimo de cromo y una apariencia sutil, mientras que la Limited agrega un poco más de brillo y toques cromados. Tampoco parece haber un modelo base directo, como ocurre con algunas de las otras series de Indian (las motos de turismo más básicas suelen estar muy bien equipadas).

En cuanto a las partes de turismo, son lo que

esperarías en una moto de turismo completa, con ese carenado de bloques con una pantalla táctil completa de 7 pulgadas para mostrar el sistema Ride Command de Indian y un parabrisas ajustable eléctricamente colocado un poco más alto que en la Challenger para bloquear las ráfagas que vienen del otro lado. El enorme carenado superior se complementa con otros inferiores ventilados que pueden ofrecer a los pilotos protección adicional contra los elementos, y aunque no está del todo claro, los inferiores vienen con una guantera estándar o un espacio vacío que puede equiparse con opciones de almacenamiento del catálogo de accesorios de Indian. >>

El otro aspecto destacado de la Pursuit orientado a la vida en carretera es lo que Indian llama un "baúl de carga premium" que parece aceptar dos cascos integrales y presumiblemente mucho más. Agrega las alforjas con bloqueo eléctrico y tendrás más de 35 galones de almacenamiento en el nuevo modelo. Otras características estándar en ambas Pursuit incluyen puños calefactables, un nuevo asiento Touring Comfort (el cual ofrece tres configuraciones de calor, que se pueden ajustar a través de la pantalla táctil) y reposa pies planos para el conductor y el pasajero.

Como no podía ser de otra manera, las Pursuit están equipadas con la gran variedad de características tecnológicas a bordo ahora habituales que se ven en las motos de turismo de Indian, que incluyen Ride Command con Apple CarPlay, GPS y, ahora, una nueva función de localización de vehículos que permite a los motociclistas rastrear la última ubicación de su montura.

Pero si estás buscando aún más comodidades para viajar, tendrás que optar por el Paquete Premium, donde encontrarás la nueva precarga ajustable electrónicamente para la suspensión trasera, que te permite ajustar convenientemente su precarga para adaptarse a condiciones específicas, ya sea que viajes solo, con dos o con carga, todo desde la comodidad de tu asiento mediante el sistema de infoentretenimiento del tablero.

La precarga electrónica, desarrollada por



Fox, es estándar en los modelos Premium Package y también está disponible como una actualización de accesorios para Indian Pursuit Dark Horse, Indian Pursuit Limited y todos los modelos Indian Challenger. Cada uno de los modelos Premium también incluye luces de

conducción integradas dentro de los carenados inferiores duros; también están disponibles como actualizaciones para Indian Pursuit Limited e Indian Pursuit Dark Horse.

El Premium Package también incluye la tecnología Smart Lean, que es el nombre de





Indian para sus características habilitadas para Bosch IMU, como el control de curvas. El control de tracción y el ABS ya son estándar en todas las versiones Pursuit. El Paquete Premium agrega \$3,000 al precio de cada modelo Pursuit.

El diseño, las especificaciones y el precio colocan a la Indian Pursuit en el mismo campo que la Harley's Ultra Limited, con la Pursuit Limited a partir de \$30,999 y la Pursuit Limited con paquete Premium con un precio de etiqueta que comienza en \$33,999. Las opcio-

nes de pintura para ambos incluyen Black Metallic, Deepwater Metallic y Maroon Metallic sobre Crimson Metallic. Para el Pursuit Dark Horse más oscuro, el precio arranca en \$31,999 y sube a \$34,999 para el Pursuit Dark Horse con el Paquete Premium. Barata ciertamente no es, pero hay que tomar en cuenta que estamos hablando del tope de gama; son las motos mejor equipadas, ideales para recorrer cientos de millas y llegar al final del día sin que tu cuerpo termine molido, vale cada centavo. **am**

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V-twin de 1,768 cc, enfriado por líquido.

TRANSMISIÓN

- 6 velocidades, por correa dentada.

SUSPENSIÓN

- Horquilla invertida de 43 mm y monoamortiguador

FRENOS

- Discos de 320 mm al frente y disco de 298 atrás.

TANQUE

- 6 galones

PRECIO

- Desde \$30,999

POTENCIA

- 122 HP y 128 lb-pie.







.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.