

FORD EXPEDITION 2025

INFINITI QX80 2025

automundo

ABRIL DE 2024 • AÑO MMXXIII • NO 478

www.automundomagazine.com



DEL MES

TOURBILLON

Debo admitir que, hasta hace poco, no habría apostado ni un centavo por las perspectivas futuras de Bugatti. Después de todo, Ferdinand Piech, el legendario cerebro detrás del renacimiento de la marca francesa bajo VW, ya no está. Desde entonces, el Grupo VW ha estado cambiando su enfoque hacia los vehículos eléctricos, que han convertido las clasificaciones de más de 1000 caballos de potencia de un raro triunfo de la ingeniería en algo casi mundano

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC







PAG. **16**

BUGATTI TOURBILLON

Debo admitir que, hasta hace poco, no habría apostado ni un centavo por las perspectivas futuras de Bugatti. Después de todo, Ferdinand Piech, el legendario cerebro detrás del renacimiento de la marca francesa bajo VW, ya no está. Desde entonces, el Grupo VW ha estado cambiando su enfoque hacia los vehículos eléctricos, que han convertido las clasificaciones de más de 1000 caballos de potencia de un raro triunfo de la ingeniería en algo casi mundano.

24

La nueva línea del SUV de tamaño completo Ford Expedition del 2025 debuta hoy, sin concesiones en su función de ayudar a las familias activas a trasladar hasta ocho personas y completamente rediseñada.

DE PORTIVO



34

Para crear el GLI, Volkswagen parte del sedán compacto Jetta y lo sumerge en la misma salsa especial que tradicionalmente ha hecho que el Golf GTI con portón trasero sea mucho más sabroso que un Golf estándar

VERDE



44

Infiniti le dió al QX80 del 2025 el primer rediseño completo del SUV en 14 años. Este gran SUV de lujo con tres filas de asientos, que llegará a los concesionarios en julio, es nuevo desde cero y sirve para relanzar la marca Infiniti.

SUV



52

Cuando buscas versatilidad en un empaque de tamaño contenido, las pickups son tu mejor opción. Y más si hablamos de la recién llegada Maverick, que incorpora varias soluciones para hacer la vida más fácil, con la conveniencia de una caja para cargar cosas y un manejo como de automóvil.

CAMIONETA



ISUZU

ISUZU TE OFRECE MÁS OPCIONES QUE NUNCA ANTES

SERIE N DE GASOLINA



NPR
CLASE 3



NPR-HD
CLASE 4



NQR
CLASE 5



NRR
CLASE 5

SERIE N DIESEL



NPR-HD
CLASE 4



NPR-XD
CLASE 4



NRR
CLASE 5



NRR EV
CLASE 5

ELÉCTRICO



FTR
CLASE 6



FVR DERATE
CLASE 6



FVR
CLASE 7



[ISUZUCV.COM](https://www.isuzucv.com)



SCAN QR

Los vehículos se ensamblan con piezas fabricadas por Isuzu Motors Limited, sus compañías afiliadas y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los rigurosos estándares de calidad, desempeño y seguridad. Los vehículos se muestran con equipamiento opcional. Parte del equipo es instalado por el distribuidor.
© 2024 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 27



92 PAG.

INDIAN PURSUIT 2024

La Indian Pursuit es una moto creada para vivir en la carretera, pues ofrece una gran comodidad para piloto y pasajero, así como un poderoso motor con una miríada de ayudas electrónicas que hacen más fácil tu vida a sus mandos. Sin duda, una digna contendiente en el ultracompetido segmento de las motocicletas de turismo en Estados Unidos.

64

Si estás buscando una herramienta que proteja a tus seres queridos en caso de que faltes, un seguro de vida es una de las mejores opciones, pues su utilidad y alcance van mucho más allá, pudiendo funcionar como una herramienta de financiamiento a lo largo de tu vida.

FINANZAS



72

El Range Rover Sport es la versión más pequeña y asequible del SUV Range Rover, el buque insignia de Land Rover. Ambos comparten diseños, características y motores similares, pero el Sport ofrece menos espacio de carga y en las plazas traseras.

SUV



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

80 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Leslie Johnson
[leslie.johnson@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals
Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2024 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



5 REASONS WHY US HISPANICS ARE THE MOST COVETED TARGET FOR AUTOMOTIVE BRANDS

The U.S. automotive market is going through changes in response to consumer groups and their specific needs. Among the diverse consumer groups driving these shifts, the Hispanic community in the United States stands out as a particularly influential demographic. Understanding Hispanics' car buying habits is crucial due to their preferences and increasing purchasing power. Automakers recognize that in order to stay relevant and competitive, they must delve deeper into what drives the purchasing decisions of this influential segment.

In this blog post, we will delve into some reasons and trends to understand why US Hispanics are the most coveted target for automotive brands.

1. THE GREAT MINORITY

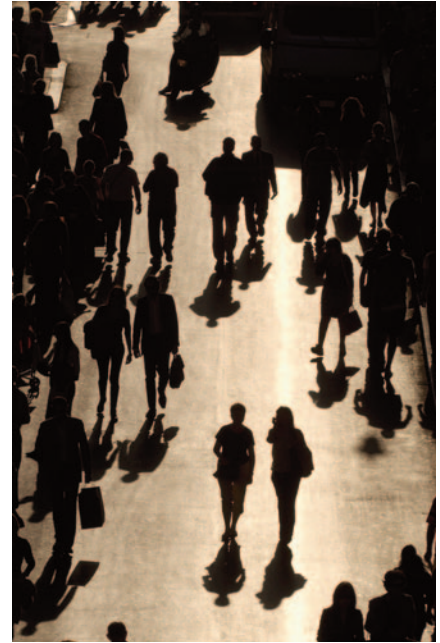
With a population of 56 million, US Hispanics represent the biggest US minority, and it is expected to grow by 1.5 million a year between 2015 and 2020. To put it simply, this means that 187 Hispanics are added to the market every hour. This rapid expansion presents an opportunity for businesses to connect with a growing consumer base.

2. PURCHASING POWER

US Hispanics are the most powerful purchasing minority. This has a noticeable impact on various industries. According to a report from Bizjournals, US Hispanics contribute \$44 billion to the automotive industry. Their spending habits and preferences are crucial in influencing market strategies and the development of products.

3. PROBABILITIES

When it comes to the automobile sector, US Hispanics stand out for their distinctive buying patterns. Compared to the overarching market, they are 60% more likely to buy their first brand-new car. Moreover, there is a 52% chance that they will add a second vehicle to their households. These statistics emphasize the community's affinity for automobiles and their substantial influen-




ce on the automotive market dynamics.

4. LATIN PASSION

The car is not just a mode of transport for Hispanics; it's an emblem of pride, achievement, and emotional connection. They LOVE their cars. According to their heritage, buying a car means a huge sacrifice. However, nowadays, Hispanics living in the US live a different reality in which buying a vehicle is approachable. And so, that special love remains and generates a unique bond between the car and its owner.

5. TOYOTA DID IT

The "Más que un auto" (more than a car) campaign for US Hispanics turned into a complete success. By embracing the concept of the bond between Hispanics and their vehicles, Toyota took an approach. They encouraged participation from their social media followers by offering personalized stickers that allowed car owners to give their cars chosen names. This campaign not only amplified brand engagement but also celebrated the cultural nuances of the Hispanic community. 

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

Y LO MEJOR ES
GRATIS!



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



Kia ofrecerá adaptadores del estándar norteamericano para sus vehículos eléctricos

Kia América ofrecerá próximamente adaptadores North American Charging Standard (NACS) para sus galardonados vehículos EV6 y EV9. Los clientes que reciban un nuevo Kia EV9 del 2024 o 2025 o un Kia EV6 del 2024 a partir del 4 de septiembre del 2024, recibirán un adaptador sin cargo que les permitirá acceder a más de 16,500 cargadores rápidos de CC NACS en los EE. UU. Se prevé que la entrega gratuita de los adaptadores a los clientes se realice a principios del 2025.

Los clientes del Kia EV6, EV9 y Niro EV que hayan recibido el vehículo antes del 4 de septiembre del 2024 tendrán la oportunidad de comprar un adaptador en un concesionario autorizado de Kia más adelante. El acceso a los cargadores rápidos de CC está previsto para el 15 de enero del 2025.

“Como líder en movilidad electrificada, es importante que Kia brinde a nuestros clientes de vehículos eléctricos la mejor experiencia de propiedad posible, y ofrecer adaptadores NACS es una excelente manera de abrir una gran cantidad de puntos de carga en América del Norte,




expandiendo los puntos de carga de CC accesibles para Kia en más del 83 por ciento”, dijo Eric Watson, vicepresidente de operaciones de ventas de Kia América.

“Los vehículos eléctricos de Kia son conocidos por su autonomía, y el EV6 RWD Light Long Range recorre unas 310 millas estimadas por la EPA con una carga completa. Ahora, con acceso a esta red en expansión de cargadores rápidos de CC, nuestros propietarios de vehículos eléctricos pueden sentirse aún más seguros de su capacidad para lle-

gar a destinos lejanos con electricidad”.

Habrá tres tipos de adaptadores NACS disponibles: NACS a CCS1, CCS1 a NACS y J1772 a NACS. NACS a CCS1 permite que los vehículos eléctricos Kia existentes se carguen rápidamente con CC. El acoplador CCS1 al puerto NACS permite que los vehículos eléctricos Kia equipados con NACS se carguen con cargadores CCS existentes, mientras que el adaptador J1772 a NACS permite que los vehículos eléctricos Kia equipados con NACS se carguen con CA en cargadores de nivel 2 existentes.

Para maximizar la comodidad, a principios del 2025, los propietarios de vehículos eléctricos Kia tendrán acceso y la posibilidad de pagar la carga a través de la aplicación Kia Access una vez que se actualice el software del vehículo. Se ha completado. Los propietarios de vehículos eléctricos de Kia podrán buscar, localizar y navegar hasta los puntos de carga disponibles a través de la pantalla de información y entretenimiento de su vehículo eléctrico y en sus dispositivos de teléfonos inteligentes compatibles, incluida la disponibilidad, el estado y los precios del cargador. 

Sepa cuáles son las mejores y peores ciudades para conducir en los Estados Unidos

Dado que los estadounidenses pierden un promedio de \$733 dólares por año debido al tiempo que pasan en el tráfico, el sitio web de finanzas personales WalletHub publicó su informe sobre las mejores y peores ciudades para conducir en 2024, así como comentarios de expertos, para determinar dónde las personas pueden disfrutar de la experiencia de conducción más barata, fluida y segura.

WalletHub comparó las 100 ciudades más grandes en 30 métricas clave. El conjunto de datos abarca desde los precios promedio de la gasolina hasta las horas anuales de congestión de tráfico por cada viajero en automóvil y la probabilidad de accidentes.

Mejores ciudades para conducir

1. Raleigh, NC
2. Boise, ID
3. Corpus Christi, TX
4. Greensboro, NC
5. Jacksonville, FL
6. Orlando, FL
7. Scottsdale, AZ
8. Wichita, KS
9. Tampa, FL
10. Plano, TX


Peores ciudades para conducir

91. San Jose, CA
92. Seattle, WA
93. Washington, DC
94. New York, NY
95. Chicago, IL
96. Detroit, MI
97. Los Angeles, CA
98. San Francisco, CA
99. Philadelphia, PA
100. Oakland, CA

MEJOR VS. PEOR:

Boise, Idaho, tiene la tasa de accidentes de tráfico más baja (por cada 100.000 habitantes), 21,2 veces inferior a la de Memphis, Tennessee, la ciudad con la más alta.

Gilbert, Arizona, tiene la menor cantidad de robos de coches (por cada 1.000 habitantes), 33,6 veces menos que en St. Louis, Missouri, la ciudad con la mayor cantidad.

Anaheim, California, tiene la tasa media de aparcamiento más baja, 50,5 veces inferior a la de Boston, Massachusetts, la ciudad con la más alta. 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



www.zMAX.com



Aumenta la cuota de mercado de los autos usados

Tras años de desaparición de los coches usados asequibles, la cuota de mercado de los autos usados de menos de 20.000 dólares ha aumentado un 30,3 % en 2024, y el precio medio de los autos usados ha caído un 4,7 % con respecto a 2023.

Estos autos usados de menor precio también muestran un menor kilometraje, lo que permite a los compradores con un presupuesto limitado pagar menos por coches con menos kilómetros y en mejores condiciones.

El último estudio del sitio iSeeCars analizó más de 17,9 millones de coches usados de entre 1 y 5 años de antigüedad y descubrió que el coche usado medio cuesta ahora 32.672 dólares.

Se trata de un aumento significativo respecto del coste medio de 23.351 dólares en 2019, pero sigue siendo inferior a los 34.279 dólares de 2023.

OTROS ASPECTOS DESTACADOS DEL ESTUDIO:

De los 24 autos usados más vendidos, el Tesla Model 3 ocupa el puesto número 1 en cuanto a la

Rango de Precios en dólares (k=1000)	Porcentaje de ventas de vehículos usados 2024	Porcentaje de ventas de vehículos usados 2023	% Cambio en la participación	Millaje promedio 2024	Millaje promedio 2023	% Cambio en el Millaje promedio
Up to \$10k	0.1%	0.1%	100.0%*	105,699	116,887	-9.6%
\$10k - \$15k	2.5%	1.5%	60.9%	78,669	85,211	-7.7%
\$15k - \$20k	13.9%	11.1%	25.6%	54,919	60,512	-9.2%
\$20k - \$25k	20.3%	19.6%	3.2%	41,900	45,472	-7.9%
\$25k - \$30k	19.2%	18.2%	5.4%	37,616	39,718	-5.3%
\$30k - \$35k	13.7%	14.1%	-3.0%	35,538	37,126	-4.3%
\$35k - \$40k	10.3%	11.8%	-12.2%	33,145	34,672	-4.4%

*Para el rango de precios de "hasta \$10 000", la participación en las ventas de automóviles usados fue del 0,07 % en 2023 y del 0,14 % en 2024.

mayor caída de precio entre 2023 y 2024.

De 2019 a 2023, el Model 3 fue el único auto usado más vendido que tuvo una disminución en el precio promedio, mientras que los demás aumentaron su precio desde un 24,5 por cien-

to (Jeep Grand Cherokee, Toyota Highlander) hasta un 56,4 por ciento (Ram 1500).

Este año, hay tres autos usados más vendidos en el rango de precio inferior a 20.000 dólares: el Toyota Corolla, el Chevrolet Malibu y el Hyundai Elantra.

"Tras años de aumento de los precios de los autos usados, por fin hemos visto cómo los precios bajaban el año pasado", afirmó Karl Brauer, analista ejecutivo de iSeeCars.

"Los compradores de autos usados que esperaban una mejora en la asequibilidad finalmente están viendo recompensada su paciencia".

Consulte el estudio completo para obtener más información, <https://www.iseecars.com/what-happened-to-affordable-cars-study#v=2024> que incluye:

Los cambios en el precio y el kilometraje de los 24 autos usados más vendidos en 1 y 5 años

Los cambios en la participación de mercado de autos usados para todos los rangos de precios (menos de \$10 000 a más de \$70 000) de 2023 a 2024 y de 2019 a 2023

El kilometraje promedio para cada segmento de precios de autos usados de 2023 a 2024 y de 2019 a 2023

Clasificaciones de participación de mercado de autos asequibles para las 50 principales áreas metropolitanas de EE. UU.

Posición	Modelo	Precio promedio en el 2024	Precio promedio en el 2023	% de Cambio 2023 al 2024
1	Tesla Model 3	\$29,045	\$37,548	-22.6%
2	Jeep Grand Cherokee	\$30,956	\$34,107	-9.2%
3	Ram 1500	\$39,206	\$42,716	-8.2%
4	Ford Explorer	\$32,105	\$34,667	-7.4%
5	Chevrolet Equinox	\$20,942	\$22,611	-7.4%
6	Toyota Corolla	\$19,793	\$21,243	-6.8%
7	Subaru Outback	\$27,348	\$29,306	-6.7%
8	Honda Accord	\$24,817	\$26,578	-6.6%
9	Honda CR-V	\$26,455	\$28,325	-6.6%
10	Subaru Crosstrek	\$24,699	\$26,433	-6.6%
Promedio de todos los automóviles usados de entre 1 y 5 años		\$32,672	\$34,279	-4.7%

automundo



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines





Sin compromisos



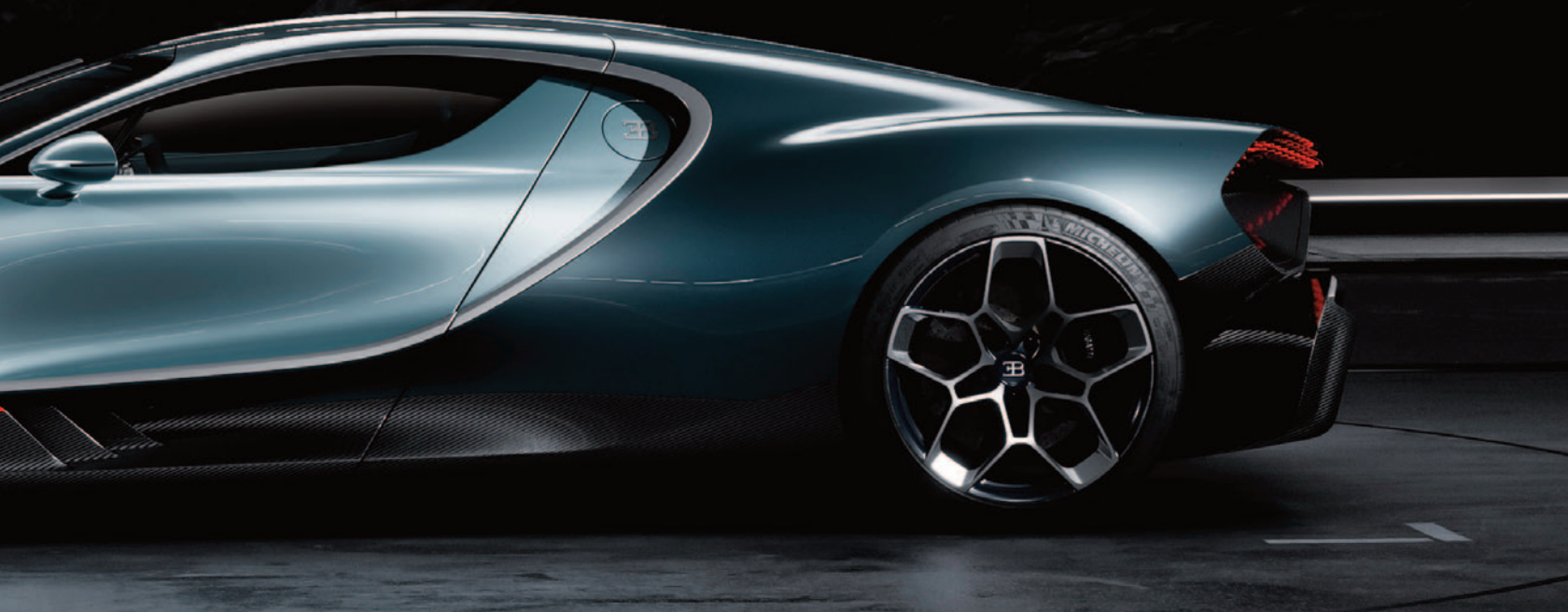
BUGATTI TOURBILLON

UN ICONO



Debo admitir que, hasta hace poco, no habría apostado ni un centavo por las perspectivas futuras de Bugatti. Después de todo, Ferdinand Piech, el legendario cerebro detrás del renacimiento de la marca francesa bajo VW, ya no está. Desde entonces, el Grupo VW ha estado cambiando su enfoque hacia los vehículos eléctricos, que han convertido las clasificaciones de más de 1000 caballos de potencia de un raro triunfo de la ingeniería en algo casi mundano. »





POR: **AUTOMUNDO** / PABLO OLAVARRIETA

Parecía que Bugatti no tenía adónde ir en este nuevo y valiente mundo y, visto desde esta perspectiva, la formación de la empresa conjunta Bugatti-Rimac en 2021 reforzó esta impresión. Al menos a mis ojos, parecía más una forma elegante de que la gerencia de VW se desentendiera de una reliquia no deseada de la era de Piech que una forma creíble de avanzar.

Bueno, una mirada al nuevo Bugatti Tourbillon es suficiente para ver lo lejos que estaba de la verdad. No solo sigue teniendo un motor de combustión interna, uno realmente épico, sino que bien podría ser el Bugatti más atractivo fabricado desde la Segunda Guerra Mundial.

El Bugatti Tourbillon puede considerarse un ejemplo clásico de la importancia de las proporciones y la ejecución de los detalles en el diseño de automóviles. El automóvil es completamente nuevo, pero en términos de concepto general y lenguaje de diseño, no rompe el molde que se forjó hace dos décadas con el Veyron. Esa gran curva lateral, inspirada en las creaciones de Jean Bugatti de los años 30, todavía está allí, cortando prolijamente el volumen del automóvil en dos detrás de las puertas. Y también está la característica parrilla en forma de "herradura", más grande y prominente que antes. Entonces, lo que distingue al Tourbillon, espe-

cialmente en comparación con el Chiron al que reemplaza, no son tanto las ideas novedosas sino una ejecución juiciosa y minuciosa.

Nunca me cansaré de repetir que la belleza en el diseño de automóviles comienza con las proporciones. Las herramientas disponibles para los diseñadores han cambiado hasta resultar irreconocibles, pero el viejo mantra de Harley Earl, "más largo, más bajo, más ancho", sigue siendo tan válido hoy como cuando los coches aún venían con estribos. La

huella general del Tourbillon no ha cambiado drásticamente en comparación con el Chiron, pero, como ya habrás adivinado, es más largo, más ancho y, lo más importante, más bajo. Ahora bien, entiendo que 23 milímetros, o un poco menos de una pulgada, puede que no parezca mucho y, en términos absolutos, ciertamente no lo es. Aun así, supone una gran diferencia en un vehículo que se sitúa más bajo que las manillas de las puertas de un crossover medio.



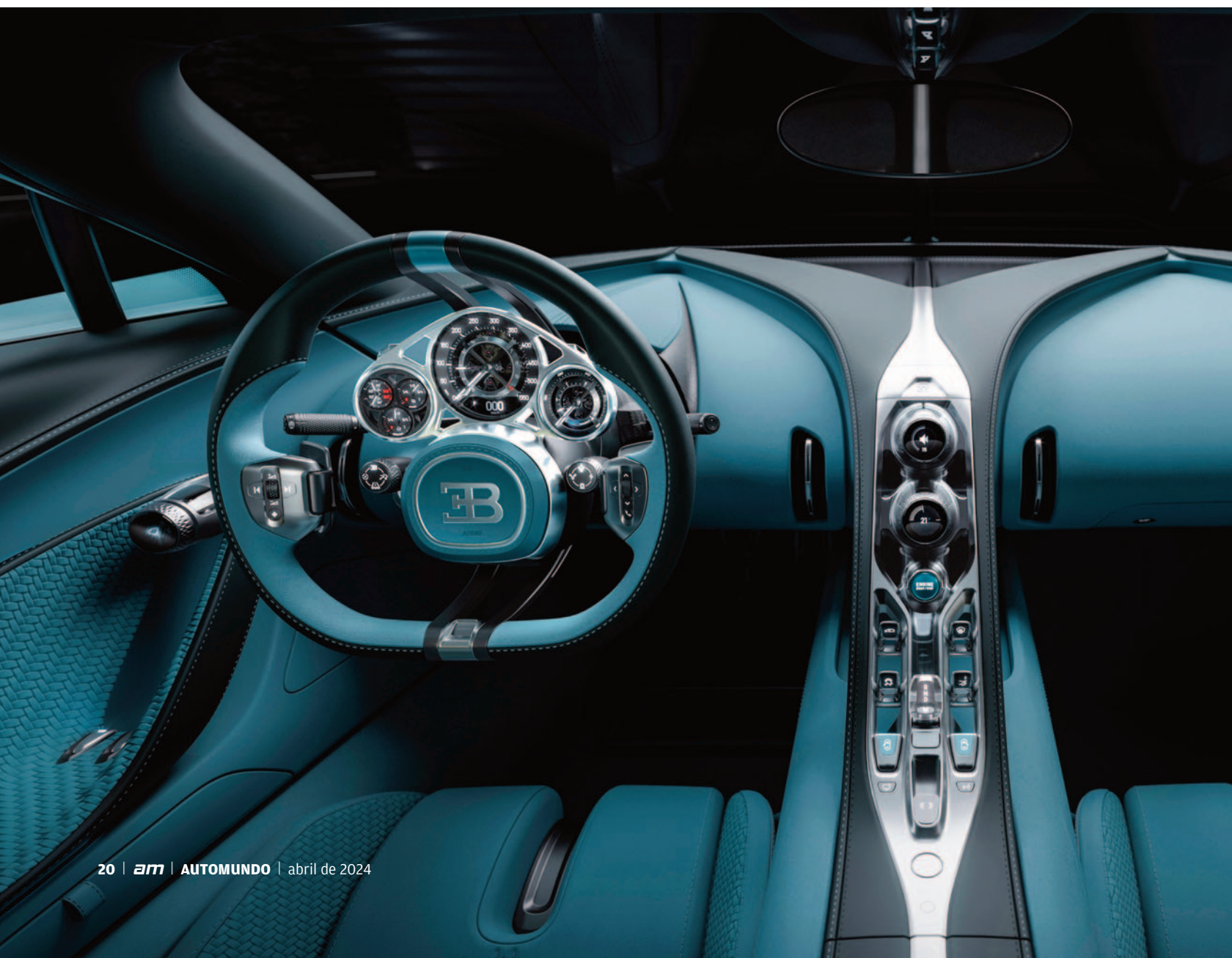
Pero el cambio que es, con diferencia, el más transformador en comparación con el predecesor del Tourbillon es el aumento del ángulo de caída. En la jerga del diseño de automóviles, ese es el término que se utiliza para describir la forma en que la carrocería de un coche se estrecha hacia el techo. Una furgoneta tiene poco o ningún ángulo de caída, mientras que los superdeportivos se sitúan en el extremo opuesto de la escala, con sus vías anchas y sus cómodas cabinas de dos plazas. La nueva configuración de la transmisión del Tourbillon (con los motores eléctricos en la parte delantera eliminando las piezas mecánicas en el túnel entre los pasajeros) permitió a los ingenieros de Bugatti colocar los asientos más cerca de la línea central del coche, lo que dio a los diseñadores espacio para esculpir los laterales de la carrocería del Tourbillon de una forma que no había sido posible antes. Y esa es una gran noticia, de hecho, porque a pesar de ser uno de los coches más rápidos del planeta,



el Chiron parecía tan elegante como un rinoceronte en plena carga.

En contraste, el nuevo Tourbillon parece atlético, como una bestia lista para saltar. Sus guardabarros perfectamente esculpidos se ensanchan

desde los lados, lo que le da al automóvil una forma sexy de "botella de Coca-Cola". Cada centímetro cuadrado de los paneles de la carrocería del Tourbillon es un testimonio del cuidado y la atención que el equipo de diseño de Bugatti pro-



digó al automóvil, y el resultado es un juego de luces, sombras y reflejos que es casi hipnótico.

Otro elemento clave del diseño del Tourbillon es la "columna vertebral" central, un motivo inspirado en el legendario 57S Atlantic. Eso en sí mismo no es nada nuevo; los estilistas de Bugatti ya han hecho referencia al Atlantic antes, y esta ciertamente no será la última vez que lo hagan. Sin embargo, como ocurre con cada aspecto del diseño del Tourbillon, es la ejecución lo que se destaca. La forma de las dos aberturas sobre el compartimiento del motor rinde homenaje a los contornos de las ventanas traseras del Atlantic sin ser una copia exacta. Al mismo tiempo, la integración de la tercera luz de freno le da a la columna vertebral central una función clara y al automóvil en su conjunto una firma luminosa muy reconocible. Por último, la idea de continuar con el tema de la "columna vertebral" en el parabrisas colocando la posición de descanso del limpiaparabrisas único en el medio es brillante en su simplicidad.



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



Aun así, tras haber pasado la mayor parte de mis diez años en el diseño de automóviles trabajando en interiores, lo que realmente me fascina es lo que se esconde tras las puertas del Tourbillon. Los diseñadores exteriores de Bugatti hicieron un buen trabajo, pero el equipo que trabajó en el interior lo hizo de maravilla.

El habitáculo del Tourbillon tiene un aspecto acogedor y despejado, pero una vez más, es la ejecución de los detalles lo que lo eleva por encima de todo lo que hemos visto antes. Sin las limitaciones de costes, los diseñadores de interiores de Bugatti tomaron el tema de la relojería mecánica que inspiró todo el proyecto y lo llevaron a cabo. El resultado es un cuadro de instrumentos realmente impresionante y un conjunto de controles secundarios encantadores que espero que se conviertan en un elemento fijo de los paneles de ideas de los diseñadores en los próximos años.

Es un descanso refrescante de la obsesión continua de la industria del automóvil por las interfaces de pantalla táctil, pero lo que es quizás más importante es cómo todo está en perfecta consonancia con el espíritu de Ettore Bugatti. El fundador de la marca, que lleva su nombre, estaba obsesionado con el aspecto de cada componente de sus coches, hasta el último tornillo. La excelencia era un requisito previo más que un objetivo, y diseñar el mejor cuadro de instrumentos que jamás haya adornado un

vehículo es una excelente manera de que los diseñadores de Bugatti le recuerden al conductor de un Tourbillon que sigue siendo así.

Nunca me han interesado mucho los relojes y es raro que me entusiasme con los hipercoches multimillonarios, especialmente cuando no se fabrican en Maranello. Pero sí me importa el

diseño exquisito de automóviles y me complace decir que el Bugatti Tourbillon es realmente uno para la historia. Todos los que participaron en este proyecto, desde el director ejecutivo Mate Rimac hasta el último técnico, pueden estar tranquilos sabiendo que han hecho que Ettore se sienta orgulloso. **em**





DWAYNE JOHNSON CHRIS EVANS LUCY LIU AND J.K. SIMMONS

RED ONE

ONLY IN THEATERS NOVEMBER 15



IN Dolby Cinema, PREMIUM LARGE FORMATS AND **IMAX**
IMAX is a registered trademark of IMAX Corporation.



SUV: ford expedition



Ford Expedition

Debuta la Nueva Línea



La nueva línea del SUV de tamaño completo Ford Expedition del 2025 debuta hoy, sin concesiones en su función de ayudar a las familias activas a trasladar hasta ocho personas y completamente rediseñada para ayudarlos a aprovechar al máximo cada minuto juntos con una mejor versatilidad, tecnología avanzada y una capacidad mejorada. >>

■ Para los clientes de Expedition, la familia está en el centro de todo lo que hacen”, dijo Trevor Scott, gerente general de Ford Utilities. “Pasamos más de 1100 horas hablando con los clientes sobre su vida cotidiana. Y con esos conocimientos, hemos repensado y rediseñado Expedition para ayudar a los clientes a aprovechar al máximo su valioso tiempo con la familia y para hacer la vida más fácil, antes, durante y después de cada viaje que realicen”.

Disponible como Expedition con distancia entre ejes estándar o Expedition MAX de longitud extendida, la quinta generación del Expedition ofrece las cosas que los clientes esperan, como comodidad, espacio y conectividad, y se mejora con un diseño moderno, mejor almacenamiento de carga y una experiencia de cabina renovada que brinda a todos acceso a la tecnología y la potencia.

Desde su pantalla panorámica de 24 pulgadas, la más grande de su clase, hasta características disponibles como la consola eléctrica Flex y un asiento de banco de tercera fila plegable 40/20/40 exclusivo en su clase, el equipo Expedition ha encontrado nuevas formas de hacer que viajar y reunirse sea una experiencia única de Expedition.

LA VERSATILIDAD COMIENZA AQUÍ

La nueva Expedition fue diseñada no solo para llevar a las familias a donde necesitan ir, sino también para ser una parte fundamental de la experiencia una vez que llegan.

El Expedition Active, King Ranch y Platinum incluyen un motor EcoBoost® V6 de 3.5 litros estándar con 400 caballos de fuerza y 480 libras pie de torque. Un EcoBoost de 3.5 litros de alto rendimiento con 440 caballos de fuerza y 510 libras pie de torque es estándar para el nuevo TREMOR y está disponible para Platinum.

Con la gestión de carga como prioridad, la nueva Ford Split Gate hace que cada Expedition sea el único vehículo en su clase que combina lo mejor de una puerta trasera tradicional de SUV con la gestión de carga de una puerta trasera de camioneta. Tres cuartas partes de la puerta se levantan como una puerta trasera tradicional, mientras que el cuarto inferior se pliega como la puerta trasera de una camioneta.

“Fue diseñado no solo para llevar a los clientes a donde necesitan ir, sino para ser el centro de la experiencia una vez que llegan”, dijo Jill Dougherty, diseñadora exterior de Ford Expedition. “Nuestro objetivo era permitir que los clientes se quedaran más tiempo, ya sea que estuvieran en el estadio o en el campamento”.



El portón trasero tiene la fuerza para soportar hasta 500 libras e incluye un respaldo disponible del Cargo Tailgate Manager disponible. El respaldo también se transforma para convertir el portón trasero en una mesa para servir, y las tomas de corriente en el área de carga están a solo un brazo de distancia.

Acceder al área de carga nunca ha sido tan fácil. Si tiene las manos ocupadas, párese cerca de la parte trasera del vehículo durante unos segundos con el llavero en el bolsillo y el Ford Split Gate se abrirá automáticamente gracias al Open-on-Approach disponible. El acceso al almacenamiento y la gestión de la carga también es más fácil para los pasajeros de la primera y segunda fila. Con solo presionar un botón, el conductor puede deslizar fácilmente la disponible nueva consola eléctrica Flex casi veinte centímetros hacia atrás, lo que abre un lugar seguro en el frente para guardar un bolso, una cartera u otros objetos de valor y brinda a los pasajeros de la segunda fila un acceso más fácil a una consola con controles de audio y climatización y portavasos.

Transportar objetos largos, como esquís, cañas



de pescar o madera, no tiene por qué comprometer los asientos para seis, gracias al nuevo sistema de asientos flexibles de la tercera fila disponible. El centro del asiento trasero se pliega hacia abajo de manera independiente para abrir un pasillo central largo que se extiende desde el espacio libre de la puerta dividida hasta la consola central delantera para ayudar a los clientes a administrar sus



necesidades de carga y transporte de personas.

Y la diversión no tiene por qué terminar cuando se pone el sol, gracias a la iluminación de zonas exteriores disponible. Cuatro zonas de iluminación rodean el exterior del vehículo para brindar una amplia iluminación para el portón trasero, el campamento y todo lo demás. Se puede acceder al control del sistema de iluminación de zonas, incluida la capacidad de seleccionar zonas específicas alrededor del vehículo, en el sistema de información y entretenimiento rediseñado del vehículo.

LA AVANZADA TECNOLOGÍA COMIENZA AQUÍ

Desde el momento en que un cliente se sienta al volante del nuevo Expedition 2025, se sumerge en un centro de comando familiar único en su tipo que le permite acceder a su vida digital dentro del automóvil.

La nueva Ford Digital Experience está diseñada para permitir una mayor conexión y personalización para los clientes a través de perfiles específicos del conductor, incluidas algunas de sus aplicaciones favoritas, lo que ayuda

a que el tiempo detrás del volante sea más agradable, incluso cuando está estacionado.

La Ford Digital Experience cobra vida para los propietarios de Expedition a través de hermosas pantallas de visualización, incluida una pantalla panorámica de 24 pulgadas, que reemplaza un grupo de instrumentos tradicional. A diferencia de otros vehículos de la clase, la pantalla panorámica está ubicada cerca del borde inferior del parabrisas para ayudar a los conductores a mantener la vista en la carretera. Esto permite líneas de visión sobre el volante, no a través de él.

Diseñado para priorizar el uso de la voz, Google Assistant funciona como el asistente de voz predeterminado y Alexa Built-in también está disponible como una alternativa para los controles en el vehículo, que incluyen la configuración de la temperatura en el vehículo, la búsqueda de información, la búsqueda y configuración de un destino y la solicitud de una estación de radio satelital o de transmisión específica. También puede ayudar a realizar llamadas, enviar mensajes de texto, programar reuniones y controlar dispositivos domésticos inteligentes conectados.

PARA OPTIMIZAR LA EXPERIENCIA DIGITAL DE FORD, EL NUEVO PAQUETE DE CONECTIVIDAD DE FORD5 BRINDA A LOS PROPIETARIOS LA POSIBILIDAD DE USAR LA FUNCIÓN DE PUNTO DE ACCESO WI-FI®, LAS APLICACIONES DE GOOGLE PLAY Y GOOGLE MAPS INTEGRADO SIN PROBLEMAS.

- Punto de acceso Wi-Fi: El Wi-Fi solía ofrecerse como una función independiente, pero ahora está incluido en el mismo paquete para mantener a los propietarios y a su familia en línea y conectados con sus dispositivos personales mientras están en la carretera. Esto se puede utilizar para hasta 10 dispositivos personales y es especialmente útil durante el tailgating o el camping porque la capacidad Wi-Fi puede extenderse hasta 50 pies.
- Aplicaciones de Google Play: Acceda a algunas de las aplicaciones favoritas de la familia descargadas en Google Play mientras conduce y está estacionado. Los clientes pueden disfrutar de la transmisión de música, audiolibros y podcasts mediante aplicaciones de entretenimiento como Spotify. Mientras está estacionado, la familia puede mirar videos y transmitir sus películas y programas de TV favoritos en aplicaciones como YouTube o jugar juegos, incluida una versión exclusiva de Ford del juego de carreras Asphalt Nitro 2, donde los usuarios incluso pueden conectar un controlador de juegos habilitado con Bluetooth para una experiencia más inmersiva.
- Google Maps: Acceda a Google Maps para ayudar a la familia a llegar a donde necesita ir.

Los clientes del nuevo Expedition pueden elegir cómo quieren activar el paquete de conectividad de Ford. Al realizar el pedido del vehículo, los clientes pueden seleccionar una compra única sin tener que preocuparse por configurar una suscripción. Los clientes que no estén suscritos recibirán una prueba gratuita de un año tras la activación. Después de la prueba de un año, los clientes pueden suscribirse anualmente.

CONDUCCIÓN EN AUTOPISTA CON MANOS LIBRES BLUECRUISE

Para el 2025, ampliaremos la disponibilidad del sistema de conducción en carretera con manos libres Ford BlueCruise en toda la línea Expedition, lo que permitirá activarlo en casi el 90 % de todos los modelos Expedition. Ahora, los modelos Platinum, King Ranch, TREMOR y Active están equipados con hardware BlueCruise. Nuestro objetivo es brindar acceso a la conducción en carretera con manos libres a más clientes de Expedition.



Todos los modelos equipados con BlueCruise cuentan con una versión mejorada de BlueCruise, que ofrece una conducción más suave y natural y aumenta la cantidad promedio de tiempo que los propietarios pueden pasar en modo manos libres. Los propietarios de Expedition podrán experimentar funciones como la asistencia para cambio de carril, que permite al conductor cambiar de carril con manos libres con solo tocar la señal de giro cuando el camino está despejado, y el reposicionamiento en el carril, que ayuda a brindar más espacio al alejarse sutilmente de los vehículos en los carriles adyacentes.

Los nuevos clientes de Expedition con vehículos equipados con BlueCruise tendrán aún más opciones para acceder a BlueCruise con opciones de compra única y por un año. Según el modelo del vehículo, los propietarios tendrán un año de acce-



so incluido de manera estándar o como una opción al momento de realizar el pedido del vehículo. Al momento de realizar el pedido del vehículo, los clientes también pueden optar por actualizar a una compra única sin tener que preocuparse por activar nuevamente BlueCruise en su vehículo.

Si el cliente elige no activar BlueCruise, experimentará la conducción en carretera con manos libres con una prueba gratuita de 90 días. Al final de la prueba, los clientes tienen la flexibilidad de activarlo anual o mensual-

mente, según sus necesidades. Esto es especialmente útil para las familias que saben que estarán en la carretera durante, por ejemplo, una temporada de deportes de viaje, para que puedan activar la función cuando más la necesitan.

Ya sea que la familia esté de viaje llevando a los niños a la práctica, al trabajo y a eventos escolares, o emprendiendo una aventura de fin de semana, BlueCruise puede ayudar a reducir parte del estrés de conducir.



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI NO





SOPORTE PARA DISPOSITIVO DIGITAL

Es casi imposible sostener una tableta para ver videos, enviarle un mensaje de texto a un amigo en el teléfono y comer papas fritas al mismo tiempo.

El Expedition resuelve el problema con un nuevo soporte para dispositivos digitales disponible montado en la parte posterior de los reposacabezas de la primera fila. El dispositivo se sujeta fácilmente y con firmeza alrededor de casi cualquier dispositivo digital, desde un teléfono inteligente estándar hasta una tableta de gran tamaño.

MÁS CAPACIDAD COMIENZA AQUÍ

Debido a que algunas aventuras llevan a las familias más allá del pavimento, la línea Expedition del 2025 presenta el primer modelo TREMOR, la Expedition con mayor capacidad todoterreno de la historia.

Con las mismas comodidades que hacen que el resto de la línea brille, Expedition TREMOR agrega equipo todoterreno para emprender aventuras más difíciles. Su distancia al suelo de 10,6 pulgadas es mejor que la de cualquier otro vehículo en la clase de vehículos utilitarios tradicionales grandes. Y rueda sobre neumáticos todoterreno General Grabber de 33 pulgadas.

El TREMOR está propulsado por un motor EcoBoost V6 de alto rendimiento de 3,5 litros que genera hasta 440 caballos de fuerza y 510



libras pies de torque. Suspensión reajustada y sistemas de dirección asistida eléctrica. Estribos y placa protectora delantera inspirados en el Raptor. Luces auxiliares todoterreno integradas detrás de la parrilla. Protección de los bajos para el eje delantero, la caja de transferencia y el tanque de combustible.

Fue diseñado para aventuras que se alejan de los caminos trillados, con un sistema de modos de manejo que incluye el modo Rock Crawl y un sistema de control de senderos que incluye Trail Turn Assist y Trail 1-Pedal.


“El TREMOR es lo máximo en capacidad de Expedition para aventuras”, dijo Adrian Aguirre, ingeniero jefe de Expedition. “Expedition TREMOR ofrece capacidad todoterreno y hardware compartido con F-150 TREMOR combinado con la gran familia de Expedition y la versatilidad para transportar carga”.

CAPACIDAD Y TECNOLOGÍA DE REMOLQUE

El nuevo Ford Expedition ofrece una tecnología integral de remolque y enganche. Pro Trailer Hitch Assist elimina la frustración de enganchar un remolque. Utiliza la cámara trasera y los radares de esquina para alinear el enganche con el acoplador del remolque mientras controla simultáneamente la velocidad, la dirección y el frenado del camión para detenerse en el lugar correcto, todo con solo tocar un botón.

Después de una breve configuración, la función Pro Trailer Backup Assist permite que la cámara rastree la posición del remolque mientras el conductor retrocede y guía el remolque. Esto se hace girando la perilla hacia la izquierda o la derecha en la dirección en la que debe ir el remolque y el sistema controla el volante. Cuando está debidamente equipado, el Expedition ofrece una capacidad de remolque de hasta 7000 libras sin la necesidad de una barra niveladora de cargay una capacidad máxima de remolque de 9600 libras con un enganche de distribución de peso.

MÁS COMIENZA AQUÍ

Los pedidos para la nueva familia Ford Expedition (Active, Platinum, King Ranch y TREMOR) se abren el 24 de octubre y la nueva Ford Expedition comenzará a llegar a los concesionarios en la primavera del 2025. Hay más información disponible en Ford.com. 



**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**







*Huayra
Roadster*

PAGANI



sedán: volkswagen jetta gli autobahn 2025

Clásico



Volkswagen Jetta GLI Autobahn 2025

Volkswagen ha tomado como base el sedán compacto Jetta para crear el GLI, infundiéndole la misma esencia especial que ha convertido al Golf GTI en una versión mucho más atractiva que su contraparte estándar. Al igual que el GTI, el GLI recibe más potencia gracias a su motor turboalimentado y una suspensión más firme, lo que realza su carácter deportivo. Para 2025, el GLI luce un diseño más moderno, aunque bajo el capó mantiene las mismas mecánicas que el modelo del año anterior. Entre las novedades destacan un parachoques delantero rediseñado, nuevos faros y una parrilla actualizada, que le otorgan un aspecto más agresivo y sofisticado. »





POR: **AUTOMUNDO** / LUIS GUILARTE

ESTILOS

El GLI del 2025 se ofrece en un solo modelo, muy completo, denominado Autobahn.

TREN DE POTENCIA

El GLI está propulsado por un cuatro cilindros de 2,0 litros turboalimentado con 228 caballos de fuerza y 258 libras pie de torque. La transmisión manual de seis velocidades es de serie, y la automática de doble embrague y siete velocidades es opcional. Independientemente de la transmisión, la aceleración es significativamente más rápida en comparación con el motor de



158 caballos de fuerza del Jetta estándar.

ESTILO INTERIOR

Los cambios del 2025 son evidentes desde el momento en que entras en la cabina. Los

mandos y botones de los controles de climatización se sustituyen por un panel táctil capacitivo. Aunque no me encanta el enfoque, es más utilizable que otras aplicaciones de VW. Aunque el GLI tiene la misma distribución



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$33,940

CONSUMO: 26 mpg ciudad - 36 mpg carretera



básica y el mismo espacio para los pasajeros que el Jetta estándar, algunos detalles en rojo animan un poco la cabina. Sólo me gustaría que algunos de los materiales que Volkswagen utiliza en la cabina fueran de mayor calidad. >>



CONCLUSIÓN

SI ESTÁS COMPRANDO EN LA CATEGORÍA DE COMPACTOS DEPORTIVOS, PUEDE QUE TE GUSTE MÁS UNA BERLINA CON UN COMPORTAMIENTO MÁS AGUDO. SI ES ASÍ, MERECE LA PENA ECHAR UN VISTAZO A ESTOS DOS RIVALES DEL GLI. PERO SI LO QUE BUSCAS ES UN SEDÁN POLIVALENTE, CAPAZ DE ENFRENTARSE A CARRETERAS REVIRADAS PERO QUE TAMBIÉN SEA AGRADABLE EN TUS DESPLAZAMIENTOS DIARIOS, VERÁS QUE EL GLI CAMINA HÁBILMENTE POR ESA LÍNEA.

Al menos el GLI tiene características de serie de lujo como un cuadro de instrumentos digital de 10,3 pulgadas, iluminación interior ambientable, asientos delanteros con calefacción y ventilación, y un techo solar panorámico. El Jetta más deportivo también es sorprendentemente práctico. El sedán compacto tiene un enorme maletero en el que caben siete maletas de mano.



TECNOLOGÍA

Con una pantalla táctil de 8,0 pulgadas, el Jetta GLI ofrece un sistema de info-entretenimiento fácil de usar que incluye Apple

CarPlay, Android Auto y un punto de acceso Wi-Fi. Además, cuenta con un sistema de sonido BeatsAudio de 400 vatios y ocho altavoces, y carga inalámbrica de dispositivos. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

¿Que pasa?
VEGAS

MODA

ESTILONOGAR

¿Que pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

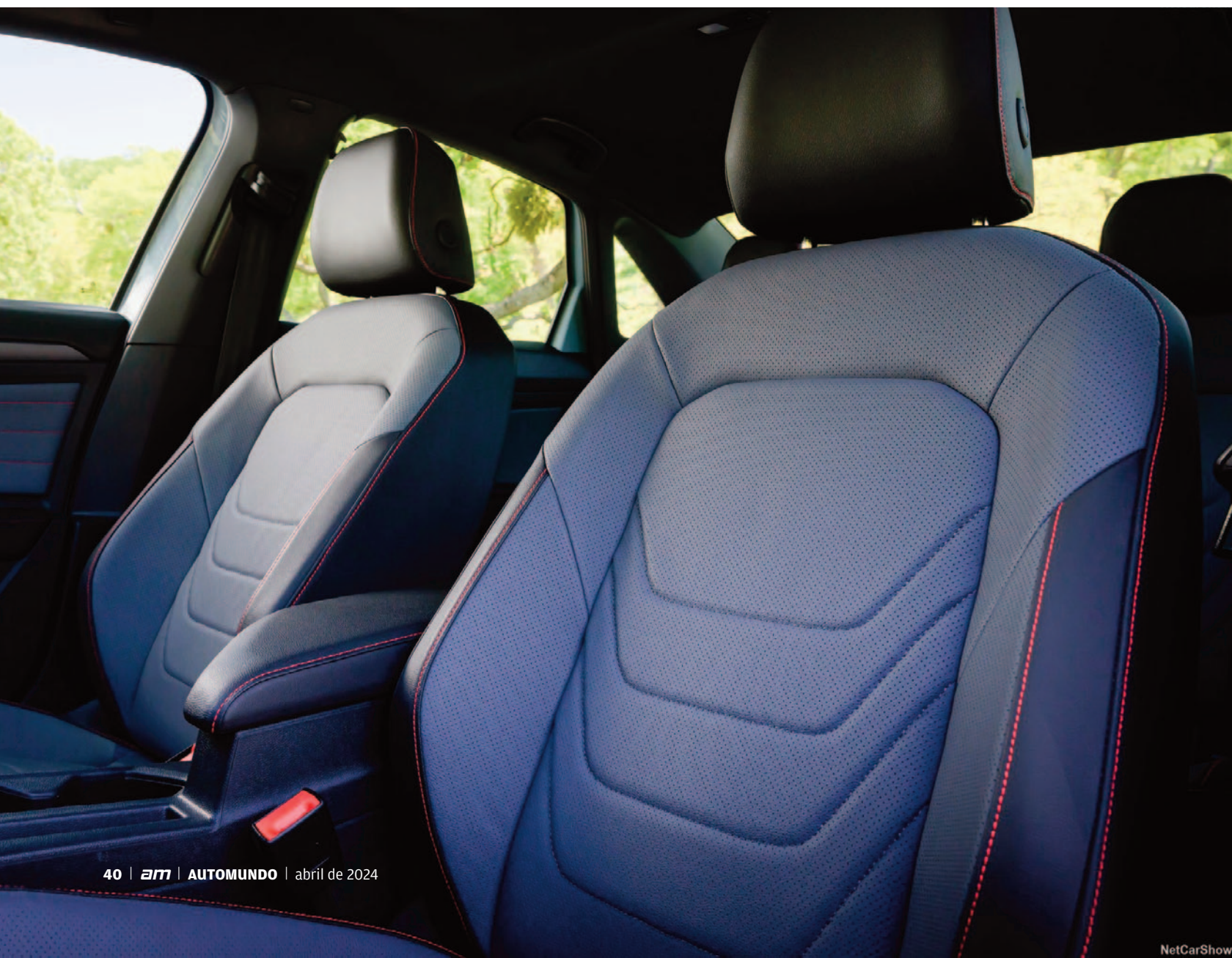
ARBOL
PUBLISHING

SEGURIDAD

Entre las principales características de seguridad se incluyen: Aviso de colisión frontal de serie y frenada de emergencia automática, control de crucero adaptado de serie con tecnología Stop and Go, control de ángulo muerto de serie y alerta de tráfico cruzado trasero.

EN CARRETERA

Para los momentos en los que no lo necesitas, el Jetta GLI ofrece una conducción cómoda y una cabina silenciosa, lo que lo convierte en una opción más relajada que rivales más centrados como el Honda Civic Si y el Hyundai Elantra N. El cambio de marchas es fácil y satisfactorio. Mi única queja con el cambio automático es su indecisión a la hora de reducir marchas en curvas rápidas. Hablando de curvas, el Jetta GLI ofrece una dirección confortable, frenos potentes y una conducción agradable gracias a sus amortiguadores adaptativos, pero no le vendría mal un juego de neumáticos de verano para igualar el agarre en curvas de su hermano GTI. **am**





¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



SUV: Infiniti QX80



Renovado

Infiniti QX80

Infiniti le dió al QX80 del 2025 el primer rediseño completo del SUV en 14 años. Este gran SUV de lujo con tres filas de asientos, que llegará a los concesionarios en julio, es nuevo desde cero y sirve para relanzar la marca Infiniti. Infiniti ha puesto todo su arsenal al servicio de este nuevo SUV. Esto incluye un exterior más elegante, un motor actualizado, características tecnológicas más modernas y un interior con más clase. »



POR: **AUTOMUNDO** / LUIS GUILARTE

El buque insignia, el QX80, supone un enorme paso adelante respecto a la generación actual. También lo es su nuevo precio. A pesar de todo, el QX80 tiene muchas cosas que gustar, y se enfrentará a la seria competencia del Cadillac Escalade, el Lexus LX y el Lincoln Navigator.

ESTILOS Y OPCIONES

El QX80 cuenta con dos modelos inferiores: Pure y Luxe; y de serie en los dos modelos superiores Sensory y el Autograph. Infiniti dice el QX80 puede remolcar hasta 8.500 libras. Esta cifra está a la altura de otros SUV grandes de lujo y es adecuada para muchos de los remolques pequeños y medianos que la gente suele remolcar.

TREN DE POTENCIA

La potencia ahora proviene de un motor V6 de 3,5 litros turboalimentado de serie con 450 caballos de fuerza (50 caballos más que el anti-



guo V8) y 516 libras pie de torque. Trae una transmisión automática de nueve velocidades y tracción trasera (RWD), con tracción a las cuatro ruedas (4WD) opcional en los dos modelos inferiores (Pure y Luxe) y de serie en los dos modelos superiores (Sensory y Autograph). >>



ESTILO INTERIOR

El QX80 del 2025 es espacioso, con un interior repleto de materiales de alta calidad, un diseño moderno con influencias japonesas e iluminación ambiental en toda la cabina. Todo tiene un aspecto y un tacto de alta gama, desde los listones metálicos que recorren la madera hasta el cuero de semianilina super-

suave.

Los pasajeros de las dos filas delanteras tienen acceso a funciones de calefacción, refrigeración y masaje en la pantalla táctil, así como a asientos deslizantes eléctricos. Incluso los ocupantes de la tercera fila disponen de calefacción en el modelo Autograph con reclinación automática para un mayor confort. El

plegado de los asientos para acceder a la tercera fila se realiza pulsando un botón y también se controla a través de la pantalla central. Todas las filas tienen acceso a puertos USB-C.

El nuevo QX80 tiene ahora hasta 101 pies cúbicos de espacio de almacenamiento. Hay un 6% más de espacio cuando se abaten las dos filas traseras, un 17% más de espacio cuando se abate la tercera fila y un 28% más de espacio que el QX80 actual cuando las tres filas están en su sitio. Un espacio hueco adicional justo debajo de la consola de la primera fila permite que alguien coloque un bolso o una bolsa en una zona sin obstáculos. >>





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



TECNOLOGÍA

La tecnología del QX80 del 2025 es un juego completamente nuevo. En la parte delantera hay una nueva disposición del salpicadero con líneas suaves que centran la atención en las pantallas laterales. Las pantallas de 14,3 pulgadas del QX80 tienen unos gráficos espectaculares con colores brillantes y tiempos de respuesta rápidos.

Google integrado viene de serie con funciones como Google Maps y Google Assistant. Todo está cohesionado y es lo suficientemente fácil de usar, incluida la carga inalámbrica del teléfono, como para que no haya necesidad de conectarse a Apple CarPlay y Android Auto, aunque el QX80 permite ambos.

El infoentretenimiento se ve reforzado por el sistema de sonido Klipsch de 24 bocinas que proporciona una gran potencia de audio a todas las filas. Los asientos delanteros tienen bocinas en los reposacabezas que proporcionan audio individual. Esto significa que el conductor puede atender una llamada entrante sin que se interrumpa el audio de los demás pasajeros.



SEGURIDAD

Las principales características de seguridad del QX80 del 2025 incluyen: Control de ángulo muerto, aviso de cambio involuntario de carril, alarma, aviso de presión de neumáticos, control de estabilidad, sistema de seguridad precolisión y sistema de seguridad postcolisión. El tradicio-

nal sistema de cámaras de visión envolvente añade el control de visión envolvente en 3D con detección de movimiento y vistas de cámara ultra gran angular frontal y de capó invisible. Esto debería ser de ayuda a la hora de aparcar en espacios reducidos o de vigilar la distancia entre el neumático y el bordillo de la acera. >>



NetCarShow.com

**ROYAL
ENFIELD**

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.

CONCLUSIÓN

No es fácil recuperar el impulso, pero Infiniti está haciendo un esfuerzo con el nuevo QX80. Este SUV insignia deberá hacer maravillas para devolver a Infiniti al redil del lujo. Habrá que esperar para ver si es suficiente para que sus competidores lo miren de reojo.



EN CARRETERA

Conduje el Autograph, que viene con tracción a las cuatro ruedas y llantas de 22 pulgadas. A menos que estés acostumbrado a conducir SUVs de este tamaño, puede ser intimidante. Con 17,5 pies de largo y un peso en vacío estimado de 5.800 libras, es un vehículo grande para conducir y se siente grande desde detrás del volante. Se siente pesado y tiene una conducción de camioneta.

El manejo es un poco inestable en las curvas. Además, sentirás casi cada bache en una carretera urbana. Los impactos más grandes tienden a sacudir la cabina ligeramente, aunque eso es común en un SUV de este tamaño.



La cabina es bastante silenciosa en general, con muy poco ruido del viento o de la carretera durante la conducción. Los frenos del QX80 destacan, especialmente cuando hay que

hacer paradas rápidas tanto en autopista como en ciudad.

El QX80 utiliza una nueva versión del conjunto de ayudas avanzadas a la conducción ProPilot Assist de Infiniti. Bautizada como 2.1. Esta actualizada tecnología permite la conducción de manos libres en la autopista y en determinados escenarios, mediante el uso de sensores avanzados y datos cartográficos de alta definición.

Es un gran SUV para el que le guste tener la seguridad de un mastodonte pesado en la ruta, y a todo lujo. Tiene un seguro y suave andar en todos los caminos. **am**



ISUZU CONTRATA EL CAMIÓN ADECUADO PARA EL TRABAJO



ISUZU N-SERIES DE GASOLINA

OBJETIVO PROFESIONAL

- Ser el camión mediano de cabina baja adelantada, poderoso, versátil, económico y durable para tu negocio.

HABILIDADES

- Visibilidad y maniobrabilidad superiores gracias al diseño cab-over de Isuzu.
- Amplia variedad de opciones, disponibles en Clase 3 a 5.
- Excepcional capacidad de carga: GVWR de hasta 19,500 lbs.
- Flexibilidad para las necesidades de tu negocio: distancias entre ejes de 109 a 176 pulgadas para carrocerías de hasta 20 pies.
- Cabinas estándar y Crew disponibles, con espacio hasta 7 personas.
- Potencia para hacer el trabajo: motor 8 cilindros GMPT L8T de 6.6 litros con 350 HP y 325 lb-pie de torque, y una transmisión automática de 6 velocidades.

EXPERIENCE

- El camión de cabina baja adelantada más vendido en Estados Unidos desde 1986.

REFERENCES

- 350,000 camiones medianos construidos por Isuzu registrados a clientes satisfechos, que están en el camino hasta el día de hoy.

**PARA ENTREVISTAR A ESTE CANDIDATO,
CONTACTA HOY A TU DISTRIBUIDOR ISUZU**

WWW.ISUZUCV.COM





camioneta: ford maverick



Multifacética

FORD MAVERICK

Si buscas versatilidad en un formato compacto, las pickups son la mejor opción, y más aún cuando hablamos de la nueva Maverick. Este modelo llega con soluciones que facilitan la vida diaria, combinando la practicidad de una caja de carga con un manejo similar al de un automóvil. Si además le sumas un rendimiento de combustible de hasta 40 mpg en su versión híbrida, tienes un paquete completo. »

Ford tiene claro que las pickups son uno de los modelos favoritos del público, no por nada la F-150 es el vehículo de pasajeros/trabajo más vendido. Por eso, no nos extrañó cuando el año pasado conocimos una pickup compacta llamada Maverick, la cual servirá como la pickup de entrada en la alineación de Ford y se ubicará debajo de la Ranger. Se ofrecerá con dos opciones de motor diferentes, incluido un híbrido, con configuración de tracción delantera como estándar y un sistema de tracción total como opcional. La mejor parte, sin embargo, es su precio, pues el modelo de entrada, el XL, puede ser tuyo desde \$23,400.

Ciertamente, Ford considera la Maverick como una camioneta, y aunque ciertamente lo es, creo que la mejor manera de verla es menos como una camioneta y más como un vehículo multipropósito notablemente flexible y utilizable. Digo esto porque para muchas personas "pickup" es un término que tiene connotaciones que sugerirían usos específicos, y la Maverick es realmente una maestra de la flexibilidad.

La Maverick 2024 es uno de esos vehículos raros que casi nos impresiona más por lo que no está que por lo que está. Eso es porque lo que no existe es algo que está presente no solo en el mundo del automóvil, sino en muchos aspectos de la vida: la pretensión. El contenido de pretensión de la Maverick es casi nulo. Cuando quitas la pretensión, lo que queda es una máquina extraordinariamente inteligente, honesta, flexible, práctica, eficiente y atractiva, y esa máquina es incluso barata. Nos gusta mucho lo que la Maverick es.

Tiene todas las capacidades de una camioneta pequeña de doble cabina con un poco de almacenamiento cerrado adicional, y viene en un paquete que es más que aceptable para los compradores modernos y convencionales. Si combinas todas las cosas que la Maverick es capaz de hacer y agregas la notable eficiencia de combustible del modelo híbrido base y el precio inicial de \$19,995, entonces la verdadera pregunta es por qué diablos querría alguien comprar un crossover como la Toyota RAV4 o la Honda CR-V.

DISEÑO

La Maverick se basa en la misma plataforma C2 que la Bronco Sport y la Escape con tracción delantera. Se ve bastante decente para el rango de precios en el que se encuentra. La parrilla está atravesada por una franja que se extiende





hacia los faros para poner un toque interesante de diseño. La mitad inferior de la defensa delantera, la defensa trasera completa y los faldones laterales están hechos de plástico negro. Viene con faros halógenos de serie, pero también hay disponibles LED.

Esta camioneta viene con rines de 17 y 18 pulgadas en una variedad de diseños. Las llantas para todas las estaciones de sección 225/65 se ofrecen de serie. Los neumáticos todo terreno están disponibles en dos tamaños diferentes: 225/65 y 235/65. Si te decides por el paquete de remolque 4K, obtendrás neumáticos 225/60. La Maverick se ofrece en una sola opción de estilo de cabina y tamaño de caja. Viene con un diseño SuperCrew con una cama de 4.5 pies. Ford llama a esto el Flexbed. Está repleto de características estándar y oportunidades para transformar la caja de carga en un espacio de creación completo. También viene con ganchos de amarre móviles, para que sea mucho más fácil atar cosas. ¿Quieres colores para elegir? Tienes nueve disponibles, de los cuales sólo dos tienen un costo adicional de \$495 dólares. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 4L de 2.5 litros/Eléctrico con 191 HP y 155 lb-pie
- 4L de 2.0 litros con 250 HP y 277 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática CVT
- Automática de 8 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Independiente con brazo oscilante
- Independiente multibrazo



INTERIOR

El Maverick tiene un diseño ordenado dentro de la cabina. Cuenta con asientos de tela en la versión base, asientos de tela escocesa en la intermedia y de cuero sintético en la superior Lariat. Detrás del volante hay una pantalla de 4.2 pulgadas en el cuadro de instrumentos, pero si

escoges la versión Lariat la pantalla crece a 6.5 pulgadas. Esta pickup compacta viene de serie con un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de ocho pulgadas. Es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. También viene con dos puertos USB como estándar y puede tener dos más por un poco de dinero adicional. Incluso

la carga inalámbrica está disponible.

Ford también ha introducido un sistema de sujeción integrado aquí o una variedad de accesorios extraíbles como portavasos y ganchos para bolsas de supermercado. Algunas de las otras sutilezas estándar y opcionales incluyen: dos fuentes de alimentación precableadas de 12 voltios en la caja, tomacorrientes en caja y cabina de 110 voltios, iluminación en la caja, asientos traseros abatibles y almacenamiento debajo del asiento y entrada sin llave. >>





THE GUARDIAN



TIME OUT



THE TELEGRAPH



THE TIMES

"CILLIAN MURPHY'S PERFORMANCE
COULD MOVE MOUNTAINS."

- TIM ROBEY, THE TELEGRAPH

"I WAS SO RAPT,
SO CAUGHT UP IN THIS FILM."

- PETER BRADSHAW, THE GUARDIAN

"...A QUIET FILM WITH A FIRE
RAGING IN ITS HEART."

- KATIE LUXFORD, NEXT BEST PICTURE

CILLIAN MURPHY EILEEN WALSH MICHELLE FAIRLEY CLARE DUNNE HELEN BEHAN AND EMILY WATSON

BASED ON THE BEST-SELLING NOVEL BY CLAIRE KEEGAN

SMALL THINGS LIKE THESE

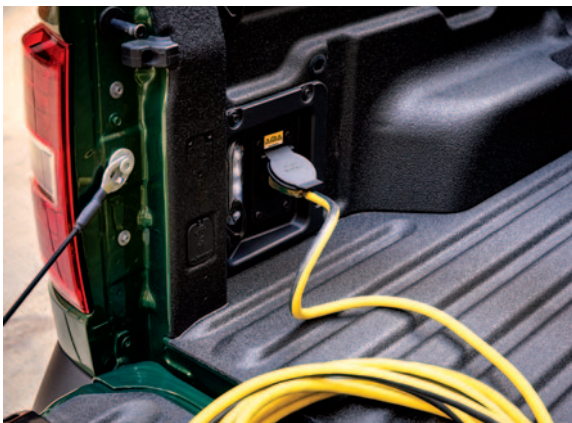


FROM PRODUCERS BEN AFFLECK MATT DAMON CILLIAN MURPHY ALAN MOLONEY
DIRECTED BY TIM MIELANTS

LIONSGATE presents an ARTISTS EQUITY presentation in association with FÍS ÉIREANN / SCREEN IRELAND a BIG THINGS FILMS production a co-production with WILDER CONTENT CILLIAN MURPHY "SMALL THINGS LIKE THESE" EILEEN WALSH MICHELLE FAIRLEY CLARE DUNNE HELEN BEHAN AND EMILY WATSON PRODUCED BY MAUREEN HUGHES DIRECTED BY TIM MIELANTS CASTING BY LORRAINE CLYNN COSTUME DESIGNER SENJAN JANSEN EXECUTIVE PRODUCERS ALAN MOLONEY ALAN DESSAUVAGE PRODUCED BY PAKI SMITH WRITTEN BY FRANK VAN DEN EEDEN, SIOBHAN WATSON, SUSAN MULLEN, SASHA VENEZIANO BERT VAN DAEL, GITTE NOUVENS DIRECTED BY BEN AFFLECK, MICHAEL JOE, KEVIN HALLORAN, NIAMH FAGAN PRODUCED BY ALAN MOLONEY, CILLIAN MURPHY, CATHERINE MAGEE, MATT DAMON, DREW VINTON EXECUTIVE PRODUCERS CLAIRE KEEGAN PRODUCED BY ENDA WALSH DIRECTED BY TIM MIELANTS

LIONSGATE ARTISTS EQUITY FÍS ÉIREANN / SCREEN IRELAND PG-13 PARENTS STRONGLY CAUTIONED





MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Ford Maverick estará disponible con dos motores diferentes. La opción estándar es un sistema de propulsión híbrido con un motor de cuatro cilindros y 2.5 litros que genera 162 caballos y 155 libras-pie de torque; combinado con el motor eléctrico, puede producir hasta 191 caballos. La potencia se envía a las ruedas delanteras a través de una transmisión CVT que no es nuestra favorita, pero al menos ayuda a lograr una buena economía de combustible junto con el sistema híbrido. ¿Qué tan bueno? Ford dice que el rango estimado por la EPA proyectado es de 40 mpg. Puede viajar

hasta 500 millas con un tanque lleno de gasolina. Esas son cifras bastante buenas para una camioneta'.

El otro motor es el EcoBoost de 2.0 litros y cuatro cilindros que genera 250 caballos y 277 libras-pie de torque. Este es idéntico al

que monta la Bronco Sport. Este propulsor está disponible con un sistema de tracción total y está asociado a una caja de cambios automática de ocho velocidades que se comporta mucho mejor que la CVT de la versión estándar. >>



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





La Maverick puede remolcar hasta 2,000 libras en la versión básica, pero si optas por el motor EcoBoost, puedes aprovechar el paquete de remolque 4K que te permitirá remolcar hasta 4,000 libras. La capacidad máxima de carga útil está clasificada en 1,500 libras con ambos motores. Como no podía ser de otra manera, hay una edición especial de lanzamiento, la First Edition, que añade varias características de confort y estética como un techo corredizo eléctrico, techo negro, rines de 18 pulgadas, etc. Curiosamente, viene equipada con el sistema de propulsión híbrido -el EcoBoost es opcional- y puede ser tuya por sólo \$1,495 adicionales.

Por último pero no por ello menos importante está el tema del precio. La Maverick es una pickup compacta asequible, pues la versión de entrada (XL) está en \$23,930, mientras que si te das vuelo y eliges una Lariat EcoBoost con doble tracción el precio arranca en \$34,960.

Una de las cosas más interesantes de la Maverick es que es un vehículo sumamente práctico, perfecto para transportar mercancía no muy voluminosa o llevar las bicicletas de tu familia para un paseo de fin de semana (de hecho, Ford tiene varios tutoriales sobre cómo hacer las adaptaciones necesarias a la camioneta por muy poco dinero). Sin duda, en Dearborn tienen claro que este vehículo es para gente que no necesita una pickup mediana -ya no digamos de media tonelada-, pero que quiere acceder a la conveniencia de este tipo de vehículos sin gastar mucho dinero. **am**





The all-new Škoda Kodiaq

Exterior I



Front grille with a high-gloss black frame

Body-coloured front bumper

LED Matrix beam headlights with animated welcome effect

Source: Škoda Auto

odiazq Sportline

D-pillar and upper window frames in glossy black

SunSet tinted rear and rear side windows

Wing mirror housings in black

New Sportline badge on the front wings

Optional 20" polished anthracite alloy wheels with matte black Aero covers

Body-coloured side skirts

SKODA



finanzas: mueve el financiamiento a tu favor





¿CÓMO FUNCIONA UN SEGURO DE VIDA?

MUEVE EL FINANCIAMIENTO A TU FAVOR

SI ESTÁS BUSCANDO UNA HERRAMIENTA QUE PROTEJA A TUS SERES QUERIDOS EN CASO DE QUE FALTES, UN SEGURO DE VIDA ES UNA DE LAS MEJORES OPCIONES, PUES SU UTILIDAD Y ALCANCE VAN MUCHO MÁS ALLÁ, PUDIENDO FUNCIONAR COMO UNA HERRAMIENTA DE FINANCIAMIENTO A LO LARGO DE TU VIDA. »



POR: **AUTOMUNDO** / STEVE STURGESS

Si estás considerando comprar un seguro de vida, probablemente lo hagas para proteger a las personas que amas en caso de que te suceda algo. El objetivo principal de las pólizas de seguro de vida es proteger a los seres queridos y a los beneficiarios en caso de fallecimiento del asegurado.

Pero el beneficio por fallecimiento por el que se conoce al seguro de vida no es la única forma en que una póliza puede ayudarte a ti y a tu familia. Dependiendo del tipo de seguro de vida que obtengas, también puedes brindarle beneficios que puedes utilizar durante toda su vida, convirtién-

dose en un activo que te ayudará a alcanzar muchas de tus metas. Eso hace que el seguro de vida sea una parte fundamental de un plan financiero.

Cuando empiezas a investigar sobre seguros de vida, puede resultar difícil saber por dónde empezar. Aquí exploramos lo básico: qué es un seguro de vida, los diferentes tipos de pólizas que existen y cómo funciona.

¿QUÉ ES EL SEGURO DE VIDA?

Un seguro de vida es un contrato entre ti y una compañía de seguros. Según el contrato, deberás realizar pagos regulares (conocidos como pagos de primas) a cambio de cobertura y, con algunas pólizas, beneficios adicionales. Si muer-



res mientras estás cubierto por una póliza de seguro de vida, la compañía de seguros de vida pagará un beneficio por fallecimiento en una suma global o en cuotas a tu beneficiario o beneficiarios, generalmente miembros de tu familia.

Además de pagar el beneficio por fallecimiento en caso de su muerte, ciertas pólizas también pueden acumular valor en efectivo que puede crecer con impuestos diferidos. Podrás acceder a este valor en efectivo en cualquier momento y para cualquier propósito mientras estés vivo, aunque hacerlo reducirá tu beneficio por fallecimiento. Para ser claros, se necesitan varios años de pago de primas por el valor en efectivo para alcanzar la cantidad que querrías utilizar. >>



CONCEPTOS BÁSICOS DEL SEGURO DE VIDA

Al investigar y revisar pólizas, probablemente encontrarás algunos conceptos comunes relacionados con los seguros de vida. Aquí hay un resumen rápido de los términos que necesitarás conocer:

- **Propietario de la póliza (o tomador de la póliza):** Esta es la persona propietaria de la póliza, generalmente la persona que paga la póliza y está asegurada por ella. Sin embargo, puedes tener una póliza para otra persona (como tus hijos).
- **Suscripción:** Cuando solicitas una póliza, un asegurador revisará tu solicitud para asegurarse de que la compañía pueda asegurarte y mantener el acuerdo establecido en tu póliza.
- **Beneficiario:** Al establecer una póliza, deberás designar uno o varios beneficiarios, que son la persona (o personas) que recibirían tu beneficio por fallecimiento.
- **Beneficio por fallecimiento:** El beneficio por fallecimiento es el monto en efectivo que se pagará si falleces. Al seleccionar el monto de tu beneficio por fallecimiento, generalmente debes considerar tus ingresos, gastos mensuales y necesidades de tus dependientes.
- **Primas:** Las primas son los pagos regulares que realizas para mantener tu póliza vigente. Por lo general, se pagan mensualmente, pero algunas pólizas permiten pagos con menos frecuencia (de 1 a 4 veces por año).
- **Dividendos:** Debido a que una compañía de seguros no puede pronosticar con absoluta certeza cómo se desempeñará en un año determinado, hace predicciones y suposiciones al fijar el precio de las pólizas. Si una empresa tiene un desempeño mejor que sus supuestos, podría encontrarse con fondos adicionales a fin de año. La empresa podría optar por devolver algunos de esos fondos a los titulares de las pólizas en forma de dividendo. Los dividendos sólo los pagan las compañías mutuas, que son empresas que pertenecen o existen para el beneficio de los titulares de sus pólizas, y no están garantizados.
- **Valor en efectivo:** Si tienes una póliza de seguro de vida permanente, su valor en efectivo crecerá con el tiempo. Puedes optar por utilizar los dividendos recibidos para comprar un seguro adicional (lo que puede ayudarte a aumentar el valor en efectivo y el monto de tu cobertura más rápidamente). Una vez que tengas suficiente valor en efectivo, puedes acceder a él como fuente de fondos pidiendo prestado contra él o renunciando a parte o la totalidad de su póliza. Si bien acceder al valor en efectivo reducirá tu beneficio por fallecimiento, esto puede convertirse en una gran fuente de financiación durante toda tu vida.

TIPOS DE SEGUROS DE VIDA Y CÓMO FUNCIONAN

Siempre que pagues tu prima con regularidad, mantendrás tu cobertura. Sin embargo, el funcionamiento exacto de tu seguro de vida depende del tipo de póliza que tengas. Veamos las diferencias a continuación.

SEGURO DE VIDA A TÉRMINO

Es una póliza que te cubre por un período de tiempo preestablecido (el término). Si mueres durante ese período de tiempo, tus beneficiarios recibirán el beneficio por fallecimiento. Si tu plazo finaliza antes de tu muerte, no habrá pago para sus beneficiarios. (Es posible que puedas renovar algunas pólizas, mientras que otras simplemente finalizarán al final del plazo).

Hay dos tipos de seguro de vida a término: seguro de vida a término renovable anualmente y seguro de vida a término nivelado. El primer tipo generalmente ofrece el mayor beneficio por fallecimiento al costo inicial más bajo. Sin embargo, el monto que pagas por un seguro de vida temporal renovable anualmente aumentará en el futuro y eventualmente puede volverse bastante costoso. El plazo renovable anualmente generalmente dura hasta que se alcanza una determinada edad, como 80 años. Sin embargo, la mayoría de las personas cancelan su póliza antes de llegar a esa edad.

El seguro de vida a término nivelado se refiere a una póliza de seguro de vida que tiene una duración determinada por un número determinado de años. Se llama "nivel" porque los pagos de sus primas siguen siendo los mismos durante todo el plazo. Eso significa que inicialmente pagará primas más altas que con una póliza renovable anualmente, pero pagará menos en años posteriores. La duración exacta del plazo dependerá de las características específicas de tu póliza. Los plazos de cinco, 10 y 20 años son todos comunes.

SEGURO DE VIDA A 30 AÑOS

No es raro que los nuevos padres busquen pólizas con plazo nivelado de 30 años. Si bien esto puede parecer inicialmente una buena idea, puede que no lo sea. Esto se debe a que pagarás de más en los primeros años de la póliza y obtendrás ahorros en los años posteriores. Es probable que tu vida sea muy diferente dentro de 20 o 30 años. Si deseas realizar cambios en tu seguro más adelante en función de cambios en tu vida, es posible que hayas pagado más de lo necesario en años anteriores de tu póliza.



SEGURO DE VIDA PERMANENTE

Mientras que el seguro de vida a término sólo te cubre durante un período de tiempo determinado, un seguro de vida permanente te cubre de por vida. Siempre que pagues tu prima a tiempo, tus beneficiarios recibirán el beneficio por fallecimiento, sin importar cuándo mueras. En comparación con el seguro de vida a término, el seguro de vida perma-

nente es más caro por la misma cantidad de beneficio por fallecimiento. Esto se debe a que la póliza pagará un beneficio por fallecimiento y acumulará valor en efectivo que puedes usar a lo largo de toda tu vida. Algunas pólizas de seguro de vida permanente también pueden pagar un dividendo, que puedes elegir recibir (y gastar) o reinvertir en tu póliza para ayudarla a crecer aún más con el tiempo.



HAY TRES TIPOS PRINCIPALES DE SEGURO DE VIDA PERMANENTE: TOTAL, VARIABLE Y UNIVERSAL.

SEGURO DE VIDA ENTERA

Este seguro ofrece una serie de garantías que incluyen el monto que se paga por las pri-

mas y el beneficio por fallecimiento. Además, debido a que el valor en efectivo en un seguro de vida total está garantizado a aumentar en valor, puede desempeñar un papel único en tu plan financiero como fuente adicional de financiación durante tus años laborales. En la jubilación, puede ayudarte a capear los mercados y ser más eficiente en materia fiscal.

SEGURO DE VIDA UNIVERSAL

Este tipo de seguro ofrece cierta flexibilidad adicional en lo que respecta al monto de la prima que se paga cada año, así como flexibilidad con el beneficio por fallecimiento de la póliza. Con el tiempo, puedes optar por mantener un beneficio por fallecimiento que crece o nivelarlo. Hacerlo tiene beneficios únicos dependiendo del desempeño deseado de la póliza. Un asesor financiero puede ayudarte con esto.

SEGURO DE VIDA VARIABLE

Generalmente se refiere a una forma de vida universal en la que las primas y el beneficio por fallecimiento son flexibles. La principal diferencia radica en el valor en efectivo. Con una póliza de vida variable, tienes la opción de colocar su valor en efectivo en varias subcuentas, que pueden vincularse al desempeño del mercado. Cuando el mercado funciona bien, su valor en efectivo puede crecer más rápido. Pero si el mercado tiene un mal desempeño, su póliza podría incluso perder valor.

¿CUÁNTO CUESTA EL SEGURO DE VIDA?

Hay una variedad de factores que ayudan a determinar el costo de una póliza; algunos se basan en las decisiones que tu tomas y otros están fuera de tu control. Las pólizas de seguro de vida a término suelen ser menos costosas que las pólizas de seguro de vida permanente porque solo te cubren por un período de tiempo determinado, mientras que las pólizas de seguro de vida permanente te cubren durante toda tu vida.

Los precios de las pólizas generalmente se basan en tu probabilidad de muerte. Si tienes una condición de salud preexistente o si eres mayor, tu póliza será más costosa porque la probabilidad de que mueras es mayor. Cuando eres más joven y estás más sano, es menos probable que mueras, por lo que normalmente puedes obtener una póliza menos costosa.

Según las estadísticas de 2021 de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés), las mujeres sobreviven a los hombres por casi 6 años. La esperanza de vida es una consideración importante a la hora de fijar los precios, por lo que si eres mujer, tu cobertura puede ser más barata que la de un hombre. La cantidad de riesgo que asumes en tu vida personal y profesional también puede afectar lo que pagarías por un seguro de vida. Las personas con trabajos o pasatiempos de alto riesgo pueden encontrarse pagando un poco más, si es que pueden obtener cobertura. >>

MONTO DEL BENEFICIO POR MUERTE

Cuanto mayor sea el beneficio por fallecimiento que selecciones, más pagarás por tu póliza. En términos generales, cuanto más tiempo te cubra una póliza, más te costará con el tiempo. Con una póliza más larga, pagas por más años de los que una compañía le asegurará, incluidos los años en los que será más viejo y más costoso de asegurar.

BENEFICIARIOS DE SEGUROS DE VIDA

Al inscribirse en una póliza, designarás quién o quiénes serán los beneficiarios de la póliza, es decir, quién recibirá el beneficio por fallecimiento si falleces. A menudo, el beneficiario designado es el cónyuge, pero los beneficiarios también pueden incluir padres ancianos, otros familiares cercanos, hijos o instituciones caritativas. También puedes designar un beneficiario contingente, que determinaría a quién se destinaría el dinero si tu beneficiario principal falleciera.

Si tus hijos son menores de edad, puedes nombrarlos beneficiarios, pero el dinero será administrado por el guardián legal del niño hasta que cumplan la mayoría de edad. Si tienes una situación única que afecta a quién te gustaría dejarle tu dinero, establecer un fideicomiso que detalle tus deseos puede ser una buena decisión.

¿CÓMO SE PAGAN LAS PÓLIZAS DE SEGURO DE VIDA?

Después del fallecimiento del asegurado, el beneficiario debe notificar el fallecimiento a la compañía de seguros de vida y luego presentar la documentación requerida (como una copia del certificado de defunción) para iniciar un reclamo. Una vez tramitado el siniestro, la aseguradora se pondrá en contacto para repasar el pago y opciones sobre cómo le gustaría recibir el dinero. El tiempo que lleva recibir el beneficio por fallecimiento puede variar mucho, dependiendo de la rapidez con la que se presente toda la documentación correcta, pero lo normal es entre una semana y un mes.

¿QUÉ CUBRE EL SEGURO DE VIDA?

Pagar tus primas garantiza que recibirás un beneficio por fallecimiento siempre que exista una póliza. Sin embargo, puede haber algunas excepciones. De todos modos, el objetivo prin-



cipal de las pólizas de seguro de vida es proteger a los seres queridos y a los beneficiarios en caso de fallecimiento del asegurado.

¿QUÉ NO SUELE CUBRIR EL SEGURO DE VIDA?

Tu póliza de seguro de vida garantiza que tus beneficiarios reciban un beneficio por fallecimiento; sin embargo, existen algunas raras excepciones en las que es posible que no se pague un beneficio por fallecimiento. Es posible que no haya un beneficio por fallecimiento en caso de:

- Muerte al cometer un delito, generalmente dentro de los primeros dos años de poseer una póliza.
- Muerte por suicidio, generalmente dentro del primer año o dos de poseer una póliza.

- Tergiversación de información en un formulario de seguro de vida (como no revelar el consumo de alcohol o drogas o una afección como parte del historial médico familiar)

¿CUÁNTO SEGURO DE VIDA DEBERÍA COMPRAR?

Es posible que hayas escuchado reglas generales que dicen que debes obtener suficiente seguro de vida para igualar tu salario durante 10 años, pero realmente depende de tus necesidades. Además de los costos inmediatos que tu familia tendría que cubrir sin ti, ¿quieres cubrir metas futuras como pagar la universidad de tus hijos o sus futuras bodas? ¿Estás tratando de dejar un legado para tu familia extendida? Este tipo de decisiones afectarán la cantidad que quieras comprar. **am**



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)





camioneta: landrover range rover sport



Buena capacidad todoterreno

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 2024

El Range Rover Sport es la versión más pequeña y asequible del SUV Range Rover, el buque insignia de Land Rover. Ambos comparten diseños, características y motores similares, pero el Sport ofrece menos espacio de carga y en las plazas traseras. »



Al igual que su hermano mayor, el Range Rover Sport está pensado para el confort y no para la conducción, así que no dejes que el nombre Sport te haga pensar lo contrario. Pero como la mayoría de los Land Rover, cuenta con impresionantes credenciales todoterreno y una cabina de lujo. El año pasado se presentó un modelo rediseñado, y para el 2024, un nuevo modelo de altas prestaciones SV se une a la gama y el tren motriz híbrido enchufable recibe un aumento de potencia.

ESTILOS Y OPCIONES

El Land Rover Range Rover Sport del 2024 es un SUV de lujo de tamaño medio con capacidad para cinco pasajeros. Se ofrecen varias motorizaciones, como se indica a continuación. Todos los Range Rover Sport vienen de serie con una transmisión automática de ocho velocidades y tracción a las cuatro ruedas.

TREN DE POTENCIA

El P360 SE viene bien equipado con un motor turboalimentado de 3.0 litros y seis cilindros con sistema híbrido suave que produce 355 caballos de fuerza y 369 libras pie de torque.

El P400 SE Dinámico cuenta con un motor turboalimentado de 3.0 litros y seis cilindros

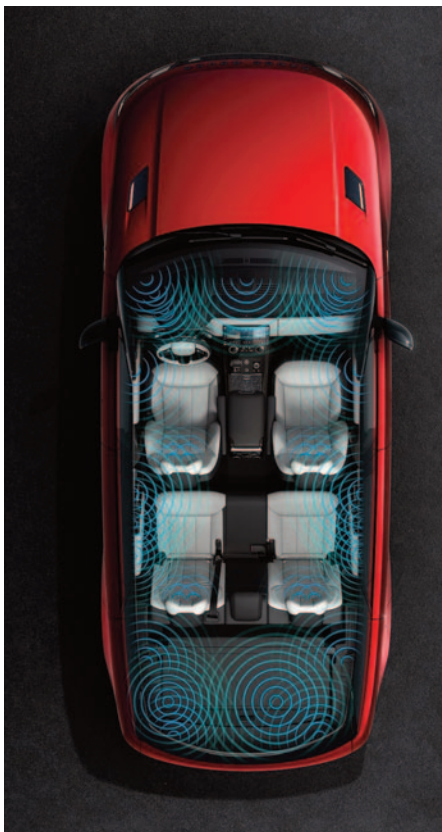


con sistema híbrido suave que produce 395 caballos de fuerza y 406 libras pie de torque.

El P550e Autobiography es la versión híbrida enchufable del Range Rover Sport y añade un motor turboalimentado de 3.0 litros y seis cilindros

y un sistema híbrido enchufable que produce 542 caballos de fuerza y 590 libras pie de torque.

El P635 SV Edition One cuenta con un motor V8 de 4,4 litros turboalimentado que produce 626 caballos de fuerza y 553 libras pie de torque.



EN DETALLE

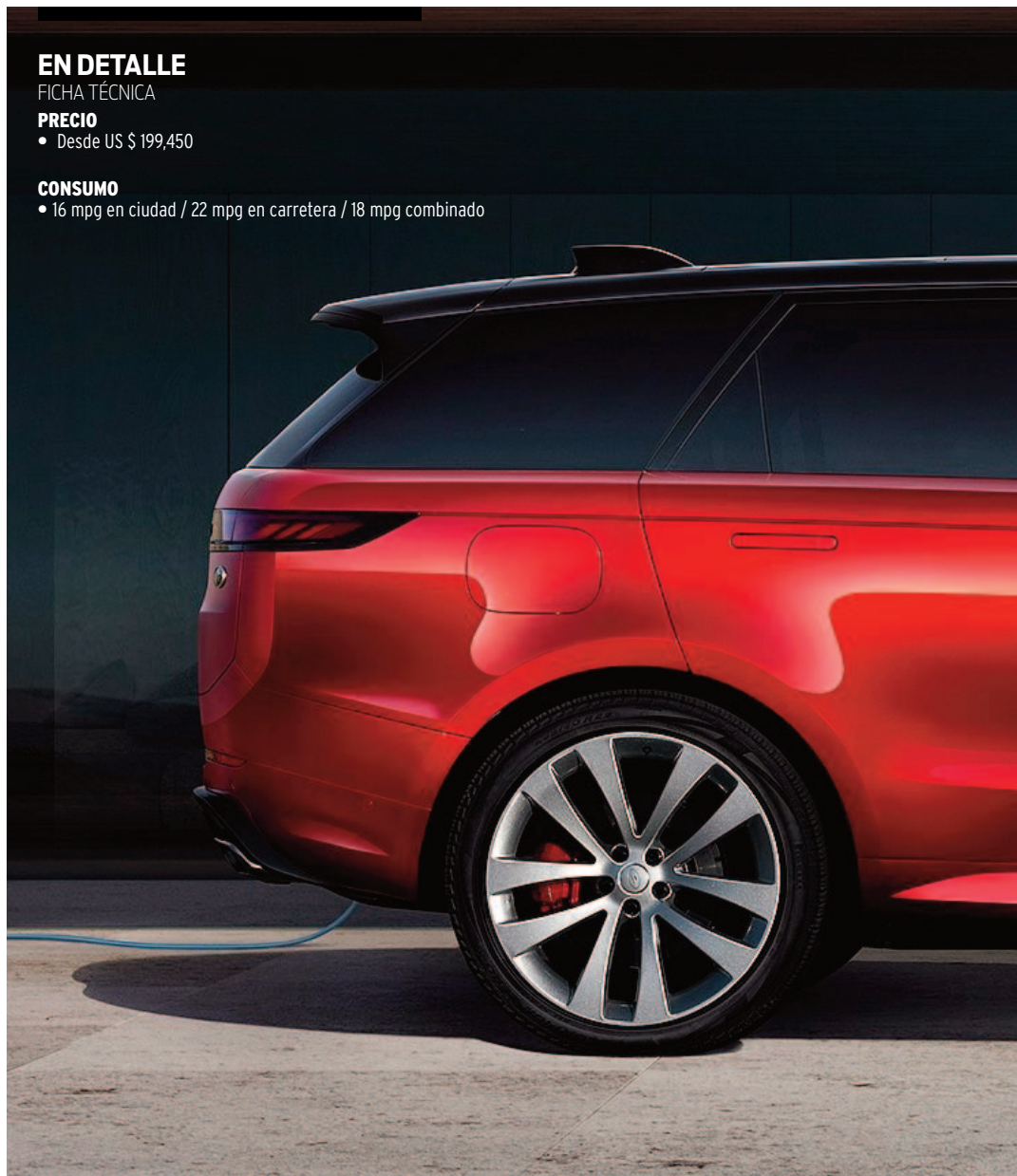
FICHA TÉCNICA

PRECIO

- Desde US \$ 199,450

CONSUMO

- 16 mpg en ciudad / 22 mpg en carretera / 18 mpg combinado





ESTILO INTERIOR

Hay un cierto nivel de confort que se espera de cualquier cosa que lleve la insignia Range Rover, pero el último Range Rover Sport no cumple del todo con lo que esperaba. Eso no quiere decir que

sea incómodo. Los asientos tienen un excelente acolchado y una sujeción decente en ambas filas.

El ángulo del respaldo es ajustable en la parte trasera, por lo que los pasajeros de ambas filas deberían estar cómodos.

Hay mucho espacio en ambas filas, y la suspensión neumática ajustable puede bajar el Sport para que sea más fácil entrar y salir. La posición de conducción es dominante y erguida, y los pilares del techo relativamente delgados y las ventanas verticales permiten una buena visibilidad en todas las direcciones.

Mi vehículo de pruebas tenía el parabrisas con calefacción opcional. Es estupendo cuando hace mucho frío, pero a algunos conductores los pequeños elementos calefactores los desconcentraron.

El Range Rover Sport ofrece 31,9 pies cúbicos de espacio de carga detrás de la segunda fila. Si se retiran los asientos traseros abatibles 40/20/40, el espacio se amplía hasta 53,0 pies cúbicos.

Me gusta que la suspensión neumática se pueda bajar pulsando un botón en el portón trasero para facilitar la carga y descarga. Los asientos también se pueden plegar o levantar con un botón, por lo que no hay que arrastrarse para encontrar unos tiradores de liberación manual. >>





El almacenamiento en la parte delantera no es tan bueno. Mientras que la consola central es profunda, la pequeña abertura limita lo que puedes poner dentro. Además, el compartimento más grande está debajo de los portavasos deslizantes y no se puede acceder a él sin sacar las bebidas. Me parece un mal diseño. La instalación de una silla de auto no debería ser un problema. Los anclajes traseros son de fácil acceso, y la suspensión neumática ayuda a casi todo.

TECNOLOGÍA

La pantalla de info-entretenimiento del Range Rover Sport es grande y está situada lo suficientemente baja como para no bloquear la visión del parabrisas. La resolución es nítida pero no tan sensible como la de la competencia.

La interfaz es sólo táctil, pero Land Rover afortunadamente no incluye los controles de climatización en el sistema de info-entretenimiento. Dos mandos se pueden girar, empujar o tirar para ajustar la temperatura o la velocidad del ventilador o encender los asientos con calefacción.

La conectividad de dispositivos es sólida, con Apple CarPlay y Android Auto de serie. Ambos tie-



nen conectividad inalámbrica y hay varios puertos USB-C y USB-A en ambas filas, así como una base de carga inalámbrica. En el lado negativo, los comandos de voz carecen de la amplitud de funciones y el reconocimiento de lenguaje natural que se encuentra en otros SUV de lujo.

SEGURIDAD

El Range Rover Sport viene con muchas ayudas a la conducción de serie, como el control de crucero adaptado, el aviso de ángulo muerto y las cámaras de visión envolvente. Los sistemas funcionan bien, manteniendo los huecos estrechos y frenando con suavidad. Tampoco noté errores o frenadas innecesarias de los sistemas de emergencia.

Estas avanzadas ayudas a la conducción vienen de serie en todos los modelos: Advertencia de colisión frontal con frenado automático, sensores de aparcamiento, asistencia de mantenimiento de carril, alerta de ángulo muerto con advertencia de tráfico cruzado trasero, sistema de cámara de visión periférica, control de crucero adaptado, sistema de centrado de carril y aviso de atención del conductor. >>

■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.

.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR



C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



EN CARRETERA

El Range Rover Sport está disponible con una variedad de propulsores que van desde un seis cilindros básico hasta un híbrido enchufable y un musculoso V8 turboalimentado, el que probé. A menos que estés en el modo de conducción deportivo Dynamic, el vehículo puede responder con lentitud cuando aprietas el acelerador de repente. Por lo demás, la entrega de potencia es suave y el motor se siente fuerte a altas revoluciones.

A pesar del nombre, el Range Rover Sport no es realmente deportivo en curvas. Le falta agarre y el sistema de control de estabilidad

EL RANGE ROVER SPORT SE PARECE MUCHO AL RANGE ROVER DE MAYOR TAMAÑO.

ESTÁ DISPONIBLE CON UN MONTÓN DE AUTO-TECNOLOGÍA Y OFRECE MÁS CAPACIDAD TODOTERRENO QUE LA MAYORÍA DE LOS SUV EN CARRETERA. DESAFORTUNADAMENTE, EL SPORT SE VE DEFRAUDADO POR UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN MEDIOCRE, UN ALMACENAMIENTO LIGERAMENTE DECEPCIONANTE Y UN PRECIO ELEVADO.

interviene bruscamente a velocidades relativamente modestas. La suspensión tiene un tarado blando, por lo que el Range Rover Sport se inclina en las curvas y se hunde un poco al

frenar. La dirección del Range Rover tampoco es tan directa como la de sus competidores.

Pero en el lado positivo, la suspensión neumática ajustable se puede elevar para un mejor despeje fuera de carretera, y la capacidad se ve favorecida por el sólido sistema de tracción total de Land Rover. En general, es silencioso, con sólo una ligera cantidad de viento y el ruido de la carretera que entra en la cabina.

Pero el confort de marcha decepciona. Dada la suspensión neumática de serie, esperaba que el Range Rover Sport silenciara la mayoría de las imperfecciones de la carretera. No fue así. Los baches y las irregularidades de la calzada no le harán temblar los empastes, pero se siente más el asfalto de lo que cabría esperar en un SUV de lujo. Parte de la culpa se debe probablemente a las enormes llantas de 23 pulgadas de mi vehículo de pruebas. El sistema de climatización también es una decepción. Aunque los controles son fáciles de usar, los ventiladores son ruidosos y el aire acondicionado se apaga cuando la función de parada y arranque del motor se activa en los semáforos. **am**



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com



Indian

moto: indian pursuit





EN EL CAMINO

INDIAN PURSUIT 2024

La Indian Pursuit es una moto creada para vivir en la carretera, pues ofrece una gran comodidad para piloto y pasajero, así como un poderoso motor con una miríada de ayudas electrónicas que hacen más fácil tu vida a sus mandos. Sin duda, una digna contendiente en el ultracompetido segmento de las motocicletas de turismo en Estados Unidos. »

Indian entró por la puerta grande a la competencia por el título de la "reina de la carretera" con su más reciente creación, la Pursuit, a principios de 2022. Esta motocicleta es una evolución de la conocida Challenger, pero equipada con una gran cantidad de características de turismo de lujo, que incluyen una caja de carga con un respaldo integrado para el pasajero, puños calefactables y un nuevo asiento de turismo. Sin embargo, en esencia, la Pursuit todavía funciona con el bastidor de aluminio de la Challenger y el motor PowerPlus refrigerado por líquido, así como el mismo carenado montado en el chasis. La línea Pursuit tiene dos modelos con dos versiones cada uno, con Pursuit Limited y Pursuit Dark Horse como las dos entradas principales; ambas también están disponibles con un paquete opcional de servicios de comodidad y



tecnología que mejoran la conducción que Indian llama creativamente "Paquete Premium" y cuenta como un nivel de equipamiento.

Sin embargo, para nuestros propósitos, nos centraremos en las dos iteraciones principales de la Pursuit, ya que las otras cosas son esencialmente sólo versiones con distinto equipamiento. Y no es que haya grandes diferencias entre la

Pursuit Limited y Pursuit Dark Horse de todos modos, aparte de los colores, los tratamientos gráficos y los acabados. Ambas tienen rines y llantas del mismo tamaño (130/60-19 en la parte delantera, 180/60-16 en la parte trasera) y el mismo motor PowerPlus V-twin de 1,768 cc (108 ci) que la Challenger (con admisión y escape intactos), el cual ronda los 103 HP a 5,500 rpm, con





un par máximo de 113 libras-pie a 3,300 rpm. Dicho esto, la Pursuit es más larga, alta y más pesada que la Challenger, e Indian dice que el motor del nuevo modelo tiene "una calibración Power-Plus refinada... (para) mejorar la capacidad de conducción a baja velocidad". Según Indian, la Pursuit tiene 122 HP y 128 lb-pie, falta ver cómo se desarrolla todo eso en el mundo real. >>



Dada la plataforma compartida y otras similitudes inherentes, la Pursuit también continúa con el lenguaje de diseño de la Challenger, hasta el punto de instalar el mismo carenado fijo con un faro único exclusivo, alforjas cuadradas con cierre y un tocado indio iluminado en la parte delantera. También en consonancia con los segmentos de estilo establecidos de Indian, la Dark Horse está oscurecida, con un mínimo de cromo y una apariencia sutil, mientras que la Limited agrega un poco más de brillo y toques cromados. Tampoco parece haber un modelo base directo, como ocurre con algunas de las otras series de Indian (las motos de turismo más básicas suelen estar muy bien equipadas).

En cuanto a las partes de turismo, son lo que esperarías en una moto de turismo completa, con ese carenado de bloques con una pantalla táctil completa de 7 pulgadas para mostrar el sistema Ride Command de Indian y un parabrisas ajustable eléctricamente colocado un poco más alto que en la Challenger para bloquear las ráfagas que vienen del otro lado. El enorme carenado superior se complementa con otros inferiores ventilados que pueden ofrecer a los pilotos protección adicional contra los elementos, y aunque no está del todo claro, los inferiores vienen con una guantera estándar o un espacio vacío que puede equiparse con opciones de almacenamiento del catálogo de accesorios de Indian.

El otro aspecto destacado de la Pursuit

orientado a la vida en carretera es lo que Indian llama un "baúl de carga premium" que parece aceptar dos cascos integrales y presumiblemente mucho más. Agrega las alforjas con bloqueo eléctrico y tendrás más de 35 galones de almacenamiento en el nuevo modelo. Otras características estándar en ambas Pursuit incluyen puños calefactables, un nuevo asiento Touring Comfort (el cual ofrece tres configuraciones de calor, que se pueden ajustar a través de la pantalla táctil) y reposa pies planos para el conductor y el pasajero.

Como no podía ser de otra manera, las Pursuit están equipadas con la gran variedad de características tecnológicas a bordo ahora habituales que se ven en las motos de turismo de Indian, que incluyen Ride Command con Apple CarPlay, GPS y, ahora, una nueva función de localización de vehículos que permite a los motociclistas rastrear la última ubicación de su montura.

Pero si estás buscando aún más comodidades para viajar, tendrás que optar por el Paquete Premium, donde encontrarás la nueva precarga ajustable electrónicamente para la

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V-twin de 1,768 cc, enfriado por líquido.

TRANSMISIÓN

- 6 velocidades, por correa dentada.

FRENOS

- Discos de 320 mm al frente y disco de 298 atrás.

TANQUE

- 6 galones

PRECIO

- Desde \$34,999

SUSPENSIÓN

- Horquilla invertida de 43 mm y monoamortiguador

POTENCIA

- 122 HP y 128 lb-pie.



suspensión trasera, que te permite ajustar convenientemente su precarga para adaptarse a condiciones específicas, ya sea que viajes solo, con dos o con carga, todo desde la comodidad de tu asiento mediante el sistema de infoentretenimiento del tablero.

La precarga electrónica, desarrollada por Fox, es estándar en los modelos Premium Package y también está disponible como una actualización de accesorios para Indian Pursuit Dark Horse, Indian Pursuit Limited y todos los modelos Indian Challenger. Cada uno de los modelos Premium también

incluye luces de conducción integradas dentro de los carenados inferiores duros; también están disponibles como actualizaciones para Indian Pursuit Limited e Indian Pursuit Dark Horse.

El Premium Package también incluye la tecnología Smart Lean, que es el nombre de Indian para sus características habilitadas para Bosch IMU, como el control de curvas. El control de tracción y el ABS ya son estándar en todas las versiones Pursuit. El Paquete Premium agrega \$3,000 al precio de cada modelo Pursuit.

El diseño, las especificaciones y el precio co-

locan a la Indian Pursuit en el mismo campo que la Harley Ultra Limited, con la Pursuit Limited a partir de \$34,999. Las opciones de pintura incluyen Black Metallic, Deepwater Metallic y Maroon Metallic sobre Crimson Metallic. Para la más oscura Pursuit Dark Horse, el precio arranca en \$35,999. Barata ciertamente no es, pero hay que tomar en cuenta que estamos hablando del tope de gama; son las motos mejor equipadas, ideales para recorrer cientos de millas y llegar al final del día sin que tu cuerpo termine molido, vale cada centavo. >>







.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.