

TOYOTA COROLLA | KIA SOUL | FORD MUSTANG MACH-E

automundo

DICIEMBRE DE 2024 • AÑO MMXXIII • NO 478

www.automundomagazine.com



DEL MES

DB12 VOLANTE



El Aston Martin DB12 Volante es un convertible que combina lujo y funcionalidad. Su capota de ocho capas se despliega o se guarda en solo 16 segundos, incluso a velocidades de hasta 31 mph, lo que resulta especialmente útil si tu día soleado en Malibú se convierte repentinamente en un clima tormentoso. En nuestro recorrido por la costa de California, el Océano Pacífico lucía un gris acerado, pero el Volante, en su tono azul océano, brillaba como un contraste perfecto. Con el volante y los asientos calefaccionados, tapizados en un cuero color arena blanca, creamos nuestro propio oasis cálido y acogedor mientras dejábamos atrás la lluvia.

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC







PAG **20**

Aston Martin
DB12 Volante 2025

El Aston Martin DB12 Volante es un convertible que combina lujo y funcionalidad. Su capota de ocho capas se despliega o se guarda en solo 16 segundos, incluso a velocidades de hasta 31 mph, lo que resulta especialmente útil si tu día soleado en Malibú se convierte repentinamente en un clima tormentoso.

26

El Mustang Mach-E® 2025 agrega una bomba de calor para ayudar a optimizar el consumo de energía, especialmente en condiciones climáticas más frías.

CROSSOVER

36

Nissan ofrece una amplia gama de SUV crossover, pero el Rogue para cinco pasajeros supera en ventas a todos ellos. El popular crossover compacto recibió una importante actualización para el año modelo 2024 con un estilo y características actualizados.

SUV

44

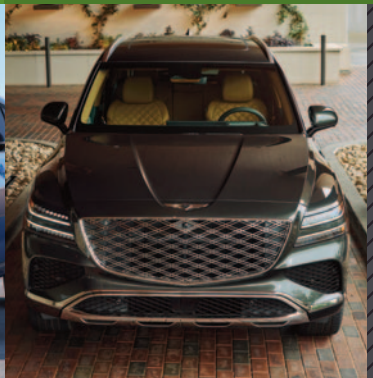
Si bien puede ser el blanco de bromas en las redes sociales, el adorable Kia Soul 2025 se gana su lugar al ofrecer una apariencia atrevida y una cabina práctica.

CROSSOVER

54

Si todavía te cuesta tomar en serio a Genesis como marca de lujo, el GV80 es tu señal para ponerte al día. Este SUV de tamaño medio no sólo iguala a las marcas de lujo de toda la vida en prestaciones, sino que las iguala en tacto, ajuste y acabado.

SUV



ISUZU

REUNIMOS A LA GENTE.



Felices Fiestas

DE PARTE DE TODOS EN
ISUZU COMMERCIAL TRUCK
OF AMERICA



SCAN QR

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 31



90 PAG.

CAN-AM PULSE 2025

Can-Am regresa al mundo de las dos ruedas apostando a una nueva generación de consumidores: los electrificados. Su nueva Pulse es una excelente moto de uso cotidiano para moverse en la ciudad o incluso hacer un viaje corto de fin de semana, pues tiene una autonomía de 80 millas en uso mixto.



64 **74**

El Toyota Corolla Hatchback 2025 combina estilo, tecnología y una calidad de conducción divertida en un paquete asequible y eficiente que está listo para el camino. El hatchback deportivo es bajo, liviano y seguramente dejará una impresión duradera que inspire a los conductores a salir y hacer que sucedan más cosas.

HATCHBACK



El Air es un sedán eléctrico de lujo de Lucid, una empresa emergente de vehículos eléctricos. Tiene el tamaño aproximado de un Tesla Model S y es el único vehículo que Lucid vende hasta que el nuevo SUV Gravity entre en producción a finales del 2024. El Lucid tiene una de las mayores autonomías del sector y una buena aceleración con la carga más rápida de los EV's.

VERDE



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2024 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



5 REASONS WHY US HISPANICS ARE THE MOST COVETED TARGET FOR AUTOMOTIVE BRANDS

The U.S. automotive market is going through changes in response to consumer groups and their specific needs. Among the diverse consumer groups driving these shifts, the Hispanic community in the United States stands out as a particularly influential demographic. Understanding Hispanics' car buying habits is crucial due to their preferences and increasing purchasing power. Automakers recognize that in order to stay relevant and competitive, they must delve deeper into what drives the purchasing decisions of this influential segment.

In this blog post, we will delve into some reasons and trends to understand why US Hispanics are the most coveted target for automotive brands.

1. THE GREAT MINORITY

With a population of 56 million, US Hispanics represent the biggest US minority, and it is expected to grow by 1.5 million a year between 2015 and 2020. To put it simply, this means that 187 Hispanics are added to the market every hour. This rapid expansion presents an opportunity for businesses to connect with a growing consumer base.

2. PURCHASING POWER

US Hispanics are the most powerful purchasing minority. This has a noticeable impact on various industries. According to a report from Bizjournals, US Hispanics contribute \$44 billion to the automotive industry. Their spending habits and preferences are crucial in influencing market strategies and the development of products.

3. PROBABILITIES

When it comes to the automobile sector, US Hispanics stand out for their distinctive buying patterns. Compared to the overarching market, they are 60% more likely to buy their first brand-new car. Moreover, there is a 52% chance that they will add a second vehicle to their households. These statistics emphasize the community's affinity for automobiles and their substantial influen-




ce on the automotive market dynamics.

4. LATIN PASSION

The car is not just a mode of transport for Hispanics; it's an emblem of pride, achievement, and emotional connection. They LOVE their cars. According to their heritage, buying a car means a huge sacrifice. However, nowadays, Hispanics living in the US live a different reality in which buying a vehicle is approachable. And so, that special love remains and generates a unique bond between the car and its owner.

5. TOYOTA DID IT

The "Más que un auto" (more than a car) campaign for US Hispanics turned into a complete success. By embracing the concept of the bond between Hispanics and their vehicles, Toyota took an approach. They encouraged participation from their social media followers by offering personalized stickers that allowed car owners to give their cars chosen names. This campaign not only amplified brand engagement but also celebrated the cultural nuances of the Hispanic community. 

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

Y LO MEJOR ES
GRATIS!



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.



Volkswagen anuncia la estructura de la oferta para los renovados Golf GTI y Golf R del 2025

Volkswagen anunció su estructura de ofertas para sus renovados Golf GTI y Golf R del 2025. Basándose en el éxito de los modelos de octava generación, los modelos GTI y R del 2025 ofrecen una atractiva combinación de rendimiento, tecnología y compromiso del conductor. El Golf GTI del 2025 se ofrecerá en tres versiones: S, SE y Autobahn. Además del Golf R 2025, se suma a la gama un nuevo Golf R Black Edition.

El Golf GTI del 2025 sigue ofreciendo la experiencia de conducción que esperan los clientes, pero con un aspecto renovado y una tecnología mejorada. Los cambios exteriores incluyen nuevos faros y parachoques delantero, un logotipo iluminado y una barra de luces estándar.

Dos nuevos colores, Alpine Silver Metallic y Slate Blue Metallic, se suman a la paleta, complementados por un nuevo y audaz diseño de llantas de aleación de aluminio de 19 pulgadas. El interior recibe una importante actualización, con una nueva pantalla táctil independiente de 12,9 pulgadas. Este sistema cuenta con el último sistema operativo, compartido con el ID. Buzz y el ID.4 del 2024, que ofrecen un software más rápido y un diseño más intuitivo.

ADEMÁS, LOS BOTONES DUROS REEMPLAZAN EL TABLERO DE MANDOS HÁPTICOS EN EL VOLANTE PARA UNA MEJOR FUNCIONALIDAD.

El motor TSI de cuatro cilindros turboalimentado de 2.0 litros produce 241 caballos de fuerza y ahora está acoplado solo con una transmisión automática de doble embrague



DSG® de 7 velocidades.

Las características estándar y disponibles se mejoran en todos los niveles de equipamiento, incluida la navegación estándar, la pantalla dinámica de señales de tráfico y la conexión inalámbrica App-Connect en el acabado S básico. La tecnología de asistencia al conductor IQ.DRIVE sigue siendo estándar en todos los niveles, y consta de Travel Assist (asistencia a la conducción semiautomática).

Agrega Front Assist (advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia con monitoreo de peatones); Active Side Assist (monitor de punto ciego); alerta de tráfico trasero; control de crucero adaptativo (ACC) Stop and Go; Lane Assist (sistema de mantenimiento de carril); y Emergency Assist (asistencia al vehículo semiautomática en una emergencia médica).

El Golf R del 2025 también recibe una actualización. Gracias a un aumento de 13 caballos de potencia, el Golf R es ahora el modelo Golf más potente de la historia, con 328 caballos disponibles.


La transmisión automática de doble embrague DSG de 7 velocidades es la única opción de

transmisión. Las actualizaciones exteriores visualmente llamativas incluyen nuevos faros y parachoques delantero, un logotipo frontal iluminado y una barra de luces estándar.

Al igual que el GTI, el interior del R cuenta con una nueva pantalla táctil independiente de 12,9 pulgadas con el último sistema operativo. Además, se suma a la gama un nuevo Golf R Black Edition, que presenta detalles, acentos, ruedas, pinzas de freno y decoración de fibra de carbono en negro.

Para los puristas, el paquete Euro Style ofrece asientos de tela, eliminación del techo corredizo y un escape de titanio Akrapovi para mejorar la acústica del motor. Las nuevas llantas de aleación forjada de 19 pulgadas son un 20% más ligeras que las llantas Golf R anteriores, lo que mejora aún más el manejo y el rendimiento.

La tecnología de asistencia al conductor IQ.DRIVE es estándar en todos los modelos Golf R, que ahora cuentan con Park Assist Plus además de los sistemas disponibles anteriormente.

Los precios y la disponibilidad del Golf GTI y Golf R del 2025 se anunciarán más cerca de la fecha de lanzamiento. 



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





El Mitsubishi Outlander encabeza el segmento en un estudio multimedia crítico de J.D. Power

La tecnología del automóvil es uno de los factores clave que impulsan las decisiones de compra de los compradores de automóviles nuevos, pero la insatisfacción generalizada con la forma en que estos sistemas funcionan y se integran con los teléfonos inteligentes ha generado una considerable insatisfacción de los clientes en toda la industria automotriz.

Los vehículos actuales se están convirtiendo rápidamente en computadoras móviles, y la forma en que un teléfono inteligente se integra con el vehículo y la facilidad de uso de las tecnologías del automóvil es uno de los elementos de investigación decisivos cuando los compradores agregan o eliminan vehículos de su lista de compras.

Desde su debut en 2021, como vehículo del año modelo 2022, el vehículo utilitario deportivo Mitsubishi Outlander se propuso cambiar la forma en que los clientes ven a Mitsubishi Motors, y desde entonces ha obtenido una



serie de premios importantes.

Dado que el vehículo atrajo a Mitsubishi a un cliente que tal vez nunca antes hubiera considerado comprar uno de los vehículos de la marca, garantizar que la interfaz entre el automóvil y el conductor fuera fluida, intuitiva y efectiva fue un objetivo de ingeniería clave.

Por primera vez, el Mitsubishi Outlander ganó el segmento de vehículos pequeños/compactos en el estudio de satisfacción y calidad multimedia de J.D. Power 2024 en EE. UU. Con sonido

integrado similar al de un cine gracias al sistema de sonido Bose disponible, conectividad con Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico disponible, el Outlander 2024 es una extensión fácil de conectar al teléfono inteligente del usuario.

“Desde el día en que presentamos el Outlander en Amazon Live (la primera vez que se lanzaba un vehículo en la plataforma), el uso de la tecnología para llegar a nuevos clientes y para superar las expectativas de los clientes con su nuevo vehículo ha sido clave para el éxito del vehículo en el mercado”, afirmó Mark Chaffin, presidente y director ejecutivo de MMNA.

“El arduo trabajo del equipo de ingeniería de Mitsubishi ha dado buenos resultados en la experiencia en el automóvil de nuestros clientes, como se demostró a través del proceso de encuesta de J.D. Power que impulsa este resultado”. La pantalla de nueve pulgadas disponible del Outlander, junto con Apple

CarPlay inalámbrico y GoogleAuto con cable, es el corazón del sistema multimedia del vehículo.

La carga inalámbrica disponible mantiene la música reproduciéndose durante todo el viaje y garantiza una conectividad ininterrumpida entre los dispositivos y el Outlander. Las opciones de conexión USB-A y USB-C significan que hay una manera de conectar diferentes dispositivos al Mitsubishi Outlander.


Además, otras tecnologías como MI-PILOT Assist disponible, un sistema de navegación avanzado que elimina el estrés de la conducción, incluyen funciones como asistencia para el centrado de carril, control de velocidad, parada y arranque en atascos, giros más suaves y salida de la autopista.

My MITSUBISHI CONNECT es una innovadora serie de servicios que mantiene a los propietarios conectados a su Outlander y permite preestablecer la temperatura de la cabina, encender el vehículo a distancia, acceder a servicios de seguridad esenciales y más.

Además, con myQ Connected Garage disponible, los propietarios pueden incluso abrir y cerrar la puerta del garaje de forma cómoda y segura desde cualquier lugar. Durante el tercer trimestre de 2024, el Mitsubishi Outlander ha registrado un aumento de ventas del 5,6 %, en comparación con el mismo período de 2023.

Si bien no todo se puede atribuir al rendimiento del sistema de infoentretenimiento y su facilidad de uso, no hay duda de que el Mitsubishi Outlander 2024 deja una fuerte primera impresión en una prueba de manejo.

El Estudio de satisfacción y calidad multimedia de 2024 en EE. UU. proporciona un análisis de las experiencias de los propietarios de vehículos con la calidad, el diseño y las características de su sistema de sonido automotriz, incluidas las funciones de manos libres.

Se basa en las respuestas de 99.144 compradores y arrendatarios de vehículos nuevos del año modelo 2024 que fueron encuestados después de 90 días de propiedad. El estudio se llevó a cabo entre julio de 2023 y mayo de 2024. 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



 Advance Auto Parts

 AutoZone

 BENNETT Auto Supply

 O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

 Pep Boys

 Walmart



www.zMAX.com



José Muñoz liderará el negocio global de Hyundai Motor Company

Hace unos años, cuando José Muñoz era el presidente de Nissan, dije que si una de los tres grandes de Detroit (GM, Ford, Stellantis) tuvieran un Muñoz, las compañías funcionarían mejor. Muñoz es un ejecutivo con un carácter especial y abierto a nuevas ideas, algo así como un Elon Musk. Y luego del revuelo de Nissan con el desaire de su CEO Carlos Ghosn, Muñoz decidió partir del fabricante Japonés, para tomar las riendas de el Hyundai, que en ese momento vendían bien, pero le faltaba algo. Algo que hoy se ve con el liderazgo de José Muñoz.

AQUI LES DEJO EL COMUNICADO DE HYUNDAI MOTOR COMPANY

Hyundai Motor Company (HMC) anunció hoy el nombramiento de José Muñoz como presidente y director ejecutivo de la empresa, a partir del 1 de enero del 2025. Muñoz liderará el negocio global de Hyundai Motor Company, sucediendo al actual presidente y director ejecutivo Jaehoon Chang, quien ha sido ascendido a vicepresidente de Hyundai Motor Group - División Automotriz.

Muñoz supervisará la ejecución de la visión centrada en el cliente de la empresa de "Progreso para la humanidad", aprovechando su posición de liderazgo en la movilidad de próxima generación, incluida la electrificación, las ofertas diversificadas de sistemas de propulsión y la tecnología del hidrógeno. También se centrará en impulsar el sistema de gestión global de la empresa para fortalecer aún más el estatus de Hyundai Motor como marca glo-

bal. Muñoz se unió a Hyundai Motor Company en 2019 como presidente y director de operaciones global y presidente y director ejecutivo de Hyundai y Genesis Motor North America. En 2022, Muñoz fue anunciado como miembro de la Junta Directiva de Hyundai Motor Company con responsabilidades ampliadas para incluir Europa, India, Medio Oriente y África, y Asia Pacífico. También dirigió las ventas globales, el servicio y la planificación de productos como parte de la División de Operaciones Globales. Además, Muñoz impulsó una estructura de ventas centrada en la rentabilidad a través de una gestión optimizada del volumen y las ganancias. Esto dio como resultado ventas récord, crecimiento de la participación de mercado y desempeño financiero para las marcas Hyundai y Genesis en el mercado norteamericano, lo que contribuyó al logro del Grupo de ubicarse entre las tres principales compañías automotrices globales por ventas. Ha mejorado el desempeño operativo, fortalecido las redes de concesionarios y mejorado la competitividad de la compañía al atraer y retener a los mejores talentos de liderazgo. Bajo su liderazgo, se están invirtiendo \$12.6 mil millones para construir la nueva planta de producción Metaplant America de Hyundai Motor Group y dos empresas conjuntas de baterías en Georgia.

"José es un líder probado con una vasta experiencia global y es ideal para liderar Hyundai a medida que aumenta la competitividad y la incertidumbre comercial", dijo Jaehoon Chang. "Como se describió recientemente en nuestro CEO Investor Day, tenemos una clara visión de Hyundai Way para crear



un futuro centrado en la movilidad y la energía. Junto con José y el resto de nuestro equipo de liderazgo, el futuro es muy brillante para Hyundai".

"Es un honor servir a Hyundai, a nuestros empleados, clientes, distribuidores y otras partes interesadas en este nuevo rol. Gracias a nuestro presidente ejecutivo Euisun Chung y al vicepresidente Jaehoon Chang por su confianza", agregó Muñoz. "Tener éxito en esta desafiante industria requiere excelencia en toda la cadena de valor, desde el diseño y la ingeniería hasta la fabricación, las ventas y el servicio, junto con un equipo talentoso que pueda cumplir cada paso del camino.

Estoy entusiasmado y motivado por el desafío que tenemos por delante y quiero continuar con la trayectoria de crecimiento de Hyundai y el enfoque láser en superar las expectativas de los clientes. Realmente es un gran momento para estar en Hyundai". Antes de unirse a Hyundai, Muñoz fue director de rendimiento de Nissan Motor Corporation y presidente de Nissan China y Norteamérica. Durante sus 15 años de mandato, logró un importante crecimiento de las ganancias y ventas récord. También ocupó varios puestos de gestión en Toyota Motor Europe. 

Hyundai Motor recibe una mejora de la calificación crediticia a "A-" de S&P Global

Hundai Motor Company (Hyundai Motor) anunció que la agencia de calificación crediticia global S&P Global ha mejorado su calificación crediticia de 'BBB+' a 'A-'. S&P Global presentó una perspectiva de calificación crediticia 'Estable' para la compañía. Con esta mejora de calificación, Hyundai Motor ha recibido una calificación crediticia 'A' de las tres principales agencias de calificación crediticia del mundo este año, después de las mejoras 'A3' y 'A-' de Moody's Investors Service


y Fitch Ratings respectivamente en febrero.

Estas altas evaluaciones mundiales reflejan la competitividad de la marca y el producto de la compañía, la rentabilidad, la solidez financiera y la posición en el mercado global. S&P Global divide las calificaciones en 22 niveles de AAA a D para evaluar el crédito de un país o una empresa. La calificación 'A-', la séptima calificación crediticia más alta, significa que el estado crediticio es bueno y el riesgo crediticio es significativamente bajo.

S&P Global basó la mejora en la posición de mercado más fuerte de Hyundai Motor, que ha llevado a ganancias y flujo de caja sólidos. Esto se produce tras tres años de marcada mejora de la rentabilidad a partir de 2021, como resultado de ganancias de participación de mercado, mejoras en la combinación de productos y algunos factores favora-

bles en el tipo de cambio.

Además, pronosticaron que la cartera equilibrada de la empresa, que incluye modelos eléctricos e híbridos, le permitirá adaptarse a los cambios del mercado durante la transición a la electrificación. La perspectiva "Estable" refleja la expectativa de que Hyundai Motor mantendrá una rentabilidad sólida durante los próximos 12 a 24 meses. Solo seis grandes empresas automotrices mundiales, incluidas Hyundai Motor y Kia Corporation, junto con Toyota, BMW, Mercedes-Benz, etc., han logrado una calificación A en la evaluación de calificación crediticia de S&P Global.

Hyundai Motor planea continuar con los esfuerzos para mantener la solidez financiera y fortalecer la competitividad global respondiendo de manera flexible a los cambios del mercado. 

automundo



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



Sepa cuáles son los diez autos más seguros de los Estados Unidos

Land Rover, Tesla y Audi produjeron los autos más seguros en 2022, según un nuevo estudio, y el 96 % de los accidentes graves en Estados Unidos solo dejaron lesiones leves. Los accidentes que involucran autos rápidos poco comunes y modelos antiguos causan las tasas más altas de muertes y lesiones graves por accidente.

En las últimas seis décadas, se retiraron del mercado 244 millones de bolsas de aire, lo que las convierte en el producto de automóvil retirado más afectado en Estados Unidos. No se sabe que nadie en Estados Unidos haya muerto en un accidente de Land Rover en 2022, según un nuevo estudio. Después de Land Rover, Tesla y Audi son las siguientes marcas de automóviles más seguras, y solo 1 de cada 25 accidentes reportados terminó con lesiones corporales graves. Mientras tanto, las bolsas de aire son históricamente el producto de automóvil más retirado, afectando a más de 244 millones de productos desde 1966. Los sistemas eléctricos afectaron a más de 103 millones de vehículos, mientras que los neumáticos son el tercer componente del automóvil más problemático, afectando a más de 100 millones de productos.

Esto es según un nuevo estudio de los abogados de lesiones personales de Florida Anidjar & Levine. Analizaron dos fuentes de datos de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA). Un conjunto de datos, llamado Crash Report Sampling System, contiene estadísticas registradas de 60 áreas muestreadas por la NHTSA sobre accidentes automovilísticos, muertes y lesiones graves sospechosas para 2022, según las marcas y modelos de automóviles.

Cabe destacar que estos excluyen los accidentes menos graves con poco o ningún daño corporal o a la propiedad. La segunda base de datos cubre cada una de las piezas de automóviles retiradas del mercado desde el 19 de enero de 1966 hasta el 9 de septiembre de 2024. Land Rover fabrica los coches más seguros de Estados Unidos. En 2022, ni una sola persona de la zona de la muestra de la NHTSA murió en un accidente en el que estuviera implicado un Land Rover, y solo siete de los 205 accidentes notificados pueden haber provocado lesiones graves.

Además, tres de los modelos de la marca (LR3, Discovery Sport y Range Rover Sport) no tuvieron ningún caso de daños corporales graves o muerte, a pesar de seguir estando implicados en acci-

Los diez autos más seguros de Estados Unidos:

#	Marca	Recuento de accidentes, 2022	Recuento de lesiones fatales, 2022	Se sospecha que hay heridos graves 2022	% de accidentes sin víctimas mortales ni heridos graves sospechosos	Los tres modelos más seguros (porcentaje de accidentes sin víctimas mortales ni posibles heridos graves)
1	Land Rover	205	0	7	96.6%	LR3 (100%), Discovery Sport (100%), Range Rover Sport (100%)
2	Tesla	278	1	9	96.4%	Model X (100%), Model Y (100%), Model S (97.1%)
3	Audi	371	3	11	96.2%	S5 (100%), Q3 (100%), A6 (100%)
4	Ram	1,209	11	41	95.7%	Promaster (100%), 5500 (100%), Promaster City (100%)
5	Subaru	1,158	10	40	95.7%	XV CrossTrek (100%), Ascent (98.1%), Crosstrek (97.5%)
6	Acura	741	6	27	95.5%	RL (100%), TSX (100%), RDX (96.7%)
7	Volkswagen	1,182	9	46	95.3%	Taos (100%), Golf GTI (100%), Tiguan 4Motion
8	Volvo	242	3	9	95.0%	C30 (100%), XC70 (100%), S40 (100%)
9	Mercedes-Benz	921	7	40	94.9%	M-Class (100%), GLE-Class (100%), S-Class (98.6%)
10	Lincoln	442	3	21	94.6%	MKT (100%), Aviator (100%), Nautilus (100%)



dentes de tráfico. De hecho, hubo 50 accidentes graves en los que estuvo implicado un Range Rover Sport (la cifra más alta de todos los modelos de Land Rover), pero ninguno de ellos se saldó con víctimas mortales o lesiones graves.

Tesla produce el segundo coche más seguro de Estados Unidos, solo un 0,2 % por detrás de Land Rover en cuanto a su tasa anual de accidentes graves. Una persona perdió la vida en un Tesla en 2022, concretamente en un Model S, mientras que otros nueve de los 278 accidentes graves registrados por la NHTSA podrían haber provocado lesiones graves. Ocho de ellos se produjeron en un Model 3.

Audi es el tercer fabricante de coches más seguro de Estados Unidos. Solo el 3,8% de los 371 accidentes graves de 2022 pueden haber provocado lesiones graves o la muerte. El A5 estuvo involucrado en cinco accidentes con consecuencias potencialmente graves para la salud, pero ninguno puso en peligro la vida. Tres modelos de Audi (S5, Q3 y A6) obtuvieron una puntuación de seguridad perfecta, sin que nadie resultara gravemente herido en ningún accidente en el que estuvieran implicados estos tres modelos de Audi.

Ram, Subaru, Acura, Volkswagen, Volvo, Mercedes-Benz y Lincoln son los siguientes coches más seguros de Estados Unidos. Alrededor de 24 de los 25 accidentes graves no provocaron daños corporales importantes. En el extremo opuesto, aproximadamente uno de cada diez accidentes en los que se vieron implicados coches rápidos más raros y modelos antiguos clásicos acaba en muerte o en una supuesta lesión grave. Las clasificaciones se basan en dos conjuntos de datos de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA). El Sistema de Muestreo de Informes de Accidentes. **am**

THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND



Al-Futtaim motors



TOYOTA

OOH Awareness Campaign



[insiteooh.com](https://www.insiteooh.com)





Sin compromisos




del mes: aston martin db12 volante

Aston Martin DB12 Volante

Soly Sustancia



A photograph of an Aston Martin DB12 Volante convertible driving on a road. The car is a light blue color and is shown from a rear three-quarter view. The top is down, and a driver is visible in the front seat. The background is a blurred landscape with green hills and a blue sky, suggesting motion. The car's rear features a prominent light bar and the 'ASTON MARTIN' and 'DB12' badges.

El Aston Martin DB12 Volante es un convertible que combina lujo y funcionalidad. Su capota de ocho capas se despliega o se guarda en solo 16 segundos, incluso a velocidades de hasta 31 mph, lo que resulta especialmente útil si tu día soleado en Malibú se convierte repentinamente en un clima tormentoso. En nuestro recorrido por la costa de California, el Océano Pacífico lucía un gris acerado, pero el Volante, en su tono azul océano, brillaba como un contraste perfecto. Con el volante y los asientos calefaccionados, tapizados en un cuero color arena blanca, creamos nuestro propio oasis cálido y acogedor mientras dejábamos atrás la lluvia. »

Al igual que el cupé DB12, el convertible es una gran máquina. Eso es grande en el buen sentido, como en las letras de las canciones que describen parejas deseables o en los anuncios de restaurantes que promocionan nuevas hamburguesas. El Volante es espeso y jugoso, un bocadillo alto en calorías. Después de los primeros segundos de ansiedad al volante, centrados principalmente en no rozar las llantas de 21 pulgadas con radios en Y contra los bordillos de piedra que salen del aparcamiento del hotel, nos acostumbramos al tamaño del Aston. A pesar de su capó ancho y sus flancos curvos, no es difícil percibir dónde están los bordes, y el resultado es un coche que se siente pesado, pero agradablemente pesado, como una pluma estilográfica Montblanc.

Este contenido se importa de terceros. Es posible que pueda encontrar el mismo contenido en otro formato, o puede encontrar más información, en su sitio web.

No hay nada como pisar el acelerador con la capota bajada, y el V-8 biturbo de 4.0 litros del Volante, de origen AMG, recompensa tanto con una aceleración vigorosa como con un rugido depredador que se hace más voraz con los cambios en el modo de conducción. El Volante ofrece cuatro etapas de control electrónico de estabilidad y cinco modos de conducción, desde el suave modo GT hasta el Sport (nuestra configuración preferida para circular por carretera), Sport Plus (un poco irregular para una conducción informal), Individual y Wet (que no utilizamos, a pesar de que nuestra conducción fue muy). Si bien el DB12 actualmente no ofrece un V-12, y los fanáticos de la mayor cantidad de cilindros pueden extrañar su característico zumbido, el V-8 en el Volante suena increíble. También obtiene un aumento de potencia gracias a turbos más grandes, nuevos perfiles de levas y mejor refrigeración, lo que da como resultado 671 caballos de fuerza y 590 libras-pie de torque. Aston dice que alcanzará los 60 mph un poco más lento que el cupé aproximadamente 250 libras más liviano (esperamos 3,4 segundos) y alcanzará una velocidad máxima de 202 mph, una velocidad a la que probablemente querrá (y necesitará) la capota.

Haga clic en las marchas con las levas de aluminio detrás del volante de borde grueso, o deje que la transmisión automática ZF de ocho velocidades se encargue de los cambios, lo que hará con cambios rápidos hacia abajo y cambios rápidos hacia arriba a altas revoluciones. Descubrimos que los cambios estaban bien sincronizados durante una conducción más agresiva, pero casi cómicamente vigorosos en la aceleración a medio acelerador, donde el DB12 frena y se aferra con el entusiasmo de un perro de trineo con arnés.

No hay necesidad de eso, ya que el Aston tiene mucho torque incluso en marchas más altas. Los cambios tanto en el cupé como en el Volante con respecto al DB11 incluyen una relación de transmisión final más corta para una mayor respuesta donde la necesita. Un diferencial trasero electrónico mantiene los dos neumáticos traseros en el juego. Algo algo poco común para un gran turismo, el DB12 sigue siendo de tracción trasera sin trucos de salón como la dirección en las ruedas traseras. No lo extrañamos. Incluso en las carreteras estrechas de las colinas de Malibú, el Aston se mantuvo dentro de su carril. No diremos que se maneja como un auto más pequeño, porque no lo hizo, pero hay un encanto particular en un peso pesado que puede bailar. >>





Parte del mérito de la estabilidad en las curvas del Volante se debe sin duda a su chasis de aluminio adherido con puntos de montaje reforzados para la suspensión trasera y refuerzos transversales adicionales, mientras que los nuevos amortiguadores adaptativos y los resortes traseros reajustados suavizan los baches. La dirección asistida eléctrica responde rápidamente a la entrada direccional y ofrece el peso justo para que coincida con el auto. Los neumáticos de verano Michelin Pilot Sport S5 se esforzaron durante nuestro viaje en mojado, pero el Volante se deslizó un poco mientras sorteábamos rocas caídas en las colinas. Nuestro auto de prueba tenía frenos de disco de cerámica de carbono (una opción de \$14,500), más pinzas de bronce (un adicional de \$1800). Es un complemento caro, pero ahorran casi 60 libras de peso no suspendido en comparación con los rotores estándar, y desaceleraron nuestro avance con autoridad.

De regreso a la carretera principal, y en un raro momento de sol, tuvimos la oportunidad de admirar el habitáculo. Aston ofrece una increíble cantidad de personalización. Su configurador le hará comparar las puntadas decorativas en un arco iris de combinaciones de colores. El cuero crema y azul marino de nuestro coche con detalles de madera oscura le dio al Volante un estilo de yate que com-




binaba con sus características de conducción de lancha motora. El Volante está disponible con una opción de asiento de rendimiento de fibra de carbono más agresiva, pero ¿por qué arruinar el crucero perfecto con asientos rígidos? Los asientos estándar no solo se ven y huelen muy bien, con su diseño de cuero con puntadas de diamante y sua-

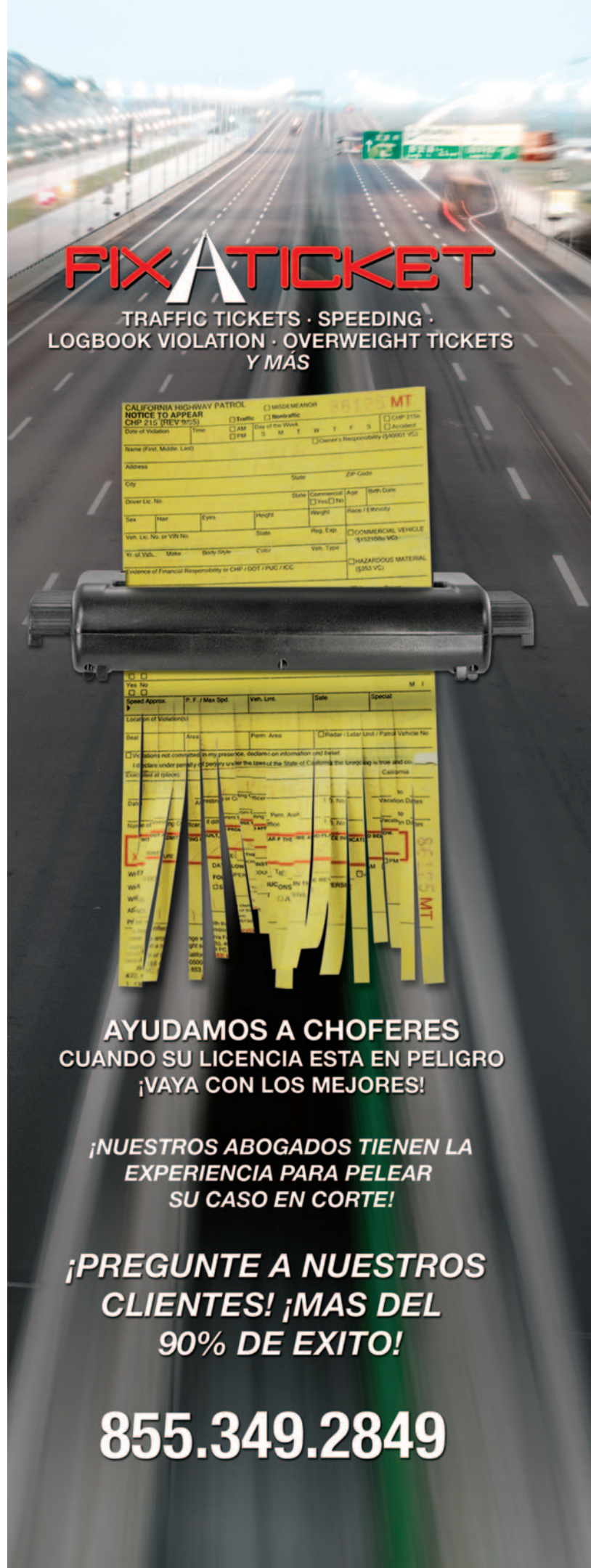
ves cojines, sino que también están bien acolchados con calefacción estándar y ventilación disponible, elementos imprescindibles para conducir en climas abiertos. Los asientos traseros son para pertenencias, no para seres queridos.

La gran novedad de Aston para el DB12 cupé y convertible es un nuevo sistema de informa-



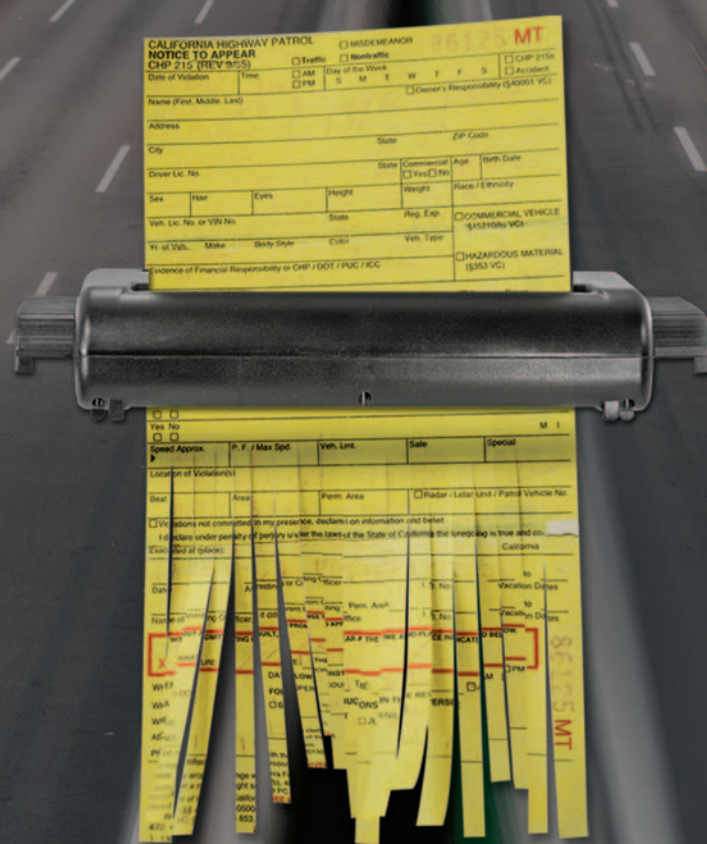
ción y entretenimiento. Ya no es una herencia de Mercedes, la pantalla táctil de 10,3 pulgadas alberga el primer software interno de Aston Martin. Tiene algunos trucos interesantes, como una pantalla dividida y una vista de cámara giratoria. El grupo de instrumentos es digital, cambia de color con la selección del modo de conducción y es prácticamente imposible verlo con la capota bajada. Problemas con el convertible. En la pantalla táctil, la duplicación de pantalla de teléfonos inteligentes es inalámbrica y hay una plataforma de carga escondida debajo de la amplia consola para que puedas poner tu teléfono allí y olvidarte de él durante tres días. El tablero de mandos de metal moleteado incluye botones duros para cosas como el sonido del escape, el volumen estéreo para el sistema opcional Bowers & Wilkins de 15 parlantes y el control de climatización.

Con un precio inicial de \$268,086 y \$342,586 para nuestro auto (con opciones), no hay nada económico en el DB12, pero si quieres un convertible barato, elige un Mustang que fue alquilado. El Volante es para un comprador que quiere tener voz y voto en cada detalle, con una experiencia de manejo que combina la construcción de carrocerías tradicionales con la cantidad justa de conveniencia moderna. 

FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS



AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



Un aspecto más deportivo

Ford MUSTANG MACH-E 2025

El Ford Mustang Mach-E® 2025 agrega una bomba de calor para ayudar a optimizar el consumo de energía, especialmente en condiciones climáticas más frías. »





POR: **AUTOMUNDO** / EDGARDO IORIO

Dearborn, para brindarles a los clientes más de lo que han estado pidiendo, el Mustang Mach-E 2025 agrega una nueva bomba de calor estándar, cambios automáticos de carril utilizando la última versión de conducción en carretera con manos libres BlueCruise1 disponible, BlueCruise 1.5, y un nuevo paquete de apariencia deportiva, todo a un precio atractivo y con cero emisiones del vehículo.

"Hemos construido relaciones sólidas con nuestros clientes durante los últimos cuatro años y seguimos realizando actualizaciones en función de sus comentarios", dijo Donna Dickson, ingeniera en jefe del Mustang Mach-E. "Estamos dedicados a brindarles la mejor versión posible del Mustang Mach-E, y eso significa brindarles las características que han estado pidiendo, como la nueva bomba de calor y más espacio interior en la parte delantera".

Ford continúa monitoreando foros y escuchando a los clientes para integrar sus comentarios en sus productos y mejorar la experiencia total de propiedad de vehículos eléctricos al ofrecer Ford Power Promise, que aborda los puntos críticos de los clientes.

PREMIUM Y DEPORTIVO

Para los compradores del modelo Premium que buscan un aspecto más deportivo, un nuevo paquete de apariencia Sport incorpora elementos de estilo clave del Mustang Mach-E GT a un precio más bajo, incluidos el protector de la fascia delantera y la parrilla y las pinzas de freno delanteras



pintadas de rojo con la marca Brembo®, así como ruedas de 19 pulgadas pintadas de negro brillante monocromático y revestimiento de las puertas y bordes de las ruedas pintados de negro.

Las costuras decorativas en rojo y los pedales deportivos completan las mejoras



interiores. Los asientos delanteros ventilados ahora son estándar en los modelos Premium. Una palanca de cambios montada en la columna reemplaza la palanca de cambios de dial montada en el centro anterior en todos los modelos, lo que libera espacio en la consola.



CAMBIOS DE CARRIL AUTOMÁTICOS CON BLUECRUISE 1.5

BlueCruise 1.5, la última versión del sistema de conducción en carretera con manos libres disponible, debuta en el Mustang Mach-E 2025. BlueCruise 1.5 incluye una nueva fun-

ción, Cambio automático de carril, donde el sistema puede realizar un cambio de carril de manera suave y sin problemas sin la intervención del conductor.

BlueCruise 1.5 iniciará un cambio de carril si el vehículo que va adelante es más lento que la velocidad establecida o si un vehículo lo sigue

demasiado de cerca en el carril de adelantamiento. Mantiene a los conductores involucrados por más tiempo en el modo manos libres y ayuda a navegar en el tráfico. Las pruebas internas muestran que BlueCruise 1.5 automatiza hasta el 45 % de los cambios de carril iniciados por el conductor en una conducción típica. >>



Los nuevos clientes del Mustang Mach-E 2025 tendrán más opciones al momento de realizar el pedido del vehículo para acceder a BlueCruise, con un plan de un año y una opción de compra única.² Aquellos que opten por la compra única no necesitarán reactivar BlueCruise. También está disponible una prueba gratuita de 90 días para aquellos que no elijan ninguna de las opciones del plan.

Experiencia en el vehículo: Nuevo paquete de conectividad Ford

El nuevo paquete de conectividad Ford mejora la experiencia en el vehículo. Este paquete incluye:



Punto de acceso Wi-Fi: el Wi-Fi 5G mantiene a los conductores y a su familia conectados en línea mientras están en la carretera. Se puede usar para hasta 10 dispositivos personales y se puede extender hasta 50 pies desde el vehículo, ideal para acampar o hacer un tailgating³.

Aplicaciones: accede a las aplicaciones a través de la pantalla del vehículo para mirar YouTube o cantar junto con el karaoke del vehículo mientras está estacionado. Los ocupantes también pueden transmitir sus aplicaciones de entretenimiento de audio favoritas a través de Alexa.⁴ >>



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI NO





Mapas: accede a la navegación conectada para llegar a donde necesitas ir, incluidas funciones como EV Trip Planner, destinos predictivos y guía de ruta.⁵


Al realizar el pedido del vehículo, los clientes pueden seleccionar una compra única⁶ sin tener que preocuparse por configurar un plan. Si no seleccionan esta opción, recibirán una prueba gratuita de un año al momento de la activación y luego podrán configurar un plan anual.

MÁS OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

Para brindarles a los clientes más formas de

personalizar su Mustang Mach-E, tres nuevos colores opcionales hacen su debut para 2025, incluidos Molten Magenta Metallic Tinted Clearcoat⁷, Velocity Blue Metallic⁷ y Desert Sand. Se presentan tres nuevos diseños de ruedas, incluida una rueda Dark Carbonized Gray para Mustang Mach-E Rally.

La actualización de rendimiento Mustang Mach-E GT sigue estando disponible como una opción de fábrica o una compra a través de la aplicación FordPass[®] después de la entrega.

El Mustang Mach-E 2025 sale a la venta a principios de 2025, a un precio minorista sugerido por el fabricante (MSRP) inicial de \$36,495. 





**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**







*Huayra
Roadster*

PAGANI



SUV: nissan rogue rock creek

Actualización de la Revisión



Nissan Rogue Rock Creek

Nissan ofrece una amplia gama de SUV crossover, pero el Rogue para cinco pasajeros supera en ventas a todos ellos. El popular crossover compacto recibió una importante actualización para el año modelo 2024 con un estilo y características actualizados. Para 2025, la línea se expande para agregar un poco de aventura todoterreno a la línea de productos con el nuevo Rogue Rock Creek. Con un aspecto sobresaliente y características únicas diseñadas para excursiones fuera del pavimento, el Rogue Rock Creek es sorprendentemente capaz cuando se le asigna una tarea todoterreno ligera. >>



El Nissan Rogue 2025 tiene cinco niveles de equipamiento: S, SV, Rock Creek, SL y Platinum. Los precios varían de alrededor de \$30,000 a alrededor de \$42,000, con tracción delantera (FWD) o tracción total (AWD) disponible en todos los modelos excepto Rock Creek, que es exclusivamente AWD.

J.D. Power publicó anteriormente una revisión del Nissan Rogue 2024. Esta reseña se centra en el nuevo acabado Rock Creek y en cómo afecta potencialmente el atractivo general del Rogue para el consumidor.

Lo que nuestro experto independiente condujo para esta reseña del Nissan Rogue

Para esta reseña del Rogue 2025, Nissan proporcionó un vehículo de prueba equipado con el acabado Rock Creek y las siguientes opciones:

Paquete Rock Creek Premium

Pintura Premium Baja Storm Metallic

Espejo retrovisor sin marco

Protector para el área de carga para todas las estaciones

El precio del vehículo de prueba fue de \$38,890, incluido el cargo de destino de \$1,390 para enviar el SUV desde la planta de ensamblaje de Nissan en Smyrna, Tennessee, a su concesionaria local.

DISEÑO EXTERIOR SOBRESALIENTE

El Rogue es el segundo modelo de la línea de Nissan en recibir el tratamiento Rock Creek; el Nissan Pathfinder fue el primero. Al igual que el Pathfinder, el Rogue Rock Creek se destaca del resto de la línea con una parrilla negra brillante y tomas de aire de motor simuladas en la base del capó. El tratamiento en negro brillante se extiende por el frente del SUV, con detalles en Lava Red en la fascia inferior y un gran logotipo de Nissan en el centro de la parrilla.

Los detalles en Lava Red resaltan los logotipos de Rock Creek en las puertas delanteras y la parte trasera del SUV. Las letras Rogue en la parte trasera son negras, lo que contrasta aún más con el logotipo de Nissan en Lava Red.

El exclusivo portaequipajes tubular del techo, que es elegante y funcional, se suma a la apariencia robusta del Rogue. El portaequipajes puede soportar 220 libras de carga dinámica; Nissan ofrece una gama de accesorios de portaequipajes Yakima, como portaesquí, bicicletas o portakayaks. Los neumáticos todoterreno sobre llantas especiales de aleación de 17 pulgadas en negro satinado completan el aspecto todoterreno del Rogue Rock Creek.



INTERIOR EXCLUSIVO DE ROCK CREEK

Al ingresar a la cabina del Rogue Rock Creek, encontrará asientos con calefacción tapizados con un material que repele la humedad y que es elegante y cómodo. Las costuras, los detalles y los logotipos de Rock Creek en relieve en los respaldos de los asientos delanteros en color Lava

Red unen el diseño interior con el estilo exterior resistente. Las alfombrillas para todo clima exclusivas del Rock Creek mantienen la cabina limpia, especialmente cuando se arrastra barro después de aventuras todoterreno.

Los acabados de nivel superior del Rogue 2025 cuentan con una gran pantalla táctil de 12,3 pulgadas que ejecuta un nuevo sistema





de información y entretenimiento integrado de Google, pero desafortunadamente, Nissan relega la edición Rock Creek a su sistema anterior que se muestra en una pantalla táctil más pequeña de 8 pulgadas. La duplicación de pantalla de teléfonos inteligentes Apple CarPlay y Android Auto son estándar, pero requieren una conexión por cable. >>



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES TODOTERRENO

Si bien Nissan diseñó varias características para ayudar al Rogue Rock Creek en sus esfuerzos todoterreno, los neumáticos marcan la diferencia más significativa en comparación con el Rogue estándar. Los neumáticos Falken Wildpeak A/T Trail están clasificados para barro y nieve y brindan buena tracción durante la conducción todoterreno ligera.

Otras actualizaciones exclusivas del Rock Creek incluyen un ajuste exclusivo del control de dinámica del vehículo (VDC) para una mejor distribución de la potencia y una mejor tracción en terrenos resbaladizos o desafiantes y un ajuste exclusivo de la dirección asistida para mantener una buena capacidad de conducción en el pavimento con los neumáticos todoterreno. El control de descenso de pendientes también es estándar en el Rogue Rock Creek.

Quizás una de las características más notables y valiosas es la "Vista invisible del capó" que muestra al conductor lo que hay delante del parachoques delantero, con vistas a lo largo de cada rueda delantera para un mejor control en condiciones difíciles.

Los clientes que se adentren en la conducción todoterreno con el Rogue Rock Creek deberán tener en cuenta que no tiene ninguna protección para los bajos. Los conductores deberán estar atentos a las rocas u otros peligros que pueden causar daños importantes al tren de aterrizaje. La distancia al suelo de 8,2 pulgadas es la misma que la del Rogue estándar.



desciende por debajo de ese umbral.

El Rock Creek tiene el mismo motor turboalimentado de compresión variable (VC-Turbo) de 1.5 litros que el resto de la línea Rogue, que genera 201 caballos de fuerza y 225 libras-pie de torque. Aparte del ajuste exclusivo de VDC, el sistema de tracción total es el mismo que el del resto de la línea Rogue, pero funciona muy bien en condiciones de tracción suelta. El Rogue no tuvo problemas para atravesar superficies irregulares, con rocas y barro. La potencia se redistribuía cuando una rueda se despegaba del suelo o perdía tracción. En unos segundos, el impulso hacia adelante continuaba.

Al subir el Rogue por una pendiente particularmente pronunciada, descubrí el valor de la cámara todoterreno. A medida que me acercaba a la cima de la colina, todo lo que podía ver a través del parabrisas era el cielo, ya que el morro del vehículo apuntaba hacia arriba. Sabía que había otro vehículo delante de mí, pero ni siquiera podía ver la cresta de la colina, así que solo supe si el camino estaba despejado una vez que miré la Vista Invisible del Capó. >>

AVENTURA TODOTERRENO

Nissan me invitó al parque ORV Holly Oaks, al norte de Detroit, Michigan, donde hay una variedad de senderos con diferentes terrenos para ver cómo el nuevo Rogue Rock Creek 2025 se comporta en una aventura todoterreno.

Me acomodé en el SUV y configuré el modo de manejo en todoterreno. Además de cambiar la configuración de VDC, esto activa la cámara todoterreno. La pantalla mantiene activa la vista de la cámara mientras el Rogue se mantenga por debajo de las 12 mph. La cámara se apaga por encima de esa velocidad, pero se vuelve a encender una vez que la velocidad



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



OPINIÓN DE UN EXPERTO INDEPENDIENTE

Nissan, que ya es uno de los SUV más populares en Estados Unidos, está mejorando el Rogue al presentar la edición aventurera Rock Creek. El nuevo Rogue Rock Creek agrega atractivo al crossover compacto para aquellos compradores que buscan aventurarse fuera de los caminos trillados. Si bien el Rogue Rock Creek no tiene suspensión elevada ni placas protectoras, estas características están disponibles en rivales como el Subaru Forester Wilderness y el Ford Bronco Sport Badlands. Pero con sus neumáticos todoterreno de gran agarre, su excelente sistema de tracción total, el control de descenso de pendientes y la innovadora cámara Invisible Hood View, el nuevo Nissan Rogue Rock Creek podría ser la respuesta para el comprador de un crossover compacto que esté listo para un poco de aventura.

Perry Stern ha trabajado en la industria automotriz durante más de 30 años y siempre ha sido un entusiasta de los automóviles. Perry ha manejado casi todos los autos nuevos que salen al mercado y ha escrito para varias publicaciones, además de su trabajo para JDPower.com. Recientemente se mudó al suroeste de Michigan y todavía está loco por los autos, especialmente por su Mazda MX-5 Miata 2006. **ETM**

La pantalla más pequeña dificultaba la visualización de muchos detalles, pero la vista mostraba claramente el camino que tenía por delante y la vista del otro lado de la cresta. Pude ver que no había obstáculos y seguí avanzando cuesta arriba sin preocuparme por encontrarme con un obstáculo invisible. Esta es una característica todoterreno simple pero excelente, y sin duda resultó útil.

Como dicen, todo lo que sube debe bajar, y después de subir esa pendiente pronunciada, había un descenso igualmente grande del otro lado. Con un camino angosto y una superficie suelta y rocosa, la ruta que tenía por delante parecía desalentadora. Sin embargo, presioné el botón central en el controlador del modo de conducción, que activó el HDC. Con el HDC, el Rogue

mantiene una velocidad de 3 a 5 mph mientras el conductor conduce; el sistema HDC se encarga del frenado y la tracción. Es un poco desconcertante bajar una pendiente pronunciada sin tocar los frenos, pero el sistema HDC hace un trabajo fantástico para mantener una velocidad segura y ajustar la tracción y el frenado para mantener estable al Rogue en el descenso.

Si bien Nissan no diseñó el Rogue Rock Creek para enfrentar condiciones todoterreno extremas, hace un trabajo encomiable al manejar terrenos difíciles, especialmente para un SUV crossover compacto. Para el tipo de conducción fuera del pavimento que la mayoría de los clientes de Rogue podrían disfrutar, la capacidad del Rock Creek debería ser más que suficiente.





¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



SUV: kia soul 2025

Renovado

Kia Soul 2025

Si bien puede ser el blanco de bromas en las redes sociales, el adorable Kia Soul 2025 se gana su lugar al ofrecer una apariencia atrevida y una cabina práctica. Su diseño cuadrado y vertical le permite incluir un interior espacioso en un paquete muy compacto, lo que lo convierte en un vehículo urbano ideal. »







POR: **AUTOMUNDO** / LUIS GUILARTE

Tiene espacio para cuatro adultos y carga sin que sea difícil de estacionar. Todos los modelos vienen con un motor de cuatro cilindros de 147 hp, una transmisión automática continuamente variable y tracción delantera. Los compradores que busquen tracción en las cuatro ruedas tendrán que buscar en otro lado. Aquellos a quienes no les importe la configuración de tracción delantera del Soul se beneficiarán de ahorros significativos en comparación con las versiones de tracción en las cuatro ruedas de rivales como el Chevrolet Trailblazer y el Kia Seltos. De todos modos, decimos que un buen juego de neumáticos para nieve es mejor para el invierno. Para mejorar aún más el valor del Soul, Kia lo equipa con muchas características estándar, incluida la tecnología de asistencia al conductor, y brinda muchas mejoras y complementos de estilo para ayudar con la personalización.



¿QUÉ NOVEDADES HAY PARA 2025?

Kia ha añadido una edición Soulmate de gama alta a la línea Soul para 2025. Basada en el acabado EX, la edición Soulmate añade un sistema estéreo Harman/Kardon, exclusivas ruedas de aluminio de 18 pulgadas, tapicería de vinilo y tela de color Umber y una pintura de dos tonos. Por lo demás, el resto de la gama se mantiene sin cambios.

PRECIOS Y CUÁL COMPRAR

El precio del Kia Soul 2025 comienza en \$21,665 y sube hasta \$26,965 según el acabado y las opciones. Nos gusta el modelo GT-Line, que ofrece una versión diferente de la peculiar apariencia del Soul. Parece más deportivo que sus compañeros de cuadra, con su propio diseño de ruedas y molduras del color de la carrocería. Viene de serie con funciones de asistencia al conductor que incluyen frenado automático de emergencia, control de punto ciego, asistencia para mantenerse en el carril y alerta de tráfico cruzado trasero. >>



MOTOR, TRANSMISIÓN Y RENDIMIENTO

El único motor es un cuatro cilindros de 2.0 litros y 147 caballos de fuerza, que viene asociado a una transmisión automática continuamente variable (CVT) y tracción delantera. El manejo no es particularmente preciso, pero la misión del Soul no es tomar las curvas como un auto deportivo. La mayoría de los compradores encontrarán que el Soul ofrece un andar cómodo con el carácter de conducción justo para evitar ser insulso.

TIEMPOS DE 0 A 60 MPH

En la pista de pruebas, nuestro vehículo de prueba necesitó 8.0 segundos para alcanzar 60 mph, lo que está por detrás de muchos rivales. Pero el Soul se siente enérgico en la ciudad, y la CVT selecciona voluntariamente relaciones de transmisión más bajas cuando buscas pasar a alguien.

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE Y MPG EN EL MUNDO REAL

El Soul tiene una calificación de la EPA de hasta 35 mpg en la carretera y tan baja como 27 mpg en la ciudad, nada mal para una caja sobre ruedas aparentemente no aerodinámica. El Chevrolet Trax y el Hyundai Venue, sus principales rivales, ofrecen cifras similares en carretera, pero ambos superan al Kia en la ciudad, con 28 y 30 mpg, respectivamente. En nuestra prueba de economía de combustible a 75 mph, el Soul logró 30 mpg. Para obtener más información sobre la economía de combustible del Soul, visite el sitio web de la EPA.



INTERIOR, COMODIDAD Y CARGA

La carrocería vertical del Soul proporciona un interior espacioso con mucho espacio para personas y carga. Los diseñadores de Kia han incorporado suficiente descaro juvenil en el interior para combinar con el exterior vanguardista del Soul, incluyendo insertos texturizados en los paneles de las puertas y molduras coloridas. Entre los extras adicionales que se ofrecen se incluyen iluminación ambiental, una plataforma de carga para teléfonos inteligentes, una pantalla de visualización frontal, encendido por botón con entrada sin llave y

calefacción para los asientos y el volante. Kia también permite a los propietarios una cierta cantidad de personalización, con opciones de pintura de dos tonos y una gran cantidad de esquemas de colores interiores. En el área de carga, el Soul de techo alto proporciona suficiente espacio para siete maletas de mano; Con los asientos traseros plegados (hay que tener en cuenta que no se pliegan completamente) pudimos colocar 20 maletas. En la Venue, con un compartimento más pequeño y un espacio más reducido en los asientos traseros, solo cabían cuatro maletas detrás del asiento trasero y 17 con los asientos abatidos. >>





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





SISTEMA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO Y CONECTIVIDAD

El sistema de información y entretenimiento con pantalla táctil con capacidad para Apple CarPlay y Android Auto es estándar en todos los modelos, y todos los acabados, excepto el modelo base, reciben una pantalla grande de 10,3 pulgadas; el LX tiene una unidad de 8,0 pulgadas. Si elige un modelo con la pantalla de 10,3 pulgadas, obtendrá ventajas como la radio satelital SiriusXM, actualizaciones de tráfico en tiempo real, nave-

gación en el tablero y una plataforma de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes. La mayoría de los modelos vienen con un estéreo de seis parlantes, pero una configuración Harman/Kardon es opcional en el modelo GT-Line.

FUNCIONES DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Kia ofrece algunas funciones de asistencia al conductor estándar en el Soul base, pero hay más disponibles en el modelo S y superiores. Para obtener más información sobre los

resultados de las pruebas de choque del Soul, visite los sitios web de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) y el Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS). Las características de seguridad clave incluyen:

Advertencia de colisión frontal estándar con frenado automático de emergencia

Advertencia de cambio de carril estándar con asistencia para mantenerse en el carril

Monitoreo de punto ciego disponible y faros delanteros automáticos con luces altas

COBERTURA DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Si bien Kia tiene una reconocida garantía del tren motriz de 10 años o 100,000 millas, Hyundai la supera al ofrecer la misma cobertura más tres años de mantenimiento programado incluido.

La garantía limitada cubre cinco años o 60,000 millas

La garantía del tren motriz cubre 10 años o 100,000 millas

Sin mantenimiento programado gratuito 



**ROYAL
ENFIELD**

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

[VIEW INVENTORY](#)



crossover: genesis gv80



Un SUV de lujo con muchas prestaciones

GENESIS GV80

Si todavía te cuesta tomar en serio a Genesis como marca de lujo, el GV80 es tu señal para ponerte al día. Este SUV de tamaño medio no sólo iguala a las marcas de lujo de toda la vida en prestaciones, sino que las iguala en tacto, ajuste y acabado. »



El cuero es flexible, los modelos de madera son sólidos y el diseño es impactante por dentro y por fuera. Y para el 2025, Genesis ha creado un modelo coupé de moda, el GV80, que parece una fiesta de Genesis para celebrar su llegada.

ESTILOS

El Genesis GV80 del 2025 es un SUV de lujo de tamaño medio disponible en cinco modelos: Estándar, Base, Select, Advanced y Prestige.

TREN DE POTENCIA

Hay dos opciones de motor: Los modelos 2.5T están propulsados por un cuatro cilindros turboalimentado de 2,5 litros que desarrolla 300 caballos de fuerza y 311 libras pie de torque, mientras que los modelos 3.5T cuentan con un V6 turboalimentado de 3,5 litros que genera 375 caballos de fuerza y 391 libras pie de torque.

Ambos motores están emparejados exclusivamente con una caja automática de ocho velocidades y tracción total.

Los modelos Standard, Base y Select sólo están disponibles con el cuatro cilindros, mientras que los compradores de los modelos Advanced y Prestige pueden elegir cualquiera de los dos motores.

ESTILO INTERIOR

Al igual que el 3.5T Advanced, el 3.5T Prestige va más allá de su equivalente 2.5T. Vuelve a tener dos filas de asientos, pero por lo demás ofrece todo lo de los modelos inferiores, además de: Diferencial de deslizamiento limitado controlado electrónicamente, asientos de cuero de alta calidad, revestimiento interior de ante sintético, climatizador de tres zonas, asientos de la segunda fila ajustables eléctricamente, asientos traseros ventilados, puertas de cierre suave y parasoles traseros eléctricos.

El GV80 es comparable en espacio para pasajeros a la media de los SUV medianos. Con una excepción: El espacio para la cabeza es un poco más reducido. El acceso a la tercera fila opcional es mejor que en casi cualquier otro vehículo de este segmento, pero la tercera fila es bastante pequeña y es mejor reservarla para los niños.

La altura del escalón parece un poco más alta que la media, pero la altura del asiento está justo a la altura de la cadera de un adulto medio, lo que permite deslizarse con bastante facilidad. Ver fuera de la cabina es fácil gracias a las grandes ventanas y el sistema de cámara de visión envolvente disponible. >>





CONCLUSIÓN

El Genesis GV80 ofrece un montón de comodidades y un diseño llamativo a un precio inferior al de los incondicionales de Alemania. Aunque hay algunas áreas que necesitan mejoras, en general el GV80 es un impresionante SUV de lujo de tamaño medio.



El climatizador trizona también destaca por su facilidad de uso y eficacia. Lo mismo ocurre con los asientos con calefacción y ventilados disponibles. El confort de los asientos también es muy bueno.

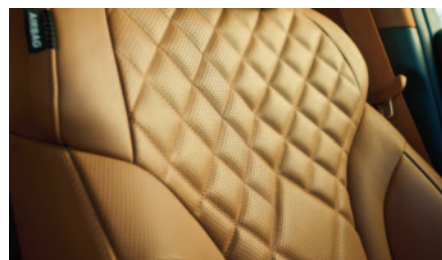
El maletero del GV80 es amplio y accesible.

La segunda fila tiene una configuración dividida 40/20/40 y se puede plegar con sólo pulsar un botón. Los asientos de la tercera fila disponibles en los modelos V6 también se pliegan con un solo toque.

El espacio de carga es amplio y suficiente

para los recados diarios o los viajes ocasionales por carretera. En la parte delantera, el espacio para guardar objetos personales es mejor que en la media de los SUV de lujo. La pequeña zona de almacenamiento adicional debajo de la consola central puede ser útil.

Si planeas transportar cosas, el remolque máximo de 6.000 libras del GV80 cuando está correctamente equipado es respetable y lo suficientemente bueno para pequeños remolques de viaje y juguetes recreativos. Pero algunos SUV rivales pueden arrastrar más de 7.000 libras. >>



GERARD BUTLER

O'SHEA JACKSON JR.



IT PAYS TO SWITCH SIDES

DEN OF THIEVES 2

PANTERA

LIONSGATE PRESENTS IN ASSOCIATION WITH eONE AND TUCKER TOOLEY ENTERTAINMENT A TUCKER TOOLEY ENTERTAINMENT PRODUCTION AN eONE FEATURES PRODUCTION A G-BASE AND DIAMOND FILM PRODUCTIONS PRODUCTION
 A CHRISTIAN GUDECAST FILM GERARD BUTLER O'SHEA JACKSON JR. "DEN OF THIEVES: PANTERA" EVIN AHMAD SALVATORE ESPOSITO MEADOW WILLIAMS SVEN TEMMEL "THE KEVIN MATLEY" "THE ROBERTH NORDH, SIK" "JAMES TERRY STACEY, ASIC"
 PRODUCED BY GREG RENKER GREGOIRE GENSOLLEN CHRISTIAN PARENT MARC SCHABERG ZEV FOREMAN JEN GORTON CHRISTIAN GUDECAST O'SHEA JACKSON JR. CURTIS "50 CENT" JACKSON MEADOW WILLIAMS SVEN TEMMEL PHILIP VALEY GLENN O. FEIG
 WRITTEN BY TUCKER TOOLEY, P.G.A. GERARD BUTLER ALAN SIEGEL MARK CANTON DIRECTED BY CHRISTIAN GUDECAST & PAUL SCHEURING EDITED BY CHRISTIAN GUDECAST

IN THEATERS JANUARY 10

LIONSGATE



TECNOLOGÍA

Hay un montón de ayudas avanzadas al conductor, y la mayoría de ellas vienen de serie y funcionan muy bien para ayudar a hacer la conducción más fácil.

El sistema de audio premium disponible también impresiona por la calidad de sonido que ofrece. El GV80 integra Apple CarPlay y Android Auto, pero requiere el uso de un cable USB para conectar el teléfono; no hay opción inalámbrica.



SEGURIDAD

El GV80 también cuenta con una impresionante lista de características de seguridad de serie, entre las que se incluyen: Advertencia de colisión frontal con frenado

automático, asistencia de mantenimiento de carril, control de crucero adaptado, intervención en el ángulo muerto, alerta de tráfico cruzado trasero y sensores de aparcamiento. >>



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com






EN CARRETERA

El GV80 puede equiparse con un motor de cuatro o seis cilindros, ambos turboalimentados y con unas cifras de buena potencia sobre el papel. Mi GV80 de pruebas venía con el motor V6 de 3,5 litros. En nuestras pruebas demostró una velocidad decente para un SUV de tamaño medio, pero la mayoría de los competidores con motores de seis cilindros son ligeramente más rápidos.

Motor aparte, el resto de la experiencia de conducción no es tan notable. Los frenos responden un poco bruscamente a veces, el esfuerzo de dirección es un poco pesado, incluso en su configuración de confort, y aunque el manejo no es descuidado, la mayoría de los SUV alemanes se sienten más firmes y más compuestos en una carretera con curvas. Si tienes la intención de utilizar el GV80 principalmente como un crucero de carretera, lo hará muy bien, y ninguna de estas otras cosas importará tanto.

Uno de los aspectos más importantes para cualquier vehículo de lujo es el confort, y el GV80 lo hace mejor que muchos. Uno de los aspectos más destacados es el excelente confort de marcha. Todos los GV80 equipados con V6 vienen con un sistema de suspensión controlada electrónicamente que utiliza una cámara orientada hacia delante para leer la superficie de la carretera y realizar ajustes de la suspensión rápidamente sobre la marcha.

Genesis hace un trabajo encomiable a la hora de aislar sus cabinas contra el ruido y las vibraciones, y el GV80 no es una excepción. 



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

- Desde US \$ 76.827

CONSUMO:

- 16 mpg ciudad - 22 mpg carretera





coupe: toyota corolla hatchback





DISPONIBLE EN TRES NIVELES

TOYOTA COROLLA HATCHBACK

EL TOYOTA COROLLA HATCHBACK 2025 COMBINA ESTILO, TECNOLOGÍA Y UNA CALIDAD DE CONDUCCIÓN DIVERTIDA EN UN PAQUETE ASEQUIBLE Y EFICIENTE QUE ESTÁ LISTO PARA EL CAMINO. EL HATCHBACK DEPORTIVO ES BAJO, LIVIANO Y SEGURAMENTE DEJARÁ UNA IMPRESIÓN DURADERA QUE INSPIRE A LOS CONDUCTORES A SALIR Y HACER QUE SUCEDAN MÁS COSAS. »

Disponible en SE, Nightshade y XSE, hay muchos niveles deportivos para que los clientes elijan. El modelo SE se asienta sobre llantas de aleación de 16 pulgadas, mientras que el Nightshade se asienta sobre impresionantes llantas de aleación de 18 pulgadas con acabado en bronce. El XSE tiene un estilo diferente con llantas de aleación de 18 pulgadas de color grafito.

Todos los niveles de acabado del Corolla vienen de serie con Toyota Safety Sense 3.0 y un sistema multimedia Toyota Audio de 8 pulgadas, que incluye compatibilidad estándar con Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos.

SILUETA AUDAZ

El aspecto audaz del Corolla Hatchback comienza con un físico redondeado y musculoso acentuado por líneas de carácter cinceladas y detalles tridimensionales simples y condensados. Combinado con las llantas de 16 o 18 pulgadas, la forma le da al Hatchback una actitud activa y bien plantada. Los faros LED delgados y agresivos envuelven profundamente los guardabarros delanteros y le dan al Corolla Hatchback una expresión distintiva. Los faros traseros LED cuentan con una lente interior difusora diseñada para resaltar la postura robusta del Hatchback. El XSE cuenta con luces antiniebla LED en la fascia delantera acentuadas por bisel antiniebla con acabado cromado.

Naturalmente, el Hatchback es práctico, comenzando por el propio portón trasero. Ligera y sencilla, la escotilla es fácil de abrir y cerrar. La opción Enhanced Cargo Space disponible agrega seis pies cúbicos de espacio al bajar el piso de carga, lo que es posible al cambiar la llanta de repuesto por un kit de reparación de llantas.

Las opciones de color exterior incluyen Blue Crush Metallic, Inferno, Midnight Black Metallic, Classic Silver Metallic, Finish Line Red, Magnetic Gray Metallic, Wind Chill Pearl y Ice Cap. Las combinaciones de colores de dos tonos también están disponibles con un techo Midnight Black Metallic para realzar aún más la llamativa apariencia del Corolla Hatch.

PAQUETE COMPLETO PARA EL CONDUCTOR

Toyota diseñó el Corolla Hatchback como un paquete completo para el conductor, con una combinación perfecta de comodidad y capacidad de control deportiva que comienza con su plataforma TNGA-C. La estructura emplea un uso extensivo de aluminio y acero de alta y ultraalta resistencia a la tracción. Una combinación de adhesivos, soldadura por puntos y refuerzos adicionales



(de arriba a abajo y de lado a lado) crean una plataforma súper fuerte y súper firme para lograr comodidad en el andar y agilidad en el manejo.

La suspensión delantera MacPherson emplea técnicas sofisticadas, incluido un cojinete de puntal montado coaxialmente con el eje del pivote central. Esta característica permite un recorrido ascendente más suave de la suspensión, espe-

cialmente al atravesar baches, lo que da como resultado una sensación de dirección cómoda. La suspensión trasera de múltiples enlaces es muy adecuada para absorber cómodamente los baches y priorizar la agilidad. El resultado: un Corolla Hatchback que ofrece una combinación asombrosa de equilibrio, compostura y sensación que invita al conductor a buscar caminos sinuosos.





El ruido del tren motriz y de la carretera se atenúa gracias a la eficiencia del tren motriz y al uso generalizado de materiales que absorben el sonido, como Thinsulate®, selladores, espumas y almohadillas silenciadoras. Como ejemplo, la almohadilla silenciadora del piso es una sola pieza grande, en lugar de muchos elementos más pequeños. La plataforma TNGA-C emplea sellos adicionales en

los espacios de la carrocería para aislar la penetración del ruido y mejorar el rendimiento del sellado del aire. Incluso las aletas estabilizadoras aerodinámicas del Corolla Hatchback en las luces traseras ayudan a combatir el zumbido del viento.

Motor Dynamic-Force El motor de cuatro cilindros en línea de inyección directa Dynamic-Force de 2.0 litros ofrece un rendimiento exuberante con

169 caballos de fuerza a 6600 rpm y un par máximo de 151 lb-ft a 4800 rpm. Sus características son similares a las de un automóvil deportivo: relación de compresión muy alta (13:1), fricción interna ultrabaja, inyección de combustible Toyota D4-S que combina inyección directa e inyectores de puerto secundario, combustión de alta velocidad y sincronización variable de válvulas inteligente VVT-iE en el lado de admisión y VVT-i en el escape. (VVT-iE utiliza un motor eléctrico en lugar de presión de aceite para controlar la sincronización variable de válvulas).

Características como un cárter rígido con refuerzo integrado, una cubierta de árbol de levas de resina liviana y un cárter de aceite acanalado ayudan a que el motor funcione con suavidad. Con toda la diversión viene la ventaja de un bajo consumo de combustible, con 32 MPG en ciudad / 41 en carretera / 35 combinados estimados por el fabricante para la versión SE y 30 en ciudad / 38 en carretera / 33 combinados para la versión XSE. El sistema Stop/Start automático reduce el consumo de combustible en la conducción urbana. >>





Una bomba de aceite de capacidad continuamente variable y un sistema de enfriamiento variable con bomba de agua eléctrica ayudan a maximizar el rendimiento y la eficiencia del motor.

MAXIMICE LA COMODIDAD

El grupo de instrumentos analógico estándar alberga una pantalla de información múltiple de 4,2 pulgadas entre el tacómetro y el velocímetro. El grupo de instrumentos digitales de 7 pulgadas disponible permite al conductor elegir entre varios estilos de velocímetro para personalizar su experiencia de conducción.

Con gráficos enriquecidos, el grupo de instrumentos digitales de fácil lectura puede ser configurado a medida por el conductor y ofre-

ce un funcionamiento intuitivo para acceder a la información de los sistemas de audio y multimedia. Esto incluye el funcionamiento del teléfono con manos libres, la navegación y la información del vehículo, incluida la eficiencia de combustible, la presión de los neumáticos y las funciones TSS 3.0. También están disponibles otros parámetros importantes y configuraciones del sistema, y el conductor puede operar el sistema a través de los controles montados en el volante y el comando de voz.

La cabina del Corolla Hatchback es a partes iguales deportiva, elegante y, como siempre, cómoda y duradera al estilo Corolla. Los espacios minimizados entre los botones e interruptores y la consistencia en la forma, el color, el grano y el brillo

de todos los materiales y elementos ayudan a maximizar la continuidad y la calidad estética. Los materiales de alto brillo se combinan con elementos mate (acentos disponibles en Piano Black) para acentuar un aspecto y una sensación de primera calidad.

La consola central incorpora una bandeja delante de la palanca de cambios que puede contener pequeños elementos como un teléfono inteligente o una billetera. Cuando el automóvil está equipado con ella, la bandeja sirve como área de carga inalámbrica Qi para dispositivos. Un teléfono inteligente de 5,5 pulgadas puede caber fácilmente dentro de la caja de la consola central.

La comodidad de los asientos, siempre un punto fuerte de Toyota, está optimizada en el



Corolla Hatchback para proporcionar una postura y posición corporal naturales. El amplio espacio de almacenamiento en la puerta delantera incluye portavasos que pueden acomodar botellas de 24 onzas. Los pasajeros del asiento trasero tienen portavasos en la parte superior de la puerta que pueden contener botellas de 16 onzas.

El acabado SE del Corolla Hatchback viene de serie con control de climatización automático de zona única, freno de estacionamiento electrónico, elevallas eléctricas automáticas de subida y bajada y dos puertos USB delanteros y dos traseros.

La versión XSE incluye control de climatización de dos zonas, asientos tapizados en tela/SofTex®, costuras exclusivas en el panel de instrumentos y las puertas, asientos delan-

teros con calefacción y un asiento del conductor con ajuste eléctrico de ocho posiciones de serie. Todas las versiones incluyen levas de cambio de serie.

TECNOLOGÍA DE NIVEL SUPERIOR

Todos los modelos Corolla vienen con el sistema Toyota Audio Multimedia de 8 pulgadas. Con una suscripción o prueba activa de Drive Connect*, los conductores pueden interactuar con el sistema a través del tacto y la activación por voz. Con Intelligent Assistant disponible a través de Drive Connect*, frases simples como "Hey Toyota" activan el sistema para comandos activados por voz para buscar direcciones, encontrar puntos de interés (POI), ajustar los controles de audio, cambiar las temperaturas de la cabina y más. También estarán disponibles actualizaciones por aire (OTA).

El sistema Toyota Audio Multimedia permite la conectividad dual de teléfonos Bluetooth, con compatibilidad inalámbrica estándar con Apple CarPlay® y Android Auto™. Una suscripción Wi-Fi Connect* disponible ofrece conectividad 4G para hasta cinco dispositivos, convirtiendo el auto en un punto de acceso de AT&T, junto con la capacidad de vincular las suscripciones separadas de Apple Music® y Amazon Music de los clientes al vehículo con la nueva función de transmisión integrada. Esto aumenta la ya robusta capacidad de reproducción de audio que incluye HD Radio, datos USB y una suscripción de prueba de 3 meses a SiriusXM®.

El sistema de audio del SE y Nightshade incluye seis altavoces. La experiencia de audio llega a un nivel superior con el sistema de audio JBL® Premium con 8 altavoces y un amplificador de 800 vatios que viene de serie en el XSE. >>



Todos los modelos Corolla ofrecen una serie de servicios conectados disponibles en todas las versiones. La prueba de hasta 10 años de Safety Connect incluye un botón de asistencia de emergencia (SOS), asistencia en carretera mejorada las 24 horas, los 7 días de la semana, notificación automática de colisión y localizador de vehículos robados. La prueba de hasta 10 años de Service Connect ofrece a los conductores la capacidad de recibir informes del estado del vehículo, alertas de mantenimiento y recordatorios. Y con una prueba o suscripción activa de Remote Connect, los conductores interactúan de forma remota con su vehículo a través de la aplicación de Toyota.

SEGURIDAD Y COMODIDAD

El Corolla Hatchback 2025 viene con el robusto Toyota Safety Sense 3.0. Este paquete de seguridad incluye:

Sistema de precolisión con detección de peatones: el sistema de precolisión con detección de peatones (PCS con PD) está diseñado para ayudar a detectar un vehículo, peatón, ciclista o motociclista y brindar una advertencia audible/visual de colisión frontal en determinadas circunstancias. Si no reacciona, el sis-

tema está diseñado para proporcionar un frenado de emergencia automático.

Control de crucero con radar dinámico de rango completo: el control de crucero con radar dinámico de rango completo (DRCC) es un sistema de control de crucero adaptativo que está diseñado para configurarse a velocidades superiores a 20 mph. El DRCC utiliza el control de distancia entre vehículos para ayudar a mantener una distancia preestablecida con el vehículo que se encuentra delante de usted.

Alerta de cambio de carril con asistencia de dirección: la alerta de cambio de carril con asistencia de dirección (LDA con SA) detecta las marcas del carril o el borde de la carretera a velocidades superiores a 30 mph. El LDA con SA está diseñado para brindar una advertencia audible/visual si se detecta un cambio de carril involuntario. Si no se toman medidas correctivas, la asistencia de dirección está diseñada para proporcionar una dirección correctiva suave para ayudar a mantener el carril.

Asistencia de seguimiento de carril: la asistencia de seguimiento de carril (LTA) está diseñada para ayudar a mantener el vehículo en el centro de un carril. LTA ayuda al conduc-

tor con el control de la dirección mientras se utiliza el DRCC.

Asistencia de señales de tráfico: la asistencia de señales de tráfico (RSA) utiliza la cámara frontal para reconocer señales de tráfico específicas, como límite de velocidad, detención y ceda el paso. La RSA proporciona información sobre las señales al conductor a través de la pantalla de información múltiple.

Luces altas automáticas: las luces altas automáticas (AHB) están diseñadas para detectar los faros delanteros de los vehículos que se aproximan y las luces traseras de los vehículos que van delante. La AHB alterna automáticamente entre luces altas y bajas según corresponda.

Asistencia de conducción proactiva: la asistencia de conducción proactiva (PDA) utiliza la cámara y el radar del vehículo, cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema, para proporcionar un frenado y/o una dirección suaves para respaldar las tareas de conducción, como el control de la distancia entre su vehículo y un vehículo, peatón o ciclista que va delante. El PDA también puede proporcionar un frenado suave en las curvas. **am**



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)



BLACK
SUPER SALE
FRIDAY

New 2025
GMC **Sierra**



VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend.

OPEN SATURDAY 10AM-4PM

1500
Elevation

Lease for only

\$270
Per Month



**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

- Maintenance • EG Repel Shield • Collision Deductible Reimbursement • Door Ding Coverage • and Much More!

Fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24 months. Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.

De largo rango y carga rápida

LUCID AIR

El Air es un sedán eléctrico de lujo de Lucid, una empresa emergente de vehículos eléctricos. Tiene el tamaño aproximado de un Tesla Model S y es el único vehículo que Lucid vende hasta que el nuevo SUV Gravity entre en producción a finales del 2024. El Lucid tiene una de las mayores autonomías del sector y una buena aceleración con la carga más rápida de los EV's. ➤





ESTILOS

El Lucid Air del 2024 es un sedán eléctrico de lujo disponible en cuatro modelos: Pure, Touring, Grand Touring y el Sapphire de altas prestaciones. El Pure que probé incluye las siguientes características destacadas: Llantas de 19 pulgadas, amortiguadores de suspensión adaptados (mejoran el confort de marcha y la maniobrabilidad), capacidad de carga rápida de CC de más de 200 kW (carga de nivel 3). Además cuenta con cargador de CA a bordo con capacidad de hasta 19,2 kW (carga de nivel 2).

TREN DE POTENCIA

El Pure básico, utiliza un único motor que impulsa las ruedas traseras y se alimenta de un paquete de baterías de 88 kWh. El combo tiene una potencia total de 430 caballos de fuerza y 406 libras pie de torque. El Pure tiene una autonomía estimada por la EPA de hasta 410 millas con una carga completa.

ESTILO INTERIOR

Su interior es enorme y tiene más espacio para los pasajeros que casi cualquier otro vehículo eléctrico. Cuenta con asientos delanteros con calefacción y tapicería de cuero sintéti-



co. El Air ofrece 26,1 pies cúbicos de espacio de carga total que se divide entre un maletero trasero de 16,2 pies cúbicos y un maletero delantero de 9,9 pies cúbicos (el maletero. El maletero es mayor que los del Tesla Model S y

el Porsche Taycan. No es muy alto, pero es profundo con una apertura que es esencialmente todo el ancho del auto. La altura de carga también es bastante baja y no se levanta, otra ventaja.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO

- Desde US \$ 90,000

CONSUMO

- Desde 410 millas hasta 512 millas de conducción por carga (según datos de Lucid)





Los asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás de cualquier tamaño deberán caber, incluso con ocupantes delanteros más altos. Los anclajes también son fácilmente accesibles.

TECNOLOGÍA

Lucid ha introducido muchas actualizaciones por aire desde el debut del auto. Las pantallas táctiles arrancan y responden con rapidez. Se incluye la integración de smartphones



Apple CarPlay y Android Auto. Se conectan de forma inalámbrica y rápida. El Pure destaca por contar con una pantalla superior de 34 pulgadas, pantalla táctil retráctil inferior, sistema de navegación, asistente de voz Alexa, sistema de audio de nueve bocinas, app para smartphone Lucid Air con funciones remotas y Hardware compatible con futuras actualizaciones de software por aire (OTA). >>





SEGURIDAD

Las avanzadas ayudas a la conducción forman parte del sistema DreamDrive, de serie en todos los modelos: Frenada de emergencia automática, control de crucero adaptado, alerta de ángulo muerto con aviso de tráfico cruzado trasero, mitigación de salida de carril, sensores de aparcamiento, frenado automático trasero, asistencia de señales de

tráfico y aviso de atención del conductor.

EN CARRETERA

El Lucid es extremadamente rápido. La velocidad es genial, pero querrás uno equipado con los neumáticos adecuados para maximizar realmente el rendimiento. Los neumáticos de serie para todas las estaciones están bien en cuanto a eficiencia y

EL LUCID AIR SALIÓ AL MERCADO CON LA SENSACIÓN DE ESTAR UN POCO PASADO DE VUELTAS,

PERO LAS CONSTANTES ACTUALIZACIONES, UN PRECIO MÁS BAJO Y UNAS PRESTACIONES SIEMPRE BUENAS LO CONVIERTEN EN UN AUTO MUCHO MEJOR QUE CUANDO DEBUTÓ. LAS ACTUALIZACIONES DEL LUCID HAN MEJORADO SIGNIFICATIVAMENTE LA TECNOLOGÍA Y LAS AYUDAS AL CONDUCTOR, Y EL AIR SIGUE SIENDO EL REY EN CUANTO A AUTONOMÍA ELÉCTRICA.

permiten al Lucid recorrer más de 500 millas con una sola carga, pero no tienen ni de lejos el agarre necesario para rendir a un nivel dinámico, sobre todo teniendo en cuenta el considerable peso del auto.

Es muy rápido y suave en ciudad. Varios niveles de potencia están disponibles en función del modo de conducción seleccionado, e incluso la configuración básica Smooth proporciona potencia más que suficiente para la calle. También ofrece una excelente conducción con un solo pedal, lo que le permite acelerar y frenar utilizando sólo el pedal del acelerador. Puedes ajustar la cantidad de frenado regenerativo según tus preferencias. **am**

■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.

.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR



C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



camioneta: toyota tacoma

Sigue mejorando

TOYOTA TACOMA

Las pickups medianas de Toyota han encabezado el segmento durante muchos años -a veces a solas, ciertamente-, pero ahora que la competencia es dura mantienen el liderato. La más reciente generación lleva una importante modernización del interior y un tren motriz híbrido los cuales, sumados a las numerosas versiones aseguran que hay una Tacoma para todos los gustos. »



El año pasado el segmento de las pickups estuvo al rojo vivo, pues numerosos fabricantes renovaron sus modelos más emblemáticos. Y qué decir de la llegada de una nueva especie, las pickups eléctricas, como la Ford Lightning, Chevrolet Silverado EV o la Sierra EV. Sin embargo, este mes hablaremos no de las nuevas contendientes, sino de la que se ha mantenido como una de las más vendidas de Estados Unidos y actualmente domina su clase: la Toyota Tacoma.

Diseñada desde cero para el mercado estadounidense, los equipos de ingeniería y diseño de Toyota en los Estados Unidos colaboraron para dar vida a la Tacoma 2024. La Tacoma de cuarta generación utiliza una caja de acero de alta resistencia y un chasis con estructura de escalera de acero y se basará en la plataforma TNGA-F compartida con la camioneta Tundra de tamaño completo y la SUV Sequoia. Si bien el uso de acero de alta resistencia y soldaduras láser y travesaños adicionales garantiza un chasis rígido, también se ha utilizado ampliamente el aluminio para mantener el peso bajo control.

La Tacoma 2024 se ofrece en dos estilos de cabina con una caja de cinco o seis pies, disponible como cabina doble de cuatro puertas o una nueva Xtracab de dos puertas. El nuevo modelo de dos puertas con caja de seis pies estará disponible en las versiones SR, SR5 y TRD Pre-Runner y se trata de brindar a los compradores la máxima utilidad con características como almacenamiento detrás de los dos asientos delanteros y almacenamiento con cerradura en el piso trasero y el panel trasero. En cuanto al modelo de cuatro puertas doble cabina, está disponible en los acabados RS, SR5, TRD Runner, TRD Sport, TRD Off Road, Limited, TRD Pro y Trailhunter.

DISEÑO

El nuevo diseño exterior de la Tacoma se mantiene fiel a todas las filtraciones y rumores de los últimos meses. Aunque suene a cliché, el estilo es más evolutivo que revolucionario y no lo confundirías con nada más que una Tacoma. Creado por equipos de dos equipos en los centros de diseño CALTY de Toyota en New Port Beach, California y Ann Arbor, Michigan. Los aspectos destacados del diseño incluyen faros rediseñados más angostos, un motivo de parrilla hexagonal, tomas de aire laterales funcionales, alerones en la puerta trasera y un portaequipajes integrado en el techo en la Trailhunter.





Para una apariencia aún más deportiva, la TRD Sport contará con rines TRD de 18 pulgadas, manijas y guardabarros del mismo color, emblemas negros y pedales de aluminio. Pero al final, el acabado que elijas obviamente decidirá qué tan robusta terminará luciendo tu nueva Tacoma, pero en general, el exterior es mucho más contemporáneo, musculoso y en línea con algunos de los principales competidores de la Tacoma.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Debajo del cofre, se encuentra un motor turbocargado de cuatro cilindros y 2.4 litros disponible en dos estados de potencia. En la versión de entrada SR, ofrece 228 caballos de fuerza y 243 libras-pie de torque. Para todas las versiones restantes, este motor de 2.4 litros produce 278 caballos de fuerza y 317 libras-pie de torque, junto con una transmisión automática de ocho velocidades. Pero dada la demanda de una palanca, los entusiastas estarán felices de notar que una transmisión manual de seis velocidades también estará disponible con 270 caballos de fuerza y 310 libras-pie de torque.

Pero es la Tacoma Hybrid la que ha causado más revuelo y finalmente está aquí. El propulsor híbrido iForce Max finalmente llega a la nueva Tacoma. Disponible en TRD Sport, TRD Off-Road, Limited y estándar en los modelos halo TRD Pro y Trailhunter, i-FORCE MAX combinará el motor de cuatro cilindros y 2.4 litros con un motor eléctrico de 48 caballos de fuerza, que funciona con una batería de 1.87 kWh para una salida de sistema combinada de 326 caballos de fuerza y 465 libras-pie de torsión, lo que la convierte en la Tacoma más poderosa de la historia. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4L de 2.4 litros con 278 HP y 317 lb-pie
- 4L de 2.4 litros híbrido con 326 HP y 465 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Manual y automática de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Doble horquilla

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Multibrazo



En cuanto a las transmisiones, está disponible la tracción trasera o en las cuatro ruedas. Los modelos con tracción trasera contarán con un diferencial de deslizamiento limitado automático, mientras que los modelos con tracción en las cua-

tro ruedas también obtendrán una caja de transferencia de dos velocidades controlada electrónicamente con rango bajo/alto. Las versiones TRD PreRunner, TRD Off-Road, TRD Pro y Trailhunter tendrán un diferencial trasero con bloqueo elec-

trónico como estándar. Todos los modelos equipados con el motor iForce Max cuentan con tracción permanente en las cuatro ruedas con diferencial de bloqueo central.

Otra gran mejora es la configuración de suspensión trasera multibrazo disponible en lugar de la de muelles del modelo anterior. Sin embargo, los modelos inferiores como el SR, SR5 XtraCab y TRD PreRunner seguirán viniendo con muelles parabólicos. Pero Toyota realmente ha recorrido un largo camino para distinguir cada modelo, al tener una configuración de suspensión única para cada grado. >>



FROM THE AWARD-WINNING DIRECTOR OF
BRAVEHEART, APOCALYPTO AND HACKSAW RIDGE

MARK WAHLBERG

FLIGHT RISK

Y'ALL NEED A PILOT?

DIRECTED BY MEL GIBSON
WRITTEN BY JARED ROSENBERG

IN THEATERS OCTOBER 18

LIONSGATE



La Sport TRD viene con amortiguadores deportivos TRD rojos para una sensación más receptiva. La TRD Pro con los nuevos amortiguadores de derivación internos ajustables de tres vías QS3 de FOX con depósitos remotos para mejorar el rendimiento todoterreno a alta velocidad y topes traseros FOX Internal Floating Piston (IFP) para mejorar la sensación de tocar fondo. La TRD Off Road equipa amortiguadores monotubo Bilstein de depósito remoto para un mayor recorrido de la rueda y una mayor disipación del calor e incluye una válvula de control de tope final (ESCV) que proporciona una mayor fuerza de amortiguación a medida que la suspensión se



acerca a la carrera máxima. La Trailhunter viene con una nueva suspensión 4+4 Old Man Emu (OME) de ARB que está ajustada para niveles óptimos de control todoterreno y capacidad de carga. Por último, la Limited lleva un

nuevo sistema de suspensión variable adaptativa (AVS) que ajusta constantemente las fuerzas de amortiguación en función de las condiciones cambiantes de la carretera

Otros apartados donde también se pusieron a trabajar son los frenos de disco -que ahora son estándar en las cuatro ruedas para mejorar el rendimiento de frenado-, un freno de estacionamiento electrónico y dirección asistida eléctrica para mayor seguridad. En cuanto a la capacidad de transporte, la Tacoma 2024 tiene una capacidad de remolque máxima de 6,500 libras en los grados SR5 i-FORCE y TRD PreRunner XtraCab, mientras que la capacidad de carga ahora ha aumentado a 1,709 libras.

Si lo que estás buscando es un vehículo capaz de circular en las condiciones más demandantes, la nueva versión Trailhunter es perfecta para ti, pues fue desarrollada conjuntamente con ARB Engineering, con sede en Australia. Las actualizaciones incluyen amortiguadores OME que funcionan con llantas Goodyear Territory R/T de 33 pulgadas, una punta de escape para senderos de alto espacio libre también es estándar junto con una defensa trasera de acero, toma de aire de bajo perfil y montaje alto, puntos de recuperación traseros robustos y una barra utilitaria de caja con un panel MOLLE extraíble. La Trailhunter es esencialmente una bestia, que viene directamente de fábrica con la capacidad de versiones de servicio pesado del bastidor de cama ARB para sostener tiendas de campaña en la azotea, toldos e incluso una ducha de campamento. >>





Mientras que la Trailhunter se desarrolló específicamente para excursiones Overlanding, la TRD Pro está diseñada para correr por el desierto a alta velocidad. Tanto la Trailhunter como la TRD Pro se sientan unas dos pulgadas más altas en comparación con otras versiones de la línea. Disponible y debutando exclusivamente en la TRD Pro, un asiento IsoDynamic Performance primero en el segmento para el conductor y el pasajero delantero ofrecerá una conducción más refinada. Cuenta con un amortiguador de aire sobre aceite para amortiguación adicional y mayor comodidad.

INTERIOR

Toyota ha abordado el mayor problema del modelo saliente: su anticuada cabina. Esta nueva generación se siente muy actualizada, no solo en términos de diseño y materiales utilizados, sino también en términos de tecnología. Una vez más, también puedes ver elementos de la Tundra más grande que se filtran aquí. Junto con los nuevos elementos de diseño, el tablero más vanguardista y de apa-

riencia más moderna incluye mucho más junto con soluciones de almacenamiento inteligentes en toda la cabina.

En cuanto a la tecnología a bordo disponible y las funciones de comodidad, hay algunas mejoras bastante sustanciales. Comenzando con una pantalla central de infoentretenimiento de 8.0 pulgadas con compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto; en la lujosa versión Limited, obtienes una enorme pantalla central de infoentretenimiento de 14.0 pulgadas, una pantalla de visualización frontal, un espejo retrovisor digital, un techo corredizo eléctrico y una llave digital, puertos de carga USB, almohadilla de carga inalámbrica y un grupo de indicadores digitales que oscilan entre 7.0 y 12.3 pulgadas.

Toyota también ha trabajado con JBL para ofrecer una actualización del sistema de sonido de 10 bocinas. Un detalle increíble es que lleva un altavoz Bluetooth portátil (con una duración de batería de seis horas) que se puede sumergir en agua hasta tres pies de profundidad, como parte de esta configuración y cuando no estás fuera



de casa, se acopla al tablero para cargarlo.

En cuanto a la seguridad, la nueva Tacoma viene con el sistema Toyota Safety Sense 3.0 de serie en toda la gama, el cual incluye Sistema Precolisión con Detección de Peatones, alerta de cambio de carril con dirección asistida, Control Automático de la Velocidad con Radar Dinámico



de Velocidad Completa, asistencia de rastreo de carril, asistente de señales de tráfico, luces altas automáticas y asistencia de conducción proactiva

Sin duda, la nueva Tacoma 2024 es todo lo que esperábamos que fuera y algo más. El nuevo sistema de propulsión híbrido no solo tiene el potencial de ofrecer un millaje de gasolina líder en

su clase, sino que también tiene mucha potencia. Con dos configuraciones de cabina disponibles, la nueva Tacoma ya tiene una ventaja sobre la Chevrolet Colorado y la GMC Canyon 2023, que solo se ofrecen como cabina doble. Los entusiastas del todoterreno sentirán curiosidad por ver cómo se compara la TRD Pro con la Ford Ranger

Raptor 2024. La gran variedad de versiones y paquetes todoterreno significa que hay posibilidades ilimitadas y realmente hay una Tacoma para todos. Ahora queda por ver cómo le va frente a sus principales rivales en el mundo real y cómo se convertirá en el nuevo punto de referencia para todas las camionetas medianas. **am**

NUEVA ERA

Can-Am Pulse 2025

Can-Am regresa al mundo de las dos ruedas apostando a una nueva generación de consumidores: los electrificados. Su nueva Pulse es una excelente moto de uso cotidiano para moverse en la ciudad o incluso hacer un viaje corto de fin de semana, pues tiene una autonomía de 80 millas en uso mixto. »





POR: AUTOMUNDO / MANUEL HUICI

Puede que el nombre Can-Am no signifique mucho para muchos motociclistas, especialmente fuera de América del Norte o para aquellos menores de 50 años, pero la histórica marca de motos de cross está de regreso con modelos que miran hacia el futuro: la Pulse, una moto de calle, y la Origin, una trail, con la que comparte la unidad monobloque batería/motor/inversor. Las dos motos se diferencian en horquillas, ruedas, amortiguadores y el cuadro delantero corto/palanca atornillada a la unidad de potencia, lo que les da a las compañeras de establo una geometría diferente según sea apropiado para sus diferentes enfoques.

La Pulse es la más económica debido a su construcción ligeramente más simple (es 10 kg más liviana) y su amortiguador trasero menos ajustable, lo que ahorra algunos dólares en la fabricación. Pero es la más rápida de las dos, por lo



que si no tienes necesidad (o deseo) de salir de la carretera, es la opción más sensata, con 10 millas adicionales de alcance: 100 millas a velocidades de ciudad, 80 millas en uso mixto.

La pareja es la primera de una gama que Can-Am espera que llegue a definir el mundo de las motos eléctricas: una tarea difícil, dado que las ofertas de la competencia son tan dispares en precio, rendimiento, alcance y enfoque. Es difícil ver que estas motos basadas en un único tren motriz sean suficientes para dominar: algunos clientes pueden querer gastar menos dinero o desear más potencia/rango que las Can-Ams de nivel medio. Esperamos dos modelos más pronto, probablemente basados en la misma plataforma.

Al menos sus grandes ambiciones se basan en dos máquinas bien pensadas que son fantásticas de manejar. Sí, los detractores señalarán el precio (\$13,999), la autonomía (100 millas en ciudad, 80 millas combinadas) y las limitaciones de rendimiento (47 hp, velocidad máxima restringida de 80 mph) que afligen a cualquier moto

eléctrica: hasta que la tecnología de la batería dé un salto significativo que permita una mayor densidad de potencia (es decir, cuánto rango/rendimiento se puede extraer por kilo de masa celular), la compensación entre peso y rendimiento permanece. La tecnología actual de baterías también es cara: sólo se puede abaratar con baterías más pequeñas. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Rotax E-power

POTENCIA

- 47 HP y 53 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Directa

SUSPENSIÓN

- Horquilla invertida de 41 mm KYB y monoamortiguador Sachs

FRENOS

- Disco de 320 mm al frente y 240 mm atrás

BATERÍA

- Lítio-ion 8.9 kWh

PRECIO

- Desde \$13,999



Sin embargo, el diseño y las opciones de Can-Am aprovechan al máximo esas limitaciones. Un peso seco de 177 kg (probablemente un poco más de 180 kg con el refrigerante y los aceites necesarios) no es excesivo y tiene suficiente par para moverlo, así como el chasis para controlarlo, por lo que al menos es buena para conducir, aunque sea limitada en algunos aspectos. El motor impulsa la rueda trasera directamente sin embrague ni engranaje de ningún tipo, por lo que es una transmisión urgente pero lineal, el par instantáneo te saca de la línea con la lectura de velocidad en la pantalla TFT aumentando bruscamente hasta 60 mph, antes de comenzar a disminuir a 70 mph, aunque todavía alcanza su velocidad máxima limitada con bastante inteligencia: puedes estar a toda velocidad al final de una vía de acceso a una autovía, por así decirlo.

¿Es tan atractivo como una motocicleta de combustión? No, pero en lugar de buscar algo familiar, es mejor abrazar algo nuevo y disfrutarlo a su manera: poder solicitar un par constante y fuerte a través del tráfico o al salir de las curvas es divertido en sí mismo. Una vez más, es un tipo de diversión de conducción que se adapta a la conducción en la ciudad, aunque si tienes una carretera secundaria estrecha y complicada con curvas de 20 a 50 mph para salir disparada, tiene el paquete de chasis para aprovecharla al máximo.

El gran tablero TFT tiene más que una pizca de



los controles del tablero tipo tableta en los automóviles (Teslas, más notablemente en este caso), con controles tanto de interruptores como de pantalla táctil. Hay actualizaciones inalámbricas para corregir errores y mejorar el software, lo que reduce la necesidad de visitar a los distribuidores para cualquier otra cosa que no sea el manteni-

miento programado. Hay conectividad total, aunque los usuarios de Android tendrán que vivir con una reproducción de música y teléfono más básica por ahora, ya que Google ya no admite Android Auto en motocicletas: los usuarios de iPhone tienen Car Play listo para controlar cualquier aplicación de navegación/música/carga que deseen. >>





Es una máquina bien pensada que contradice la falta de experiencia reciente de Can-Am en la fabricación de motocicletas (aunque se han apoyado en gran medida en su experiencia en otros deportes de motor); de hecho, al acercarse al mercado sin décadas de costumbre y tradición que los agobien, han creado una moto que se distingue del mercado hasta cierto punto y tiene la posibilidad de cumplir sus objetivos de atraer nuevos motociclistas y liderar el mercado, aunque todavía limitado por las limitaciones de la tecnología de baterías actual.

CALIDAD DE MARCHA

La Pulse está sostenida por una suspensión KYB delantera y trasera, con solo ajuste de precarga en el amortiguador trasero. Los neumáticos Dunlop GPR300 son estándar y J.Juan proporciona el frenado (al menos, el frenado convencional basado en fricción; porque el motor también hace su parte con el frenado regenerativo). Básicamente no tiene marco y utiliza el tren de potencia para montar todos los componentes, incluido el basculante/caja de cadena de un solo lado y un pequeño cabezal de dirección para colgar las horquillas. Se considera una batería de ta-

maño mediano en el mundo de las motocicletas, hasta 70 kg más liviana que las bicicletas eléctricas más potentes y de mayor autonomía que la Livewire, Zero y Energica, y al mismo tiempo tiene más rugido y resistencia que las motos de cross eléctricas ligeras, como las trail eléctricas de Surron. Punto medio es la palabra que usaríamos: el peso declarado es sólo 10 kg más pesado que un KTM 390 Duke y 10 kg más ligero que una Honda CB500 Hornet, si buscas comparaciones con motos de cilindrada media.

No sería una mala manera de disfrutar de un viaje de dos horas de fin de semana, pero se



siente más como en casa en la ciudad, donde el manejo complementa la sensación práctica y tranquila del resto del paquete. Un defecto es el frenado: la pinza delantera única funciona bien con un toque ligero con una buena sensación inicial y una respuesta suave, pero aprieta más fuerte y obtienes una respuesta desproporcionada: de mala manera. La mayoría de las veces no es un problema, ya que puedes confiar en el frenado regenerativo: solo es en caso de emergencia cuando realmente se necesita una pinza de cuatro pistones para ayudar a frenar un poco más rápido. El freno trasero está bien para un



buen control en la ciudad, pero nuevamente le falta un poco de potencia. El ABS es bueno: en condiciones secas no intervino en absoluto, donde esperaríamos que un sistema más tosco entrara en pánico y liberara presión.

MOTOR

Una calificación de tres estrellas es ligeramente condenatoria: es menos un reflejo de su rendimiento y modales, más el viejo problema de los vehículos eléctricos: el alcance. Sacrificar el tamaño de la batería para mantenerla lo suficientemente pequeña y liviana como para no intimidar a los nuevos conductores o limitar sus habilidades para controlarla en el tráfico, significa que, de manera realista, solo obtendrás un uso de entre 60 y 80 millas, a menos que puedas alcanzar los rangos máximos especificados y estés preparado para hacer funcionar la batería casi vacía. Una táctica que es mala para la batería y la presión arterial, ya que es estresante ver cómo el indicador de energía se acerca al 0%.

Eso todavía es suficiente para un viaje razonable desde ciudades periféricas a una gran ciudad con una sola carga, por lo que no necesariamente tendrás que cargar durante el día y la noche. Hablando de carga, conéctate a un punto de carga de Nivel 2 (240 v) y pasarás de cero a 100% en noventa minutos, o 50 minutos de 20-80%, que es el punto óptimo en términos de ser amable con la batería. Agotarlo por completo y cargarlo con demasiada frecuencia aumenta el estrés y también lleva

más tiempo; si puedes vivir en el 60% medio, dará sus frutos a largo plazo. Si usas un conector regular para cargarla, los tiempos van de 3 horas (20-80%) a 5 horas (0-100%).

Dicho esto, Can-Am garantiza la batería durante cinco años de todos modos, y los ingenieros en el lanzamiento de la Pulse sugirieron su experiencia de desarrollo en el ambiente brutalmente frío al que están sometidas las motos de nieve (el motor Rotax E-Power es idéntico, con la batería/inversor similar también) significa que es probable que dure más que la moto. Afirmaciones audaces que suenan plausibles, pero que aún no han sido probadas por los clientes...

No hay mucho que decir sobre el rendimiento: es un motor eléctrico sin engranajes. Simplemente gira y listo. Es un par fuerte con cierta calidad de Tron/George Jetson, que instantáneamente avanza por la carretera desde un punto muerto hasta los límites de velocidad nacionales sin pausa. Un beneficio clave del tren motriz del Can-Am Pulse es la refrigeración líquida completa (por cierto, utilizada para calefacción el sistema en motos de nieve para permitir el funcionamiento en condiciones bajo cero). Por supuesto, la confiabilidad no está probada al momento de escribir este artículo, aunque las motocicletas eléctricas en general han demostrado cumplir la promesa simplista de bajo mantenimiento, y la transmisión final cerrada y con refrigeración líquida completa debería controlar aún más el desgaste a largo plazo. **am**





.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Quando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.