

LAND ROVER RANGER ROVER

VOLKSWAGEN ID.

automundo

ENERO DE 2025 • AÑO MMXXV • NO 431

www.automundomagazine.com



DEL MES

MCLAREN W1

Ya lo hemos visto en fibra de carbono y lo hemos tocado, pero no nos sentamos en él y, desde luego, no nos permitieron conducirlo. Ni siquiera Jay Leno, quien tiene uno de los 399 encargados y en cuya magnífica cueva de hormigón para coleccionistas se exhibió, lo ha conducido. Pero el superultramega hiperdeportivo McLaren W1 está un poco más cerca de llegar a las manos de los clientes dentro de un año.

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC





PAG. 20

McLaren W1

Tuvimos la oportunidad de recorrerlo y probarlo, pero no de sentarnos en él ni conducirlo. Aun así: ¡Guau!

28

Hoy, Volkswagen presentó el prototipo ID Every 1 en su totalidad, mostrando renders y arte conceptual del vehículo que casi con seguridad se convertirá en el vehículo eléctrico de menos de 20.000 € que se venderá (probablemente) como ID1.

CONCEPTO

38

El Integra Type S normal es un Civic Type R más habitable, pero ¿y si no lo fuera?

DEPORTIVO

46

¿No tiene motor V-12! Este Rolls usa la misma batería y los mismos motores que el Spectre estándar para ir un poco más rápido, y ahora con más potencia.

DE LUJO

56

El Land Rover Range Rover combina un exceso de capacidad, lujo y estilo para situarse como uno de los mejores SUV que puedes comprar. Y tenlo por seguro: El precio es elevado. Land Rover rediseñó el Range Rover para el 2025 y retocó la gama de motores.

SUV



ISUZU

DESEÁNDOLES UN FELIZ Y PRÓSPERO

2025



SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 33

92 PAG.

HONDA GOLD WING TOUR

Con más de cinco décadas a sus espaldas, la Gold Wing ha construido una reputación inigualable como motocicleta de viaje. Cómoda, potente y espaciosa, esta Honda es una delicia para recorrer miles de millas. Si a esto le sumas una transmisión automática que te permite olvidarte del clutch, ofrece una comodidad comparable a la de un automóvil.



66

Mitsubishi Motors North America, Inc. (MMNA) anunció hoy el precio inicial del nuevo Mitsubishi Outlander del 2025, el SUV insignia de la marca.

SUV



82

Sí, cada vez hay más pickups eléctricas en el mercado, pero ninguna como la Ramcharger. Al hacerla un híbrido enchufable que lleva un generador eléctrico a bordo, Ram dotó a esta camioneta con lo mejor de dos mundos: el funcionamiento cero emisiones de un eléctrico sin el estrés que causa que se acabe la batería. Y por si fuera poco, es la más capaz de todas las Ram 1500.

CAMIONETA



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals
Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2025 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

ADVERTISING
888.628.2188



Audited Circulation
105,000 monthly



Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.

*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

AL21

DL11

TL21



5 REASONS WHY US HISPANICS ARE THE MOST COVETED TARGET FOR AUTOMOTIVE BRANDS

The U.S. automotive market is going through changes in response to consumer groups and their specific needs. Among the diverse consumer groups driving these shifts, the Hispanic community in the United States stands out as a particularly influential demographic. Understanding Hispanics' car buying habits is crucial due to their preferences and increasing purchasing power. Automakers recognize that in order to stay relevant and competitive, they must delve deeper into what drives the purchasing decisions of this influential segment.

In this blog post, we will delve into some reasons and trends to understand why US Hispanics are the most coveted target for automotive brands.

1. THE GREAT MINORITY

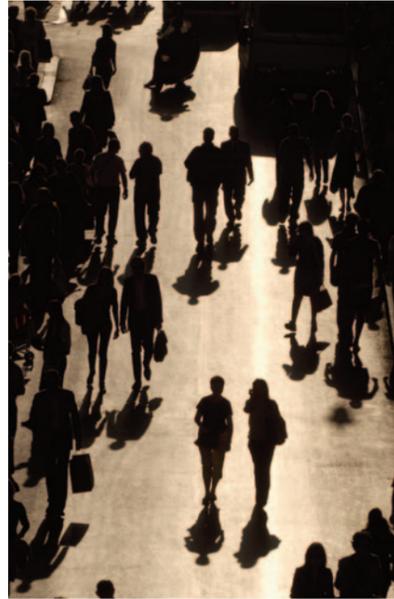
With a population of 56 million, US Hispanics represent the biggest US minority, and it is expected to grow by 1.5 million a year between 2015 and 2020. To put it simply, this means that 187 Hispanics are added to the market every hour. This rapid expansion presents an opportunity for businesses to connect with a growing consumer base.

2. PURCHASING POWER

US Hispanics are the most powerful purchasing minority. This has a noticeable impact on various industries. According to a report from Bizjournals, US Hispanics contribute \$44 billion to the automotive industry. Their spending habits and preferences are crucial in influencing market strategies and the development of products.

3. PROBABILITIES

When it comes to the automobile sector, US Hispanics stand out for their distinctive buying patterns. Compared to the overarching market, they are 60% more likely to buy their first brand-new car. Moreover, there is a 52% chance that they will add a second vehicle to their households. These statistics emphasize the community's affinity for automobiles and their substantial influen-



ce on the automotive market dynamics.

4. LATIN PASSION

The car is not just a mode of transport for Hispanics; it's an emblem of pride, achievement, and emotional connection. They LOVE their cars. According to their heritage, buying a car means a huge sacrifice. However, nowadays, Hispanics living in the US live a different reality in which buying a vehicle is approachable. And so, that special love remains and generates a unique bond between the car and its owner.

5. TOYOTA DID IT

The "Más que un auto" (more than a car) campaign for US Hispanics turned into a complete success. By embracing the concept of the bond between Hispanics and their vehicles, Toyota took an approach. They encouraged participation from their social media followers by offering personalized stickers that allowed car owners to give their cars chosen names. This campaign not only amplified brand engagement but also celebrated the cultural nuances of the Hispanic community. 

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Shell
ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

Y LO MEJOR ES
GRATIS!



Ford está ampliando el cargador doméstico gratuito y la instalación estándar del Ford Power Promise

Tras las ventas récord de vehículos eléctricos Ford en 2024, Ford está ampliando el cargador doméstico gratuito y la instalación estándar del Ford Power Promise hasta el 31 de marzo del 2025.

El programa está diseñado para ayudar a que más personas se beneficien de la comodidad de cargar combustible en casa con un cargador doméstico gratuito de Ford, así como del potencial de ahorrar dinero en gasolina.

Ford Power Promise se desarrolló a partir de las opiniones y los comentarios de los clientes y distribuidores de Ford sobre las barreras reales que enfrentan algunas personas al decidir si un vehículo eléctrico es la opción adecuada para ellos.

LAS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE FORD POWER PROMISE INCLUYEN:

Cargador doméstico gratuito e instalación estándar: los clientes que compren o alquilen un Ford Mustang Mach-E, un F-150 Lightning o un E-Transit Cargo Van pueden recibir un cargador doméstico gratuito y una instalación estándar en su hogar.

Carga en carretera: la red de carga BlueOval simplifica los viajes al ubicar carga-



dores en todas las redes, incluidos los supercargadores Tesla. Disfrute de viajes por carretera sin inconvenientes con Plug and Charge a través de la aplicación FordPass.

Confianza en la batería: una garantía de batería de alto voltaje de ocho años o 100 000 millas brinda tranquilidad en cada viaje.

Asistencia las 24 horas, los 7 días de la sema-

na: un equipo dedicado de asesores de Ford ofrece asistencia continua, que incluye asistencia en carretera gratuita con soporte de carga.

La promoción Ford Power Promise está disponible para clientes minoristas que compren o alquilen un Mustang Mach-E, F-150 Lightning o E-Transit Cargo Van del año modelo 24 o 25 en los concesionarios Ford participantes.



JOURNEY Further

Star Venture

Star Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2025 Yamaha Star Venture and Eluder, visit [YamahaMotorsports.com](https://www.YamahaMotorsports.com)

One year limited factory warranty • Four years Yamaha Extended Service • Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-444-9227. Some models shown with optional accessories. ©2024 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • [YamahaMotorsports.com](https://www.YamahaMotorsports.com)





Mitsubishi da a conocer el precio del nuevo Outlander del 2025

Mitsubishi Motors North America, Inc. (MMNA) anunció hoy el precio inicial del nuevo Mitsubishi Outlander del 2025, el SUV insignia de la marca.

El estilo actualizado y la ingeniería revisada destacan la actualización de mitad de ciclo del galardonado Outlander, con un precio minorista sugerido por el fabricante (MSRP) que comienza en \$29,645 dólares para un modelo ES con tracción delantera, una prueba continua de la legendaria historia de valor de Mitsubishi Motors.

Después de ganar múltiples premios de la industria y los corazones de los clientes por igual, Outlander avanza hacia el 2025 con actualizaciones en la facilidad de conducción, el estilo y las características interiores y exteriores, y un sistema de entretenimiento en el automóvil líder en la industria desarrollado por los expertos en audio de Yamaha. Los ingenieros de Mitsubishi Motors se enfocaron en las áreas en las que Outlander ya se destacaba (su interior galardonado y su manejo aclamado)



para elevar aún más el perfil del vehículo.

“El nuevo Outlander del 2025 es audaz, potente, fuerte y se destaca en la carretera, al mismo tiempo que ofrece el valor que los clientes esperan de Mitsubishi Motors”, dijo Mark

Chaffin, presidente y director ejecutivo de MMNA.

“Desde el lanzamiento de esta generación de Outlander en el 2021, el vehículo ha sido clave para los éxitos de Mitsubishi Motors aquí

en los EE. UU. y en todo el mundo.

Cuando sumamos eso a la cobertura de garantía líder en la industria de Mitsubishi Motors, dos años de mantenimiento limitado incluido y nuestra galardonada red de distribuidores-socios, Outlander es más que una excelente relación calidad-precio, es un gran vehículo”.

Comenzando por el interior, los materiales mejorados y rediseñados acercan aún más al Outlander a la clase de lujo, con la adición de material insonorizante en áreas significativas que genera una reducción de más de 0,5 dB en el ruido de la carretera y casi 6 dB en el aislamiento acústico general en comparación con el modelo 2024.

La ubicación y el tamaño rediseñados de los portavasos, un área más funcional para la carga inalámbrica de teléfonos móviles y un área más grande de apoyabrazos/consola central con más espacio de almacenamiento también mejoran el desempeño del Outlander.

En la parte inferior, el Outlander cuenta con un sistema de dirección asistida recalibrada que brinda una sensación de dirección más precisa, mientras que los resortes, amortiguadores y barras estabilizadoras recalibrados brindan mayor seguridad en la conducción.

El énfasis de este vehículo actualizado está en el refinamiento, en los detalles y en mejorar la experiencia del conductor y los pasajeros. Outlander ha batido constantemente récords de ventas en EE. UU. desde el lanzamiento del modelo revisado en el 2021, incluido el mejor desempeño de ventas anual en EE. UU. en el 2024.

El valor es un sello distintivo de Mitsubishi Motors, especialmente si se considera la cantidad de equipamiento que se ofrece de serie en cada Outlander del 2025: tres filas de asientos para hasta siete pasajeros, iluminación LED completa por dentro y por fuera, espejo con atenuación automática sin marco, pantalla de navegación de 12,3" con información de tráfico HD, audio Yamaha con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, puertos de alimentación USB-C, control de climatización automático multizona y un conjunto completo de funciones de seguridad y alerta al conductor.

Todos los modelos están equipados con un motor de cuatro cilindros de 2,5 litros combinado con una transmisión de velocidad constante (CVT) con modo deportivo de ocho velocidades.

Todos los vehículos Mitsubishi del 2025 vienen con una de las garantías líderes de la industria: una garantía limitada del tren motriz de 10 años/100.000 millas; Garantía limitada de vehículo nuevo de 5 años/60,000 millas; garantía limitada contra corrosión y perforación de 7 años/100,000 millas; y programa de asistencia en carretera de 5 años/kilometraje ilimitado.

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.





Los mejores y peores estados para conducir en el 2025

Ado que la congestión del tráfico le cuesta al conductor promedio de Estados Unidos casi 800 dólares al año, el sitio web de finanzas personales WalletHub publicó hoy su informe sobre los mejores y peores estados para conducir en 2025, junto con comentarios de expertos, para identificar dónde las personas pueden ahorrar más dinero y, al mismo tiempo, mantenerse lo más seguras posible en la carretera.

WalletHub comparó los 50 estados en 31 métricas clave. El conjunto de datos abarca desde los precios promedio de la gasolina hasta la congestión del tráfico en las horas pico y la calidad de las carreteras.

MEJOR VS. PEOR

Virginia Occidental tiene la menor congestión de tráfico en horas punta: 14,5 veces menos que California, que tiene la mayor.

MEJOR ESTADO PARA CONDUCIR

1. Kansas
2. Idaho
3. Indiana
4. Iowa
5. Oklahoma
6. Alabama
7. North Carolina
8. Ohio
9. Texas
10. Tennessee

PEOR ESTADO PARA CONDUCIR

41. Missouri
42. Nevada
43. Delaware
44. Massachusetts
45. California
46. Colorado
47. New Hampshire
48. Montana
49. Washington
50. Hawái



Misisipi tiene el precio medio de la gasolina más bajo: 1,7 veces más bajo que California, que tiene el más alto.

New Hampshire tiene la menor cantidad de robos de coches per cápita: 11,7 veces menos que Colorado, que tiene la mayor cantidad.

California tiene la mayor cantidad de talleres de reparación de automóviles per cápita: 8,3 veces más que Hawái, que tiene la menor cantidad.

Maine tiene la tasa media de seguro de coche más baja: 2,5 veces más baja que Luisiana, que tiene la más alta. *em*

¿Por qué los autos eléctricos de General Motors no son fiables?

Los autos eléctricos de GM han enfrentado problemas de confiabilidad por varias razones, aunque su rendimiento varía según el modelo. Estas son algunas de las preocupaciones principales:

1. PROBLEMAS CON LA BATERÍA

Se informó ampliamente que el Chevrolet Bolt EV tenía incendios en la batería, lo que llevó a un retiro masivo y una interrupción

temporal de la producción.

• GM obtiene baterías de proveedores como LG, y algunos defectos han llevado a retiros costosos.

2. PROBLEMAS DE SOFTWARE

• Los propietarios han informado fallas de software, como sistemas de carga defectuosos, estimaciones de autonomía inexactas y problemas con el sistema de infoentretenimiento.

3. CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN Y COMPONENTES

- Algunos modelos han tenido problemas con el ajuste y el acabado, chirridos y traqueteos.
- Los componentes eléctricos (como los puertos de carga y los sensores) ocasionalmente han fallado prematuramente.

4. RED DE CARGA LIMITADA

• GM no tiene su propia red de carga rápida como Tesla, por lo que los propietarios dependen de cargadores de terceros, que pueden ser poco confiables.

5. RETIRADAS DE PRODUCTOS Y CONFIANZA DE LOS CLIENTES

• Las retiradas frecuentes (por ejemplo, problemas con la batería del Bolt EV) han dañado la reputación de GM en el espacio de los vehículos eléctricos.

• Algunos clientes sienten que GM se apresuró a lanzarse a los vehículos eléctricos sin perfeccionar por completo la confiabilidad.

Dicho esto, GM está invirtiendo mucho en su plataforma de baterías Ultium, que se supone que mejorará la confiabilidad de los modelos futuros.

¿Estás considerando un vehículo eléctrico de GM específico?, ¡Evítalos! *em*



automundo



SUSCRÍBETE A NUESTRA REVISTA DIGITAL

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines

Segundo mes que Kia supera en ventas a Hyundai. Será una nueva tendencia?

Por segundo mes consecutivo, Kia supera en ventas a Hyundai, siendo muy probable que el fuerte mercado hispano de los Estados Unidos sea el responsable de este movimiento.

Kia le lleva un margen de ventas a Hyundai en el mercado Mexicano, y esta tendencia se está de a poco reproduciendo en el mercado de EE.UU. donde la mayoría de los Hispanos, (un 61% aproximadamente), son Mexicanos.

Según citan algunos analistas (que me incluyo), pronunciar Kia es mas sencillo que pronunciar Hyundai, y este pudiera ser un caso de estudio a nivel país, para saber si esta tendencia se basa en la fonética. Habría que ver si las ventas de Marzo se estabilizan para Hyundai y logra tener ese 3% de avance sobre Kia, como lo ha estado teniendo en el 2024. Si esto no sucede sería un caso de estudio.

VAYAMOS A LAS CIFRAS DE FEBRERO DEL 2025

Kia America entregó 63.303 unidades en total en febrero para extender su racha récord de ventas a cinco meses, impulsada por el crecimiento en su gama de SUV, vehículos utilitarios y sedanes electrificados y con motor de combustión interna.

Las transacciones minoristas en los concesionarios Kia aumentaron un 9,1 por ciento con

Mes de Febrero

Modelo	2025	2024	2025	2024
EV9	1,360	1,318	2,592	2,726
EV6	1,275	1,309	2,817	2,522
K4/Forte	11,669	11,229	23,285	20,206
K5	4,991	2,291	9,348	5,579
Soul	4,006	3,897	7,560	7,168
Niro	1,485	2,511	2,687	4,573
Seltos	3,707	4,766	6,547	8,766
Sportage	13,072	12,081	24,429	22,075
Sorento	7,699	7,425	14,570	13,445
Telluride	9,599	8,510	18,370	15,426
Carnival	4,440	3,074	8,105	6,087
Total	63,303	59,059	120,310	110,149

respecto al mismo período del año pasado. En particular, las ventas del nuevo sedán compacto K4 han mostrado un crecimiento constante desde su llegada a las salas de exposición en agosto de 2024, alcanzando un total récord de 11.669 unidades en febrero.

Mientras tanto, Hyundai Motor America informó de unas ventas totales récord en febrero de 62.032 unidades, un aumento del 3% en comparación con febrero de 2024. Este

Modelos ventas totales

Vehículos	Feb-25	Feb-24	% Chg	2025 YTD	2024 YTD	% Chg
Elantra	10,163	8,432	21%	19,029	15,332	24%
Ioniq5	2,442	1,996	22%	4,692	3,461	36%
Ioniq6	1,012	902	12%	1,883	1,662	13%
Kona	5,629	7,024	-20%	9,994	13,601	-27%
Nexo	0	11	-100%	0	34	-100%
Palisade	7,806	7,832	0%	14,493	15,470	-6%
SantaCruz	1,938	2,568	-25%	3,724	5,055	-26%
SantaFe	9,562	9,239	3%	17,858	15,260	17%
Sonata	5,334	4,379	22%	10,091	7,500	35%
Tucson	16,317	15,999	2%	31,342	27,115	16%
Venu	1,829	1,959	-7%	3,429	3,394	1%

fue el mejor febrero en la historia de Hyundai, un quinto mes consecutivo récord que establece récords de ventas totales.

Los récords de ventas totales de todos los tiempos en febrero se establecieron para Santa Fe HEV (+194%), Tucson (+2%) e IONIQ 6 (+12%). Las ventas totales de vehículos eléctricos híbridos aumentaron un 57%, mientras que las ventas totales de vehículos electrificados crecieron un 35%. am



THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND

Al-Futtaim motors | TOYOTA

OOH Awareness Campaign

insiteooh.com



Sin compromisos



McLaren W1

El nuevo JEFE

Ya lo hemos visto en fibra de carbono y lo hemos tocado, pero no nos sentamos en él y, desde luego, no nos permitieron conducirlo. Ni siquiera Jay Leno, quien tiene uno de los 399 encargados y en cuya magnífica cueva de hormigón para coleccionistas se exhibió, lo ha conducido. Pero el superultramega hiperdeportivo McLaren W1 está un poco más cerca de llegar a las manos de los clientes dentro de un año.»

HAY MUCHO QUE ANALIZAR.

De hecho, se ve mejor en persona que su equivalente de Ferrari, el F80, en fotos (algunos privilegiados han visto el F80 en persona, pero yo no, al menos no todavía, aunque lo espero con ansias).

AIRE ENRARECIDO

El McLaren iguala al Ferrari casi punto por punto en la ficha técnica. Así que el nuevo ganador en la comparativa de fichas técnicas y fotos de prensa es: ¡el McLaren W1! Al menos por ahora. Con un poco de suerte, pronto podremos conducir ambos y elegir al verdadero ganador.

Consideremos las especificaciones del W1, que no han cambiado mucho desde su lanzamiento en octubre del año pasado: 1258 hp provenientes de un motor V8 híbrido biturbo de 4.0 litros con transmisión DCT de ocho velocidades, lo que permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 2,7 segundos y una velocidad máxima limitada electrónicamente de 350 km/h.

La aerodinámica es tan soberbia que el auto produce 997 kg de carga aerodinámica, con aerodinámica activa delantera, trasera y en el techo.

El precio oficial es de 2,1 millones de dólares, y de los 399 que se fabricarán, todos están reservados.

"Me llamaron y me dijeron: 'Mejor compra uno, ya casi se acaban'", declaró Leno en la presentación a la prensa del W1.

Leno ya cuenta con los dos predecesores de este auto, el auto de producción líder a nivel mundial y aún más rápido jamás fabricado a 385 km/h: el McLaren F1 y su sucesor, el P1. Y, para el año que viene, tendrá un W1.

Es bien sabido que Leno no tiene ningún interés en comprar un Ferrari, alegando las pretenciosas maniobras de compra que requiere acercarse a un coche nuevo de esa histórica marca. Así que no hay planes para un F80.

Sí, el F80. Como es el único competidor real del W1, tenemos que presentarte algunas especificaciones de este hiperdeportivo igualmente superultra-mega. El F80 genera 1184 CV (1200 CV) con un motor V6 híbrido biturbo de 3.0 litros, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 2,5 segundos. La velocidad máxima también está limitada electrónicamente a 350 km/h.

Así que los dos están muy cerca y tu decisión de compra probablemente se reducirá —o ya se ha reducido, ya que no están precisamente en concesionarios con grandes descuentos— a algo más que las especificaciones y el rendimiento. Podría haber habido un Porsche en esta mezcla, como hace 10 años en la era del P1, el Ferrari LaFerrari y el 918. Pero el rumoreado competidor de Porsche, presentado como el prototipo Mission X, era totalmente eléctrico, y el mercado de hipercoches totalmente eléctricos no es lo que parecía en aquel entonces.

PERO YA BASTA DE COMPETENCIA. PROFUNDICEMOS EN EL MCLAREN W1.

Primero, el nombre. La W no es precisamente una letra atractiva para supercoches como la X o la Z, o cualquier consonante. ¿Por qué elegir la W? McLaren dice que la letra significa "mentalidad de campeonato mundial". >>



"Pero, para ser justos, muchas otras opciones potenciales son marcas registradas de otros fabricantes", admitió McLaren.

El W1 es completamente nuevo, como era de esperar. Eso incluye el sistema de propulsión. Tiene un nuevo motor MHP-8, transmisión DCT de ocho velocidades y una batería híbrida de 1,4 kWh.

Todo el conjunto produce una potencia épica, según Marcus Waite, director de rendimiento y atributos de McLaren.

En concreto, «Un rendimiento sensacional gracias a su ligereza y una entrega de potencia excepcional». El W1 pesa 1390 kg, afirmó Waite.

El V8 es 3 cm más corto y 20 kg más ligero que el del P1, a la vez que genera 99 CV más.

El V8 con cigüeñal plano de 90 grados cuenta con inyectores directos de 5000 psi e inyección de combustible en puerto, este último para garantizar que los cilindros reciban la potencia suficiente para alcanzar ese nivel de potencia.

El V8 por sí solo genera 916 CV y 1000 Nm de par gracias a dos turbos de doble entrada. El motor eléctrico, intercalado entre el V8 y la transmisión DCT, genera 342 hp y 325 lb-pie de par, y puede girar hasta 24,000 rpm (el del F80 gira a 30,000). Los componentes de la transmisión eléctrica permiten recorrer más de un kilómetro y medio en modo eléctrico, lo cual puede no ser mucho, pero puede ser práctico.

"Principalmente para entrar y salir de la entrada y del vecindario sin despertar a nadie", dijo Waite.

De hecho, el sonido del motor es algo en lo que McLaren también ha invertido mucho tiempo.



"El escape cuenta con colectores tubulares diseñados para maximizar la participación del conductor y el rendimiento, con conductos largos e iguales, ajustados para aumentar el sonido a medida que el motor se acerca a su límite electrónico de 9,200 rpm", dijo McLaren.

No lo arrancaron por nosotros, así que les creemos.

Lo más sorprendente de la transmisión es que todo se dirige exclusivamente a las ruedas traseras. Para transmitir esa potencia al suelo, dispone de cuatro modos de conducción: modo E para una conducción sigilosa, modo Comfort, modo Sport y modo Carrera.

La carrocería genera una resistencia aerodinámica significativamente menor que la del Senna, anterior campeón de la McLaren Ultimate Series, que incluye al P1, Senna, Speedtail y Elva.

"Si bien el modo carrera del McLaren P1 se diseñó para maximizar la carga aerodinámica, el W1 lleva esto al siguiente nivel, utilizando las superficies más activas de cualquier McLaren y el efecto suelo completo para transformarse en un superdeportivo



exclusivo para circuito con solo pulsar un botón", declaró McLaren.

El W1 puede utilizar una configuración de muelles y amortiguación más rígida en modo carrera, con una altura de la carrocería también sustancialmente reducida (3,25 cm delante y poco más de 1,25 cm detrás) para aprovechar al máximo la aerodinámica de efecto suelo del chasis. Un gran difusor aspira el aire hacia arriba en la parte trasera del coche.

Una aerodinámica más activa incluye un divisor delantero central inclinable y un alerón trasero que se inclina y extiende, además de un parche aerodinámico plano en el techo llamado "divisor de flujo montado en el techo" que también ajusta el flujo de aire.

McLaren afirma que la suspensión del W1 está "inspirada en la F1", incluyendo montantes y brazos A impresos en 3D para un peso más ligero y un mejor flujo de aire. Los resortes y amortiguadores son unidades de varillas de empuje que accionan resortes helicoidales montados en el interior. Las barras de torsión de titanio reducen el balanceo. >>



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



La dirección es hidráulica de alto rendimiento de McLaren, mientras que los frenos son de competición carbocerámicos de McLaren, con pinzas monobloque forjadas de 15.4 pulgadas delante y detrás.

"Realmente nos hemos esforzado al máximo con los conductos de los frenos delanteros", dijo Waite.

De hecho, el W1 puede pasar de 124 mph a cero en 328 pies, y de 62 a 0 en 95 pies, lo que debe ser algún tipo de récord. Los neumáticos son Pirelli PZero Trofeo RS hechos a medida para la calle, PZero R para la pista y Winter 2 para cualquiera que quiera salir a la nieve con su W1. Quizás Elsa de Frozen se compre uno.

¿Funciona todo? Lo veremos pronto, ojalá. Pero Waite tiene esperanzas en el éxito del W1.

"Para quienes pueden conducir lo que quieran, queremos que este sea el indicado".

LENO ES UNO DE ESOS COMPRADORES.

"Ese (señala su P1) iba a ser el último superdeportivo que comprara. Dije: 'Bueno, con eso basta'. No sé cómo se hace un coche mejor que el P1. Por eso tuve que comprar este. Voy a ver cuánto mejor es".

En algún momento del próximo año, más o menos, todos lo descubriremos. Mientras tanto, puedes ver un episodio de Jay Leno's Garage sobre el W1 con Jay y el CEO de McLaren, Michael Leiters, el 10 de marzo. No se sabe si Jay lo conducirá entonces. **em**



■ V7-38-ARTCAR



■ V12-44-ARTCAR



C
A
R
T
R



18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



Económico y Pequeño con nueva apariencia

Volkswagen ID.

Hoy, Volkswagen presentó el prototipo ID Every 1 en su totalidad, mostrando renders y arte conceptual del vehículo que casi con seguridad se convertirá en el vehículo eléctrico de menos de 20.000 € que se venderá (probablemente) como ID1. »



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

También tenemos algunas especificaciones, así que, aunque el ID Every 1 no es completamente representativo del futuro modelo de producción (el interior, en particular, es demasiado conceptual), tenemos una idea de qué esperar.

Empecemos por el tamaño. El ID Every 1 es pequeño, como era de esperar; su longitud total es de 380 cm, aproximadamente el tamaño de un Mini Cooper Hardtop de 2025. Como señala VW, esto lo hace un poco más grande que el antiguo micro-runabout "up!" y un poco más pequeño que el subcompacto Polo, a la venta actualmente en algunos mercados. También es unos centímetros más corto que el

ID2all, el vehículo eléctrico ligeramente más caro (aproximadamente 25.000 €) que VW venderá junto con él. En su interior, aparentemente tendrá espacio para "cuatro personas" —no está claro de qué tamaño; ¿niños?— y 3,3 metros cúbicos de espacio detrás de los asientos traseros.

Y lo que es más importante, sabemos que este vehículo de tracción delantera y basado en la plataforma MEB puede recorrer aproximadamente 250 km a una velocidad máxima de 130 km/h con su motor eléctrico de 94 CV. Eso es... bueno, básico. Y la cifra de autonomía es europea, así que si la traduciéramos a cifras que nos hicieran ondear banderas y gritar como águilas calvas, sería menor. Dicho esto, es casi seguro que no llegará a Estados

Unidos. En cambio, como mencionamos antes cuando se publicaron los bocetos conceptuales, considérela un avance de un lenguaje de diseño revisado del ID. Nos encanta, y presumiblemente los modelos ID renovados y futuros para Estados Unidos adoptarán parte de este estilo.

Volkswagen publicó dos bocetos conceptuales adicionales del IDOne, que pueden verse arriba y abajo. El artículo original, del 16 de febrero de 2025, continúa a continuación.

Volkswagen acaba de presentar su próximo vehículo eléctrico de entrada, que se esperaba se llamaría ID1, pero cuya matrícula, al ser

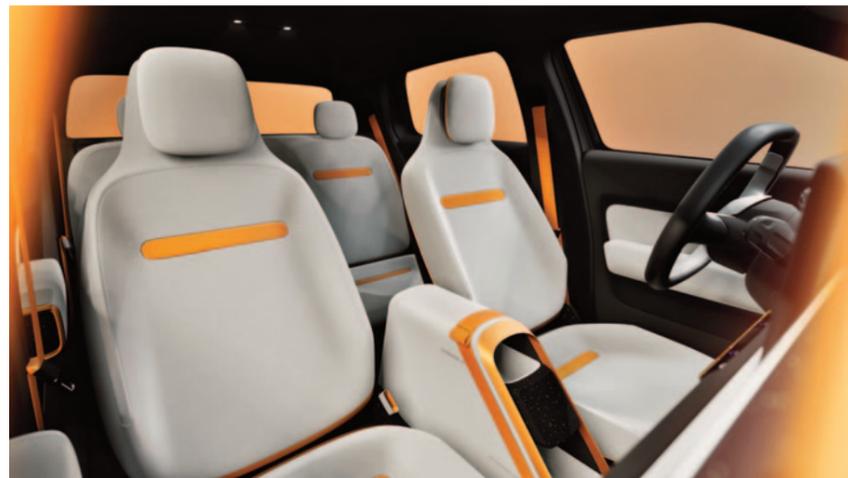
ligeramente modificada con software de edición de fotos, parece tener el estilo "IDONE". Volkswagen afirma haber mostrado un avance del estilo del futuro vehículo de producción, que la compañía espera alcanzar un precio de poco menos de 21.000 dólares en Europa.

Y aunque es poco probable que llegue a EE.

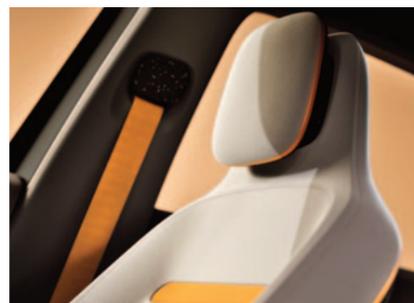
UU., ya que no hemos visto ninguno de los coches y hatchbacks más pequeños de VW, como el Up! o el Polo, sí parece ser un cambio radical respecto al estilo actual de la serie ID de VW. Esto podría significar que la compañía lo revolucionará para futuros productos en el mercado estadounidense. >>>



Y el avance también es bastante revelador. Por un lado, vemos esos expresivos faros, que se alejan considerablemente del antiguo lenguaje del ID y son un poco agresivos, con un aspecto de "ojos entrecerrados y cejas fruncidas". Compárese con el aspecto genérico y abultado del frontal del ID4, que (sin la insignia VW) no transmitiría mucha Volkswagenidad a un observador. Las cubiertas cuadradas de las lentes, que se cruzan con los elementos internos redondos, recuerdan (de forma abstracta) a los faros sellados del mercado estadounidense del Rabbit/Golf Mk. I y, en general, a las líneas angulares del Giugiaro de los primeros modelos de esa línea (especialmente las versiones europeas con sus pequeños parachoques).



A pesar de las miradas ceñudas, el frontal inferior resulta bastante acogedor, con una leve sonrisa en la entrada inferior, "hoyuelos" verticales en los elementos de iluminación y un gran balanceo entre el capó alto y estrecho y los guardabarros acentuados. Hay un ligero parecido, de frente, con las proporciones básicas del nuevo Renault 5 E-Tech, que es atractivo (y posiblemente mucho más distintivo, y muy francés). Pero el IDOne es atractivo y está bien proporcionado. >>



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____

Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista:

SI NO



No tendremos que esperar mucho para obtener más detalles sobre el vehículo en sí, aparte de su frontal parcialmente sombreado. VW presentará la versión "conceptual" de este vehículo —casi con toda seguridad un vehículo casi de producción con algunos toques de fantasía, como ruedas de un tamaño irreal o diminutos retrovisores laterales con forma de cuchilla— en marzo. Y una versión de producción le seguirá en 2027, tras la versión de producción del pro-

totipo ID2all. Este coche, presentado en forma de arte conceptual en 2023, se parece mucho a un Golf Mk. VIII a escala reducida con un estilo similar al del ID, pero con un tratamiento de fascia inferior similar al del IDOne. El ID2all es un vehículo del tamaño de un Polo, por lo que es más pequeño que un Golf, pero debido a su diseño, se afirma que ofrece más espacio interior que un Mk. VIII. VW dice que el ID.2all entrará en producción en 2026. **em**

LOS OBJETIVOS VINCULANTES Y LAS MEDIDAS ACORDADAS PARA ELLOS FORMAN LA BASE DE LOS PROYECTOS FUTUROS CLAVE. LA MARCA VOLKSWAGEN SIGUE UN PLAN CLARAMENTE DEFINIDO DE TRES FASES PARA ELLO:

AVANZAR: reforzar la competitividad y ampliar la gama de modelos existente de forma específica. A continuación, la marca Volkswagen ofrecerá un nuevo avance de la nueva familia de coches urbanos eléctricos en otoño de 2025.

ATAQUE: habrá nueve modelos nuevos hasta 2027, incluida la versión de producción del ID.2, todo por menos de 25.000 euros, y el ID. EVERY1 por unos 20.000 €.

LOGRO: Volkswagen aspira a convertirse en el fabricante de gran volumen líder en tecnología con los coches más seguros, innovadores y de mayor venta en 2030.

TOTAL
HI-PERF
4T RACING
10W-50
HUILE MOTEUR - MOTOR OIL
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE
SYNTHETIC TECHNOLOGY 1L

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50

TOTAL
HI-PERF





deportivo: acura integra type s hrc

AGRESIVO

Acura Integra Type S HRC

El Integra Type S normal es un Civic Type R más habitable, pero ¿y si no lo fuera? »



Nos encanta el Acura Integra Type S 2024. Toma todas las ventajas del Honda Type R y las perfecciona lo suficiente para un uso diario aún más cómodo, sin afectar al rendimiento máximo. Pensábamos que era suficiente, hasta que Acura presentó en Monterey Car Week un nuevo prototipo del Integra Type S HRC Concept. Ahora nos preguntamos si el nombre Type R (que alguna vez adornó un Integra aquí en Estados Unidos...) está prohibido para Acura, o si su empresa matriz, Honda, estaría dispuesta a cederlo para un Integra agresivo como este.

Si bien ni Honda Racing Corporation (HRC) ni Acura han declarado explícitamente que un Integra Type R, o incluso algo similar a este prototipo, llegará a los concesionarios, es inevitable mirar el prototipo Integra Type S HRC

y reflexionar sobre ello. Para empezar, los prototipos y prototipos que Honda y Acura presentan suelen ser vehículos listos para producción, apenas disimulados; y los vehículos de exhibición, en general, suelen insinuar futuros productos o detalles de diseño, incluso nuevos colores de pintura, paquetes de equipamiento u otras mejoras. Analicemos con más detalle este prototipo y qué lo distingue del ya excelente Acura Integra Type S, que puedes comprar hoy mismo.

¡DESCUBRE EL EXTERIOR DEL HRC!

Si vas a fabricar un coche basado en un coche de carreras —y el Integra Type S HRC se basa en el Integra Type S DE5, que compite en la serie TC America de SRO en la clase TCX—, necesitará un tratamiento aerodinámico adecuado. El HRC lo tiene, empezando por una

nueva cubierta del parachoques delantero que incluye un divisor más grande y conductos de refrigeración más grandes. También hay ventilaciones más grandes en el capó de fibra de carbono para una mayor refrigeración y ventilación de la presión bajo el capó, lecciones aprendidas del Integra Type S DE5. A lo largo de los laterales del Integra HRC se encuentran unos divisores laterales que aumentan la carga aerodinámica, impidiendo que el aire adicional de los laterales de la carrocería fluya por debajo, lo que provoca elevación y resistencia adicional. Finalmente, un alerón trasero ajustable se asienta sobre un par de montantes de aluminio atornillados a la tapa del maletero, en lugar del propio chasis. La carrocería está pintada con el Amarillo Indy Perlado del NSX, lo que marca la primera vez que esta pintura se utiliza en un vehículo que no sea el superdeportivo de Acura. Para que

sepas que este es un vehículo fabricado por HRC, se encuentran insignias de aluminio mecanizado en la parrilla, los guardabarros delanteros y la tapa del maletero con el logotipo "HRC".

PROHIBIDO EL PASO DE PASAJEROS EN LOS ASIENTOS TRASEROS

Quizás lo más llamativo sea el interior del Integra Type S HRC Prototype. En la parte delantera, encontrarás un par de asientos tipo butaca Recaro de una sola pieza de fibra de carbono, y tanto el conductor como el pasajero están sujetos por un par de cinturones de seguridad de color Amarillo Indy. Sin embargo, los asientos traseros no están disponibles. Así es, al igual que el paquete Porsche Taycan Weissach, el prototipo HRC elimina los asientos traseros del Type S.



En su lugar, habrá una plataforma de fibra de carbono que permite sujetar cuatro llantas de 19x9.5 pulgadas completamente montadas y neumáticos Pirelli P Zero Trofeo R de ultra alto rendimiento (en 265/30R19) detrás de los asientos delanteros con una correa en Indy Yellow Pearl. Esto incluye un refuerzo transversal del chasis del mamparo trasero pintado en el mismo Indy Yellow Pearl de la carrocería. Los paneles de las puertas delanteras siguen siendo los de serie que se encuentran en el Integra Type S de carretera, pero los paneles de las puertas traseras se reemplazan por un par de paneles de fibra de carbono para reducir el peso. Con el aire acondicionado eliminado, la reducción total de peso del Integra Type S HRC es de casi 200 libras con respecto al Integra Type S de carretera.



TEGGY CON PASO FIRME

Toda la reducción de peso y la aerodinámica no sirven de nada si el Integra Type S no puede con ellas, y el equipo de HRC tuvo eso en cuenta. El sistema de suspensión ajustable del coche de carreras DE5 se adaptó para funcionar en el Integra HRC con una reducción de casi 1,6 cm respecto al Type S de serie. Esto se debe a un juego de amortiguadores coilover ajustados con placas de inclinación delantera y trasera ajustables. La barra estabilizadora trasera también es ajustable para ajustar el balanceo trasero y mantener los enormes neumáticos pegados a la carretera.



Estos neumáticos y rines ligeros forjados añaden 3,8 cm al ancho de vía para una mejor maniobrabilidad y una postura agresiva. Finalmente, para que este Integra frene rápidamente, un juego de pinzas Brembo de seis pistones se une a rotores delanteros de dos piezas de 38 cm, que son más de 3,8 cm más grandes que los rotores del Type S de serie. Al ser un rotor de dos piezas, la tapa del rotor está hecha de aluminio más ligero, mientras que el rotor en sí sigue siendo de hierro fundido, lo que reduce el peso de estos rotores más grandes en comparación con las unidades de una sola pieza. En la parte trasera, los rotores traseros se han reemplazado por unidades de dos piezas, lo que reduce aún más el peso total y, sobre todo, el peso no suspendido.

MANTENIÉNDOLO SIMPLE

El Integra Type S HRC de Acura mantiene el motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros del modelo Type S con su control del tren de válvulas VTEC. Solo se realizan cambios externos, con un intercooler más grande, un par de enfriadores de aceite y un sistema de escape cat-back ligero desarrollado para el auto de carreras DE5. Si bien el intercooler más grande y el escape mejorado ayudarían a aumentar la potencia, junto con un cambio de configuración para ambos elementos, Acura no especificó la magnitud del cambio, si es que lo hubo.

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012



En artículos anteriores aquí en MotorTrend y Super Street, esto puede mostrar entre 10 y 25 hp con combustible de 91 octanos con solo un ligero ajuste del PCM, y más al usar combustible de carrera. Cuando contactamos a Acura sobre esto, nos respondieron: «La potencia, la respuesta y el rendimiento de refrigeración del motor VTEC turboalimentado de 2.0 litros y altas revoluciones se han mejorado con un intercooler más grande, dos enfriadores de aceite y un sistema de escape cat-back ligero y optimizado, todo ello desarrollado para el auto de carreras Acura Integra Type S HRC TCX. Dado que se trata de un concepto de diseño y no de un modelo de producción, no publicaremos especificaciones ni detalles sobre otras posibles modificaciones».



¿ACASO EL INTEGRA TYPE S HRC 2024 APUNTA A UN FUTURO TYPE R?

Acura niega que el Prototipo Integra HRC vaya a evolucionar hacia algo, y mucho menos hacia un posible Type R, al afirmar: «El Prototipo Integra Type S HRC es una expresión de lo que HRC podría hacer para mejorar el Integra Type S tanto en circuito como en carretera. Si HRC aplicara sus habilidades a un Civic Type R, veríamos una ejecución aún más enfocada

en la pista». Cuando se les pidió que aclararan la posibilidad de un Integra Type R, Acura respondió: "En cuanto al Integra Type R, nos centramos exclusivamente en fortalecer la marca Type S en Norteamérica. No hay planes para un Integra Type R".

Lo que Acura no descartó fue la posibilidad de que estas piezas lleguen a los propietarios actuales para que las apliquen en sus propios coches: "Todavía estamos en las primeras etapas de exploración de las oportuni-

dades de mercado para las piezas de alto rendimiento de HRC. Estén atentos para más información en los próximos meses". Leyendo entre líneas, esperamos que se estrene algo sobre piezas de alto rendimiento para el Integra Type S en torno al SEMA Show 2024 en noviembre o al Performance Racing Industry (PRI) Show 2024 en diciembre. Por ahora, solo podemos soñar con un Acura Integra Type R de verdad mientras nos presenta el prototipo de HRC. 



¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcartires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



de lujo: rolls royce black badge spectre

El RR más potente de la historia es eléctrico

Rolls Royce Black Badge Spectre

¡No tiene motor V-12! Este Rolls usa la misma batería y los mismos motores que el Spectre estándar para ir un poco más rápido, y ahora con más potencia. »





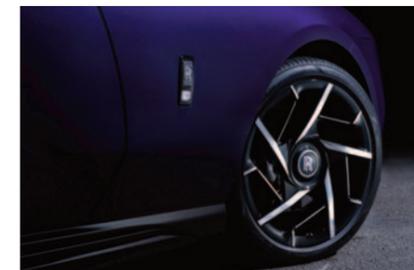
POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

Uno de los coches eléctricos de producción regular más caros del mundo es el Rolls-Royce Spectre cupé, con un precio inicial superior a los 400.000 dólares. Ahora es aún mejor, y aún más caro, con una edición Black Badge que ofrece más potencia, reduce un poco la autonomía, pero lo convierte en el Rolls más potente de la historia. Esto es lo que hace tan especial al Rolls-Royce Black Badge Spectre (sí, en ese orden).

El recién nombrado "Rolls-Royce más potente de la historia" alcanza la friolera de 659 caballos de fuerza y 792 lb-pie de torque gracias a su motor eléctrico, acelerando de 0 a 100 km/h en un tiempo estimado de 4,1 segundos, lo que lo convierte en uno de los Rolls-Royce más rápidos de la historia. Cuenta con tracción total para distribuir la potencia en las cuatro ruedas mediante dos motores eléctricos conectados a una enorme batería de 102 kWh.

La serie Black Badge busca, sí, ofrecer más

potencia y demás, pero también un estilo de lujo diferente al que Rolls suele ofrecer, con detalles más oscuros y opciones de diseño más vanguardistas que buscan transmitir un dinamismo y una actitud sin complejos que los modelos estándar no suelen ofrecer. Este color debut se llama "Vapour Violet", inspirado aparentemente en la cultura de club de los 90, con capota negra, y se asienta sobre nuevas llantas de 23 pulgadas de cinco radios con detalles en brillo oscuro en el exterior. La parrilla delantera iluminada ahora también está disponible en los colores "Púrpura a Medida", "Azul Charles", "Chartreuse", "Amarillo Forge" y "Turquesa".



El interior luce una compleja superficie tejida de fibra técnica en forma de diamante con un motivo de estrella iluminado, con el símbolo de infinito Black Badge en ambas filas de asientos para simbolizar la singularidad de la serie y representar la "potencia infinita" como modelo tope de gama. La pantalla del conductor ofrece una selección de los colores "Gris Vívido", "Noches de Neón", "Cian Fuego", "Ultravioleta" o "Onda Sintetizada".

Para liberar todo el potencial del nuevo Black Badge Spectre, el conductor debe activar dos nuevos modos: el Modo Infinito, que libera toda la potencia disponible, para cuando se necesita el máximo de potencia, y el nuevo Modo Espiritual, que libera todo el par motor, para disfrutar de momentos divertidos en su vehículo eléctrico, como arranques controlados. Para activar el Modo Infinito, presione un botón en el volante y pise ambos pedales con el coche parado para activar el control de arranque.



**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



The Ultimate
Riding Machine

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com

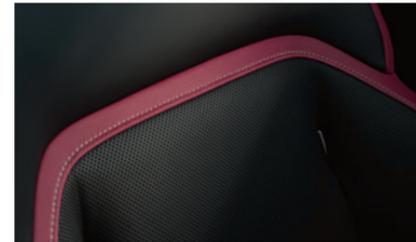


Con llantas de 23 pulgadas, la autonomía del Spectre se reduce de los 445 kilómetros de la configuración estándar a tan solo 302 kilómetros, pero con llantas de 22 pulgadas se puede alcanzar un total de 420 kilómetros. Se dice que el precio inicial ronda los 490.000 dólares, y algunos ya poseen Black Badge Spectre secretos como parte de un programa piloto de lanzamiento debido a la alta demanda, por lo que algunos ya están en circulación. **em**

¿QUÉ NOVEDADES TRAE EL BLACK BADGE SPECTRE?

EL NUEVO MODO INFINITO LIBERA 659 CV.

- Vapour Violet, un nuevo y audaz color inspirado en el brillo neón de la cultura club de los 80 y 90, se combina con Technical Fibre y una fascia iluminada para una experiencia visual impactante.
- Un nuevo diseño de llantas de aluminio forjado de 23 pulgadas y cinco radios realza la imponente presencia del coche. La placa trasera iluminada de la parrilla se estrena en una gama de llamativos tonos, como el púrpura a medida, el azul Charles, el chartreuse, el amarillo forja y el turquesa.
- Las placas de umbral iluminadas negras, ahora disponibles en diez colores distintivos, añaden un toque personalizado a cada entrada.



**ROYAL
ENFIELD**
ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

[VIEW INVENTORY](#)



Amplia Personalización

LAND ROVER RANGE ROVER

El Land Rover Range Rover combina un exceso de capacidad, lujo y estilo para situarse como uno de los mejores SUV que puedes comprar. Y tenlo por seguro: El precio es elevado. Land Rover rediseñó el Range Rover para el 2025 y retocó la gama de motores. »

El mayor cambio para el 2025 es una nueva versión híbrida enchufable (relativamente) más barata. Por lo demás, el gran Range Rover se mantiene en su mayor parte, y teniendo en cuenta su estilo atrevido y su amplia capacidad de personalización, creo que estará bien para la mayoría de los compradores.

ESTILOS

El Land Rover Range Rover del 2025 está disponible en dos configuraciones básicas: los modelos de batalla estándar (SWB) y los de batalla larga (LWB). Ambos vienen de serie con cinco plazas, pero el Range Rover LWB ofrece más espacio para las piernas en las plazas traseras y está disponible con una tercera fila de asientos.

Hay tres modelos para elegir: SE, Autobiography y SV.

TREN DE POTENCIA

Hay cuatro motorizaciones disponibles: **P400**: seis cilindros turboalimentado de 3.0 litros (395 CV, 406 lb-pie de par); sólo para acabados SE.

P530: V8 turboalimentado de 4,4 litros (523 caballos de fuerza y 553 libras pie de torque); disponible para los modelos SE y Autobiography.

P550e: seis cilindros turboalimentado de 3.0 litros y sistema híbrido enchufable (542 caballos y 590 libras pie de torque); disponible para los modelos SE y Autobiography.

P615: V8 turboalimentado de 4,4 litros (606 caballos y 553 libras pie de torque); sólo disponible en el modelo SV.

Independientemente de lo que haya bajo el capó, el Range Rover viene de serie con una transmisión automática de ocho velocidades y tracción a las cuatro ruedas.

ESTILO INTERIOR

El interior del Range Rover SE es de los mejores del mercado. Es fácil entrar y salir gracias a las grandes aberturas de las puertas y a los útiles escalones, por no mencionar la suspensión de descenso automático.

En el interior es espacioso en las dos primeras filas, pero los adultos encontrarán la tercera fila algo estrecha. El Range Rover también tiene enormes ventanas para ayudar a la visibilidad y reducir los ángulos muertos. Encontré que tiene una excelente posición de conducción que es fácilmente ajustable. >>



CONCLUSIÓN

El Land Rover Range Rover del 2025 tiene una reputación que mantener como SUV de lujo de primera clase. Lo hace con facilidad gracias a un potente motor y un interior con clase repleto de prestaciones. Naturalmente, el Range Rover no es barato. Pero si buscas impresionarte a ti mismo y a los demás, la presencia del Range Rover es casi inigualable.

Este Range Rover es un SUV todoterreno lujoso que puede acomodar a siete adultos. La opción de asientos ampliados hace que este modelo sea una opción ideal para familias.



En cuanto a los inconvenientes, es la misma historia de siempre para los veteranos de Range Rover. Los botones y controles, así como los comandos dentro de la pantalla táctil, son difíciles de encontrar y operar.

A veces su función no está clara; otras veces están enterrados en numerosos menús; y otras veces tardan dos o tres intentos en funcionar. Un problema familiar que desinfla mi entusiasmo.

Es muy bueno el asiento del conductor eléctrico ajustable eléctricamente en 10 posiciones, y todos los demás asientos disfrutan de una amortiguación suave y una estructura de apoyo para mantener contentos a los pasajeros. Pero el confort del Range Rover se ve traicionado por su climatizador poco potente.

En un Range Rover de tres filas como mi vehículo de pruebas, el espacio de carga es un poco decepcionante. Tiene sólo 8,7 pies cúbicos detrás de la tercera fila, o aproximadamente

la mitad del espacio de un Mercedes-Benz GLS y mucho menos que un Cadillac Escalade o el Lincoln Navigator, que tienen versiones de batalla extendida que empuñan el Range Rover. Abatir la tercera fila y en realidad ofrece más espacio que el GLS, sin embargo, por lo que le damos un poco de margen. >>



ARTISTS EQUITY  AMAZON MGM STUDIOS



El remolque es un punto fuerte, con 8.200 libras de capacidad máxima, que es suficiente para la mayoría de los remolques y barcos. Hay suficiente espacio en el interior para las pertenencias personales, pero sólo lo justo - nada va más allá de lo que podría encontrar en otros lugares. P Para aquellos con niños pequeños, la instalación de los asientos del auto es fácil porque los anclajes son fáciles de encontrar y utilizar.

TECNOLOGÍA

El problema más fundamental que noté con la tecnología son los controles de voz, que simplemente no reconocen la mayoría de las órdenes. El sistema del Range Rover maneja bien las direcciones, pero tiene problemas con los puntos de interés y no ofrece funciones de lenguaje natural como muchos rivales.

El resto de la tecnología impresiona. Cuenta con una pantalla de info-entretenimiento de 13,1 pulgadas, 13 altavoces en total, 1 subwoofer y radio por satélite.

Los mapas y las indicaciones giro a giro son claros y fáciles de seguir, mientras que puedes conectarte fácilmente de forma inalámbrica a Apple CarPlay y Android Auto si lo prefieres. >>



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARD AHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at **Walmart**

Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™



Otro punto fuerte es el conjunto de ayudas avanzadas a la conducción, que incluye un suave sistema de control de crucero adaptado. Cabe destacar la dirección centrada en el carril, que a menudo puede resultar molesta en los autos modernos, pero la sutil aplicación del Range Rover resultó suave y útil.

SEGURIDAD

Todos los modelos de la gama Range Rover cuentan también con estas avanzadas funciones de asistencia al conductor: Mitigación de colisión frontal, alerta de ángulo muerto con aviso de tráfico cruzado trasero, control de crucero adaptado, sistema de mantenimiento de carril, sensores de aparcamiento delanteros y traseros y sistema de cámara de 360 grados.



EN CARRETERA

Probé el Range Rover SE con siete asientos y motor P530. Es un SUV grande, con un peso de casi 3.000 kg. Este Range Rover SE ofrece una conducción cómoda y refinada. Los suaves cambios de marcha son especialmente notables.

En caso de que intente llevar su Range Rover fuera de la carretera, tiene a su disposición una serie de herramientas capaces, desde dos diferenciales de bloqueo hasta una destacada altura libre al suelo máxima de más de 11 pulgadas, además de cinco modos de conducción por terreno, incluido el Wade para atravesar ríos.

La viabilidad para un off-road agresivo es discutible dada su delicada carrocería, pero aún así es difícil superar las capacidades de este SUV a cualquier precio.

La dirección y el manejo son otra cuestión. El Range Rover está ajustado para el confort, lo que en este caso significa una dirección algo floja y una suspensión que permite una notable inclinación de la carrocería en las curvas.

Los frenos son fuertes, pero algunos SUV de lujo con tres filas de asientos pueden detenerse a 100 km/h en una distancia más corta. En el lado positivo, la dirección a las cuatro ruedas es estándar, lo que significa que las ruedas traseras girarán en la dirección opuesta a las ruedas delanteras para ayudar a su capacidad de giro a bajas velocidades. Es útil sobre todo al aparcar.

Aunque tiene una cabina hermética que elimina el ruido exterior, noté crujidos y traqueteos que no se experimentan con otras marcas de lujo.

La suspensión neumática de serie del Range Rover es la estrella del espectáculo. Su capacidad para proporcionar una conducción de lujo sobre cualquier superficie es una delicia.

Esta suspensión suavizó casi todas las imperfecciones de la carretera. Es un SUV para todo tipo de caminos. **EM**



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

• Desde US \$ 138,400

CONSUMO:

• 16 MPG ciudad - 22 MPG carretera



DISTINTIVA

MITSUBISHI OUTLANDER

MITSUBISHI MOTORS NORTH AMERICA, INC. (MMNA) ANUNCIÓ HOY EL PRECIO INICIAL DEL NUEVO MITSUBISHI OUTLANDER DEL 2025, EL SUV INSIGNIA DE LA MARCA. »



POR: AUTOMUNDO / STEVE STURGESS

El estilo actualizado y la ingeniería revisada destacan la actualización de mitad de ciclo del galardonado Outlander, con un precio minorista sugerido por el fabricante (MSRP) que comienza en \$29,645 dólares para un modelo ES con tracción delantera, una prueba continua de la legendaria historia de valor de Mitsubishi Motors.

Después de ganar múltiples premios de la industria y los corazones de los clientes por igual, Outlander avanza hacia el 2025 con actualizaciones en la facilidad de conducción, el estilo y las características interiores y exteriores, y un sistema de entretenimiento en el automóvil líder en la industria desarrollado por los expertos en audio de Yamaha. Los ingenieros de Mitsubishi Motors se enfocaron en las áreas en las que Outlander ya se destacaba (su interior galardonado y su manejo aclamado) para elevar aún más el perfil del vehículo.

“El nuevo Outlander del 2025 es audaz, potente, fuerte y se destaca en la carretera, al mismo tiempo que ofrece el valor que los clientes esperan de Mitsubishi Motors”, dijo Mark Chaffin, presidente y director ejecutivo de

MMNA.

“Desde el lanzamiento de esta generación de Outlander en el 2021, el vehículo ha sido clave para los éxitos de Mitsubishi Motors aquí en los EE. UU. y en todo el mundo.



Cuando sumamos eso a la cobertura de garantía líder en la industria de Mitsubishi Motors, dos años de mantenimiento limitado incluido y nuestra galardonada red de distribuidores-socios, Outlander es más que una

excelente relación calidad-precio, es un gran vehículo”.

Comenzando por el interior, los materiales mejorados y rediseñados acercan aún más al Outlander a la clase de lujo, con la adición de

material insonorizante en áreas significativas que genera una reducción de más de 0,5 dB en el ruido de la carretera y casi 6 dB en el aislamiento acústico general en comparación con el modelo 2024. >>





La ubicación y el tamaño rediseñados de los portavasos, un área más funcional para la carga inalámbrica de teléfonos móviles y un área más grande de apoyabrazos/consola central con más espacio de almacenamiento tam-

bién mejoran el desempeño del Outlander. En la parte inferior, el Outlander cuenta con un sistema de dirección asistida recalibrada que brinda una sensación de dirección más precisa, mientras que los resortes, amorti-

quadores y barras estabilizadoras recalibrados brindan mayor seguridad en la conducción. El énfasis de este vehículo actualizado está en el refinamiento, en los detalles y en mejorar la experiencia del conductor y los pasaje-

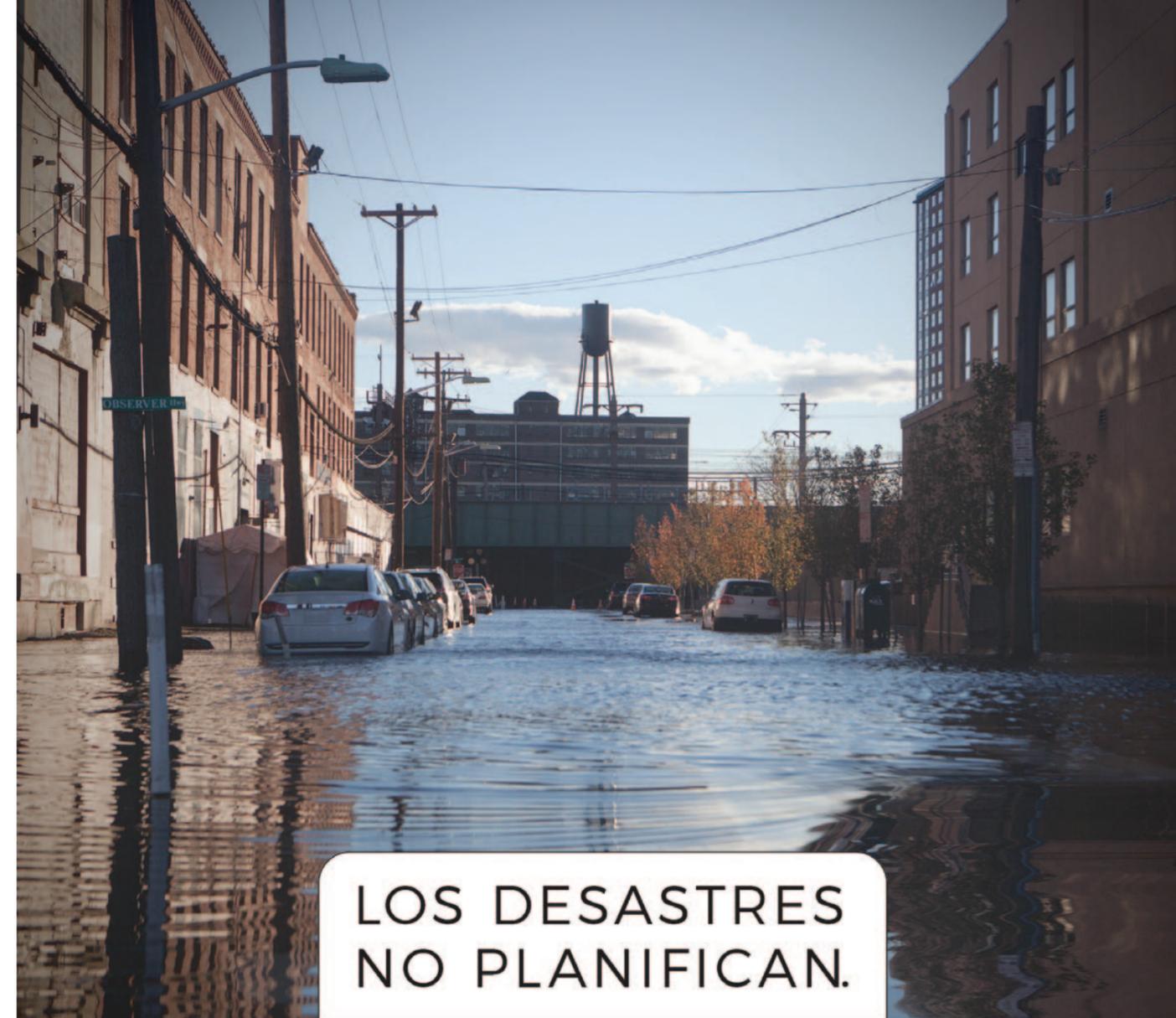
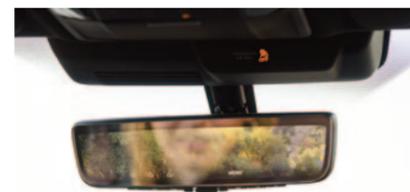
ros. Outlander ha batido constantemente récords de ventas en EE. UU. desde el lanzamiento del modelo revisado en el 2021, incluido el mejor desempeño de ventas anual en EE. UU. en el 2024. >>



El valor es un sello distintivo de Mitsubishi Motors, especialmente si se considera la cantidad de equipamiento que se ofrece de serie en cada Outlander del 2025: tres filas de asientos para hasta siete pasajeros, iluminación LED completa por dentro y por fuera, espejo con atenuación automática sin marco, pantalla de navegación de 12,3" con información de tráfico HD, audio Yamaha con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, puertos de alimentación USB-C, control de climatización automático multizona y un conjunto completo de funciones de seguridad y alerta al conductor.

Todos los modelos están equipados con un motor de cuatro cilindros de 2,5 litros combinado con una transmisión de velocidad constante (CVT) con modo deportivo de ocho velocidades.

Todos los vehículos Mitsubishi del 2025 vienen con una de las garantías líderes de la industria: una garantía limitada del tren motriz de 10 años/100.000 millas; Garantía limitada de vehículo nuevo de 5 años/60,000 millas; garantía limitada contra corrosión y perforación de 7 años/100,000 millas; y programa de asistencia en carretera de 5 años/kilometraje ilimitado. em



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)



**BLACK
FRIDAY**
SUPER SALE

New 2025
GMC **Sierra 1500**
Elevation



OPEN SATURDAY 10AM-4PM

Lease for only

\$270
Per Month

**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

- Maintenance • EG Repel Shield • Collision Deductible Reimbursement • Door Ding Coverage • and Much More!

VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24 months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend. Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.



Nueva especie



RAM 1500 RAMCHARGER 2025

Sí, cada vez hay más pickups eléctricas en el mercado, pero ninguna como la Ramcharger. Al hacerla un híbrido enchufable que lleva un generador eléctrico a bordo, Ram dotó a esta camioneta con lo mejor de dos mundos: el funcionamiento cero emisiones de un eléctrico sin el estrés que causa que se acabe la batería. Y por si fuera poco, es la más capaz de todas las Ram 1500. »



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

Las camionetas eléctricas son un tema polémico hoy en día. Tienen mucha potencia, pero especialmente cuando remolcan o hacen cosas de camionetas, su autonomía sufre bastante. Claro, los fabricantes pueden agregar más baterías, pero luego las pickups se vuelven más pesadas y eso termina reduciendo la capacidad de remolque y de carga útil, y a los compradores de camionetas no les gustan los vehículos que no muestran grandes cifras de capacidad. Viniendo como parte de la completamente renovada línea de camionetas Ram 1500 2025, la Ramcharger tiene una posible solución al enigma de las camionetas eléctricas: un generador a bordo alimentado con gasolina.

La nueva Ramcharger no sólo rescita un nombre icónico de Ram, sino que lo aplica acertadamente a una versión recargable de la camioneta eléctrica 1500 REV que, de hecho, puede cargarse a sí misma. Al igual que la Rev, la Ramcharger utiliza un tren motriz estrictamente eléctrico, con un motor delantero de 335 HP y una unidad trasera de 380 HP que en conjunto producen 663 HP y 615 lb-pie de torque. Esa es una potencia respetable para cualquier camioneta, especialmente una 1500 de servicio liviano. La batería de 92 kWh le da suficiente energía para un alcance estimado de 140 a 150 millas, muy por debajo de las 240 millas de alcance que ofrecen las Ford F-150 Lightning más asequibles (según estimaciones de la EPA) y a la par con los hatchbacks de vehículos eléctricos económicos de última generación.



Sin embargo, esa cifra no tan impresionante se ve favorecida por un complemento que cambia las reglas del juego: un Pentastar V6 de 3.6 litros que actúa como un generador de 130 kW, capaz de alcanzar picos de entrega de energía de 190 kW. Con un tanque de combustible de 27 galones de gasolina, la Ramcharger equipada con

extensor de alcance tiene un alcance máximo estimado de 690 millas entre su batería y la fuente de energía alimentada por gasolina, y ese es un número que debe entusiasmarlos. La batería admite carga de CA de nivel 1 y 2, y cargas rápidas de CC a velocidades de hasta 145 kW. ¿Otro número por el que emocionarse? Esa ve-

locidad de carga no sólo es más rápida que la de casi todos los híbridos enchufables que existen, sino que también es mejor que la de algunos vehículos exclusivamente eléctricos.

Las ruedas funcionan únicamente con motores eléctricos. No existe un camino mecánico para que el Pentastar impulse las ruedas, como

fue el caso, por ejemplo, del híbrido enchufable Volt de última generación de Chevrolet. Esto reduce algunos costos, peso y complejidad al eliminar una transmisión de varias velocidades. Pero debido a que todavía utiliza múltiples fuentes de energía (gasolina y electricidad), la Ramcharger sigue siendo técnicamente un vehículo

híbrido-eléctrico enchufable. Pero no solo cualquier PHEV. Tiene más autonomía eléctrica que la mayoría de los híbridos del mercado actual y es un paso en la dirección correcta para híbridos más útiles que no parecen una ocurrencia tardía (como que la mayoría de ellos no pueden cargar sus propias baterías). >>>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4L de 2.7 litros con 237 a 310 HP y 259 a 430 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 8 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos



UNA CAMIONETA HECHA Y DERECHA

Con suspensión independiente en las cuatro ruedas y cámaras de aire en cada esquina, podrías sentirte tentado a pensar que la Ramcharger sacrifica algo de capacidad de trans-

porte para desfilarse como la nueva y elegante camioneta híbrida-eléctrica de la cuadra (las camionetas necesitan ejes sólidos, ¿verdad?). Bueno, pues la Ramcharger no solo es la más poderosa entre todas las variantes de la Ram 1500 2025, sino que también es la más capaz.

Una carga útil máxima de 2,625 libras, una capacidad de remolque máxima de 14,000 libras y rines de ocho tacos la empujan terriblemente cerca del territorio de trabajo pesado. Ram nos asegura que estas capacidades son posibles incluso subiendo una colina.

La Ramcharger no sólo remolca grandes cantidades, sino que tiene suficiente capacidad de energía a bordo para alimentar una manzana de la ciudad. Bueno eso quizá sea una exageración, pero si se considera que su potencia de salida a bordo de 7.2 kWh (120 voltios o 240 voltios) es aproximadamente el triple de los 2.0 kW que ofrece Ford en las F-150 normales (aunque la F-150 Hybrid está disponible con hasta 7.4 kW, y la Lightning con hasta 9.6), y lo que ofrece Ram con la 1500 de 2025, seguro que lo parece. El generador de 6.0 kW de la Hummer EV ya ni siquiera está en la conversación. La Ramcharger ciertamente puede alimentar una casa en caso de emergencia, y es mucho más práctica que usar un EV puro para hacerlo cuando no hay forma de recargar el vehículo. >>



FROM **RYAN COOGLER**
DIRECTOR OF **BLACK PANTHER** AND **CREED**
MICHAEL B. JORDAN

SINNERS

DANCE WITH THE DEVIL

ONLY IN THEATERS
APRIL 18

PROXIMITY

IMAX IS A REGISTERED TRADEMARK OF IMAX CORPORATION

SHOT WITH **IMAX** FILM CAMERAS

WARNER BROS. PICTURES

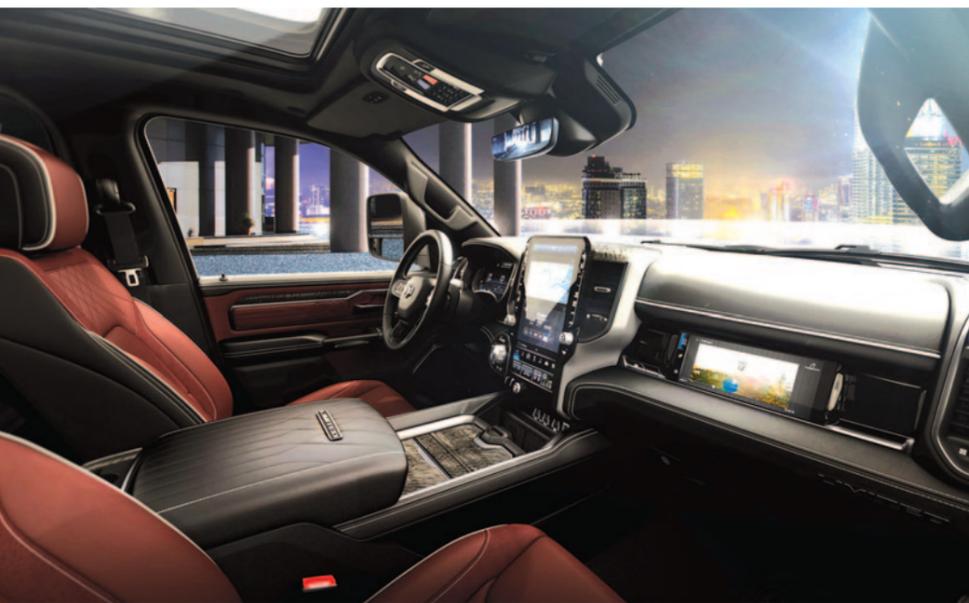


También es posible la carga de vehículo a vehículo. Imagina que dejas tu vehículo eléctrico sin energía, por lo que llamas a tu amigo para que venga a rescatarte. Pero en lugar de remolcar tu automóvil a alguna parte, pasa un rato mientras su automóvil se carga lo suficiente como para llegar a un cargador. Mira,

es una victoria para los camioneros (un camión grande y malo rescata a los desafortunados vehículos eléctricos), pero también es una victoria para la progresión de los vehículos electrificados, ya sea que los camioneros se den cuenta o no. Y eventualmente lo harán. Si ya lo olvidaste, la Ramcharger es la Ram 1500

más capaz.

La potencia integrada de la Ramcharger se puede utilizar para alimentar muchas herramientas a la vez u otros equipos y es una excelente opción para actividades al aire libre. La batería debe tener suficiente energía para hacer funcionar silenciosamente los accesorios necesarios para actividades al aire libre durante la noche, y por la mañana el generador se enciende (si es necesario) y tu te marchas. Hay una cosa menos que poner en la lista de equipaje. Entonces, llámalo PHEV, llámalo EV de alcance extendido o, sinceramente, llámalo como quieras. Al fin y al cabo, es un camioneta se mire como se mire. También pasa de cero a 60 mph en 4.4 segundos. >>



DAIMLERTRUCKS PARTSCENTRAL

WINTER
2022 | ONE STOP
TO KEEP YOUR
TRUCK MOVING





Al momento de escribir este artículo, no hay información definitiva sobre un punto clave: el precio. Aún así, creemos que estará en el rango de \$65,000 a \$100,000 dependiendo de cómo se equipe. Tampoco tenemos información clara sobre todas sus opciones y otras especificaciones. Ram indicó que los acabados finales aún no se han decidido, pero lo hemos visto en Limited y en el nuevo acabado ultralujoso Tungsten, por lo que tendrá opciones disponibles como conducción autónoma de nivel 2, audio premium y una pantalla táctil del lado del pasajero. Pero Ram

también publicó imágenes de lo que parece ser una variante de camioneta de trabajo Tradesman más peatonal con defensa de plástico negro y molduras más básicas.

Puede que Ram no sea el primero en probar el concepto del híbrido enchufable, pero parece la mejor implementación hasta el momento, sobre todo porque abre posibilidades atractivas para las camionetas electrificadas de tamaño completo. Existe un claro equilibrio entre colocar tantas baterías a bordo como sean necesarias para lograr autonomía y potencia utilizables, y métricas clave (sensibles al peso), como la carga

útil y las capacidades de remolque. Al mantener el tamaño de la batería manejable, Ram parece haber dado con un punto óptimo: autonomía eléctrica de batería sólida, además de un motor a bordo que puede brindar a los propietarios el

potencial de largo alcance que ocasionalmente podrían necesitar.

Las implicaciones para los propietarios son grandes: la autonomía exclusiva para vehículos eléctricos del Ramcharger cubre con creces las ne-

cesidades diarias de la mayoría de las personas; probablemente podría seguir con su vida diaria sin necesitar nunca la asistencia del motor de gasolina. Pero si necesitas empacar a la familia, el bote o las máquinas de nieve para una escapada de fin

de semana lejana, puedes hacerlo sin preguntar "¿dónde recargaré?", como hacen los propietarios de otros vehículos eléctricos. Eso por sí solo podría convertir a la Ramcharger en la camioneta EV más inteligente que existe. am





REINA DE LA CARRETERA

Honda Gold Wing Tour

Con más de cinco décadas a sus espaldas, la Gold Wing ha construido una reputación inigualable como motocicleta de viaje. Cómoda, potente y espaciosa, esta Honda es una delicia para recorrer miles de millas. Si a esto le sumas una transmisión automática que te permite olvidarte del clutch, ofrece una comodidad comparable a la de un automóvil. »





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 6 cilindros opuestos de 1,833cc

POTENCIA

- 124 HP y 125 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Manual de 6 velocidades o automática de 7

SUSPENSIÓN

- Doble horquilla con un amortiguador y monoamortiguador

FRENOS

- Discos de 320mm y 316 mm

TANQUE

- 5.55 galones



POR: AUTOMUNDO / MANUEL HUICI

Conocida por su potencia suave, conducción cómoda y características de alta tecnología, la Honda Gold Wing continúa siendo un referente en la categoría de turismo moderno, ya que explorar carreteras largas y pintorescas con buena compañía es exactamente para lo que está diseñada esta lujosa crucero. Los modelos Gold Wing Tour llevan cabezales y cilindros rediseñados que reducen el peso de la transmisión, faros antiniebla de serie y una ergonomía revisada para aumentar el rendimiento, la seguridad y la comodidad en todos los ámbitos. Por supuesto, esto se suma a la velocidad y el manejo que ha hecho famosas a las motos de viaje de esta marca japonesa entre los motociclistas de Estados Unidos.

DISEÑO

A diferencia de los modelos de entrada de la línea Gold Wing, los Bagger, los destinados al turismo están equipados con un parabrisas alto, maleta superior y un respaldo completo para el pasajero que hace que los viajes sean significativamente más cómodos. La salpicadera delantera está ventilada. ¿Qué queremos decir con esto? Que se desplaza entre miembros de suspensión inferiores algo en forma como de lámina que ayudan a dirigir la presión de aire entrante hacia el carenado frontal completo. Esto aumenta la penetración a pesar de la gran superficie que está

empujando.

Sobre la salpicadera, el carenado se abre para dar acceso al aire y forzarlo hacia el radiador y el par de ventilaciones grandes alrededor de la parte trasera, donde se reintegra a la corriente deslizando para un enfriamiento eficiente con baja resistencia. El arreglo de los faros en forma de V disposición viene con faros antiniebla de serie y luces de giro montadas en los espejos, todos cob la súper brillante tecnología LED para proporcionar una excelente iluminación delantera.

El parabrisas, alto y transparente, puede regularse en altura con solo presionar un botón mediante un motor eléctrico que lo mueve a través de un rango de 4.9 pulgadas. Además, está diseñado para evitar la cansada turbulencia del viento en la cabeza, lo que aumenta la comodidad en largas distancias. El panel de instrumentos es una mezcla de estilos, pues combina una pantalla TFT de siete pulgadas en el centro del "tablero", con un par de indicadores analógicos para el velocímetro y el tacómetro, además de algunas pantallas LCD ubicadas en los extremos, envolviendo la instrumentación.

Honda llama al panel de instrumentos su Interfaz Hombre-Máquina, y puedes usarlo para acceder a las funciones de navegación, clima y música a través de Apple CarPlay. Además, el sistema de infotretenimiento se conecta vía Bluetooth con tu teléfono inteligente para recibir llamadas y mensajes sobre la marcha, por lo que no tendrás que estar fuera de alcance de nadie cuando vayas en tu

moto. Claro que estar conectado suena un poco contraproducente si viajas para alejarte de todo, pero supongo que en gustos se rompen géneros. La fábrica incluso agregó un segundo puerto USB para ampliar las opciones de recarga / alimentación para tus diversos dispositivos móviles. El punto final de la interfaz hombre-máquina lo pone una fila de botones sobre el tanque de combustible de 5.55 galones. >>



El asiento coloca tu trasero a 29.3 pulgadas del suelo y debo decir que está tendiendo hacia el extremo más alto del espectro en las motos turismo, pero el bajo centro de gravedad hace que la línea Gold Wing Tour sea muy fácil de manejar en las paradas y en el estacionamiento. Estribos plegables y unas revisadas manijas se unen a un respaldo completo con apoyabrazos para contener a tu pasajero, de modo que la comodidad se distribuya de manera bastante equitativa, y eso es genial si te gusta viajar con tu pareja.

Las luces LED en la parte posterior aseguran que permanezcas visible para el tráfico que viene detrás de ti y, por supuesto, puedes contar con un almacenamiento seguro y seco en la maleta superior y las alforjas laterales, todas con cerradura, para un total de 50 litros de equipaje. Suficiente para empacar todo lo necesario para un viaje a través del país.

CHASIS

El ángulo de lanzamiento de la Honda Gold Wing Tour 2020 mide 30.5 grados desde la vertical con 4.3 pulgadas de avance que la hacen ágil en las curvas -a pesar de su tamaño-; otra de las características de comodidad que reduce el cansancio en recorridos largos. El cabezal de la dirección monta una configuración de doble horquilla en lugar de los tubos hidráulicos habituales, y se basa en un único amortiguador central para proporcionar el soporte y la amortiguación.

El aluminio es el material elegido tanto para el bastidor principal como para el basculante para mantener el peso controlado, pero sigue siendo una máquina con un peso considerable de 787 libras en vacío; aún así, es más ligera que la mayoría de sus competidoras. El recorrido de la suspensión es 4.3 y 4.1 pulgadas en la parte de-

lantera y trasera, respectivamente, suficiente para moverse cómodamente por tu jungla urbana favorita e incluso por carreteras secundarias que han visto mejores tiempos. El ajustador electrónico de precarga te permite ajustar la respuesta del amortiguador dependiendo de la carga (pasajero o equipaje).

Los rines de fundición de 18 pulgadas completan el chasis rodante con una llanta 130/70-18 en la parte delantera y una gruesa 200/55-16 en la parte posterior. Las tareas de frenado corren a cargo de dos discos de 320mm enfrente con pinzas de seis pistones y un disco inusualmente grande de 316 mm atrás; cosa que hace sentido cuando consideramos las 845 lbs de peso en orden de marcha. Por supuesto, lleva un sistema ABS controlado electrónicamente para mayor seguridad. La función Hill Start Assist es una constante en todas las versiones, la cual te permite poner los dos pies en el suelo en una pendiente gracias a su capacidad de sujeción de frenos, algo particularmente útil si no eres muy alto y tus pies apenas llegan al asfalto (¿recuerdan que mencionamos que el asiento está algo elevado?). En un derroche de creatividad, el modelo "Airbag" viene con una bolsa de aire inflable que está destinada a ofrecer al piloto cierta protección en una colisión frontal.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El poder de la Gold Wing Tour proviene de la habitual mecánica de seis cilindros cuyas cabezas sobresalen en ambos lados de la máquina. En cuanto a la potencia, la fábrica declara 124.6 caballos de fuerza y 125 libras-pie de torque, pero por supuesto, eso se mide en el cigüeñal; la potencia que llega a la rueda trasera en realidad se parece más a 97/108, respectivamente. Si tienes

dificultades para imaginar cómo se siente, la potencia alcanza un máximo a 5,550 rpm, pero el torque se activa a 1,210 rpm para darte una potencia útil a muy bajas revoluciones.

La suite de asistencias electrónicas no decepciona. Tiene un cuarteto de modos de entrega de potencia que le permiten marcar las condiciones imperantes más un sistema de monitoreo de la presión de aire en las llantas que te permite controlar el nivel de tus neumáticos sobre la marcha. Si optas por el sistema HomeLink opcional, puedes conectar en red la moto con tus dispositivos en el hogar,

como el control remoto de la puerta del garaje, por ejemplo.

Ahora llegamos a algunas opciones. Puedes rodar con la transmisión manual tradicional de seis velocidades y embrague deslizante si te gusta la sensación de la vieja escuela mientras conduces, pero si prefieres algo más moderno, la transmisión de doble embrague (DCT por sus siglas en inglés) de Honda te va a encantar. Tiene una caja de cambios de siete velocidades que utiliza un par de embragues automáticos para cambios sin interrupciones tanto hacia

arriba como hacia abajo.

No importa cuál elijas, la marcha superior de sobremarcha (overdrive) para un viaje interestatal eficiente en combustible. Las dos cajas de cambios vienen con una función de reversa, mientras que los modelos DCT también tienen una función de velocidad a pie que te permite maniobrar en un estacionamiento sin depender de la fuerza de tus piernas.

Por último, pero no por ello menos importante, está el tema de los precios. Evidentemente, esta

combinación de ayudas electrónicas, potencia y calidad no resulta barata. La versión de entrada cuesta 28,600 dólares (más \$775 de cargos de destino y transporte) y lleva transmisión manual; la caja automática de doble embrague llega por mil dólares más. Si quieres llevarte el modelo Airbag, el tope de gama, tendrás que desprenderte de \$32,900. ¿Barato? Ni de broma, pero Honda sabe que hay un mercado dispuesto a pagar y, de hecho, es más barata que la Road Glide Limited de Harley y apenas un poco más cara que la K 1600 GTL de BMW. [em](#)





.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.