

AUDI Q7 2025

MAZDA CX-70

KIA SPORTAGE 2026

automundo

FEBRERO DE 2025 • AÑO MMXXV • NO 432

www.automundomagazine.com

DEL MES

VALHALLA

Fiel a su esencia como el superdeportivo definitivo para el conductor, el Valhalla representa una serie de hitos para Aston Martin: es su primer superdeportivo de motor central producido en serie, así como su primer modelo híbrido enchufable, convirtiéndose también en el primer vehículo de producción de la marca con autonomía 100% eléctrica.

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC





PAG. 20

Aston Martin Valhalla 2025

Fiel a su esencia como el superdeportivo definitivo para el conductor, el Valhalla representa una serie de hitos para Aston Martin: es su primer superdeportivo de motor central producido en serie, así como su primer modelo híbrido enchufable, convirtiéndose también en el primer vehículo de producción de la marca con autonomía 100% eléctrica.

28

El Kia Sportage del 2026 llega con un nuevo diseño en el frente, un estilo revisado en el resto del vehículo, dos nuevos niveles de equipamiento para el Sportage Híbrido y funciones de info-entretenimiento mejoradas.

CROSSOVER

38

El Tiguan del 2025 presenta un estilo más audaz, más potencia y una eficiencia de combustible mejorada. Esta versión completamente rediseñada también cuenta con un interior refinado y de alta calidad.

DEPORTIVO

46

Mazda, el fabricante de automóviles conocido por sus roadsters y utilitarios deportivos, sigue completando su gama de SUV para satisfacer la demanda de los consumidores.

SUV

56

En el segmento de los SUV de lujo de tamaño medio, el Audi Q7 del 2025 pasa desapercibido, pero eso no significa que no merezca ser tenido en cuenta. Con un diseño elegante, un interior de alta tecnología con tres filas de asientos y una gran potencia.

DE LUJO



ISUZU

Estamos Ansiosos Por Mostrar
El Nuevo Y Emocionante Producto Isuzu
En El NTEA Work Truck Show 2025



WorkTruck Week 2025

Los vehículos Isuzu se ensamblan a partir de componentes fabricados por Isuzu Motor Limited, sus empresas afiliadas y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad y seguridad de Isuzu. El vehículo se muestra con equipamiento opcional. Algunos equipos son instalados por el concesionario. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 33



92 HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE

El año pasado, Harley le dio un gran golpe a su línea Grand American Touring, al darle la actualización más importante de la historia a sus modelos más vendidos Street Glide y Road Glide, a la vez que también produjo versiones CVO modificadas de las mismas.

64

La Honda Ridgeline del 2025 continúa demostrando ser una de las opciones más destacadas en el segmento de camionetas pickup medianas, combinando características de robustez con la comodidad y tecnología que los conductores esperan de Honda.

82

Santa Cruz ofrece superficies exteriores e interiores rediseñadas, junto con nuevo sistema de infoentrenamiento y sistemas avanzados de asistencia al conductor. La Santa Cruz 2025, diseñada en California, llega a los concesionarios Hyundai este verano.



automundo 880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012, AUTOMUNDO PUBLISHING INC. Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

<p>Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio [publisher@automundomagazine.com]</p> <p>Associate Editor Mauro Becerra [mauro.becerra@automundomagazine.com]</p> <p>Latinamerican Editor Guillermo Brooks [guillermo.brooks@automundomagazine.com]</p> <p>Public Relations Carla Cazals [pr@automundomagazine.com]</p>	<p>Marketing Director Manuel Huici [marketing@automundomagazine.com]</p> <p>Art Director Luz Lezama [luz.lezama@automundomagazine.com]</p> <p>Digital Platforms Mariana Montero [mariana.montero@automundomagazine.com]</p> <p>Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals</p> <p>Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García</p>
--	---

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.



Distribution T.L.P. Distribution 213.621.2188
Automundo Publishing are copyright ©2025 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

ADVERTISING
888.628.2188

BPA WORLDWIDE CONSUMER
Audited Circulation
105,000 monthly



Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.

PISA CON VALOR.

OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



5 REASONS WHY US HISPANICS ARE THE MOST COVETED TARGET FOR AUTOMOTIVE BRANDS

The U.S. automotive market is going through changes in response to consumer groups and their specific needs. Among the diverse consumer groups driving these shifts, the Hispanic community in the United States stands out as a particularly influential demographic. Understanding Hispanics' car buying habits is crucial due to their preferences and increasing purchasing power. Automakers recognize that in order to stay relevant and competitive, they must delve deeper into what drives the purchasing decisions of this influential segment.

In this blog post, we will delve into some reasons and trends to understand why US Hispanics are the most coveted target for automotive brands.

1. THE GREAT MINORITY

With a population of 56 million, US Hispanics represent the biggest US minority, and it is expected to grow by 1.5 million a year between 2015 and 2020. To put it simply, this means that 187 Hispanics are added to the market every hour. This rapid expansion presents an opportunity for businesses to connect with a growing consumer base.

2. PURCHASING POWER

US Hispanics are the most powerful purchasing minority. This has a noticeable impact on various industries. According to a report from Bizjournals, US Hispanics contribute \$44 billion to the automotive industry. Their spending habits and preferences are crucial in influencing market strategies and the development of products.

3. PROBABILITIES

When it comes to the automobile sector, US Hispanics stand out for their distinctive buying patterns. Compared to the overarching market, they are 60% more likely to buy their first brand-new car. Moreover, there is a 52% chance that they will add a second vehicle to their households. These statistics emphasize the community's affinity for automobiles and their substantial influen-



ce on the automotive market dynamics.

4. LATIN PASSION

The car is not just a mode of transport for Hispanics; it's an emblem of pride, achievement, and emotional connection. They LOVE their cars. According to their heritage, buying a car means a huge sacrifice. However, nowadays, Hispanics living in the US live a different reality in which buying a vehicle is approachable. And so, that special love remains and generates a unique bond between the car and its owner.

5. TOYOTA DID IT

The "Más que un auto" (more than a car) campaign for US Hispanics turned into a complete success. By embracing the concept of the bond between Hispanics and their vehicles, Toyota took an approach. They encouraged participation from their social media followers by offering personalized stickers that allowed car owners to give their cars chosen names. This campaign not only amplified brand engagement but also celebrated the cultural nuances of the Hispanic community. 

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.





Volkswagen mejora la experiencia del ID. Buzz del 2025 con el acuerdo de carga de Electrify América

Volkswagen anunció hoy su plan de carga en colaboración con Electrify América, para el nuevo y totalmente eléctrico ID. Buzz del 2025. Esta iniciativa ofrece a los propietarios del ID. Buzz una experiencia de carga fluida y rentable durante tres años, lo que garantiza que los conductores puedan adoptar plenamente la movilidad eléctrica con facilidad y comodidad en la red de vehículos eléctricos de carga rápida de CC abierta más grande de los EE. UU.

El plan de carga del ID. Buzz 2025 incluye tres años de membresía Pass+ de Electrify América, que ofrece a los miembros tarifas preferenciales por kilovatio-hora (kWh) de aproximadamente un 25 por ciento de ahorro en comparación con las opciones estándar de pago por uso, más 500 kWh de carga de cortesía.

El ID. Buzz también cuenta con la funcionalidad Plug&Charge, que agiliza el proceso de carga en las estaciones de Electrify America. Al activar Plug&Charge en la aplicación móvil de



Electrify América, el ID. Los conductores del ID. Buzz simplemente enchufa su vehículo y la sesión de carga se iniciará automáticamente, eliminando la necesidad de que busquen su billetera, teléfono inteligente o tarjeta bancaria.

“Estamos muy emocionados de llevar el ID. Buzz totalmente eléctrico llegará a las entradas de los hogares de los Estados Unidos este año, y nos asociamos con Electrify America para mejorar aún más la experiencia del ID. Buzz para todos los propietarios”, dijo Andrew Savvas, director de ventas y marketing de Volkswagen of North America.

“Con tres años de acceso a la red de carga rápida de CC abierta más grande de los EE. UU.

con la membresía Pass+, las familias pueden explorar y experimentar todo lo que la movilidad eléctrica tiene para ofrecer”.

Juntos, Volkswagen y Electrify América están allanando el camino para un futuro más sustentable al aumentar la conducción con cero emisiones directas. Con este nuevo acuerdo de carga, los conductores del ID. Buzz pueden experimentar la alegría de la movilidad eléctrica con confianza y comodidad.

“Estamos encantados de ofrecer una solución de carga tan completa y conveniente para el ID. Buzz electrificado”, dijo Robert Barrosa, presidente y director ejecutivo de Electrify America.

“Con nuestra extensa red de más de 970 estaciones de carga hiperrápida ubicadas estratégicamente a lo largo de las principales autopistas y en áreas metropolitanas, los propietarios del ID. Buzz pueden emprender viajes por carretera y desplazamientos diarios con confianza, sabiendo que tienen acceso a una red de costa a costa”.



TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty • Four years Yamaha Extended Service • Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-444-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





Se desploman los precios de los vehículos eléctricos usados

Los precios de los vehículos eléctricos usados cayeron un 15,1% durante el último año, mientras que los de la gasolina y los híbridos solo bajaron un 0,5%. Los Tesla usados experimentaron la mayor caída de todas las marcas, con una caída del 13,6% frente al promedio del sector del 0,8%, según el último estudio del sitio iSeeCars.

El estudio analizó más de 1,9 millones de coches usados vendidos entre febrero de 2024 y 2025 y reveló que el precio promedio de los vehículos usados de entre 1 y 5 años se mantiene estable, con una caída inferior al 1,5% en los últimos cinco meses.

“El precio promedio de los coches usados de entre 1 y 5 años ha fluctuado menos de 1000 \$ durante el último año”, afirmó Karl Brauer, analista ejecutivo de iSeeCars. “No hay indicios de que los precios vayan a bajar desde sus niveles actuales a lo largo de 2025 y, con la inminente imposición de aranceles, el precio de los coches nuevos y usados podría subir”.

Las fuertes caídas de precios convierten a los vehículos eléctricos usados en una posible ganga.

VARIACIÓN DE PRECIOS DE AUTOS USADOS DE 1 A 5 AÑOS SEGÚN MOTOR: FEBRERO DEL 2025 VS. 2024

TREN MOTRIZ	PRECIO PROMEDIO FEBRERO DEL 2025	\$ DIFERENCIA DE PRECIO AÑO TRAS AÑO	% DIFERENCIA DE PRECIO AÑO TRAS AÑO
EV	\$32,198	-\$5,709	-15.1%
Híbrido	\$29,881	-\$156	-0.5%
Motor de combustión interna	\$31,281	-\$153	-0.5%



“Si busca ahorrar dinero en su próximo auto usado, podría considerar un modelo más antiguo y de menor costo, tras una inspección exhaustiva previa a la compra”.

Los vehículos eléctricos usados dominan el top 10 de autos usados con las mayores caídas de precio en 12 meses:

LOS 10 AUTOS USADOS CON LAS MAYORES REBAJAS DE PRECIO: FEBRERO DEL 2025

POSICIÓN	MODELO	PRECIO PROMEDIO	\$ DIFERENCIA DE PRECIO AÑO TRAS AÑO	% DIFERENCIA DE PRECIO AÑO TRAS AÑO
1	Porsche Taycan	\$73,976	-\$26,626	-26.5%
2	BMW 5 Series (hybrid)	\$34,298	-\$6,613	-16.2%
3	Tesla Model S	\$49,366	-\$9,509	-16.2%
4	Tesla Model Y	\$31,247	-\$5,927	-15.9%
5	Maserati Levante	\$45,783	-\$7,287	-13.7%
6	Tesla Model 3	\$26,354	-\$4,112	-13.5%
7	Hyundai Kona Electric	\$20,329	-\$3,145	-13.4%
8	Kia Niro EV	\$21,758	-\$3,044	-12.3%
9	Ford Explorer Hybrid	\$31,930	-\$4,218	-11.7%
10	Mercedes-Benz AMG GT	\$78,315	-\$10,197	-11.5%
Promedio general		\$31,257	-\$239	-0.8%



Si bien todos los vehículos eléctricos usados muestran caídas de precios sustanciales año tras año, tres modelos de Tesla se ubican entre los cuatro primeros con mayores caídas de precios:

PRECIOS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS USADOS: FEBRERO DE 2025

POSICIÓN	MODELO	PRECIO PROMEDIO FEBRERO 2025	\$ DIFERENCIA DE PRECIO AÑO TRAS AÑO	% DIFERENCIA DE PRECIO AÑO TRAS AÑO
1	Porsche Taycan	\$73,976	-\$26,626	-26.5%
2	Tesla Model S	\$49,366	-\$9,509	-16.2%
3	Tesla Model Y	\$31,247	-\$5,927	-15.9%
EV promedio		\$32,198	-\$5,709	-15.1%
4	Tesla Model 3	\$26,354	-\$4,112	-13.5%
5	Hyundai Kona Electric	\$20,329	-\$3,145	-13.4%
6	Kia Niro EV	\$21,758	-\$3,044	-12.3%
7	Tesla Model X	\$55,585	-\$5,358	-8.8%
8	Nissan LEAF	\$16,725	-\$1,170	-6.5%

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



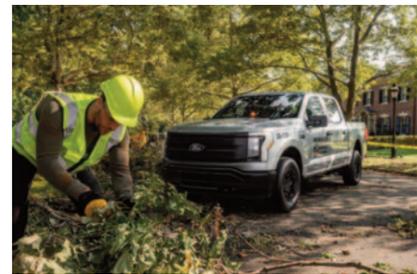


Ford obtiene 8 títulos en los premios Vincentric Certified Pre-Owned Awards

En la duodécima edición anual de los premios Vincentric Best Certified Pre-Owned (CPO) Value in America (valor de los vehículos usados), Ford Motor Company obtuvo el premio Vincentric Best CPO Value in America 2024, en las categorías de camionetas y furgonetas, junto con otros seis premios a nivel de modelo.

"El costo de propiedad del vehículo es importante para nuestros clientes", dijo Jim Baumbick, vicepresidente de Desarrollo de productos, operaciones y calidad de Ford.

"Obtener los premios Vincentric CPO Value Awards para nuestras camionetas, furgonetas y SUV es un testimonio de nuestros ingenieros y su dedicación al diseño de vehículos duraderos y rentables que ayudan a minimizar los costos operativos para ayudar a mantener su valor a lo largo del tiempo". **am**



A CONTINUACIÓN, SE INCLUYE UNA LISTA COMPLETA DE LAS CATEGORÍAS GANADORAS DE FORD:

- **FORD:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: categoría de marca de camioneta (quinta vez, segunda consecutiva)
- **FORD:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: categoría de marca de furgoneta (novena consecutiva)
- **FORD MAVERICK HYBRID:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: segmento de camionetas pequeñas y medianas (segunda consecutiva)
- **FORD F-150® LIGHTNING:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: segmento de camionetas grandes de 1/2 tonelada (novena vez para la F-150)
- **FORD SUPER DUTY F-250:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: segmento de camionetas grandes de 3/4 tonelada (segunda vez)
- **FORD SUPER DUTY F-350:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: segmento de camionetas grandes de 1 tonelada (tercera vez)
- **FORD E-TRANSIT 350:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: segmento de furgonetas de carga grandes (séptima vez para la Transit)
- **FORD EXPEDITION:** Mejor valor de CPO en Estados Unidos: segmento de SUV grandes (quinta vez, tercera consecutiva)

Ford es el fabricante de camionetas más vendido de Estados Unidos, la marca de furgonetas comerciales más vendida, el número uno en vehículos comerciales durante 39 años consecutivos, y la Serie F es la camioneta más vendida de Estados Unidos durante 47 años consecutivos.³

Los clientes recurren a Ford en busca de productos como Maverick, una camioneta híbrida compacta, ideal para uso urbano y trabajos como el transporte de piezas, la F-150 Lightning, que ofrece una enorme flexibilidad con el remolque, la carga útil y la potencia exportable que se puede utilizar para empresas.

Transit y E-Transit son populares entre los clientes comerciales que transportan carga como productos agrícolas en áreas rurales o funcionan como una oficina móvil. La Serie F Super Duty es una opción ideal para quienes remolcan remolques o tienen necesidades significativas de carga útil, como veterinarios equinos móviles.

Vincentric, una empresa privada de recopilación y análisis de datos automotrices, mide el costo de propiedad del vehículo utilizando ocho factores: depreciación, tarifas e impuestos, financiamiento, combustible, seguro, mantenimiento, costo de oportunidad y reparaciones.

¿Cuáles son las pickups medianas que más se destacarán en el 2025?

En 2025, el mercado de pickups medianas en Estados Unidos presenta modelos destacados que combinan rendimiento, tecnología y eficiencia. A continuación, se destacan algunas de las opciones más notables:

FORD RANGER 2025

La Ford Ranger ha sido galardonada como la Pickup del Año en los premios North American Car, Truck and Utility Vehicle of the Year 2025, marcando el quinto año consecutivo que una pickup de Ford recibe este reconocimiento. Este modelo destaca por su durabilidad, tecnología avanzada y diseño innovador. La versión Ranger Raptor ofrece un motor EcoBoost V6 de 3.0 litros que genera 392 caballos de fuerza, diseñado para un rendimiento todoterreno superior.

TOYOTA TACOMA 2025

La Toyota Tacoma ha sido completamente rediseñada para 2025, manteniendo su reputación de confiabilidad y resistencia. Ofrece opciones de motorización que incluyen un motor turboalimentado y una variante híbrida i-FORCE MAX, enfocándose en la eficiencia y el rendimiento. Incorpora una pantalla de 14 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto, y presenta la versión Trailhunter, diseñada para entusiastas del overlanding con características como suspensión elevada y neumáticos todoterreno.

FORD MAVERICK 2025

La Ford Maverick continúa ganando popularidad en 2025, especialmente con sus ver-

siones híbridas. La actualización más significativa es la disponibilidad de tracción en las cuatro ruedas combinada con el motor híbrido, anteriormente limitada a tracción delantera. Los modelos híbridos ofrecen una economía de combustible impresionante, y la inclusión de un paquete de remolque permite ahora hasta 4,000 libras de capacidad. Esta actualización responde a la alta demanda de los clientes y muestra la tendencia creciente de las pickups híbridas en el mercado. Estos modelos reflejan la evolución del mercado de pickups medianas en Estados Unidos, enfocándose en la integración de tecnologías avanzadas, eficiencia energética y capacidades todoterreno para satisfacer las diversas necesidades de los conductores. **am**

automundo



SUSCRÍBETE A NUESTRA REVISTA DIGITAL

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



Kia América crea el primer configurador de autos en Tik Tok

Kia América anunció el primer "Kia TikTok Creator Car Configurator" (Creador de configuración de autos), diseñado exclusivamente para TikTok. El "Kia TikTok Car Configurator", que presenta el nuevo sedán compacto K4 del 2025, es una forma completamente nueva de configurar un vehículo, con atractivas transiciones de video que permiten al usuario construir el K4 con las especificaciones que desea y necesita.

El innovador "Kia TikTok Configurator" lleva a los usuarios de un nivel de equipamiento y color al siguiente, tanto interior como exterior, de manera atractiva y entretenida.

Para darle vida al primer configurador de su tipo, Kia colaboró con ocho creadores populares en TikTok para producir una serie de videos atractivos que cubren los niveles de equipamiento y las opciones más populares del Kia K4.

"En un mundo en constante cambio, el "Kia TikTok Car Configurator" es una nueva forma de conectarse con los consumidores en una de las plataformas en línea más populares", dijo Russell Wager, vicepresidente de marketing de Kia América.

"Este configurador permite al usuario elegir los colores y las opciones que desea y crear un K4 específico que se adapte mejor a sus necesidades de una manera nunca antes disponible. El nuevo Kia K4 es un vehículo dinámico y, por lo tanto, necesitaba una forma igualmente dinámica de ofrecer una experiencia sin igual".

Continuando con el compromiso de Kia de ofrecer sedanes deportivos con características premium, tecnología avanzada y un rendimiento



to elevado, el nuevo Kia K4 ha sido nombrado uno de los tres finalistas de los premios North American Car of the Year (NACTOY) 2025 y uno de los dos finalistas en la categoría de Sedán, en el "Latin Flavor Car of The Year 2025".

Con tecnología superior al segmento, incluidos 29 sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), el K4 también ofrece un alto nivel

de refinamiento y un espacio para la cabeza y las piernas en la parte trasera líder en su clase.

El motor turboalimentado y la suspensión trasera multibrazo de serie en el modelo GT-Line brindan una experiencia al volante atractiva y llena de energía. Superando las expectativas de conectividad y tecnología en su segmento, el K4 trae de serie Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto y una cabina con una disponible pantalla multi segmento con una combinación de casi 30 pulgadas de instrumentación digital.

Trae servicios como Llave Digital 2.0, Harman Kardon premium audio, y un amplio techo corredizo ayudan a definir el carácter premium del K4. El K4 está disponible en cinco niveles de equipamiento: LX, LXS, EX, GT-Line y GT-Line Turbo. 



THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND



 **Al-Futtaim motors** |  **TOYOTA**

OOH Awareness Campaign

 **OOH**TM

insiteooh.com



Sin compromisos



El Aston Martin Valhalla 2025 se perfila como el sueño de cualquier conductor.

Aston Martin Valhalla 2025

Fiel a su esencia como el superdeportivo definitivo para el conductor, el Valhalla representa una serie de hitos para Aston Martin: es su primer superdeportivo de motor central producido en serie, así como su primer modelo híbrido enchufable, convirtiéndose también en el primer vehículo de producción de la marca con autonomía 100% eléctrica. »



Los coches de Aston Martin a menudo han sido un triunfo del estilo sobre la esencia. Sí, han sido rápidos y carismáticos, pero rara vez se ha considerado a un Aston Martin como la vanguardia de la tecnología de alto rendimiento. Hasta ahora. El Aston Martin Valhalla 2025 es un superdeportivo de motor central de vanguardia que hará que Ferrari, Lamborghini y McLaren se queden mirando por el retrovisor. Y también a los de Chevy, porque el Aston Martin Valhalla 2025 con tracción total tiene la misma potencia que el nuevo y alucinante Corvette ZR1, pero pesa al menos 136 kilos menos.

EL RESUMEN

El Aston Martin Valhalla es un coche sustancialmente diferente al prototipo AM-RB003 que lo presentó en 2019. El AM-RB003, desarrollado en colaboración con el equipo de Fórmula 1 Red Bull Racing y su genio del diseño, Adrian Newey (ahora socio técnico director del equipo Aston Martin F1), estaba diseñado para ser propulsado por un motor V-6 biturbo de 3.0 litros, desarrollado por Aston Martin, con un sistema híbrido similar al utilizado en el hipercoche Aston Martin Valkyrie, diseñado por Newey. Sin embargo, el Valhalla de producción es un híbrido enchufable cuyo motor de combustión interna es una versión a medida de cigüeñal plano del versátil Mercedes-AMG V-8 biturbo de 4.0 litros, con dos motores de imanes permanentes de flujo radial a medida que impulsan las ruedas delanteras y un tercer motor integrado en la transmisión de doble embrague de ocho velocidades.

MÁS SOBRE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN

Este V-8 de cigüeñal plano incorpora nuevos árboles de levas y colectores de escape, así como un par de turbocompresores twin-scroll con rodamientos de rodillos que bombean un 20 % más de aire que los turbos utilizados en el motor del SUV DBX707. El resultado son 836 caballos de potencia, pero la potencia no se limita a eso. Los tres motores, alimentados por una batería de alto rendimiento de 560 celdas que utiliza un líquido dieléctrico (no conductor) para mantenerla refrigerada, añaden 248 CV adicionales. La potencia total del sistema es de 1064 CV y 811 lb-pie de par. Según Aston Martin, esa potencia es suficiente para impulsar al Valhalla de 1620 kg de 0 a 96 km/h en menos de 2,5 segundos, alcanzando una velocidad máxima limitada electrónicamente de 350 km/h. Los motores se utilizan principalmente para mejorar el rendimiento y la maniobrabilidad, permitiendo un arranque instantáneo y la vectorización del par motor en el eje delantero. Sin embargo, en modo eléctrico, el Valhalla puede recorrer casi 14,5 km utilizando solo los motores delanteros a velocidades de hasta 128 km/h.

¡QUÉ CARROCERÍA!

El peso ligero del Aston Martin Valhalla 2025 se debe a una carrocería monocasco de fibra de carbono, cuya sección inferior pesa tan solo 74 kg. Diseñada por Aston Martin Performance Technologies, la división de consultoría de ingeniería del equipo Aston Martin F1, la carrocería cuenta con subchasis de aluminio delanteros y traseros para alojar la suspensión delantera y trasera, los motores delanteros, y el motor de combustión interna y la transmisión, ubicados detrás de la cabina. La suspensión delantera es de tipo F1 con varillas de empuje, con resortes y amortiguadores internos que permiten un mejor flujo de aire en los pasos de rueda delanteros. La suspensión trasera es de cinco brazos. Los amortiguadores son Bilstein DTX adaptativos. >>





ELIGE TU PROPIA AVENTURA VALHALLA

Si eres una de las 999 personas que compran un Aston Martin Valhalla, puedes pedir la carrocería exterior pintada, o con la fibra de carbono expuesta y un acabado en laca brillante o satinada transparente, o con un tinte rojo, azul o verde. Las llantas pueden estar acabadas en plata titanio líquido, negro mate texturizado o negro satinado con superficies diamantadas. Además, como todos los Aston Martin, el Valhalla se puede personalizar completamente para adaptarse a los gustos de cada propietario, cortesía de Q by Aston Martin, el servicio de personalización interno de la compañía.

Aston planea comenzar las primeras entregas del Valhalla a clientes en la segunda mitad de 2025. Este coche es el quinto Aston Martin totalmente nuevo o sustancialmente revisado que la compañía ha lanzado en los últimos dos años, bajo la audaz estrategia del copropietario y presidente ejecutivo Lawrence Stroll de reinventar la histórica marca británica de deportivos. Y el equipo de Stroll no descansará en los próximos 12 meses: además del lanzamiento del Aston Martin Valhalla 2025, prepárense para la introducción de las versiones descapotables de los nuevos Vantage y Vanquish, además de un DBX mejorado con aún más potencia que el potente DBX707 de 697 hp. 



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
..Chronographes..

■ V12-44-ARTCAR



C
A
R
T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

Nuevo diseño y mejoradas funciones

Kia Sportage 2026

El Kia Sportage del 2026 llega con un nuevo diseño en el frente, un estilo revisado en el resto del vehículo, dos nuevos niveles de equipamiento para el Sportage Híbrido y funciones de info-entretenimiento mejoradas. »



En total, esto representa una actualización integral de mitad de vida para la marca de Kia de mayor trayectoria.

NUEVO EXTERIOR

El Sportage del 2026 tiene un nuevo frente que sigue estando muy centrado en la parrilla, pero es un poco menos recargado, al menos en la versión X-Line que se muestra en

las imágenes de vista previa de Kia.

Las luces de posición blancas en forma de bumerán han sido reemplazadas por una forma similar a un 7 en ámbar, un color que ayudó a que los Telluride de principios de año se destacaran entre la multitud.

Kia cambió a luces blancas cuando el Telluride recibió su rediseño de mitad de ciclo, pero la respuesta fue tan abrumadoramente negativa que Kia no solo volvió al ámbar para el Telluride, sino que ahora lo convirtió en el estilo

preferido para toda su línea de crossover.

Hablando del X-Line, ahora estará disponible en el Sportage Híbrido. También hay un nuevo nivel de equipamiento S Híbrido, que le da al LX Híbrido básico un aspecto más deportivo con llantas de aleación oscuras de 18 pulgadas y molduras en negro brillante.

TRENES MOTRICES

El motor estándar de cuatro cilindros de 2.5 litros todavía produce 187 caballos de fuer-

za y sigue siendo la única opción para el nivel de equipamiento X-Pro.

El Sport Híbrido ahora genera 231 caballos de fuerza con su motor de cuatro cilindros turboalimentado y motor eléctrico. También hay un híbrido enchufable, como antes, con 268 caballos de fuerza. Todos los Sportage con tracción total ahora incluyen un modo Terrain seleccionable por el conductor para lidiar con la nieve, el barro o la arena. No se han indicado otras mejoras relacionadas con la conducción. >>



NUEVO INTERIOR

El interior tiene un diseño de tablero revisado. La pantalla de info-entretenimiento mide las mismas 12,3 pulgadas que antes. El sistema presenta gráficos nuevos y más vibrantes gracias a la adopción de la última interfaz tecnológica de Kia.

Apple CarPlay y Android Auto ahora se pueden conectar de forma inalámbrica, y hay un punto de acceso Wi-Fi a bordo junto con capacidades de actualización por aire.

La incorporación de Kia Connect Store permite a los conductores agregar aplicaciones de entretenimiento y conectividad al sistema, además de cambiar el diseño de la interfaz para que coincida con los colores y logotipos de su equipo favorito de la NBA. >>



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- Ford
- Chevrolet
- Dodge
- Toyota
- Nissan
- Honda
- KIA
- Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- Sedan
- Coupé
- Minivan
- Camioneta
- SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- Verizon
- At&T
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Metro PCS
- Otra

¿Su edad es?

- 18-25
- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- Bank Of America
- Chase
- Wells Fargo
- Citi Bank
- Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- Infinity
- AIG
- State Farm
- Progressive
- AAA
- Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- Compra
- Lease

¿Que sección le gusta más?

- Auto del mes
- Camioneta del mes
- SUV del mes
- Híbridos
- Exóticos
- Motos
- Guía de compras
- Tuning
- Deportes
- Mantenimiento
- Accesorios
- Indumentaria
- Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- Lo hace usted mismo
- Taller Independiente
- Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- Firestone
- Michelin
- Toyo
- Yokohama
- Bf Goodrich
- Goodyear
- Continental
- Dunlop
- Hankook
- Kunho
- Otro

¿Que valores de autos considera?

- 10.000 a 15.000
- 15.000 a 20.000
- 20.000 a 30.000
- 30.000 a 40.000
- 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Mobil
- Chevron
- Castrol
- Lucas Oil
- Penzoil
- Citgo
- Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____

Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista:

SI NO



Los niveles de equipamiento superiores tendrán ahora acceso a la pantalla de visualización frontal de 10 pulgadas de Kia, que en los modelos híbridos integra Apple CarPlay y Android Auto hasta cierto punto. Esa es una característica poco común.

En términos de tecnología de asistencia al conductor, el Sportage ahora viene de serie con tecnología de detección de manos para el volante para garantizar que el conductor tenga el control total en todo momento. También se convierte en el último Kia en ofrecer el siste-

ma Highway Driving Assist 2 más avanzado.

Esta actualización puede realizar cambios de carril parcialmente automáticos, extrae información del sistema de navegación para reducir automáticamente la velocidad del automóvil al acercarse a las curvas y utiliza el aprendizaje automático para acelerar y frenar de forma más parecida a como lo hace usted.

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento hacia adelante y hacia atrás de serie ahora se puede mejorar con detección lateral.

El Kia Sportage del 2026 está programado para llegar a los concesionarios en el segundo trimestre del próximo año y los precios se anunciarán más cerca de esa fecha. [am](#)



TOTAL
HI-PERF
4T RACING
10W-50
HUILE MOTEUR - MOTOR OIL
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE
SYNTHETIC TECHNOLOGY 1L

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50





AGRESIVO

Volkswagen Tiguan 2025

De combustible mejorada. Esta versión completamente rediseñada también cuenta con un interior refinado y de alta calidad e introduce un sistema de información y entretenimiento avanzado para elevar la experiencia en la cabina. »

Con estas mejoras, el Tiguan fortalece su posición como un SUV asequible y versátil, que combina funcionalidad con una experiencia de conducción atractiva.

El Tiguan ha sido completamente rediseñado sobre la plataforma MQB evo con una chapa metálica completamente nueva, un voladizo trasero más corto y un ligero aumento de la distancia entre ejes.

El diseño exterior es audaz y expresivo, con un frente más alto y poderoso que el Tiguan de segunda generación, así como faros delanteros más delgados y una barra de luces LED disponible y un logotipo iluminado que crea una firma luminosa distintiva.

El perfil es más atlético, gracias a un corte curvado sobre los guardabarros delanteros que forma una línea de hombros poderosa.

En la parte trasera, la línea del techo se



extiende mediante un alerón que ayuda a optimizar la aerodinámica, junto con elementos de flujo lateral en el poste D y cortinas de aire en el parachoques delantero.

El nuevo Tiguan cuenta con nuevas llantas y colores en toda la gama. Las llantas de aleación de aluminio de 17 pulgadas de serie se reemplazan rápidamente en los modelos de volumen



por llantas de 19 pulgadas, mientras que los modelos superiores son de 20 pulgadas.

Una paleta de colores llamativa incluye tres nuevas opciones, que incluyen Avocado

Green Pearl, Sandstone Uni y Monterey Blue Pearl, que agregan un toque vibrante al estilo audaz del vehículo.

En cuanto al habitáculo, el Tiguan del 2025

muestra importantes mejoras en la calidad interior, así como un diseño limpio y elegante.

Los materiales de primera calidad, como la decoración de madera de nogal americano genuino, una consola central envuelta y con doble costura, interiores de cuero Savona mejorados y asientos de tela con un diseño en relieve le dan al habitáculo una sensación de lujo.

El selector de marchas se ha trasladado a la columna de dirección, lo que libera espacio para una consola central grande que mejora el espacio de almacenamiento en la cabina. El Tiguan se ofrece exclusivamente en una configuración de dos filas para la región de América del Norte.

La tercera generación de Tiguan se beneficia de un sistema de información y entretenimiento de última generación y una interfaz de usuario para una experiencia de vanguardia tecnológica. >>



La próxima generación del sistema Digital Cockpit Pro de 10,25 pulgadas de Volkswagen es estándar, y un nuevo sistema de información y entretenimiento central con MIB4 cuenta con una pantalla estándar de 12,9 pulgadas junto con un control giratorio ubicado en la consola central para un fácil ajuste del volumen junto con Drive Mode Select y los nuevos "Atmospheres" disponibles.

Los Atmospheres combinan iluminación ambiental sincronizada y configuraciones de audio para una combinación armoniosa de vista y sonido que le permite adaptar el estado de ánimo del vehículo a sus preferencias. Hay disponibles hasta cinco Atmospheres pre-establecidos, así como una selección personalizada.

El nuevo Tiguan presenta una impresionante variedad de tecnología, así como características de comodidad y conveniencia.

La carga inalámbrica estándar y App-Connect garantizan una conectividad perfecta, mientras que el control de climatización automático Climatronic Touch estándar y el Climatronic de los asientos para los pasajeros delanteros mantienen cómodos a los ocupantes.

Las características de vanguardia disponibles incluyen una pantalla de visualización



frontal disponible, una pantalla de info-entertainment de 15 pulgadas, iluminación ambiental de 10 o 30 colores según el modelo y un sistema de sonido premium Harman Kardon de 12 parlantes.

Las características de comodidad y conveniencia de lujo disponibles incluyen un portón trasero eléctrico Easy Open / Close; asientos delanteros eléctricos de 12 posiciones con su-

perficie de asientos de cuero acolchado más masaje y ventilación de respaldo completo de 10 puntos; asientos traseros exteriores con calefacción y volante con calefacción; y un Climatronic de tres zonas.

Bajo el capó del Tiguan del 2025, el motor turboalimentado de cuatro cilindros EA888 de 2.0 litros ahora genera 201 caballos de fuerza, en comparación con los 184 del modelo anterior. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿Qué pasa? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012





Además de la mejora de potencia, el nuevo Tiguan pesa alrededor de 170 libras menos que el modelo anterior, lo que ayuda tanto al ahorro de combustible como a la aceleración.

El ahorro de combustible estimado por la EPA aún no está disponible y se publicará en una fecha posterior. El ahorro de peso se debe en gran parte al uso de aluminio en la suspensión y acero conformado en caliente de alta resistencia en la estructura de la carrocería.

Volkswagen sigue dando prioridad a la seguridad de los pasajeros como piedra angular de nuestra identidad de marca. El vehículo presenta cuatro nuevos airbags: airbags de rodilla para el conductor, airbags centrales y airbags laterales traseros, para un total de diez.

El Tiguan 2025 también incluye el sofisticado conjunto de funciones de asistencia al conductor IQ.DRIVE Nivel 2 de VW de serie en todos los modelos.

Esto incluye Travel Assist (asistencia a la conducción semiautomática de nivel 2); Front Assist (advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia con monitoreo de peatones); monitor activo de puntos ciegos; alerta de tráfico trasero; control de crucero adaptativo (ACC) Stop and Go; Lane Assist (sistema de mantenimiento de carril); y Emergency Assist (asistencia semiautomá-



tica del vehículo en caso de emergencia médica).

Light Assist, Park Distance Control y Exit Warning ahora son de serie, y Park Assist Plus

está disponible.

La disponibilidad y el precio del nuevo Tiguan del 2025 se anunciarán más cerca de su lanzamiento. **am**



¿SERVICIO O SEGURIDAD? ELIJA AMBOS.

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.



GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcartires.com/service



Se destaca por su elegante estilo

Mazda CX-70 2025

Mazda, el fabricante de automóviles conocido por sus roadsters y utilitarios deportivos, sigue completando su gama de SUV para satisfacer la demanda de los consumidores. El último es el nuevo CX-70 del 2025, que se sitúa entre el CX-50, más pequeño, y el CX-90, mediano con tres filas de asientos. »



Al igual que el CX-90, el CX-70 destaca por su estilo elegante y su conducción divertida. Quizá no sea una sorpresa, ya que el CX-70 es un CX-90 al que se le ha quitado el asiento de la tercera fila. Como tales, tienen un aspecto similar desde el exterior, comparten idénticos sistemas de propulsión híbridos e híbridos enchufables y, en

general, tienen las mismas características.

ESTILOS Y OPCIONES

El Mazda CX-70 del 2025 es un SUV mediano para cinco pasajeros disponible en tres modelos que se distinguen principalmente por sus motorizaciones: 3.3 Turbo, 3.3 Turbo S y el híbrido enchufable PHEV.

Dentro de estos modelos, hay tres paquetes: Paquete Preferred, Paquete Premium y

Paquete Premium Plus. Yo probé el Mazda CX-70 PHEV Premium Plus.

TREN DE POTENCIA

El CX-70 PHEV cuenta con un motor de cuatro cilindros y 2,5 litros asociado a un sistema híbrido enchufable. La potencia combinada es de 323 caballos de fuerza y 369 libras pie de torque. Mazda calcula que recorrerá unos 26 kilómetros con energía totalmente eléctrica antes de pasar

al funcionamiento híbrido normal.

Todos los CX-70 utilizan una transmisión automática de ocho velocidades que envía la potencia a las cuatro ruedas.

ESTILO INTERIOR

El PHEV Premium Plus tiene algunas características más que las versiones Premium, tales como: Tapicería de cuero Premium, volante con calefacción y asientos delanteros ventilados.

Mazda ha maximizado el espacio de carga del CX-70 PHEV incluyendo elementos inteligentes como asientos traseros abatibles a distancia, ganchos para bolsas y un diseño de maletero inferior que permite guardar objetos de valor fuera de la vista.

TECNOLOGÍA

La pantalla central de info-entretenimiento de 12,3 pulgadas de Mazda incluye una pantalla táctil situada en lo alto del salpicadero, pero también puede controlarse con un mando físico situado más abajo.

El CX-70 es el primer crossover de Mazda con Alexa Built-In, que ofrece comandos manos libres para funciones como cambiar la temperatura del sistema de ventilación. Otras características estándar incluyen Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos y un sistema de sonido Bose de 12 altavoces. >>



CONCLUSIÓN

Puede que el departamento de marketing de Mazda haya ganado la guerra para hacer del CX-70 su propio modelo, en lugar de una simple opción dentro del CX-90. No importa, el CX-70 sigue siendo una especie de extraño intermedio. Es más difícil de manejar que un SUV de dos filas de tamaño adecuado, y la eliminación de la tercera fila no libera un espacio de almacenamiento apreciable, aunque el vehículo se limite a cinco ocupantes como máximo. Para bien o para mal, no hay nada igual.

Los conductores disponen de un cuadro de instrumentos totalmente digital de 12,3 pulgadas con un Head-up Display.

SEGURIDAD

Otras tecnologías incluyen control de crucero por radar, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, reconocimiento de señales de tráfico y sistemas de asistencia al conductor como el Unresponsive Driver Support, que puede detectar a un conductor insensible y detener automáticamente el vehículo en el arcén si es necesario.

El modelo superior tiene aún más, con menciones notables como un monitor de 360 grados con visión transparente y vista de enganche de remolque.

EN CARRETERA

Para una conducción urbana general, como la que imaginamos que harán la mayoría de los compradores del CX-70 con sus autos, es un medio de transporte perfectamente adecuado.



El indicador dinámico de potencia facilita la permanencia en el modo EV según se desee y muestra el punto exacto en el que el pie derecho activará el motor de combustión

interna. El cambio está lejos de ser elegante, pero una vez que cada parte del tren motriz se pone a trabajar, las cosas no se sienten tan torpes. >>



LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA



The Ultimate
Riding Machine

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



Algunos PHEV no permiten cargar la batería de forma apreciable durante el viaje. Lo cual está bien, enchufar la batería es lo mejor, pero tener la opción no está de más, y Mazda está encantada de complacerte. Basta con pulsar un botón en la consola central. Y, a diferencia de otros, Mazda incluso te permite establecer un porcentaje máximo de carga, de modo que si sólo necesitas la última mitad de la batería para llegar a casa desde la autopista, puedes pedir al sistema que cargue y mantenga sólo esa cantidad en reserva.

Sin embargo, no esperes que la carga sea rápida: como el motor sigue teniendo que mover el CX-70, sólo extrae un poco de energía para cargar la batería, lo que significa que puede que sólo añadas unos pocos kilómetros de autonomía EV en una hora de conducción por autopista. **em**



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US \$52,689
- **CONSUMO:** 56 MPGe combinado



ROYAL ENFIELD
ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

[VIEW INVENTORY](#)



Buen Rendimiento

AUDI Q7

En el segmento de los SUV de lujo de tamaño medio, el Audi Q7 del 2025 pasa desapercibido, pero eso no significa que no merezca ser tenido en cuenta. Con un diseño elegante, un interior de alta tecnología con tres filas de asientos y una gran potencia, el Q7 encarna la clásica sobriedad alemana servida con un toque de placer de conducción. El 2025 trae pequeñas actualizaciones de estilo y mejoras en el sistema de info-entretenimiento, que prolongan la vida de este SUV. »



ESTILOS Y OPCIONES

El Audi Q7 del 2025 es un SUV de tamaño medio con tres filas de asientos y capacidad para siete pasajeros. Está disponible en los modelos Q7 45 y Q7 55, con los niveles de acabado Premium, Premium Plus y Prestige.

TREN DE POTENCIA

El Q7 45 cuenta con un motor turbo de 2,0 litros y cuatro cilindros con 261 caballos de fuerza y 273 libras pie de torque, mientras que el Q7 55 tiene un motor V6 turbo de 3.0 litros con 335 caballos de fuerza y 369 libras pie de torque. Ambos motores utilizan una transmisión automática de ocho velocidades e incluyen el sistema de tracción total Quattro de Audi como equipamiento de serie. Con el paquete de remolque opcional, el Q7 con motor V6 tiene una capacidad de remolque de 2.500 kg, suficiente para muchos remolques de uso recreativo. El modelo de cuatro cilindros tiene una capacidad máxima de 4.400 libras. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

• Desde US \$59,049

CONSUMO:

• 18 mpg ciudad - 23 mpg carretera





ESTILO INTERIOR

Su interior es muy cómodo. Los asientos delanteros son cómodos y ofrecen un buen apoyo para viajes largos, pero es extraño que sólo se ajusten en ocho posiciones, incluso en el modelo Prestige. La posición de los asientos ofrece una visión amplia tanto hacia delante como hacia los lados y hacia atrás. La primera y la segunda fila son espaciaosas, aunque la tercera es sólo para niños. Y aunque entrar en la tercera fila puede ser un poco complicado debido al mecanismo del asiento, las puertas delanteras y tra-

seras ofrecen un acceso sin obstáculos a esas filas.

La capacidad de carga oscila entre 14.2 pies cúbicos con todas las filas plegadas. Son cifras medias para la clase. La suspensión neumática opcional puede subir o bajar la parte trasera, lo que facilita la carga y descarga. Los asientos de la tercera fila, plegables eléctricamente, son un buen detalle y se pueden plegar independientemente de la posición de los asientos de la segunda fila. .

TECNOLOGÍA

la interfaz de info-entretenimiento de dos pantallas táctiles del Audi puede confundirle. A pesar de los numerosos métodos de introducción de datos, el denso sistema y la estructura de menús pueden plantear problemas de usabilidad, simplemente porque requieren mucha atención para funcionar con eficacia. Los controles de voz no son tan buenos como los de los últimos sistemas de BMW y Mercedes, pero no están muy lejos. Con el Q7 Premium Plus puedes disfrutar de un sistema de sonido premium Bang & Olufsen de 17 bocinas.. >>





SEGURIDAD

Viene con control de crucero adaptado, aviso de colisión frontal con frenado automático, control de cambio involuntario de carril, sistema de centrado de carril, aviso de ángulo muerto con advertencia de tráfico cruzado trasero, sensores de aparcamiento.

EN CARRETERA

El Q7 con motor V6, que fue el modelo que probé, es uno de los vehículos más rápidos de su clase. La aceleración desde parado o en autopista es suave, rápida y sin sobresaltos. Si la transmisión está en modo Confort, la respuesta del acelerador es un

poco lenta a menos que se pise a fondo el acelerador.

El radio de giro del Q7 es muy amplio. Aparte de eso, el resto de sus atributos dinámicos son encomiables. La frenada es suave, los cambios son apenas perceptibles y la falta de balanceo de la carrocería te da la confianza para atacar las curvas a un ritmo decente.

El Q7 es uno de los vehículos más cómodos para conducir de su clase. La suspensión de serie del Q7 ofrece una conducción equilibrada y suave. Curiosamente, la mejora opcional de la suspensión neumática tiene una conducción algo más agitada de lo que me gustaría.

CONCLUSIÓN

El Audi Q7 del 2025 es uno de los mejores SUV de lujo con tres filas de asientos que puedes comprar. Impresiona con un exuberante interior, un suave rendimiento y un amplio conjunto de características tecnológicas. Lo único que lo aleja de la aprobación total, es la engorrosa interfaz de info-entretenimiento y los estrechos asientos de la tercera fila.



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at **Walmart**

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARDAHL™



camioneta: honda ridgeline 2025

TODOTERRENO

HONDA RIDGELINE 2025

La Honda Ridgeline del 2025 continúa demostrando ser una de las opciones más destacadas en el segmento de camionetas pickup medianas, combinando características de robustez con la comodidad y tecnología que los conductores esperan de Honda. »



Este modelo se presenta como una opción ideal para aquellos que buscan una camioneta práctica para el día a día, sin sacrificar el rendimiento y la versatilidad, con un motor V6 eficiente y características de carga y remolque de alto nivel.

DISEÑO

El diseño de la Honda Ridgeline del 2025 mantiene su enfoque único dentro del segmento de las pickups medianas, gracias a su estructura unibody, que le permite ofrecer una conducción más suave y cómoda en comparación con las camionetas tradicionales de chasis separado. Su perfil robusto y moderno se combina con líneas limpias y un estilo aerodinámico que reduce la resistencia al aire.

La caja de carga de la Ridgeline sigue destacando por su funcionalidad, con una com-



puerta trasera de doble acción que facilita la carga y descarga, además de un compartimento de almacenamiento en el piso que aumenta la versatilidad. Este diseño, que combina practicidad y estilo, hace de la Ridgeline del 2025 una opción atractiva tanto para quienes buscan una

camioneta de trabajo como para quienes desean un vehículo cómodo para el día a día.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Honda Ridgeline del 2025 está equipado con un motor V6 de 3.5 litros, que genera 280



HP (209 kW) y un par motor de 262 lb-pie (355 Nm). Este motor se acopla a una transmisión automática de 9 velocidades, que ofrece cambios suaves y una mejor eficiencia de combustible. La tracción en las cuatro ruedas es estándar, mejorando la estabilidad y el con-



trol en diferentes condiciones de manejo. Con esta configuración, la Ridgeline tiene una capacidad de remolque de hasta 5,000 libras (2,268 kg), siendo una opción versátil y poderosa en el mercado de las pickups medianas. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V6 de 3.5 litros, 280 HP (209 kW), 262 lb-pie (355 Nm) de torque

TRANSMISIÓN

- Automática de 9 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente de doble horquilla

SUSPENSIÓN TRASERA

- Independiente Multilink



INTERIOR

El interior de la Honda Ridgeline del 2025 ofrece una combinación de comodidad, tecnología avanzada y funcionalidad. Con capacidad para hasta cinco pasajeros, la cabina es espaciosa y bien equipada, con materiales de alta calidad que brindan una sensación pre-

mium. Los asientos están diseñados para proporcionar un confort duradero durante largos viajes, con opciones de ajuste eléctrico para el conductor y el pasajero. El espacio en las plazas traseras es amplio, ofreciendo suficiente espacio para las piernas y la cabeza.

En cuanto a la tecnología, la Ridgeline cuenta

con una pantalla táctil de 8 pulgadas (opcional de 9 pulgadas) que incluye el sistema de info-entretimiento HondaLink, compatible con Apple CarPlay y Android Auto. También se incluye un sistema de sonido premium, y varios puertos USB para carga y conectividad.

Además, la camioneta está equipada con características de seguridad como el Honda Sensing, que incluye asistente de mantenimiento de carril, frenado automático en caso de colisión y control de cruceo adaptativo. Todo esto se complementa con detalles prácticos como el almacenamiento en la consola central y los compartimentos de carga adicionales, lo que hace que el interior de la Ridgeline del 2025 sea tanto cómodo como funcional.

MANEJO

El manejo de la Honda Ridgeline del 2025 se caracteriza por su suavidad y estabilidad, destacándose entre las pickups de su categoría gracias a su diseño unibody. Esto le otorga una conducción más parecida a la de un automóvil, en comparación con las tradicionales camionetas de chasis separado, lo que lo hace ideal para quienes buscan comodidad sin sacrificar la capacidad de trabajo. >>



FIAT PROFESSIONAL DOBLO CARGO





La suspensión independiente en las cuatro ruedas contribuye a una excelente absorción de impactos, lo que se traduce en una conducción más suave y menos ruidosa, incluso en terrenos irregulares.

La transmisión automática de 9 velocidades garantiza cambios suaves y eficientes, maximizando el rendimiento del motor V6 y ofreciendo una respuesta rápida al acelerar. La tracción en las cuatro ruedas de serie proporciona una gran estabilidad y control, tanto en carretera como en condiciones de terrenos difíciles o resbaladizos.

Gracias a sus características de manejo refinado, la Ridgeline del 2025 es fácil de maniobrar, incluso en espacios estrechos, y es ideal tanto para conducir en ciudad como para realizar viajes largos o transportar carga pesada.

SEGURIDAD

La Honda Ridgeline del 2025 está equipada con una amplia gama de características de seguridad activa y pasiva para proteger tanto al conductor como a los pasajeros. Entre sus características más destacadas se encuentra el paquete Honda Sensing, que incluye un conjunto de tecnologías de asistencia al conductor. Este sistema incluye frenado automático en caso de colisión, asistente de mantenimiento de carril, control de cruceo adaptativo, y alerta de tráfico cruzado trasero, todo diseñado para mejorar la seguridad y reducir el riesgo de accidentes.

Además, la cámara de visión trasera y los sensores de estacionamiento delanteros y traseros facilitan el aparcamiento y la maniobrabilidad en espacios reducidos. La Ridgeline también cuenta con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, que ayuda a mantener los niveles adecuados para evitar accidentes por fallos en los neumáticos.

En términos de seguridad pasiva, la estructura de la camioneta está diseñada para absorber impactos, y los pasajeros están protegidos por airbags frontales, laterales y de cortina. Con estas características, la Ridgeline del 2025 proporciona una conducción más segura y confiable en diversas condiciones. **em**



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)



**BLACK
FRIDAY**
SUPER SALE

New 2025
GMC **Sierra 1500**
Elevation



OPEN SATURDAY 10AM-4PM

Lease for only

\$270
Per Month

**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

- Maintenance • EG Repel Shield • Collision Deductible Reimbursement • Door Ding Coverage • and Much More!

VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24 months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend. Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.

De largo rango y carga rápida

JEEP GRAND WAGONEER

El Grand Wagoneer del 2025 es el tope de gama de Jeep. Es un SUV de tres filas de asientos más lujoso que el Jeep Wagoneer normal. Los asientos de tres filas son de serie, al igual que muchas de las últimas ayudas al conductor y características tecnológicas de Jeep. »

La marca también ha mejorado los niveles de equipamiento de serie con la incorporación de llantas y neumáticos más grandes, sistemas de asistencia al conductor de serie mejorados y algunas cosas más. El motor de alto rendimiento también recibe un aumento de potencia.

En nuestra prueba, con un auto de concesionario, ya que Jeep se niega a que probemos sus vehículos, ya que hemos sido muy críticos con la mala fabricación de sus productos. Su departamento de relaciones públicas, sobre todo en el área del Southeast, es un verdadero desastre solo le dan atención a los que escriben solo cosas buenas de sus malos productos. Mucha gente nos paraba cuando veía el auto para decirnos "Que feo es ese auto". Y si, es cuadrado y feo.

ESTILOS Y OPCIONES

El Jeep Grand Wagoneer del 2025 es un SUV de lujo con tres filas de asientos y capacidad para ocho pasajeros. Se vende en tres modelos



principales: Grand Wagoneer, Serie II y Serie III.

TREN DE POTENCIA

Cada versión viene con un motor turboalimentado de seis cilindros en línea que produce 540 caballos de fuerza y 521 libras pie de torque. Se

combina con una transmisión automática de ocho velocidades y tracción a las cuatro ruedas de serie.

ESTILO INTERIOR

Lo más destacado en el Grand Wagoneer es el excelente confort de los asientos, especial-



mente para los pasajeros de la tercera fila, y una cabina bien aislada contra todo tipo de ruidos.

Los asientos delanteros ofrecen más ajustes de los que probablemente necesites, además de funciones decentes de calefacción,

ventilación y masaje. Los asientos de la segunda fila también disponen de calefacción y ventilación en los modelos más altos, mientras que los de la tercera fila pueden reclinarsse un poco y tienen un buen acolchado en los reposabrazos. >>





Si estás buscando un SUV grande, probablemente quieras mucho espacio. El Grand Wagoneer cumple con amplitud en las tres filas, sobre todo cuando se trata de espacio para la cabeza en la tercera fila.

Los adultos deben estar bien en cualquier fila. La suspensión neumática se puede ajustar para que baje automáticamente cuando esté aparcado para facilitar la entrada y salida.

La posición de conducción es estupenda y la visibilidad es comparable a la de otros SUV de tamaño similar. Lo que no me gusta son los controles táctiles del Grand Wagoneer. Aunque entiendo este intento de modernizar el interior, no está bien ejecutado, y lo único que hace es crear distracción y frustración.

Los botones del Jeep a veces no responden y no proporcionan ninguna respuesta táctil. Eso significa que a menudo tendrás que des-

viar la atención de la carretera para asegurarte de que pulsas un botón correctamente. Otro problema es la pantalla táctil que se retrae para revelar un cargador inalámbrico y puertos de alimentación detrás de ella.

Es una buena idea, pero en la práctica tendrás que elegir entre acceder a ese compartimento o poder usar la pantalla táctil para muchos de sus prácticos controles.

El Grand Wagoneer se encuentra entre dos

clases de tamaño, lo que significa que es más largo que la mayoría de los SUV de lujo con tres filas de asientos, pero más corto que los modelos extendidos.

Hay 27,4 pies cúbicos de espacio detrás de la tercera fila. El Jeep ofrece un máximo de 72,9 pies cúbicos con la tercera fila plegada y un máximo de 96,9 cubos con todos los asientos hacia abajo.

Un gran descuido sobre el Grand Wagoneer, sin embargo, es su relativamente baja altura de apertura del portón trasero. Cualquier persona de 6 pies de altura probablemente tendrá que agacharse bajo el portón trasero, ya que su diseño de bisagra

proporciona poco espacio.

En cuanto al almacenamiento de objetos pequeños en la cabina, hay un número decente de opciones, aunque los espacios en sí no son de tamaño generoso. Encontré un amplio espacio libre y el espacio para la instalación de asientos de auto, y la ajustabilidad de las sillas de capitán de la segunda fila hace que sea muy fácil acceder a todos los anclajes necesarios.

El Grand Wagoneer también ofrece una excepcional capacidad de remolque, con una capacidad máxima de 10.000 libras. Suficiente para arrastrar un remolque de viaje bastante grande, un toy hauler o cualquier otra cosa que te guste. >>

TECNOLOGÍA

Jeep tenía buenas intenciones. Los puertos USB son casi demasiado numerosos para contarlos y hay una almohadilla de carga inalámbrica oculta.

Pero en mis pruebas, descubrí que la almohadilla de carga no sujeta con seguridad un smartphone y dejaría que el teléfono se deslizara, deteniendo la carga. El Grand Wagoneer tiene conectividad inalámbrica para Apple CarPlay y Android Auto, lo cual es una ventaja.

El sistema de sonido McIntosh mejorado tampoco impresionó, ya que me pareció que le faltaba volumen al ejecutar algunas de mis bandas sonoras de muestra. A pesar de mis esfuerzos, no pude conseguir que el sistema opcional de entretenimiento de los asientos traseros funcionara correctamente.

SEGURIDAD

El Grand Wagoneer también viene con un sólido conjunto de funciones de asistencia al conductor que incluyen: Head-up display, mitigación de colisión frontal, alerta de ángulo muerto con aviso de tráfico cruzado trasero, asistencia de mantenimiento de carril, control de crucero adaptado, sistema de aparcamiento automático, sistema de visión envolvente de 360 grados y alerta de tráfico cruzado frontal.

EN CARRETERA

Todavía no he probado el Grand Wagoneer con el motor turboalimentado de seis cilindros. Sin embargo, he probado otros vehículos equipados con este motor, como la Ram 1500. Proporciona una potencia robusta para todas sus necesidades, ya sea remolcando un remolque o acelerando rápidamente para incorporarse a una autopista.

El Grand Wagoneer tiene una capacidad todo-terreno decente, al menos en relación con otros SUV de este tamaño. La tracción a las cuatro ruedas es de serie en todos los acabados. Su suspensión neumática adaptada de serie proporciona hasta 10 pulgadas de distancia al suelo. Por desgracia, este Jeep no se maneja en la carretera tan bien como sus contemporáneos.

Mientras que los SUV de tamaño completo no son exactamente conocidos por su agilidad, el Grand Wagoneer se mueve con menos compostura y atletismo en las curvas que la mayoría de los otros gigantes de esta clase.

Sin embargo, estoy decepcionado con la calidad de marcha del Grand Wagoneer. Este SUV está basado en la Ram 1500, y su suspensión trasera independiente y muelles neumáticos ajustables deberían, en teoría, mejorar aún más la conducción. E

El Grand Wagoneer suaviza los pequeños baches muy bien, pero la conducción sobre baches



más grandes puede dar lugar a algunos movimientos incómodos de la carrocería. El pavimento irregular, en particular, puede hacer que el SUV se mueva de lado a lado de forma bastante dramática.

La única gracia salvadora del Grand Wagoneer en esta categoría es un conjunto bastante completo de ayudas a la conducción

avanzadas y bien ajustadas, la mayoría de las cuales vienen de serie.

El control de crucero adaptado y el asistente de centrado de carril son muy útiles en horas punta, y el sistema de cámara de visión envolvente y el asistente de ángulo muerto son muy útiles para maniobrar en espacios reducidos. **em**





Más Agresivo

HYUNDAI SANTA CRUZ 2025

Santa Cruz ofrece superficies exteriores e interiores rediseñadas, junto con nuevo sistema de infoentretenimiento y sistemas avanzados de asistencia al conductor. La Santa Cruz 2025, diseñada en California, llega a los concesionarios Hyundai este verano. »



Si la funcionalidad de una camioneta te atrae, pero modelos populares como la Chevy Silverado y la Ford F-150 te resultan demasiado grandes o caros, la Hyundai Santa Cruz 2025 podría ser justo lo que necesitas. Esta camioneta compacta se basa en la crossover Tucson, pero su caja de 1,2 metros la hace más práctica para transportar objetos voluminosos como bicicletas de montaña o un metro de mantillo para tus parterres. Un motor de cuatro cilindros de 191 hp viene de serie y está disponible con tracción delantera o en las cuatro ruedas. Si buscas remolcar, te conviene el motor turbo de cuatro cilindros de 281 hp opcional, que ofrece una aceleración más vivaz y aumenta la capacidad máxima de remolque a 2277 kg. Cuando no está realizando las tareas de una camioneta, la Santa Cruz deleita con una conducción refinada, una cabina silenciosa y elegante, y una gran cantidad de comodidades y característi-



cas tecnológicas deseables. En otras palabras, es tan fácil de usar como la SUV Tucson. La única desventaja de Hyundai es su precio, ligeramente superior al de su único rival, el Ford

Maverick. Como uno de nuestros favoritos en su segmento, el Hyundai Santa Cruz también se ha ganado un lugar en nuestra lista de Elección del Editor para 2025.



¿QUÉ HAY DE NUEVO?

Aunque apenas está en su cuarto año de fabricación, Hyundai ha renovado ligeramente el estilo de la camioneta Santa Cruz para 2025,

dándole un aspecto más robusto. La parrilla y el parachoques delantero rediseñados son similares a los del Tucson SUV 2025, y el modelo todo-terreno XRT va un paso más allá. Obtiene un

toque de estilo todoterreno gracias a un frontal único con ganchos de remolque, exclusivas llantas de 18 pulgadas y neumáticos más robustos, y nuevas luces de circulación diurna. En el interior, el sistema de infoentretenimiento de doble pantalla opcional del Santa Cruz se ha renovado con la última tecnología de Hyundai. Ya no hay pantallas independientes de infoentretenimiento ni de indicadores de los modelos superiores del Santa Cruz 2024. Se han reemplazado por un solo panel con dos pantallas de 12.3 pulgadas y una interfaz de software actualizada que incluye Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. El nuevo sistema puede recibir actualizaciones inalámbricas e incluye puertos USB-C, un lector de huellas dactilares para mayor seguridad y Hyundai Pay, el sistema de pago a bordo de la compañía. Las versiones inferiores ofrecen una única pantalla de infoentretenimiento de 12.3 pulgadas e indicadores analógicos. El tablero y la consola central han sido rediseñados, al igual que el volante y el panel de botones para el control de climatización. >>





Incluye equipamiento robusto que realza la estética, además de molduras cromadas oscuras.

MOTOR, TRANSMISIÓN Y RENDIMIENTO

La Santa Cruz está disponible con dos motores, y la elección del motor depende del acabado. Los modelos SE y SEL incorporan un motor de cuatro cilindros y 2.5 litros que genera 191 caballos de fuerza y 181 lb-pie de torque, con una transmisión automática de ocho velocidades. Al probar el mismo motor en la SUV Hyundai Tucson, en la que se basa la Santa Cruz, la aceleración fue lenta. Los acabados Night, XRT y Limited incorporan un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2.5 litros con 281 caballos de fuerza y 311 lb-pie, un motor mucho más adecuado para la conducción urbana. Este motor cuenta con una transmisión de doble embrague de ocho velocidades. Todos los acabados, excepto el SE, pueden equiparse con tracción total. La Santa Cruz es más corta y baja que sus rivales más grandes de la clase de camionetas medianas, lo que facilita su manejo en ciudad. El modelo Limited, el tope de gama, que condujimos demostró su conducción refinada y su ágil manejo. »

PRECIO Y CUÁL COMPRAR

El precio del Hyundai Santa Cruz 2025 comienza en \$30,200 y sube hasta \$44,200 según la versión y las opciones. Creemos que el XRT es el modelo ideal. Si bien este modelo representa un precio sugerido de venta al públi-

co mucho mayor que el SE y el SEL, su motor turboalimentado más potente es imprescindible para quienes valoran la aceleración. El motor más potente también eleva la capacidad de remolque a 2277 kg (5000 libras) y el XRT incluye tracción total, una opción costosa en el SEL.



FROM DIRECTOR OF BLACK PANTHER AND CREED
RYAN COOGLER
MICHAEL B. JORDAN
SINNERS

DANCE WITH THE DEVIL

ONLY IN THEATERS
APRIL 18

PROXIMITY

TM & © 2025 WARNER BROS. PICTURES

SHOT WITH **IMAX** FILM CAMERAS





Si bien no hemos probado una Santa Cruz con el motor base, nuestra experiencia con la SUV Tucson, mecánicamente similar, indica una aceleración lenta. Este no es el caso con el motor turbo de cuatro cilindros, que logró alcanzar los 100 km/h en 6.0 segundos en nuestras pruebas,

solo 0.1 segundos por detrás del último Ford Maverick turboalimentado que probamos.

REMOLQUE Y CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL

Con el motor base de cuatro cilindros

opcional, la Santa Cruz tiene una capacidad de remolque de 1597 kg. Con el motor turboalimentado opcional, la capacidad de remolque de esta pequeña camioneta es igual a la de las únicas camionetas monocasco de su clase: la Honda Ridgeline y la Ford Maverick. Todas tienen una capacidad de remolque de 2220 kg.

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE Y CONSUMO REAL DE COMBUSTIBLE

Equipada con el motor base y tracción delantera, la Santa Cruz tiene una capacidad de 10.6 km/l en ciudad y 11.2 km/l en carretera. Añadir tracción total reduce las cifras de consumo en ciudad y carretera en 0.4 km/l. La versión turboalimentada tiene un consumo estimado de 19 mpg en ciudad y 27 mpg en carretera. Probamos una Santa Cruz turboalimentada en nuestra ruta de ahorro de combustible de 75 mph, que forma parte de nuestro exhaustivo programa de pruebas, y obtuvo un rendimiento de 30 mpg en carretera. Para obtener más información sobre el ahorro de combustible de la Santa Cruz, visite el sitio web de la EPA. >>



DAIMLERTRUCKS PARTSCENTRAL

WINTER
2022 | ONE STOP
TO KEEP YOUR
TRUCK MOVING





INTERIOR, COMODIDAD Y CARGA

Hyundai tiene la costumbre de diseñar interiores que parecen más caros de lo que son. La Santa Cruz se beneficia de tener una de las cabinas más elegantes entre los segmentos de camionetas compactas y medianas. Es la pri-

mera camioneta de su clase en ofrecer un panel de instrumentos totalmente digital, y valoramos que tenga una palanca de cambios tradicional en la consola central en lugar de una perilla giratoria o botones. La Santa Cruz solo está disponible con cabina doble de cuatro puertas, y el espacio para pasajeros, tanto

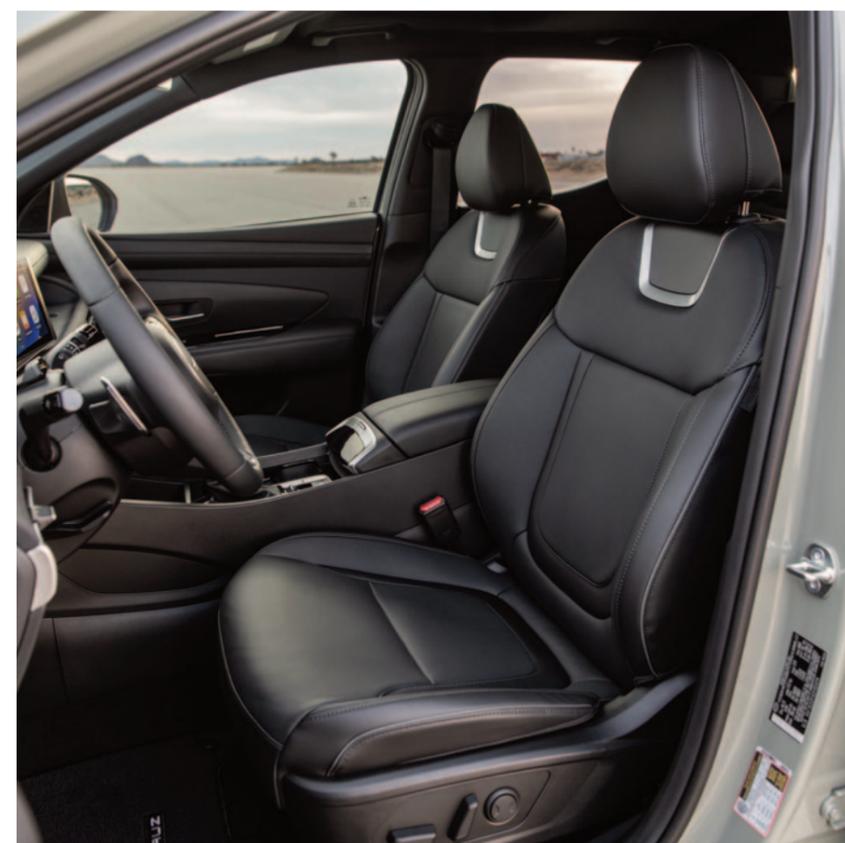
delantero como trasero, es competitivo con camionetas de tamaño similar. Su caja de carga es más corta que la de una camioneta mediana, pero con aproximadamente 1.2 metros de largo, sigue siendo práctica y versátil, con una cubierta de lona con cerradura y un práctico maletero integrado similar al de la Honda Ridgeline.

INFOENTRETENIMIENTO Y CONECTIVIDAD

Las versiones SE y SEL básicas incluyen de serie una pantalla táctil de infoentretenimiento de 12.3 pulgadas, pero los modelos superiores incorporan dos pantallas de 12.3 pulgadas montadas juntas en un único panel curvo. Una funciona como

pantalla de indicadores digitales y la otra como pantalla táctil de infoentretenimiento. Las funciones digitales incluyen carga inalámbrica de dispositivos, Android Auto y Apple CarPlay inalámbricos, y los servicios Blue Link de Hyundai, gratuitos durante tres años. Con Blue Link, los propietarios pueden, por ejemplo, bloquear y desbloque-

ar las puertas a distancia y arrancar la Santa Cruz mediante una aplicación, internet o Amazon Alexa.



LA SANTA CRUZ OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE TECNOLOGÍA DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR, QUE INCLUYE UNA ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR DE SERIE Y CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO OPCIONAL. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS DE CHOQUE DE LA SANTA CRUZ, VISITE LOS SITIOS WEB DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁFICO EN LAS CARRETERAS (NHTSA) Y DEL INSTITUTO DE SEGUROS PARA LA SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS (IIHS). LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD INCLUYEN:

- Advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia de serie
- Advertencia de salida de carril y asistencia para mantenerse en el carril de serie
- Monitoreo de punto ciego y alerta de tráfico cruzado trasero de serie

GARANTÍA Y COBERTURA DE MANTENIMIENTO

Hyundai, junto con su contraparte corporativa, Kia, ofrece desde hace tiempo uno de los mejores planes de garantía de la industria, con una cobertura del sistema de propulsión especialmente destacada. La compañía también ofrece mantenimiento programado gratuito que supera a competidores como Toyota. **em**

SOLO ESTÁ MEJORANDO

HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE

EL AÑO PASADO, HARLEY LE DIO UN GRAN GOLPE A SU LÍNEA GRAND AMERICAN TOURING, AL DARLE LA ACTUALIZACIÓN MÁS IMPORTANTE DE LA HISTORIA A SUS MODELOS MÁS VENDIDOS STREET GLIDE Y ROAD GLIDE, A LA VEZ QUE TAMBIÉN PRODUJO VERSIONES CVO MODIFICADAS DE LAS MISMAS. »



El año pasado, Harley le dio un gran escalpelo a su línea Grand American Touring, impartiendo la actualización más significativa de la historia a sus superventas Street Glide y Road Glide baggers, al mismo tiempo que producía versiones CVO modificadas de las mismas. Las dos tourers de la línea principal vieron mejoras importantes en su estilo, suspensión y electrónica, con una nueva motivación cortesía de un motor más grande, que agregó nuevas culatas refrigeradas por líquido, así como un nuevo sistema de enfriamiento. Todo lo cual quiere decir que para 2025, H-D traerá la Road Glide de regreso al redil sin cambios (y lo mismo ocurre con la Street Glide



2025). El robusto motor Milwaukee-Eight 117 sigue siendo posiblemente la principal atracción de la Road Glide 2025, con 105 hp y 130 lb-ft. de par (afirmado), lo cual es más que bienvenido para una bicicleta que pesa 838 libras lista para andar. También regresa para 2025 la horquilla Showa con-

vencional de 49 mm (con componentes internos Dual Bending Valve) y amortiguadores traseros dobles mejorados, los últimos de los cuales permiten 3 pulgadas de recorrido. Como antes, obtienes un par de pinzas de freno de cuatro pistones y rotores de 320 mm en la parte delan-



tera, con una pinza trasera de un solo pistón acoplada a un disco de 300 mm. Los frenos vinculados manejan la aplicación de adelante hacia atrás y el ABS según sea necesario.

Las actualizaciones del año pasado también se centraron en la comodidad del conductor y del

pasajero, y el nuevo motor M-8 ofrece una mejor mitigación del calor, mientras que el asiento rediseñado de la Glide está diseñado para rotar las caderas del conductor a una posición más neutral, por lo que los conductores pueden esperar el mismo alivio en 2025. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 6 cilindros opuestos de 1,833cc

POTENCIA

- 124 HP y 125 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Manual de 6 velocidades o automática de 7

SUSPENSIÓN

- Doble horquilla con un amortiguador y monoamortiguador

FRENOS

- Discos de 320mm y 316 mm

TANQUE

- 5,55 galones



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

OTRAS CARACTERÍSTICAS CLAVE INCLUYEN:

- Un motor Milwaukee-Eight 117 V-Twin actualizado cuenta con un nuevo sistema de refrigeración que optimiza aún más el confort térmico para el conductor y un flujo de admisión y escape mejorado para aumentar el rendimiento.
- Los modos de conducción seleccionables (carretera, deportivo, lluvia y personalizado) controlan electrónicamente las características de rendimiento de la motocicleta.
- La tecnología de infoentretenimiento está impulsada por Skyline OS y se presenta en una pantalla táctil a color TFT de 12,3 pulgadas que reemplaza toda la instrumentación analógica y la mayoría de los interruptores. Un nuevo amplificador de audio de 200 vatios alimenta un par de altavoces montados en el carenado.
- La aerodinámica mejorada mejora la comodidad del conductor y reduce el movimiento subjetivo del casco a velocidad de autopista en un promedio del 60 por ciento. El recorrido de la suspensión trasera se incrementó a 3 pulgadas. La forma rediseñada del asiento de una sola pieza y los materiales de relleno ofrecen una mejora significativa en la comodidad de largo alcance para la mayoría de los conductores.



Los grandes cambios en el frente electrónico incluyeron un conjunto completo de ayudas al conductor (incluido el control de tracción y el ABS en curvas), un acelerador electrónico y modos de conducción seleccionables, todos los cuales están de vuelta para 2025. La deslumbrante pantalla táctil TFT de 12,3 pulgadas continúa, al igual que el sistema de audio mejorado con su amplificador de 200 vatios de cuatro canales y parlantes Rockford Fosgate de 5,25 pulgadas.

El año pasado también se le realizó una rinoplastia al familiar carenado en forma de morro de tiburón de la Road Glide, pero incluso con su nuevo aspecto moderno, sigue siendo inconfundible su conexión visual con los modelos anteriores, incluso en 2025. Aunque no hay ninguna revisión este año (excepto un par de nuevas opciones de color), la Road Glide 2025 sigue teniendo un aumento bastante significativo en el precio, que sube a \$27,999 este año (un aumento de \$2,000 con respecto a 2024).

La Street Glide Ultra 2025 no es solo un reemplazo de la Ultra Limited: es una máquina de turismo de siguiente nivel con más potencia, más espacio de almacenamiento y una comodidad refinada para los viajes largos. Con su elegante rediseño, características mejoradas y actualizaciones de rendimiento, esta motocicleta está diseñada para redefinir lo que significa andar con estilo. ¿Quieres verlo tú mismo? Visita Wilkins Harley-Davidson hoy para ver la última línea de Harley-Davidson 2025 y experimentar el futuro de las giras de primera mano. ¡Ya los tenemos en stock!

DISEÑO

La icónica Road Glide, conocida por su diseño clásico de bagger Sharknose, combina la tradición con la comodidad y la conectividad modernas, con ingeniería avanzada y un conjunto de tecnologías intuitivas.

RENDIMIENTO

El aumento de cilindrada significa más potencia y par, mientras que las ruedas de fundición, la aerodinámica mejorada y el peso reducido mejoran el manejo. La Road Glide se ganó su reputación como el estándar en rendimiento de bagger, y solo está mejorando.

INNOVACIÓN

La mejor tecnología no exige atención, lo que le permite concentrarse en la carretera. La pantalla de 12,3 pulgadas es brillante y clara, no está abarrotada, y los modos de conducción se pueden cambiar de manera rápida y sencilla. Las mejoras de seguridad del conductor funcionan en segundo plano, imperceptibles hasta que las necesita.

NUEVA PINTURA MYSTIC SHIFT

Ofrece un cambio de tono dramático que va desde un metal oscuro a violeta, azul y casi naranja y es especialmente evidente a plena luz del sol



cuando camina alrededor de la motocicleta.

El punto de referencia para el rendimiento dinámico de las motos bagger y la comodidad del conductor en largas distancias ha evolucionado. La Road Glide 2025 ofrece un diseño visual es-

pectacular, un confort y un rendimiento mejorados, además de una tecnología de información y entretenimiento avanzada que redefinirá la experiencia Harley-Davidson Grand American Touring. Los modelos Street Glide y Road Glide 2025 son potentes, más ligeros y más dinámicos, y cuentan con elementos de diseño visual completamente nuevos que combinan un flujo dinámico cohesivo desde los guardabarros delanteros hasta las alforjas. Ambos modelos cuentan con un perfil de carenado evolucionado que parece refrescantemente moderno pero conserva el ADN de diseño de Harley-Davidson que los hace familiares al instante. 





.. EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA



MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Quando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.