

CHEVY BLAZER EV | TOYOTA GR COROLLA | KIA HATCHBACK

automundo

SEPTIEMBRE DE 2025 • AÑO MMXXV • NO 432

www.automundomagazine.com



DEL MES

MISSION X

El Mission X representa la cumbre del rendimiento y el lujo moderno. Al mismo tiempo, su forma esculpida y sus líneas musculosas demuestran que los hipercoches no tienen por qué ser agresivos. Este prototipo evoca coches de carreras legendarios de diferentes épocas de la historia de la marca y los impulsa hacia el futuro

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC



PAG. **20**

Porsche Mission X

El Mission X representa la cumbre del rendimiento y el lujo moderno. Al mismo tiempo, su forma esculpida y sus líneas musculosas demuestran que los hipercoches no tienen por qué ser agresivos. Este prototipo evoca coches de carreras legendarios de diferentes épocas de la historia de la marca y los impulsa hacia el futuro.



30 38 48 58

Cuando Toyota se propuso volver al mercado de los deportivos, primero se asoció con Subaru para desarrollar el GR86. Más tarde, eligió a BMW para que colaborara en el desarrollo de la quinta generación del Supra.

COUPE



El Mitsubishi Outlander 2025 fue el vehículo seleccionado para recorrer en solitario la ruta que conecta Miami con Fairbanks, en Alaska, ida y vuelta. Un trayecto de miles de kilómetros que pone a prueba tanto la resistencia del conductor como la tecnología y el confort del auto.

SUV



El Blazer EV se unió a la gama de Chevy el año pasado. Comparte su nombre con el SUV de gasolina Blazer, pero ahí terminan las similitudes. Este modelo es totalmente eléctrico y destaca por cualidades pensadas para atraer a quienes buscan en un SUV no sólo eficiencia, sino también tecnología.

VERDE



El K4 Hatchback presenta un diseño elegante y moderno, caracterizado por su línea de techo flotante y manijas integradas en las puertas traseras, lo que le otorga un perfil distintivo y aerodinámico.

HATCHBACK



ISUZU **NRR EV**



CERO EMISIONES: MILES EN AHORRO\$

¡Ordene hoy mismo! El Isuzu NRR-EV califica para un crédito fiscal de hasta \$40,000 a través del Crédito para Vehículos Comerciales Limpios, siempre que el camión terminado se reciba antes del 30 de septiembre de 2025.

Ahorre miles de dólares y disfrute de estos excelentes beneficios:

- Autonomía estimada: hasta 377 km
- Tres distancias entre ejes / carrocerías de hasta 6 metros
- Carga útil de la carrocería: 4,000–5,700 kg
- Carga rápida CA/CC
- Sistema avanzado de asistencia al conductor
- Garantía limitada de 8 años con Isuzu360

Consulte a su concesionario autorizado Isuzu para más información.

Los vehículos Isuzu se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus filiales y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. El vehículo se muestra con equipo opcional. Algunos equipos vienen instalados por el concesionario. Consulte con su concesionario autorizado para obtener información sobre la garantía y otros detalles. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SUSCRÍBETE A automundo ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 35

92

PAG.

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY GRAY GHOST 2025

Cuando Harley-Davidson lanza una edición especial, el mundo del motociclismo presta atención. Para el 2025, la icónica marca estadounidense presenta la Fat Boy Gray Ghost, una versión que no solo honra su legado, sino que también marca un paso firme hacia el futuro.



66

El Honda Passport TrailSport 2026 representa la evolución natural del SUV mediano de la marca japonesa. Con una propuesta enfocada en la aventura y el off-road ligero, esta versión se posiciona como la más robusta y versátil de la gama, sin renunciar al confort, la tecnología ni a la confiabilidad que caracteriza a Honda.

SUV



76

En nuestra comunidad, la troca o SUV no es solo un medio de transporte. Es la que nos lleva al trabajo cada mañana, y la que nos salva en las lluvias repentinas cuando hay que recoger a los niños de la escuela. Por eso, cuando llegó el momento de cambiar llantas, no podíamos probar cualquier cosa. Tenía que ser algo que combinara seguridad, confort y ese toque de estilo que tanto nos gusta.

NEUMÁTICO



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL
PUBLISHING

automundo

MODA

TRANSPORTE
LATINO

ESTILO
HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2025 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

MPC
MOTOR PRESS GUILD

ARCA
American Racing
Press Association

FMA

FIPA

ADVERTISING
888.628.2188

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER

Audited Circulation
105,000 monthly

Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.

PISA CON
VALOR.



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

Hankook
driving emotion

AL21

DL11

TL21





ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

Y LO MEJOR ES
GRATIS!

HERTZ VENDERÁ VEHÍCULOS USADOS EN LÍNEA A TRAVÉS DE UNA ALIANZA CON AMAZON AUTOS

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles.

Hertz anunció el miércoles que comenzará a vender vehículos usados en Amazon Autos, una medida que busca impulsar las operaciones minoristas de la compañía de alquiler de autos, buscando generar mayores ganancias.

LAS ACCIONES DE HERTZ SE DISPARARON EL MIÉRCOLES.

Gracias a esta alianza, los clientes pueden explorar entre miles de vehículos usados de Hertz en Amazon Autos, firmar electrónicamente la documentación, completar su compra en línea y recoger su vehículo en las sucursales de Hertz.

Los clientes que viven a menos de 120 kilómetros de las cuatro ciudades iniciales (Dallas, Houston, Los Ángeles y Seattle) pueden comenzar a explorar en Amazon a partir del miércoles, y Hertz planea expandir el acuerdo a 45 sucursales en todo el país.

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles. También marca una expansión para el naciente negocio de autos de Amazon, que lanzó en diciembre a través de una asociación con Hyundai. Anteriormente, los compradores podían explorar las salas de exhibición digitales y comparar precios en Amazon, pero no comprar autos directamente a través del gigante del comercio electrónico.

Amazon Autos agregó vehículos usados y seminuevos certificados a su selección de ofertas a principios de este mes, comenzando en Los Ángeles, después de vender exclusivamente vehículos nuevos. Hertz Car Sales es el primer concesionario de flotas de Amazon Autos y ofrecerá vehículos usados de marcas como Ford, Toyota, Chevrolet y Nissan.

Hertz afirmó que vende cientos de miles de vehículos al año, además de operar su negocio insignia de alquiler de autos.

“Nuestro objetivo es reinventar la experiencia de compra de autos y llegar a los clientes donde estén, ya sea en línea o en persona, con comodidad, confianza y escala”, afirmó Jeff Adams, vicepresidente ejecutivo de Hertz Car Sales. “Amazon Autos es el socio ideal para ayudarnos a lograr esto, ya que los clientes pueden comprar nuestro amplio inventario de autos usados de alta calidad en el mismo mercado confiable donde millones de personas compran cada día”. La alianza con Amazon Autos busca expandir la presencia digital de Hertz en el mercado minorista y hacer que su inventario de vehículos usados sea más accesible para los clientes. Forma parte de una estrategia más amplia que Hertz implementó a principios de este año, liderada por su director ejecutivo Gil West, para impulsar su negocio minorista mediante el aumento de su presencia en el mercado, la difusión de la marca Hertz Car Sales y el desarrollo de alianzas estratégicas.

Tras declararse en bancarrota durante la pandemia de COVID-19 en 2020 y lidiar con una estrategia fallida para vehículos eléctricos poco después, Hertz presentó el año pasado su plan de reestructuración "Back-to-Basics Roadmap". El enfoque se centra en la gestión de flotas, la optimización de ingresos y la rentabilidad.

Hertz afirmó que el primer trimestre de este año marcó su mejor trimestre en ventas de vehículos al por menor.

Durante la presentación de resultados de la compañía el 7 de agosto, West afirmó que Hertz ha experimentado un fuerte impulso en su programa Rent2Buy, que permite a los clientes llevarse un auto usado a casa por un período de alquiler de tres días antes de comprometerse a comprarlo. Hertz anunció la semana pasada que el programa llegará a más de 100 ciudades. **am**

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



¿Cual es el mejor auto eléctrico usado para comprar en el 2025?

El mejor auto eléctrico usado para comprar en el 2025 es el Kia Niro EV, con una alta calificación y una autonomía de 340 km.

La calificación más alta corresponde al Mercedes-Benz EQC, que supera a todos los demás vehículos eléctricos del ranking y muestra preferencia entre los compradores. El Hyundai Ioniq 5 tiene el tiempo de carga más corto, con tan solo 6,3 horas, lo que le otorga el tercer puesto. El mercado de vehículos eléctricos usados está experimentando un crecimiento sin precedentes, con un aumento del 65 % en las ventas de vehículos eléctricos de segunda mano, a medida que se ofrecen opciones más asequibles al consumidor general.

Un estudio reciente de eCarsTrade, una plataforma de subastas de coches, analizó en profundidad el mercado de reventa de vehículos eléctricos para clasificar los mejores coches eléctricos usados para comprar en 2025. El análisis comparó los coches en función del precio, el rendimiento y la experiencia de usuario. Tiene en cuenta la autonomía del vehículo eléctrico, el tiempo de carga en casa y la calificación general basada en las opiniones de los consumidores sobre conducción, comodidad, utilidad, interior y tecnología.

La puntuación final del acuerdo se calcula en función de métricas clave, destacando los vehículos eléctricos con mejor valor y rendimiento en el mercado de reventa.

El mejor auto eléctrico usado para comprar en

2025 es el Kia Niro EV, con una puntuación de 99 sobre 100. El auto se destaca por su precio asequible de \$12,000 dólares en reventa, manteniendo un alto rendimiento y buenas críticas. El Kia Niro tiene una alta calificación de 8.2, así como una autonomía de 340 km sin carga adicional.

El Tesla Model 3 ocupa el segundo lugar en la lista de los mejores autos eléctricos para comprar en el mercado de segunda mano, con una puntuación de 98. El vehículo tiene una de las mayores autonomías de la lista, con 423 km, pero también requiere un tiempo de carga más largo, de 12 horas. Las opiniones de los usuarios son muy favorables, con una calificación general de 8.4, ligeramente superior a la del Kia Niro EV. El Volkswagen ID.4 y el Hyundai Ioniq 5 comparten el tercer puesto, con una puntuación de 95. El modelo de Volkswagen es un poco más caro, con un precio de \$23,500 en el mercado de segunda mano, pero ofrece una mayor autonomía eléctrica, con 427 kilómetros, 93 más que el Hyundai. El Ioniq 5 sigue destacando, con el tiempo de carga más corto, de tan solo 6.3 horas, y mejores reseñas en general.

El Chevrolet Bolt EV ocupa el cuarto puesto con una puntuación de 90. Uno de los vehículos más asequibles de la lista, el Bolt EV se puede adquirir por tan solo \$15,000 como coche usado. Su rendimiento general y las reseñas también son ligeramente superiores a las del Volkswagen ID.4 y el Hyundai Ioniq 4, con una calificación de 8.2. El Renault Zoe y el Hyundai Kona Electric ocupan el

quinto lugar entre los mejores vehículos eléctricos usados para comprar en 2025, con una puntuación de 88. El Renault Zoe ocupa un lugar destacado en la clasificación gracias a su asequibilidad (7830 dólares en el mercado de segunda mano) y su mayor autonomía de 393 kilómetros.

El segundo Hyundai de la lista es más económico que el Ioniq 5, con un precio promedio de tan solo 14 600 dólares en el mercado de segunda mano, pero ofrece un mayor tiempo de carga de 9 horas. El Mercedes-Benz EQC ocupa el sexto puesto con una puntuación de 77. El coche mantiene la mayor parte de su precio original, lo que demuestra su fiabilidad a lo largo de los años. Se puede adquirir por 57 500 dólares y ofrece la mayor autonomía de vehículos eléctricos del top 10, con casi 644 kilómetros. Las reseñas de utilidad, tecnología y comodidad también son muy favorables, lo que le otorga la mejor puntuación de la lista, con un 8,5. En séptimo lugar se encuentra el Nissan Leaf, con una puntuación de 75. Es el coche más asequible de la lista, con un precio de \$3.500 en reventa, pero destaca por su rendimiento duradero y su carga rápida de 7,5 horas. El Ford Mustang Mach-E cierra la clasificación de los mejores autos eléctricos usados para comprar en 2025, con el octavo puesto y una puntuación de 74. El segundo auto más caro de la lista, cuesta alrededor de \$28.000 y mantiene un alto rendimiento y una autonomía de 392 km tras años de uso.

FILIPP SEVOSTIANOV, DIRECTOR EJECUTIVO DE ECARSTRAD, COMENTÓ SOBRE EL ESTUDIO:

"El mercado de vehículos eléctricos usados finalmente está alcanzando su máximo auge, ya que la primera ola de vehículos eléctricos de los principales fabricantes alcanza la edad de tres a cinco años, cuando la depreciación los hace accesibles para compradores con presupuesto ajustado. La tecnología de las baterías ha demostrado ser más duradera de lo previsto, y la mayoría de los vehículos eléctricos conservan entre el 85 % y el 90 % de su autonomía original, lo que los convierte en opciones viables a largo plazo.

El cambio clave que se está produciendo ahora es que los compradores están dejando de fijarse solo en el precio de venta y están empezando a considerar el coste total de propiedad, incluyendo la infraestructura de carga, el ahorro en mantenimiento y la rapidez con la que estos vehículos se integran en sus rutinas diarias". 

A CONTINUACIÓN LE PRESENTAMOS UN RESUMEN DE LOS HALLAZGOS:					
Modelos de EV	Precios de los usados en el 2025	Rango eléctrico (mi)	Tiempo de carga en la casa	Calificación general	Puntuación de la oferta de vehículos eléctricos usados
Kia Niro EV	\$12,000	212 mi	9.5 h	8.2	99
Tesla Model 3	\$20,000	264 mi	12 h	8.4	98
Volkswagen ID.4	\$23,500	266 mi	7.5 h	8	95
Hyundai Ioniq 5	\$20,784	208 mi	6.3 h	8.1	95
Chevrolet Bolt EV	\$15,000	202 mi	9.3 h	8.2	90
Renault Zoe (Europa)	\$7,830	245 mi	8.5 h	7.7	88
Hyundai Kona Electric	\$14,600	229 mi	9 h	8.0	88
Mercedes-Benz EQC	\$57,544	398 mi	12.5 h	8.5	77
Nissan Leaf	\$3,500	149 mi	7.5 h	7.8	75
Ford Mustang Mach-E	\$28,057	244 mi	8.8 h	8.1	74



JOURNEY Further

Star Venture



Star Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty • Four years Yamaha Extended Service • Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-444-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com



¿Por qué los autos eléctricos de General Motors son criticados por su falta de fiabilidad? Te damos los detalles

Los autos eléctricos de General Motors (GM), como los Chevrolet Bolt, Blazer EV, Equinox EV y los modelos Cadillac Lyriq y Hummer EV, han sido criticados por su falta de fiabilidad por varias razones. La IA nos da detalles de todos los problemas que estos vehículos acarrearán.

A CONTINUACIÓN TE EXPLICO LOS PRINCIPALES PROBLEMAS:

1. Problemas de software y tecnología
Muchos modelos eléctricos de GM tienen fallas en el sistema de infoentretenimiento, pantallas congeladas, errores de conectividad y fallos en los controles digitales.

En especial, el Chevrolet Blazer EV 2024 fue duramente criticado por tener una plataforma de software inestable, hasta el punto que GM detuvo temporalmente su venta en 2024.

2. Defectos en la batería y riesgo de incendio
El Chevrolet Bolt EV tuvo un escándalo de incendios espontáneos, lo que obligó a GM a reemplazar todas las baterías en más de 100,000 vehículos.

Esto no solo afectó la confianza del público, sino que también le costó a GM miles de millones en garantías y reputación.

3. Calidad de ensamblaje y fallas mecánicas
Algunos modelos eléctricos tienen componentes mal ajustados, ruidos anormales, fallas en frenos regenerativos o suspensión poco confiable.

El Hummer EV, por ejemplo, ha sido señalado por tener fallas de sellado que permiten entrada de agua en zonas sensibles.

4. Lanzamientos apresurados
GM ha estado bajo presión para competir con Tesla y Ford, lo que ha llevado a apresurar el desarrollo y la producción de algunos EVs, sacrificando la calidad y fiabilidad.

Esto afecta directamente la confianza del consumidor y las calificaciones de organismos como Consumer Reports o J.D. Power.

5. Falta de experiencia EV comparada con otros

Aunque GM fue pionera con el EV1 en los 90, perdió terreno durante años. Hoy compite con empresas más especializadas como Tesla, que tienen una cadena de suministro y sistemas operativos eléctricos más refinados.

EN RESUMEN:			
Modelo	Problema Principal	Recall	Nivel de Riesgo
Bolt EV / EUV	Incendios por batería	 Sí	 Muy Alto
Blazer EV	Software fallido	 Sí	 Alto
Cadillac Lyriq	Pantallas y sistema fallando	 No	 Moderado
Hummer EV	Filtraciones y ensamblaje	 Sí	 Alto
Equinox EV	Software inestable (posible)	 No	 Potencial

¿CONCLUSIÓN?

GM aún está aprendiendo a construir autos eléctricos con la misma fiabilidad que sus modelos de combustión interna.

Si bien tiene potencial, su transición eléctrica está plagada de errores de software, baterías y calidad de construcción que dañan su imagen y la experiencia del usuario.

Aquí tienes una lista detallada de los autos eléctricos de General Motors (GM) con más quejas, fallas y retiros (recalls) en los últimos años, especialmente desde que aceleraron su transición hacia vehículos eléctricos:

1. Chevrolet Bolt EV / Bolt EUV (2017-2023)
Problemas principales: Incendios espontáneos por defectos en las celdas de batería (fabricadas por LG Chem).

GM retiró más de 140,000 unidades y reemplazó todas las baterías. Recomendaban no cargar por completo ni estacionar en interiores.

Consecuencias: Daño severo a la reputación de GM en el segmento eléctrico.

Uno de los retiros más costosos en la historia reciente del fabricante.

2. Chevrolet Blazer EV (2024)
Problemas principales: Falla grave en el software del sistema de infoentretenimiento y conectividad.

Los controles digitales del vehículo fallaban (ej. carga, climatización, pantallas).

GM detuvo temporalmente la venta del

modelo en enero de 2024 por múltiples quejas.

Estado actual: Las ventas se reanudaron en algunos mercados tras una actualización de software, pero persiste la desconfianza de los consumidores.

3. Cadillac Lyriq (2023-2025)
Problemas reportados: Pantallas apagadas o congeladas. Fallas en el sistema de control de clima. Ruidos estructurales y problemas de calidad de ensamblaje.

Problemas de conexión con cargadores públicos.

No ha tenido recall masivo, pero ha recibido críticas constantes por su fiabilidad electrónica.

4. GMC Hummer EV (2022-2025)
Problemas principales: Sellado deficiente en el compartimento de batería: entrada de agua. Ruidos anormales y problemas en la dirección y suspensión.

Problemas con el peso extremo del vehículo (más de 4 toneladas), que afecta frenos y desempeño general.

Recall en 2023 por riesgo de corrosión en conexiones eléctricas.

5. Chevrolet Equinox EV (2024-2025)
Estado: Modelo nuevo con expectativa alta, pero arrastra la misma base de software que el Blazer EV.

Aún no tiene recall, pero ya hay quejas iniciales por pantallas lentas y problemas con el cargador. 



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Los 10 vehículos con el peor valor de reventa en el 2025

En 2025, un auto promedio de 5 años conservará tan solo el 54.4% de su valor original, lo que pone de relieve la depreciación de algunos vehículos una vez que llegan al mercado de segunda mano. Para determinar qué vehículos pierden más valor con el tiempo, Nexus Media analizó la depreciación de 40 modelos populares, tanto eléctricos (VE) como con motor de combustión interna (MCI), entre 2020 y 2025 en el mercado de segunda mano.

El análisis extrajo los precios de venta sugeridos por el fabricante (PVP) originales de los datos del fabricante y utilizó plataformas de venta de autos confiables para estimar los valores actuales de los usados. A partir de ahí, los vehículos se clasificaron según su porcentaje de depreciación, mostrando cuáles perdieron más dinero en cinco años. La lista incluye sedanes, SUV, camionetas y modelos de lujo de los principales fabricantes de todo el mundo. El BMW i3 lidera la pérdida de valor, con una tasa de depreciación del 57,83 % en cinco años. Con un precio original de 41000 dólares en 2020, este hatchback eléctrico ahora se vende por tan solo 17000 dólares. Esta es la caída de valor más pronunciada entre todos los modelos analizados.

En segundo lugar se encuentra el Nissan Juke, que ha perdido el 52,46 % de su precio original. Con un precio de venta al público de 25000 dólares en 2020, el modelo ahora alcanza unos 12000 dólares en el mercado de segunda mano. Es uno de los dos SUV compactos de la lista que han perdido más de la mitad de su atractivo. El Nissan Leaf le sigue en tercer lugar, con una disminución del 51,83 % en su precio de segunda mano. El vehículo eléctrico tenía un precio de venta de 28000 dólares y ahora se vende por 14000 dólares. Además, es el único hatchback eléctrico entre los 10 últimos, después del i3.

El Volvo XC40 Recharge ocupa el cuarto lugar, con una caída del 51,21 % en su valor de reventa. Lanzado con un precio de 54.000 dólares, este SUV totalmente eléctrico ahora tiene un promedio de 26.000 dólares. Representa una de las pocas opciones escandinavas en este ranking.

En quinto lugar se encuentra el Toyota Crown, para los coches que más pierden valor en el mercado secundario, cuyo precio se redujo a la mitad desde 2020. Antes cotizaba a 64.000 dólares, ahora cuesta 32.000 dólares. También es el único sedán de tamaño completo entre los de menor ren-



Resumen de los hallazgos:				
MODELO	MARCA	MSRP EN EL 2020	PRECIO DE HOY (2025)	DEPRECIACIÓN (%)
BMW i3	BMW	\$41K	\$17K	57.83%
Nissan Juke	Nissan	\$25K	\$12K	52.46%
Nissan Leaf	Nissan	\$28K	\$14K	51.83%
Volvo XC40 Recharge	Volvo	\$54K	\$26K	51.21%
Toyota Crown	Toyota	\$64K	\$32K	49.89%
Porsche Taycan	Porsche	\$99K	\$50K	49.39%
Mercedes EQE sedan	Mercedes	\$75K	\$38K	48.74%
Audi Q8	Audi	\$68K	\$35K	48.34%
2022 F-150 Lightning LARIAT trim	Ford	\$85K	\$44K	48.13%
Nissan Ariya	Nissan	\$40K	\$21K	46.49%

dimiento. El Porsche Taycan ocupa el sexto lugar, con una depreciación del 49,29 %. Su precio de venta sugerido por el fabricante era de 99.000 dólares, pero los precios de reventa actuales rondan los 50.000 dólares. Entre los sedanes eléctricos de lujo, sufrió una de las correcciones de valor más pronunciadas.

En séptimo lugar de la lista se encuentra el Mercedes EQE, que perdió un 48,74 % en cinco años. Con un precio inicial de 75.000 dólares, su retención del precio de reventa se redujo a 38.000 dólares. Es el primer modelo de Mercedes-Benz que aparece en este segmento de la clasificación.

El Audi Q8 le sigue en octavo lugar, con una reducción de precio del 48,34 %. Con un precio original de 68000 dólares, ahora se comercializa por unos 35000 dólares. A diferencia de la mayoría de los modelos de esta lista, funciona con un motor de gasolina, no eléctrico. La Ford F-150 Lightning ocupa el noveno puesto, con una depreciación del 47,86 %. Con un precio de lanzamiento de 85000 dólares, esta camioneta eléctrica ahora se vende por unos 44000 dólares. Es la única camioneta entre los 10 últimos puestos, lo que demuestra que las camionetas eléctricas no son inmunes a las caídas de valor.

En décimo lugar se encuentra la Nissan Ariya, que ha perdido el 46,49 % de su valor retenido. Debutó con un precio de 40000 dólares y ahora promedia 21000 dólares en reventa. Esta es la tercera aparición de Nissan en la lista, más que cualquier otra marca.

UN PORTAVOZ DE NEXUS MEDIA COMENTÓ:

"Estos datos muestran un cambio claro: que un coche sea popular cuando es nuevo no significa que mantenga su valor a largo plazo. El mercado premia los modelos prácticos y fiables, no solo las marcas llamativas o la tecnología más avanzada. Lo que observamos es que el valor a largo plazo se basa en un rendimiento consistente, precios razonables y una sólida confianza del consumidor.

Los compradores priorizan cada vez más el prestigio de la marca o las características novedosas y se centran en lo que ofrece un valor fiable a largo plazo. Esta tendencia es especialmente importante a medida que entran al mercado más vehículos eléctricos e híbridos, donde el entusiasmo inicial no siempre se traduce en un potencial de reventa duradero". 

automundo



SUSCRÍBETE A NUESTRA REVISTA DIGITAL

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines

Kia América está lista para mostrar el futuro en el mundialmente famoso Kia Forum

Kia América está lista para mostrar el futuro en el histórico centro de entretenimiento de Los Ángeles, el mundialmente famoso Kia Forum. A partir del lunes 28 de julio, Kia Connected Home invitará a los asistentes del Forum a explorar un nuevo mundo donde la vida cotidiana puede ser impulsada por Kia.

Kia Connected Home presenta una sofisticada demostración de cómo el emblemático EV9 de Kia puede impulsar y conectar con espacios residenciales a través de innovadoras capacidades energéticas. El EV9 cuenta con tecnología de vehículo a hogar. (V2H) funcionalidad que, en hogares adecuadamente equipados, puede permitir la transferencia de energía del vehículo al hogar, manteniendo las luces encendidas y los electrodomésticos funcionando durante cortes de energía o horas pico.

DANDO VIDA AL HOGAR CONECTADO

Presentado por primera vez en el CES 2024, Kia Connected Home ejemplifica el compromiso de la marca con la innovación sostenible y la movilidad del futuro. La instalación se ha diseñado dentro del marco de diseño "Opposites United" de Kia, que fusiona tecnología avanzada con un diseño meticuloso para visualizar cómo los vehículos eléctricos pueden contribuir a entornos de vida integrados y eficientes.

"Consideramos nuestros vehículos no solo como transporte, sino como una extensión de su hogar", afirmó Russell Wager, vicepresidente de marketing de Kia América. "Llevar Kia Connected Home™ al Kia Forum nos permite mostrar a la comunidad cómo la visión de futuro de Kia se integra en la vida cotidiana".

Como patrocinador principal del Kia Forum desde el 2022, Kia continúa expandiendo su presencia e inversión en la comunidad de Los Ángeles. La introducción de Kia Connected Home™ en el Kia Forum refleja el objetivo estratégico más amplio de Kia de redefinir el



papel de la movilidad en la vida diaria mediante soluciones sostenibles y conectadas.

EXPERIMENTE EL FUTURO DE LA CONDUCCIÓN CON EL SIMULADOR EV9

Además de mostrar las capacidades energéticas, Kia Connected Home™ en el Foro presenta una simulación interactiva de conducción del EV9, inspirada en la galardonada experiencia Unplugged Ground de Kia en Seúl. Este simulador inmersivo pone a los invitados al volante de un EV9 real, mejorado con una perspectiva 3D en primera persona y tecnología de

plataforma giratoria reactiva que reproduce la sensación de conducir en diversos entornos.

Los participantes pueden experimentar diversas tecnologías avanzadas de Kia en el vehículo, como el Asistente de Conducción en Carretera 2 (HDA2) y el Asistente de Estacionamiento Inteligente Remoto. (RSPA-2). Estos sistemas demuestran cómo las características de vanguardia de Kia ayudan con el centrado del carril, el control de cruce adaptativo y las capacidades de estacionamiento remoto, reforzando aún más el compromiso de la marca con la comodidad del conductor en aplicaciones del mundo real. 



THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND

 **Al-Futtaim motors** |  **TOYOTA**

OOH Awareness Campaign

 **OOH**™

insiteooh.com



Sin compromisos



Espectacular reinterpretación de un hipercoche

Porsche Mission X

El Mission X representa la cumbre del rendimiento y el lujo moderno. Al mismo tiempo, su forma esculpida y sus líneas musculosas demuestran que los hipercoches no tienen por qué ser agresivos. Este prototipo evoca coches de carreras legendarios de diferentes épocas de la historia de la marca y los impulsa hacia el futuro. »





POR: AUTOMUNDO / PABLO OLAVARRIETA

Mientras que el Mission E mostró el futuro de la electromovilidad y el Mission R el futuro de la competición para clientes, el Mission X es la visión del siguiente gran paso: experimental, emocionante y extremo.

TECHO LIGERO DE CÚPULA DE CRISTAL Y PUERTAS ESTILO LE MANS PARA ESTE CONCEPTO FUTURISTA.

Una cúpula de cristal ligera con un exoesqueleto de plástico reforzado con fibra de carbono se extiende sobre ambos ocupantes. Las puertas estilo Le Mans están fijadas al pilar A y al techo, y se abren hacia adelante y hacia arriba. Este tipo de puerta ya se utilizó en el legendario Porsche 917 de carreras. Los elementos de diseño con acabado de fibra de carbono se encuentran debajo de la línea de cintura. Estos componentes están barnizados con un acabado satinado y, por lo tanto, ligeramente coloreados, pero su estructura de material se mantiene reconocible. >>



EVOLUCIÓN DE LA FIRMA LUMINOSA DE PORSCHE.

En el Mission, una estructura de soporte de alta tecnología enmarca los módulos de luces LED y presenta los elementos estrechos y expuestos de las luces de conducción diurna y los

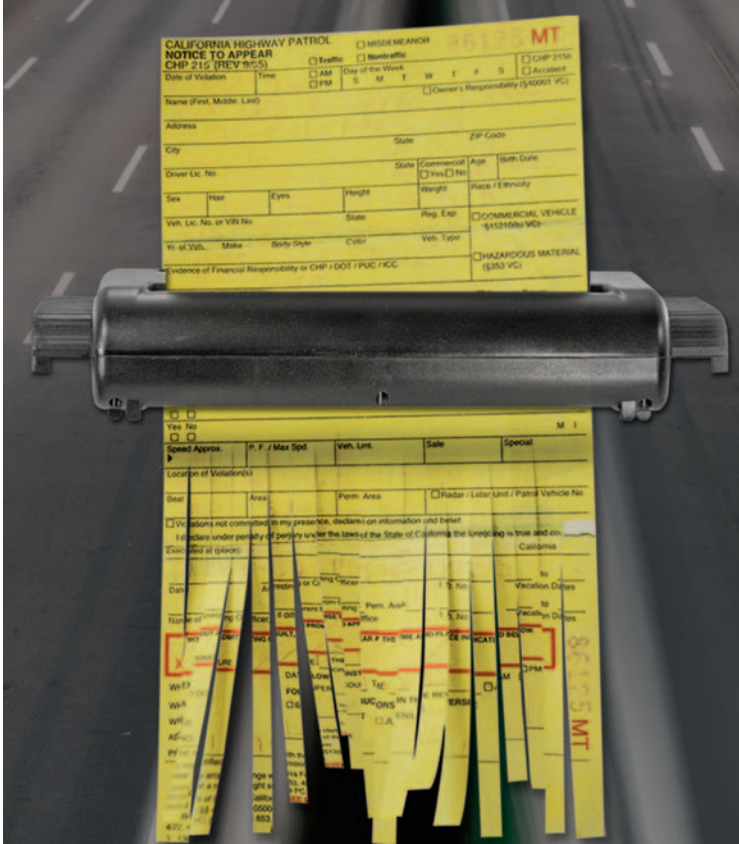
intermitentes. La esculpida luz trasera emerge, como suspendida en el aire, de una moderna estructura de soporte y se extiende a lo largo de todo el ancho del vehículo en cuatro segmentos. Durante la carga, la "E" del logotipo de Porsche parpadea, añadiendo una sensación de misterio. >>





FIXA TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

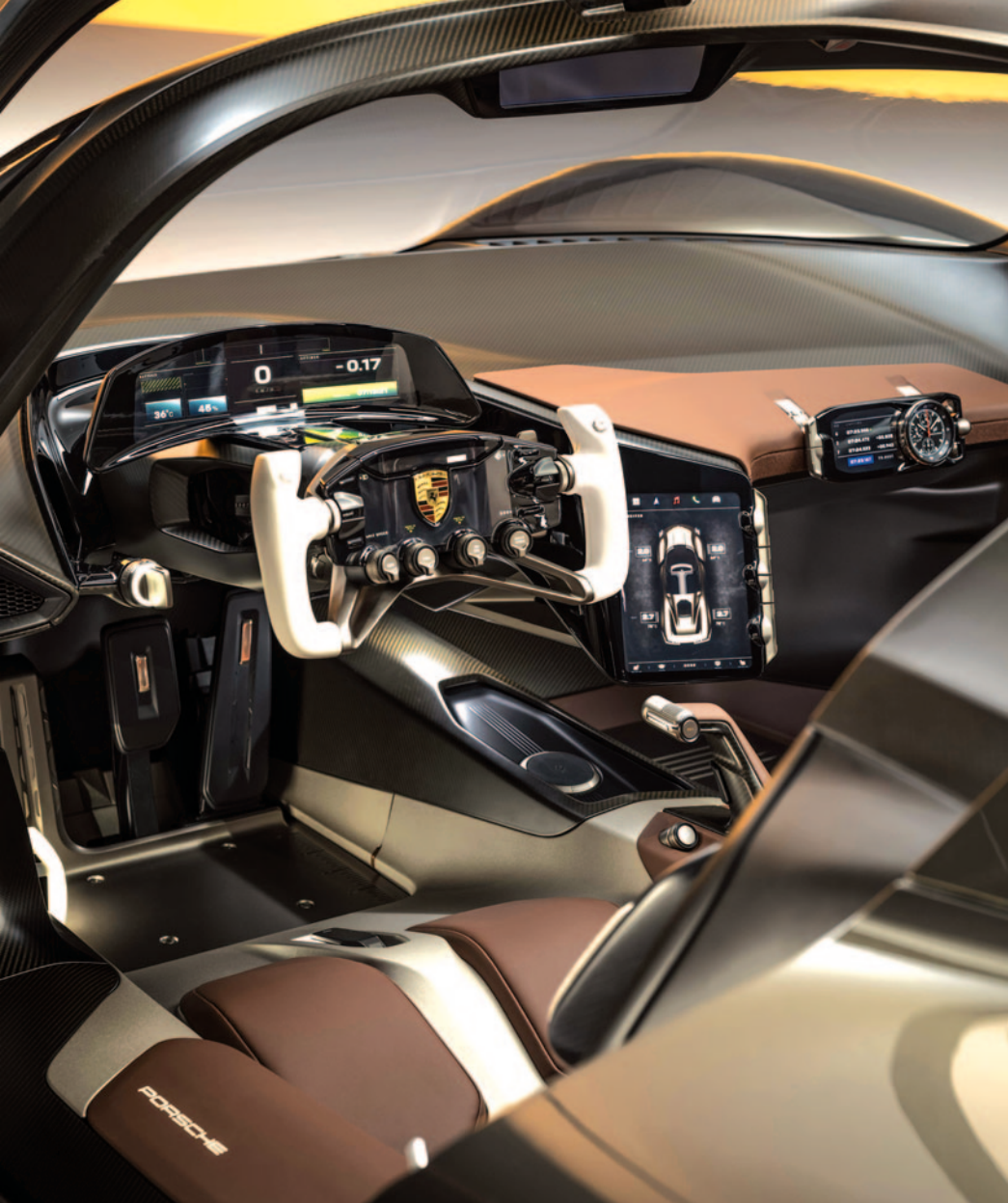


AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



LLANTAS DISEÑADAS CON GRAN DETALLE.

Las llantas profundas del prototipo están solo ligeramente cubiertas en el eje delantero, mientras que las traseras están equipadas con aeroblades casi transparentes, diseñadas como turbinas para una mejor refrigeración de los frenos. Los radios dobles están fresados en relieve, lo que combina ligereza y estabilidad.

ESCUDO PORSCHE MODERNIZADO.

Un detalle especial es el escudo Porsche, recientemente modernizado, que debuta en el Mission X. Con su diseño más limpio y vanguardista, este refinado escudo transmite el carácter de Porsche. Se encuentra en el panel frontal y el volante del Mission X, así como en un diseño monocromático en los centros de las ruedas.

UN ENFOQUE DECIDIDO HACIA EL CONDUCTOR.

El concepto de manejo y visualización está diseñado a medida del conductor, lo que también se refleja en el concepto de color del interior. El panel de instrumentos curvado se ubica en el punto más alto de la columna de dirección. Otros elementos que evocan la competición incluyen las carcasas de los asientos de plástico reforzado con fibra de carbono (PRFC) integradas en el monocasco y el volante, abierto en la parte superior. El coche incorpora varias cámaras. Con el botón de grabación en la palanca selectora, el conductor puede iniciar la grabación de vídeo. >>



■ V7-38-ARTCAR



■ V12-44-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..

C
A
R
T

DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



MÓDULO DE CRONÓMETRO ESPECIAL PARA EL PASAJERO.

Porsche Design creó un módulo de cronómetro a medida para el Mission X, con una pantalla analógica y otra digital. En el lado del pasajero, hay un sistema de bayoneta integrado en el panel de instrumentos, al que se puede acoplar el módulo del cronómetro. Los relojes están diseñados tanto para circuito como para rally y pueden mostrar los tiempos de vuelta o datos vitales del piloto, entre otra información.

TRANSMISIÓN EN DIRECTO DESDE EL INTERIOR.

Desde el interior se pueden grabar espectaculares secuencias de vídeo: una cámara montada en el techo y dos cámaras en las puertas, junto a los retrovisores exteriores digitales, graban lo que sucede en el habitáculo en tiempo real. La grabación comienza en cuanto el conductor pulsa el botón de grabación (REC) en el controlador multifunción.

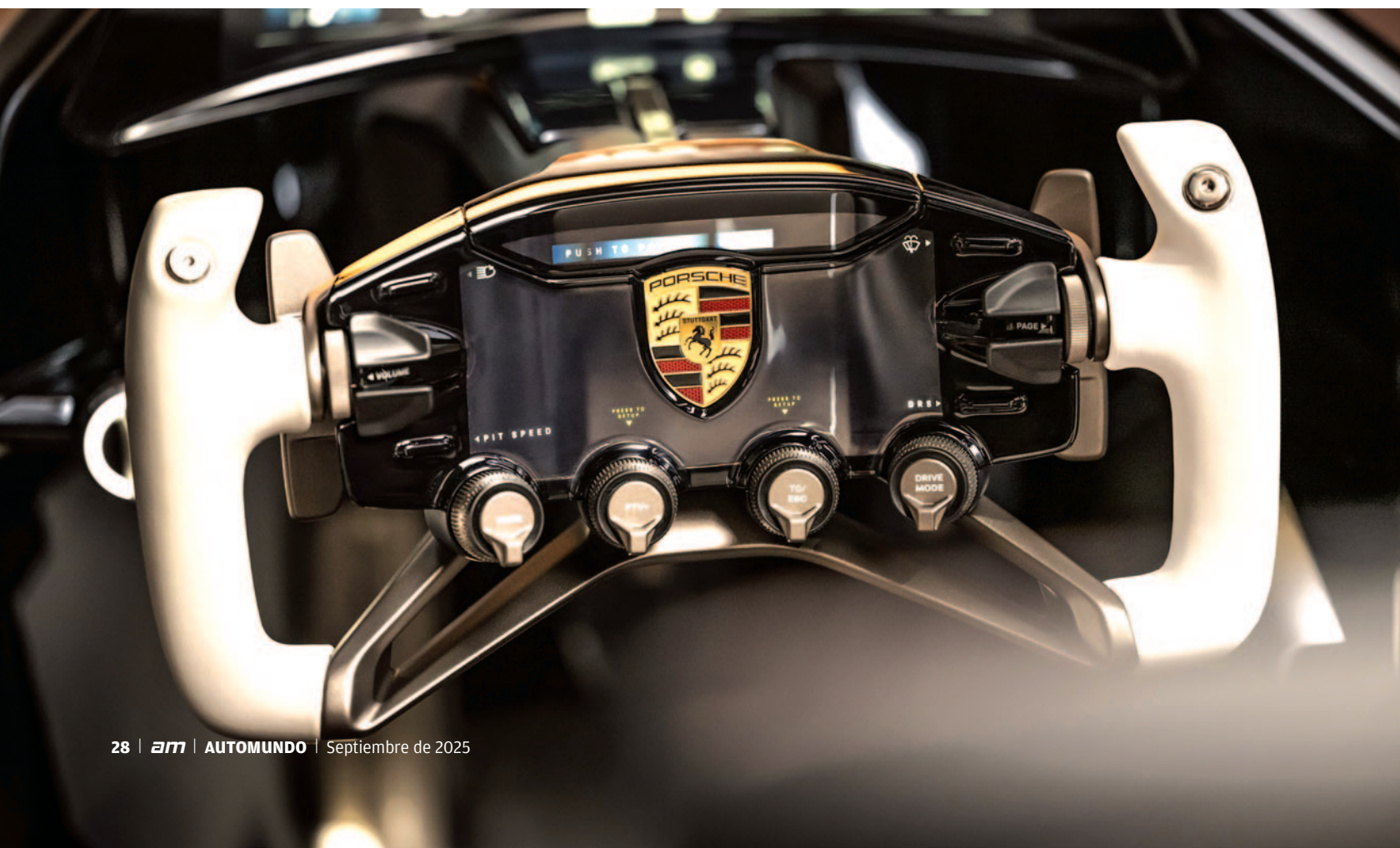
MOTOR ELÉCTRICO DE ALTO RENDIMIENTO Y EFICIENCIA.

Nuestra visión, si el Mission X entra en producción en serie: Crear el vehículo homologado para circular más rápido en el circuito Nordschleife de Nürburgring.

Una relación potencia-peso de aproximadamente un CV por kilogramo.

Ofrecer mayor carga aerodinámica que el actual 911 GT3 RS.

Una velocidad de carga aproximadamente el doble de rápida que la del Taycan Turbo S. **em**





coupe: toyota gr corolla del 2025

Fiable y rápido con altas prestaciones



Toyota GR Corolla del 2025

Cuando Toyota se propuso volver al mercado de los deportivos, primero se asoció con Subaru para desarrollar el GR86. Más tarde, eligió a BMW para que colaborara en el desarrollo de la quinta generación del Supra. Pero el auto de altas prestaciones más sorprendente de Toyota es el que ha creado por su cuenta: el GR Corolla. »



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

GR son las siglas de Gazoo Racing, la división de automovilismo de Toyota, y el GR Corolla del 2025 es un alter ego turboalimentado y con tracción a las cuatro ruedas del mundano utilitario. Puede que comparta nombre y silueta con un omnipresente turismo, pero el GR Corolla es una bestia completamente distinta.

ESTILOS Y OPCIONES

El Toyota GR Corolla del 2025 es una versión de altas prestaciones del Corolla hatchback. Está disponible en tres niveles modelos: Core, Premium y Premium Plus.

TREN DE POTENCIA

Cada uno viene con un motor turboalimentado de 1,6 litros y tres cilindros que desarrolla 300 caballos de fuerza y 295 libras pie de torque. La potencia llega al suelo a través de una

transmisión manual de seis velocidades o una automática de ocho velocidades. La tracción total es de serie.

ESTILO INTERIOR

Siguiendo la tradición de los "hot hatches", el GR Corolla se basa en gran medida en un auto compacto económico. Y aunque no hay nada particularmente malo en el interior del Corolla de serie, no es exactamente rebosante de refinamiento. Eso no es un problema en el precio base del Corolla Hatchback, pero el GR

Corolla pide mucho más para esencialmente el mismo interior.

Para ser justos, los elementos mejorados, como el volante forrado en gamuza sintética y la palanca de cambios, tienen una sensación deportiva y de calidad. Y la visibilidad hacia adelante es excelente gracias a la nariz respingona del GR Corolla.

Debido a que es sobre todo un Corolla Hatchback, el GR Corolla tiene puertas cortas, fáciles de abrir y es relativamente fácil entrar y salir, incluso con los asientos deportivos más agresivos. >>



CONCLUSIÓN

EL TOYOTA GR COROLLA DEL 2025 SE PARECE MUY POCO AL SEDÁN CON EL QUE COMPARTE NOMBRE. SU MOTOR DE 300 CABALLOS, SU LIGEREZA Y SU AGARRE HACEN QUE SEA UN PLACER CONducIRLO. EL INTERIOR ES UN POCO ESCUETO, PERO POR LO DEMÁS, ME GUSTA.



El interior delantero se siente cómodo pero no apretado. El espacio interior trasero, suponiendo que no se opta por el acabado Morizo, que elimina los asientos traseros por completo, es un poco estrecho para los adultos. Un Honda Civic Type R o un Volkswagen Golf R ofrecen mucho más confort para los pasajeros traseros.

El espacio de carga no es óptimo. Hay un piso de carga alto que hace que el espacio de carga sea algo corto, que está encerrado por dos compartimentos de almacenamiento a cada lado. En el interior, los conductores y sus valientes pasajeros deben planear llevar poco equipaje.

Los portavasos harán la mayor parte del trabajo, y si tienes algo más, tendrás que encontrar un hogar en la bandeja de carga inalámbrica o la almohadilla poco profunda detrás del codo derecho del conductor en la consola central. Los bolsillos de las puertas pueden alojar el resto de objetos sueltos, pero no están forrados, así que prepárate para el traqueteo. >>



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

☐ Ford

☐ Chevrolet

☐ Dodge

☐ Toyota

☐ Nissan

☐ Honda

☐ KIA

☐ Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

☐ Sedan

☐ Coupé

☐ Minivan

☐ Camioneta

☐ SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

☐ Verizon

☐ At&T

☐ Sprint/Nextel

☐ T-Mobile

☐ Metro PCS

☐ Otra

¿Su edad es?

☐ 18-25

☐ 25-30

☐ 31-40

☐ 41-49

☐ Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

☐ Bank Of America

☐ Chase

☐ Wells Fargo

☐ Citi Bank

☐ Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

☐ Infinity

☐ AIG

☐ State Farm

☐ Progressive

☐ AAA

☐ Otras

¿Lo más importante de su auto es?

☐ El consumo

☐ La comodidad

☐ La potencia

☐ La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

☐ Compra

☐ Lease

¿Que sección le gusta más?

☐ Auto del mes

☐ Camioneta del mes

☐ SUV del mes

☐ Híbridos

☐ Exóticos

☐ Motos

☐ Guía de compras

☐ Tuning

☐ Deportes

☐ Mantenimiento

☐ Accesorios

☐ Indumentaria

☐ Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

☐ Lo hace usted mismo

☐ Taller Independiente

☐ Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

☐ Firestone

☐ Michelin

☐ Toyo

☐ Yokohama

☐ Bf Goodrich

☐ Goodyear

☐ Continental

☐ Dunlop

☐ Hankook

☐ Kunho

☐ Otro

¿Que valores de autos considera?

☐ 10.000 a 15.000

☐ 15.000 a 20.000

☐ 20.000 a 30.000

☐ 30.000 a 40.000

☐ 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

☐ Shell

☐ Mobil

☐ Chevron

☐ Castrol

☐ Lucas Oil

☐ Penzoil

☐ Citgo

☐ Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____

Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista:

SI ☐ NO ☐

TECNOLOGÍA

No hay mucha tecnología para un auto de este precio. Competidores como el BMW 230i, el Volkswagen Golf R y el Honda Civic Type R ofrecen interfaces mucho más avanzadas y mejores sistemas de audio. La navegación nativa no está disponible, pero Apple CarPlay y Android Auto son familiares y generalmente impecables en su ejecución. Por si sirve de algo, los menús de la pantalla táctil del GR Corolla son bastante sencillos y fáciles de aprender.

Los controles de voz fueron un poco decepcionantes debido en gran parte a los elevados niveles de ruido ambiente a cualquier velocidad. Mi auto de pruebas estaba equipado con un cargador inalámbrico, pero no funcionó particularmente bien, ya que simplemente no podía mantener el teléfono en su lugar en las curvas.

SEGURIDAD

El GR Corolla también viene con alerta de ángulo muerto con aviso de tráfico cruzado trasero, control de crucero adaptado y asistencia de mantenimiento de carril.

EN CARRETERA

El GR Corolla es uno de los autos más emocionantes y atractivos que he conducido en años y demuestra que no hace falta gastar mucho dinero para pasarlo bien. Su diminuto motor tricilíndrico turboalimentado de 1,6 litros rinde muy por encima de sus posibilidades.

La transmisión manual de seis velocidades del GR es una de las mejores que se comercializan hoy en día y proporciona cambios de marcha satisfactorios, positivos y directos a cual-



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

• **PRECIO:** DESDE US \$ 45,692

• **CONSUMO:** 21 MPG CIUDAD 28 MPG CARRETERA

quier velocidad. Y a pesar del alto rendimiento del motor, el GR Corolla es muy fácil de conducir en el tráfico gracias en gran parte a la intuitiva respuesta del embrague.

La dirección es pesada, pero no en exceso. En cuanto al frenado, es competitivo para la clase. No encontré ningún desvanecimiento de los frenos del Corolla GR durante un montón de conducción dura, tanto en carretera como en pista.

A simple vista, uno pensaría que el GR Corolla te sacudirá los empastes y te dejaría exhausto tras una larga conducción. Pero Toyota ha hecho un poco de magia con el GRC. La conducción es rígida, pero

se adapta bien a las carreteras más irregulares.

Toyota Safety Sense 3.0 es una buena adición a la despojada, orientada al rendimiento GR Corolla. El aviso de ángulo muerto, el aviso de tráfico trasero cruzado y el frenado automático de emergencia funcionaron a la perfección en mis pruebas.

Ambos parecen calibrados para las ofertas mucho más sedentarias de Toyota y demostraron ser demasiado cautelosos en sus respuestas, lo que simplemente no era propio del GR Corolla. Afortunadamente, la función de asistencia de mantenimiento de carril se puede desactivar y permanecerá desactivada incluso después de reiniciar el auto.

El ruido interior, por otro lado, es más alto de lo que la mayoría de los compradores podrán estar dispuestos a tolerar. El ruido de los neumáticos es omnipresente, así como el ruido de la carretera y del viento. Pero si estás en el mercado para un hot hatch, sabes que esto es típico. En el lado positivo, el sonido del escape del tres cilindros y el característico silbido del turbo son evocadores sin ser molestos. **am**



TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50





SUV: mitsubishi outlander del 2025

Recorrido solitario desde Miami a Fairbanks, Alaska

Mitsubishi Outlander del 2025

El Mitsubishi Outlander 2025 fue el vehículo seleccionado para recorrer en solitario la ruta que conecta Miami con Fairbanks, en Alaska, ida y vuelta. Un trayecto de miles de kilómetros que pone a prueba tanto la resistencia del conductor como la tecnología y el confort del auto. »

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

LAS ESPECIFICACIONES DEL OUTLANDER DEL 2025:

Mitsubishi Outlander SEL S-AWC 2025

- **Tipo de vehículo:** Motor delantero, tracción total, 7 pasajeros, camioneta de 4 puertas

PRECIO

- **Base/Según prueba:** \$40,290/\$45,930

MOTOR

- DOHC, 16 válvulas, 4 cilindros en línea, bloque y culata de aluminio, inyección directa de combustible
- **Cilindrada:** 2488 cm³
- **Potencia:** 181 hp a 6000 rpm
- **Torque:** 3600 rpm

TRANSMISIÓN

- Automática continuamente variable

CHASIS

- **Suspensión delantera/trasera:** amortiguadores/multibrazo
- **Frenos delanteros/traseros:** Discos ventilados de 13.8 pulgadas/Disco ventilado de 13.0 pulgadas
- **Neumáticos:** Toyo Open Country H/T
- P255/45R-20 101W M+S

DIMENSIONES

- **Distancia entre ejes:** 277 cm
- **Largo:** 477 cm
- **Ancho:** 198 cm
- **Alto:** 170 cm
- **Volumen de pasajeros (delantera/trasero/trasero):** 16,5/14,7/5,6 m³
- **Volumen de carga (detrás del delantera/trasero/trasero):** 19,5/9,4/3,3 m³
- **Peso en vacío:** 1790 kg

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE, EPA

- **Combinada/Ciudad/Carretera:** 26/24/30 mpg





POR: **AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE**

Luego de haber probado el auto en su presentación, decido que sería una de las mejores opciones para hacer un viaje tan largo y por rutas que pueden resultar peligrosas. Hasta ahora y casi a un par de días de llegar a Fairbanks, el auto se ha portado de maravilla.

Para los que no la conocen, les daré una recorrida a la historia de Mitsubishi y su llegada a América del Norte. Mitsubishi cuenta con una sólida base financiera y las ventas siguen creciendo desde su punto más bajo en el 2009.

SU HISTORIA

Esta es más antigua de lo que se esperaba, incluso en Estados Unidos. Las raíces de Mitsubishi son anteriores al automóvil. La compañía fue fundada por Yataro Iwasaki en 1870, quien fundó una compañía naviera llamada Tsukumo Shokai con tres barcos de vapor antiguos.

El Mitsubishi PX33 de 1936 fue el primer vehículo de la compañía con tracción en las cuatro ruedas. Renombrada como Mitsubishi Shokai en 1873, la compañía consiguió un gobierno que impulsó su rápida expansión; para 1877, contaba con 61 barcos, el 73 % del tonelaje bruto de la flota de barcos de vapor de Japón.

La compañía continuaría expandiéndose a

finales del siglo XIX, incluyendo la minería, la construcción naval y la banca.

Y fue la rama de construcción naval la que resultó más relevante para los entusiastas de los automóviles. En 1917, Mitsubishi Shipbuilding construyó el primer automóvil de producción de Japón, el Mitsubishi Modelo A, una limusina para siete pasajeros con asiento trasero cerrado y compartimento del conductor abierto. Estaba basado en el Fiat Tipo 3, pero tras la fabricación de 22 unidades, resultó demasiado caro y se abandonó en 1921.

Quince años después, en 1936, Mitsubishi Heavy Industries completó cuatro prototipos del PX 33, un Phaeton con tracción en las cua-

tro ruedas construido en el astillero de Kobe para el Ejército Japonés. El vehículo nunca se fabricó, pero demostró claramente las capacidades del gigante industrial japonés.

De 1953 a 1998, Mitsubishi fabricó Jeeps bajo licencia para el mercado japonés.

Después de la guerra, la empresa comenzó a producir scooters motorizados en 1946, lo que dio lugar a sus primeros camiones de posguerra en 1953, fabricando el Willys CJ-3 bajo licencia de Willys. Mitsubishi fabricó Jeeps para el mercado japonés hasta 1998, añadiendo sus propias variantes, incluyendo un motor diésel turboalimentado, mucho antes de que esta opción apareciera en Estados Unidos. >>



El primer automóvil verdaderamente producido en serie de Mitsubishi fue el Mitsubishi 500 de 1960, con una construcción monocasco y un sistema de propulsión con motor y tracción trasera. Dos años más tarde, lograría la victoria en la Clase A del Gran Premio de Macao de 1962, un logro notable.

Ese mismo año llegó una versión mejorada del 500, el Mitsubishi Colt 600, el primer Mitsubishi en llevar el nombre Colt. El automóvil crecería, al igual que la línea de productos de Mitsubishi y su número de victorias en carreras. Para 1970, la división automotriz se separó de Mitsubishi Heavy Industries, convirtiéndose en Mitsubishi Motor Corp. o MMC.

Para 1973, los Mitsubishi se vendían exclusivamente en EE. UU. a través de Chrysler Corp.

UNA NUEVA DIVISIÓN Y UNA NUEVA UNIÓN

Mitsubishi no generaba ganancias y era un problema, ya que nunca en los EE.UU. las había generado. Mitsubishi necesitaba otro fabricante de automóviles que le mostrara cómo hacer dinero en el país, y así surgió Chrysler Corp. y la ambición de convertirse en una compañía automotriz internacional.

Chrysler Corp. adquiere una participación



del 15% en Mitsubishi Motors America, y vende productos Mitsubishi, como el Dodge Colt y el Plymouth Champ, entre otros.

Pero a finales de la década de 1970, Chrysler se encontraba en crisis financiera y preocupado por la posible quiebra de la misma. Mitsubishi negocia la creación de su propia red de concesionarios estadounidenses, que entró en funcionamiento en 1981.

Mitsubishi Motors North America (MMNA), tiene su punto de partida, donde los concesionarios Chrysler ya no tenían derechos exclusivos para vender la marca Japonesa en América del norte.

A pesar de ello, el crecimiento de Mitsubishi en el mercado estadounidense fue significativo, lo que llevó a Chrysler a fundar Diamond Star Motors en 1989, una empresa de fabricación conjunta con Mitsubishi en Illinois. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500 ,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo **TRANSPORTE LATINO** **MODA** **ESTILOHOGAR** **¿QUE PASA? VEGAS**

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



Mitsubishi comienza a importar el sedán Tredia, el cupé Cordia y el deportivo Starion, y establece su propia división de financiación cautiva.

MMC sigue funcionando a toda máquina. Su Galant VR-4 fue el primer vehículo en utilizar una suspensión activa controlada electrónicamente, ganando el premio al Auto Importado del Año, de la revista Automundo, donde la marca realizó una descomunal fiesta para la prensa que resultó en una fuerte captura del mercado Hispano de los EE.UU.

Al poco tiempo, Mitsubishi presenta el deportivo 3000GT con tracción total orientada al rendimiento y aerodinámica activa. Pero la empresa conjunta con Chrysler se desintegra, y Mitsubishi compra la mitad de la participación de Chrysler por 100 millones de dólares en 1991.

La credibilidad de Mitsubishi sigue creciendo en América del Norte, Centroamérica y el Caribe.

En 1998, el Montero se alza con los cuatro primeros puestos en el Rally Dakar, además de ganar la Copa Mundial de la FIA en el Rally Cross-Country. Y su Lancer Evolution triunfa en el WRC.

LA RACHA DE CRECIMIENTO LLEGA A SU FIN EN EE. UU.

Pero todo se complica en 1998 con el desplome de la economía japonesa, y Mitsubishi no pudo compensar la bajada. Así la relación de Mitsubishi con Chrysler, ahora DaimlerChrysler, llegó a su fin, y su participación mayoritaria en la compañía se vendió en 2005, por lo que Mitsubishi se convirtió en una empresa de propiedad totalmente japonesa por primera vez desde 1971.

Tras vender 345.915 vehículos en 2002, las ventas de Mitsubishi se desplomaron a 53.988



vehículos en 2009. Fue el punto más bajo de Mitsubishi en el mercado estadounidense. Mitsubishi en Norteamérica se muda a su nueva sede en Franklin, Tennessee. En 2019, Mitsubishi se trasladó a Franklin, Tennessee, cerca de la sede de Nissan en Norteamérica.

Nissan, que tuvo una época de oro en el 2016 se lanza a comprar una participación mayoritaria del 34% en MMC por 2.200 millones de dólares, con el objetivo de convertirse en el mayor fabricante de automóviles del mundo, y lo logra en el 2017.

La detención del CEO mundial de Nissan, Carlos Ghosn, por parte del gobierno japonés en 2018 frenó sus planes de expansión, y la salida (para muchos por la puerta de atrás) de su presidente en los EE.UU. Jose Munoz, no puso fin a la alianza con Mitsubishi.

Hoy en día, Mitsubishi es parte de la alianza con Nissan y Renault, con una línea de productos que volvió a crecer, e incluyó el Outlander, que comparte mecánica con el Nissan Rogue, así como el Outlander Sport, el Eclipse Cross y el Mirage. Mitsubishi es la automotriz que vende más automóviles per cápita a los hispanos, con un promedio de 20% de sus ventas a la comunidad, que cree en la calidad de la marca y que no los ha defraudado. am



¿SERVICIO o SEGURIDAD? *ELIJA AMBOS.*

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE 1-844-68-TIRES • gcartires.com/service **GCR** TIRES & SERVICE



Totalmente Eléctrico

Chevrolet Blazer EV 2025

El Blazer EV se unió a la gama de Chevrolet el año pasado. Comparte su nombre con el SUV de gasolina Blazer, pero ahí terminan las similitudes. Este modelo es totalmente eléctrico y ofrece múltiples cualidades diseñadas para atraer a quienes buscan un SUV de este tipo. Entre sus principales atributos destaca la amplia autonomía: la EPA estima que puede recorrer hasta 324 millas con una carga completa, una cifra que incluso ha llegado a superarse en pruebas de conducción real. Durante esas pruebas también salieron a la luz varios detalles importantes que conviene tener en cuenta. »



POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

ESTILOS Y OPCIONES

El Blazer EV del 2025 es un SUV eléctrico de tamaño medio con capacidad para cinco pasajeros. Chevy lo ofrece actualmente en dos versiones: LT y RS. Se espera que la versión deportiva SS se incorpore a la gama a finales de año.

TREN DE POTENCIA

El Blazer EV LT viene con una batería de 85 kWh de capacidad, dos motores eléctricos y tracción a las cuatro ruedas. Produce un total de 288 caballos de fuerza y tiene una autonomía estimada de 279 millas. El RS también está disponible con el mismo sistema de tracción total que el LT, pero también se ofrece en una variante de tracción

trasera. Esta versión de tracción trasera produce 340 caballos y también tiene una batería más grande de 102 kWh que amplía la autonomía a unos 324 kilómetros. El próximo modelo SS toma la configuración RS de tracción trasera y añade un motor delantero más potente que el que utilizan otros modelos AWD, para una potencia combinada de 557 caballos.

ESTILO INTERIOR

El Blazer EV es apropiadamente espacioso para un SUV de tamaño medio. Ambas filas ofrecen mucho espacio, con un buen espacio para las piernas en la segunda fila. El Blazer EV sería aún mejor en esta categoría si no fuera por sus asientos delanteros. Encontré que carecen del apoyo y la comodidad que deseas para viajes largos. La visibilidad trasera del

Blazer EV es un punto débil. Es difícil ver desde atrás debido a la pequeña ventana trasera y los grandes pilares del techo en la parte trasera del vehículo.

La zona de carga del Blazer EV es amplia pero no muy profunda. Chevy dice que hay 30,5 pies cúbicos de espacio detrás de la segunda fila, lo que lo pone detrás del también más pequeño Tesla Model Y. Los asientos se

dividen en una configuración 60/40 y se pliegan, lo que permite soluciones de almacenamiento flexibles. A diferencia de algunos EVs, el Blazer no tiene un montón de lugares para poner pequeños objetos personales. El área de la consola central tiene un montón de lugares para guardar el teléfono, pero por ejemplo no hay lugar para guardar un bolso o una bolsa grande. »

CONCLUSIÓN

El Chevrolet Blazer EV 2025 es fácil de conducir y ofrece una buena autonomía tanto para la conducción diaria como para viajes por carretera. Sin embargo, su sistema eléctrico presenta fallas que afectan la experiencia de uso. Entre sus principales inconvenientes destacan unas prestaciones poco competitivas y una relación calidad-precio poco favorable. Los sistemas eléctricos de General Motors han generado desconfianza, lo que dificulta recomendar este modelo como una opción de compra.

Un importante sitio web estadounidense informó que un Blazer EV se apagó repentinamente en plena autopista de Los Ángeles. Asimismo, unidades de prueba han registrado fallas en el tablero seguidas de apagados inesperados, lo que refuerza las dudas sobre su fiabilidad. Frente a estas limitaciones, alternativas como el Kia EV6 o los modelos de Tesla resultan opciones más atractivas dentro del segmento.



TECNOLOGÍA

Bueno, definitivamente hay mucha pantalla con la que trabajar. El Blazer viene de serie con una enorme pantalla táctil central de 17,7 pulgadas. También tiene integración con Google. Los mapas de Google se ven muy bien, y el sistema de asistente de voz de Google se puede utilizar para un montón de comandos personales y basados en el vehículo.

Sin embargo, el sistema no incluye Apple CarPlay. Mientras que el sistema de info-entretenimiento del Blazer EV funciona bien, los usuarios de iPhone todavía se encontrarán con algunos problemas de integración que no estarían allí con CarPlay disponible. En mis pruebas, también he experimentado más fallos con las funciones de info-entretenimiento y asistencia al conductor del Blazer EV que con la mayoría de los demás EV.

SEGURIDAD

Además, todos los Blazer incorporan un completo conjunto de funciones de seguri-



dad avanzadas: Advertencia de colisión frontal con frenado automático, control de crucero adaptado, asistencia de mantenimiento de carril, intervención de ángulo muerto,

mitigación de colisión en intersección, frenado automático trasero y sistema de cámara de visión periférica. No todas funcionan como uno espera. >>



LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA



The Ultimate
Riding Machine

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



EN CARRETERA

Probé un Blazer EV RS con su tren motriz de doble motor. El Blazer EV no es lento en comparación con un SUV tradicional de gasolina, sin duda hay suficiente potencia para la conducción diaria, pero otros EVs de doble motor que he probado son más ágiles y hacen que sea mucho más fácil acelerar a velocidades de autopista. El rendimiento de frenado de emergencia del Blazer también fue mediocre en mis pruebas, y en varios casos las luces de tablero me marcaban problemas.

Mientras que el Blazer EV deja mucho que desear cuando se conduce con entusiasmo, le doy crédito por ser un EV fácil de conducir en circunstancias cotidianas. La regeneración de los frenos es potente y ajustable, y permite la conducción con un solo pedal si prefieres la comodidad de no tener que pisar los frenos para detenerte. La dirección, que puede ajustarse para ofrecer diferentes niveles de deportividad, también proporciona un buen tacto de la carretera.

Tiene una suave calidad de marcha y se desliza mejor sobre los baches y surcos que el Hyundai Ioniq 5. También es silencioso. Incluso



a máxima velocidad en autopista, el interior permanece libre de ruidos de viento y carretera. La única excepción es el sonido de advertencia de peatones a baja velocidad (emitido externamente para avisar de que te acercas), que me pareció demasiado intrusivo. **em**



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **Precio:** Desde US \$ 43,235
- **Consumo:** 102 MPGe ciudad - 87 MPGe carretera



ROYAL
ENFIELD
ROYALENFIELD.COM

MONTAR
AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

[VIEW INVENTORY](#)

Moderno

KIA K4 HATCHBACK 2026

El K4 Hatchback debuta como la versión deportiva del sedán K4, combinando un diseño atlético con un distintivo techo flotante y un espacio de carga versátil. Su carrocería hatchback no solo aporta dinamismo, sino que también ofrece un interior espacioso y flexible, con el mejor espacio de su clase para la cabeza y las piernas en las plazas traseras, además de 22.2 pies cúbicos de capacidad detrás de los asientos posteriores. »

DISEÑO Y DIMENSIONES

El K4 Hatchback presenta un diseño elegante y moderno, caracterizado por su línea de techo flotante y manijas integradas en las puertas traseras, lo que le otorga un perfil distintivo y aerodinámico. Con aproximadamente 440 cm de largo, es aproximadamente 28 cm más corto que su versión sedán, lo que mejora la maniobrabilidad sin comprometer el espacio interior. El diseño del hatchback no solo contribuye a su apariencia deportiva, sino que también ofrece mayor practicidad para el uso diario.

INTERIOR Y TECNOLOGÍA

En el interior, el K4 Hatchback cuenta con una espaciosa cabina con un espacio para las piernas y la cabeza líder en su clase, lo que garantiza la comodidad de todos los pasajeros. El interior está equipado con tecnología avanzada, incluyendo dos pantallas de 12.3 pulgadas que funcionan como panel de instrumentos digital y sistema de infoentretenimiento. Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos vienen de serie, lo que permite una integración perfecta con smartphones. Otras características disponibles incluyen un sistema de audio premium Harman Kardon, asientos delanteros con calefacción y ventilación, y un techo corredizo panorámico, que mejora la experiencia de conducción. Rendimiento y motor. >>





El K4 Hatchback ofrece dos opciones de motor para adaptarse a diferentes preferencias de conducción. El modelo base cuenta con un motor de cuatro cilindros y 2.0 litros que genera 147 caballos de fuerza, junto con una transmisión continuamente variable (CVT) para un rendimiento suave y eficiente. Para quienes buscan una conducción más dinámica, la versión GT-Line Turbo incorpora un motor de cuatro cilindros turboalimentado de 1.6 litros que genera 190 caballos de fuerza y 195 lb-pie de torque, junto con una transmisión automática de ocho velocidades. Esta configuración también incluye una suspensión deportiva y rines de 18 pulgadas, lo que proporciona un manejo y una respuesta mejorados.



SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

La seguridad es una prioridad en el K4 Hatchback, que viene equipado con un completo conjunto de funciones de asistencia al conductor. Las tecnologías estándar incluyen prevención de colisiones frontales, asistencia para mantenerse en el carril y monitoreo de punto ciego. Las versiones superiores ofrecen características adicionales como monitor de visión envolvente, monitor de punto ciego y Highway Driving Assist 2, que ayuda a mantener una distancia segura con otros vehículos y mantiene el auto centrado en su carril en ciertas autopistas.

CARGA Y PRACTICIDAD

Una de las características destacadas del K4 Hatchback es su versátil espacio de carga. Con los asientos traseros levantados, ofrece 22.2 pies cúbicos de almacenamiento, que se expanden a 59.3 pies cúbicos cuando los asientos están abatidos. Esta generosa capacidad lo convierte en la opción ideal para quienes requieren amplio espacio para equipaje, compras o equipo recreativo, sin la necesidad de una SUV más grande. »





DISPONIBILIDAD Y PRECIO

Si bien el precio oficial aún no se ha anunciado, se espera que el K4 Hatchback tenga un precio competitivo, con estimaciones que parten de los \$26,000. Estará disponible en varias versiones, incluyendo EX, GT-Line y GT-Line Turbo, cada una con una combinación única de características para satisfacer diversas preferencias y presupuestos. Prueba de manejo del Kia K4 Hatchback 2026 en Quality Kia of Greenwood

Experimenta la innovación y versatilidad del nuevo Kia K4 Hatchback 2026 visitando Quality Kia of Greenwood. Nuestro equipo experto está listo para ayudarte a explorar las características y capacidades de este emocionante nuevo modelo. Agenda tu prueba de manejo hoy mismo y descubre cómo el K4 Hatchback puede mejorar tu experiencia de manejo. [en](#)



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARD AHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™



SUV: honda passport trailsport 2026

FUERZA

HONDA PASSPORT TRAILSPORT 2026

El Honda Passport TrailSport 2026 representa la evolución natural del SUV mediano de la marca japonesa. Con una propuesta enfocada en la aventura y el off-road ligero, esta versión se posiciona como la más robusta y versátil de la gama, sin renunciar al confort, la tecnología ni a la confiabilidad que caracteriza a Honda. »



Pensado para quienes buscan salir del asfalto los fines de semana, pero también desean un vehículo cómodo y funcional para el día a día, el TrailSport es una respuesta directa a la creciente demanda de SUV's con apariencia aventurera y capacidades reales fuera del pavimento.

DISEÑO:

A nivel estético, el Passport TrailSport 2026 adopta una presencia más sólida y diferenciada frente a versiones anteriores. Su diseño exterior combina funcionalidad con carácter, incorporando nuevos parachoques con mayor ángulo de ataque y salida, una parrilla frontal más agresiva, detalles en negro brillante, y placas protectoras simuladas (skid plates) que realzan

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** V6 3.5L i-VTEC, aspiración natural
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 10 velocidades con levas al volante
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Independiente tipo MacPherson
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Independiente multibrazo
- **POTENCIA MÁXIMA:** 280 hp @ 6,000 rpm

su enfoque off-road.

Los emblemas "TrailSport" en color naranja, los rines de aleación de 18 pulgadas específicos y los neumáticos de perfil más

grueso subrayan su identidad aventurera. Además, la distancia al suelo ha sido mejorada, y se han rediseñado los guardabarros para permitir mejor articulación y mayor protección contra el barro y piedras.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

El Honda Passport TrailSport 2026 mantiene el confiable motor V6 de 3.5 litros naturalmente aspirado, una configuración que prioriza durabilidad y una entrega de potencia lineal. Este bloque entrega:

Potencia: 280 hp

Torque: 355 Nm (262 lb-ft)

Va acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades, optimizada para entregar una respuesta más suave y eficiente en todo el rango de revoluciones.

La tracción integral i-VTM4 (Intelligent

Variable Torque Management) viene de serie en esta versión y ha sido ajustada específicamente para mejorar el comportamiento en superficies irregulares. Este sistema puede enviar hasta el 70% del torque al eje trasero y distribuirlo entre las ruedas izquierda y derecha según el agarre necesario, mejorando la tracción en caminos de tierra, nieve o barro.

INTERIOR:

El interior del TrailSport 2026 combina funcionalidad con refinamiento. Presenta un diseño robusto con materiales duraderos, pero también toques de distinción como costuras contrastantes en naranja, insignias "TrailSport" en los respaldos y una tapicería en cuero perforado de excelente calidad. >>





**ENTRE SUS PRINCIPALES
ELEMENTOS INTERIORES
DESTACAN:**

- Sistema multimedia con pantalla táctil de 8" (compatible con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos)
- Cargador inalámbrico para smartphones
- Sistema de sonido premium con 7 u 8 altavoces (según versión)
- Climatización automática de triple zona
- Amplio espacio interior para cinco ocupantes y generosa capacidad de carga
- Compartimientos de almacenamiento bajo el piso del maletero
- Nueva palanca de cambios tipo botón, liberando espacio en la consola. >>



FIAT PROFESSIONAL DOBLO CARGO





MANEJO:

Aunque no es un todoterreno puro, el Passport TrailSport ofrece una experiencia de conducción más aventurera que la mayoría de los SUV medianos. La suspensión ha sido revisada para un mejor control en caminos de tierra y superficies desparejas, brindando más recorrido y absorción de impactos sin comprometer el confort en carretera.

Gracias a su sistema de tracción inteligente, el TrailSport puede adaptarse a múltiples condiciones con los modos de manejo seleccionables: Normal, Snow, Sand y Mud. Además, su dirección es precisa y ligera, lo que facilita la conducción en ciudad, mientras que su distancia libre al suelo incrementada lo hace más competente fuera del asfalto.

SEGURIDAD:

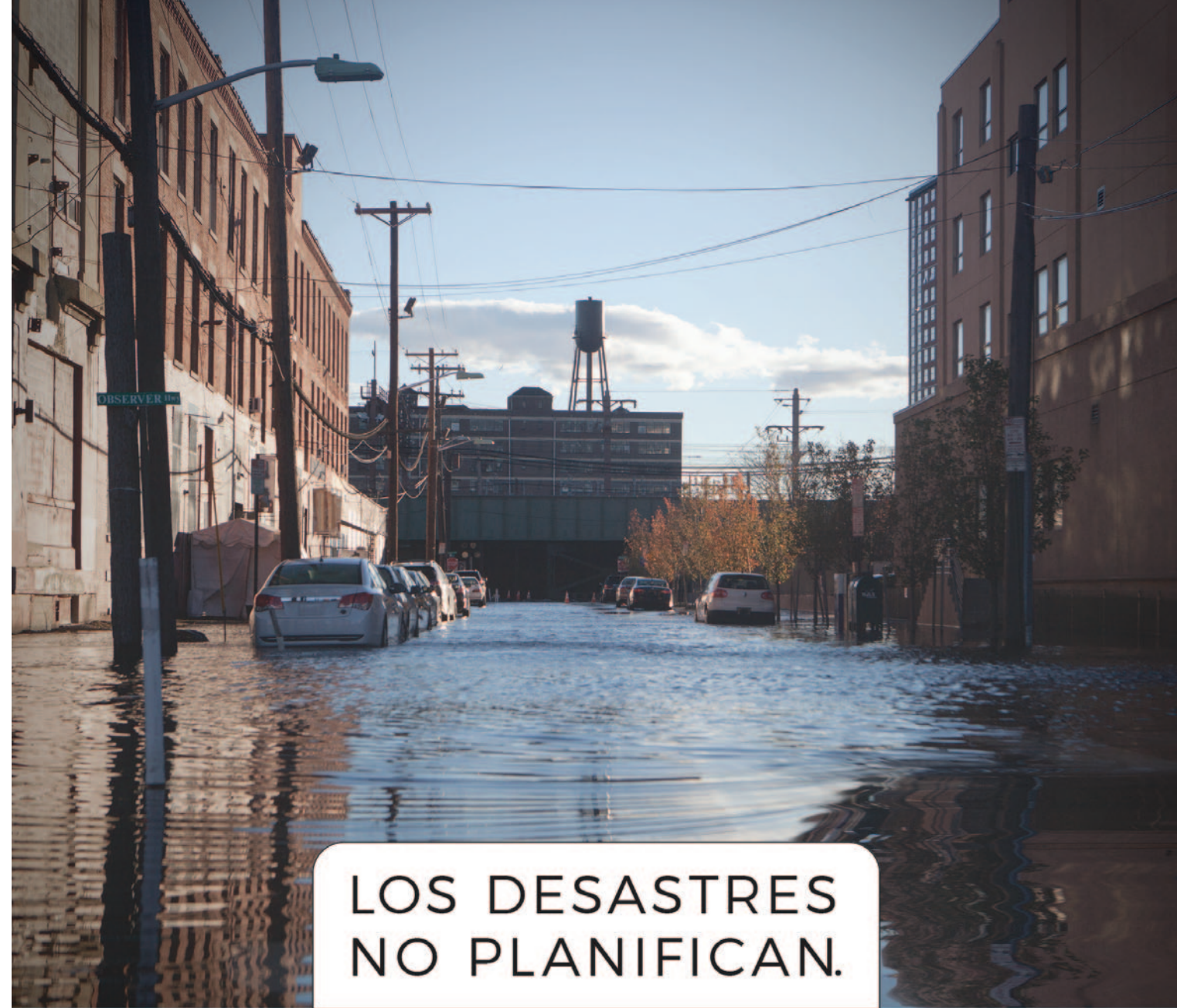
Honda mantiene su compromiso con la seguridad, equipando de serie el paquete Honda Sensing, que incluye:

- Frenado automático de emergencia con detección de peatones
- Control de crucero adaptativo

- Asistencia de mantenimiento de carril
- Advertencia de salida de carril
- Reconocimiento de señales de tránsito
- Monitor de punto ciego con alerta de tráfico cruzado

Además, incorpora una cámara de reversa con líneas dinámicas, sensores de estacionamiento y estructura ACE (Advanced Compatibility Engineering) para mayor protección en caso de impacto.

El Honda Passport TrailSport 2026 es una excelente opción para quienes desean un SUV capaz, refinado y aventurero, sin llegar a los extremos de un todoterreno puro. Con un enfoque realista en el off-road recreativo, tracción inteligente y una mecánica probada, ofrece lo mejor de dos mundos: la solidez para explorar caminos no asfaltados y la comodidad para el uso diario. **4x4**



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.fema.gov)

BLACK
SUPER SALE
FRIDAY

New 2025
GMC **Sierra 1500**
Elevation



OPEN SATURDAY 10AM-4PM

Lease for only

\$270
Per Month

**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

• Maintenance • EG Repel Shield • Collision
Deductible Reimbursement • Door Ding
Coverage • and Much More!

VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24 months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend. Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.



neumático: kumho crugen hp71

PROBAMOS EL AGARRE Y EL ESTILO QUE TU TROCA O SUV MERECE

KUMHO CRUGEN HP71

EN NUESTRA COMUNIDAD, LA TROCA O SUV NO ES SOLO UN MEDIO DE TRANSPORTE. ES LA QUE NOS LLEVA AL TRABAJO CADA MAÑANA, LA QUE CARGA LAS HIELERAS PARA EL PICNIC DEL DOMINGO, Y LA QUE NOS SALVA EN LAS LLUVIAS REPENTINAS CUANDO HAY QUE RECOGER A LOS NIÑOS DE LA ESCUELA. POR ESO, CUANDO LLEGÓ EL MOMENTO DE CAMBIAR LLANTAS, NO PODÍAMOS PROBAR CUALQUIER COSA. TENÍA QUE SER ALGO QUE COMBINARA SEGURIDAD, CONFORT Y ESE TOQUE DE ESTILO QUE TANTO NOS GUSTA. »

A sí fue como llegaron a nuestras manos (y a nuestro vehículo de la redacción) las Kumho Tire Crugen HP71. La promesa: un neumático para SUVs y crossovers con agarre sólido, rodaje suave y diseño elegante. La pregunta era... ¿cumplirían?

PRIMERA IMPRESIÓN: MÁS QUE UNA LLANTA BONITA

En cuanto las instalamos, lo primero que notamos fue su diseño moderno. El patrón de la banda de rodadura se ve robusto y deportivo, pero sin exagerar. Para muchos de nosotros, la estética cuenta: si vas a invertir en algo que estará en cada foto de tu troca, mejor que se vea bien.

Pero la belleza es solo la portada del libro. Lo que importa es cómo responde en la calle.

LA PRUEBA EN CIUDAD: CALLES LATINAS, RETOS REALES

Decidimos llevarlas primero por nuestra ruta diaria: calles con topes, baches y esos giros cerrados donde cualquier llanta

promedio chirría. Las Crugen HP71 se sintieron sorprendentemente suaves, incluso al pasar sobre asfalto irregular. El ruido de rodadura fue mínimo, algo que se aprecia cuando tu día incluye llamadas de trabajo desde el coche o viajes largos con la familia.

En las curvas, la estabilidad fue evidente. Esa sensación de “flotar” que a veces tienen las llantas de perfil alto aquí no existió. El vehículo se mantuvo firme, algo clave para evitar sustos en maniobras rápidas.

EN CARRETERA: EL DOMINGO FAMILIAR

El siguiente reto fue la autopista, con destino a un parque para el asado dominical. Ahí es donde la Crugen HP71 brilló. A alta velocidad, la dirección se sintió más precisa y el frenado más seguro, incluso cuando una camioneta se nos atravesó de repente.

Un punto a destacar es su desempeño en tramos mojados.

Durante el regreso, nos sorprendió una lluvia ligera —esa que hace el pavimento traicionero— y el agarre se mantuvo estable, sin esa sensación de “patinazo” que a veces da miedo.

LO QUE SIGNIFICA PARA NUESTRA COMUNIDAD

Para muchas familias latinas, cambiar llantas no es solo una compra: es una inversión en seguridad. Aquí no hablamos de “lujo”, hablamos de proteger a quienes más queremos. La Crugen HP71 no solo cumplió con el desempeño, sino que también nos dio esa tranquilidad mental de que, si llueve, hay tráfico pesado o tenemos que frenar de golpe, las llantas van a responder.

Además, el confort de manejo significa menos cansancio en viajes largos —y si eres de los que visita a la familia en otro estado o maneja por horas para un buen día de playa, eso se agradece.

VEREDICTO FINAL

Después de una semana de pruebas, podemos decir que la Kumho Tire Crugen HP71 es una excelente opción para quienes buscan equilibrio entre estilo, comodidad y seguridad. Es la llanta que le queda a tu SUV como un traje hecho a la medida: lista para el trabajo, el paseo y todo lo que hay entre semana y fin de semana.

Para nuestra comunidad, que vive a un ritmo intenso y necesita un vehículo confiable, esta llanta es más que un accesorio: es una aliada en el camino.

Conclusión: Si tu SUV o crossover ya te pide cambio de llantas, la Kumho Crugen HP71 es una opción que vale cada centavo. Porque cuando se trata de cuidar a los tuyos, no hay mejor inversión que rodar seguro. 



ICÓNICA

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY GRAY GHOST 2025

CUANDO HARLEY-DAVIDSON LANZA UNA EDICIÓN ESPECIAL, EL MUNDO DEL MOTOCICLISMO PRESTA ATENCIÓN. PARA EL 2025, LA ICÓNICA MARCA ESTADOUNIDENSE PRESENTA LA FAT BOY GRAY GHOST, UNA VERSIÓN QUE NO SOLO HONRA SU LEGADO, SINO QUE TAMBIÉN MARCA UN PASO FIRME HACIA EL FUTURO. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

Esta motocicleta es un homenaje al poder clásico y al diseño atemporal, fusionado con tecnología moderna y detalles estéticos que imponen respeto. En este artículo, exploraremos en profundidad todo lo que hace de la Harley-Davidson Fat Boy Gray Ghost 2025 una obra maestra sobre ruedas.

DISEÑO:

El diseño de la Fat Boy Gray Ghost es un equilibrio perfecto entre lo clásico y lo moderno. Su acabado exclusivo en gris mate, complementado por detalles en negro satinado y cromo, otorgan a la moto una presencia espectral y elegante. Las emblemáticas ruedas Lakester de disco sólido, en un tono oscuro, aportan un aire robusto que refuerza su silueta agresiva y musculosa.

El faro delantero LED de gran tamaño es un guiño a la iluminación clásica, pero con el beneficio de la tecnología moderna para una visibilidad superior. El tanque de combustible, que incorpora el logotipo Harley-Davidson en un discreto relieve, fluye armoniosamente hacia el asiento monoplaza, diseñado para el confort sin sacrificar la estética.

Cada línea, cada curva y cada detalle visual de esta motocicleta ha sido pensado para proyectar poder, sofisticación y, sobre todo, el carácter indiscutible de Harley-Davidson.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

En el corazón de la Fat Boy Gray Ghost late el poderoso motor Milwaukee-Eight 117 V-Twin. Este propulsor, uno de los más evolucionados de la marca, ofrece una combinación perfecta entre potencia bruta y suavidad de operación. Refrigerado por aire y aceite, este motor está diseñado para ofrecer un rendimiento constante incluso en condiciones exigentes.

El par motor es donde esta Harley real-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Milwaukee-Eight 117 V-Twin, refrigeración por aire/aceite
- **TRANSMISIÓN:** Cruise Drive de 6 velocidades
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Horquilla telescópica Showa de doble válvula
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Monoamortiguador oculto ajustable
- **POTENCIA ESTIMADA:** 103 HP
- **SISTEMA DE FRENOS:** Discos delantero y trasero con ABS



mente destaca: con 168 Nm a solo 3,500 rpm, la sensación de empuje está garantizada desde bajas revoluciones, ofreciendo una aceleración que responde de inmediato al giro del acelerador. Además, el característico sonido grave y potente del V-Twin acompaña cada aceleración, recordándonos que estamos frente a una verdadera Harley.

La transmisión Cruise Drive de 6 velocidades está optimizada para ofrecer cambios suaves y precisos, favoreciendo tanto el consumo eficiente de combustible como una conducción más relajada en autopista. Esta caja de cambios es capaz de soportar el enorme par motor sin comprometer la comodidad del conductor.

TECNOLOGÍA Y CONFORT:

La Fat Boy Gray Ghost destaca aquí también: su asiento monoplaza bajo y ancho permite al conductor adoptar una posición relajada, sin sacrificar el control ni el confort. La tapicería, en un material antideslizante, contribuye a mantener la estabilidad incluso en aceleraciones fuertes.

El panel de instrumentos digital está discretamente integrado en el tanque de combustible. Ofrece información esencial como velocidad, marcha engranada, nivel de combustible, autonomía estimada y temperatura del motor. Todo esto sin comprometer la estética minimalista y elegante del diseño ge-

neral.

Manillares anchos y reposapiés adelantados completan un triángulo ergonómico perfecto para largas jornadas de conducción, permitiendo disfrutar del viaje sin tensiones innecesarias. >>



MANEJO:

El peso y tamaño de la Fat Boy podrían hacer pensar en una motocicleta difícil de maniobrar, pero la realidad es diferente. Gracias a su chasis Softail, esta Harley ofrece una sorprendente agilidad. La rigidez del chasis proporciona estabilidad, mientras que el bajo centro de gravedad mejora la confianza al tomar curvas y maniobrar a baja velocidad.

La suspensión delantera Showa de doble válvula absorbe eficazmente las irregularidades del terreno, mientras que el monoamortiguador trasero oculto ajustable permite adaptar la respuesta de la moto según las preferencias del conductor o las condiciones del



viaje.

El resultado es una conducción estable en autopista, controlada en carreteras secundarias y cómoda en trayectos urbanos. La res-

puesta del acelerador es lineal y contundente, y el freno motor del V-Twin añade una capa extra de control al reducir la velocidad.



SEGURIDAD:

En la Harley-Davidson Fat Boy Gray Ghost 2025, la seguridad no es un accesorio, sino una prioridad. Equipada con sistema antibloqueo de

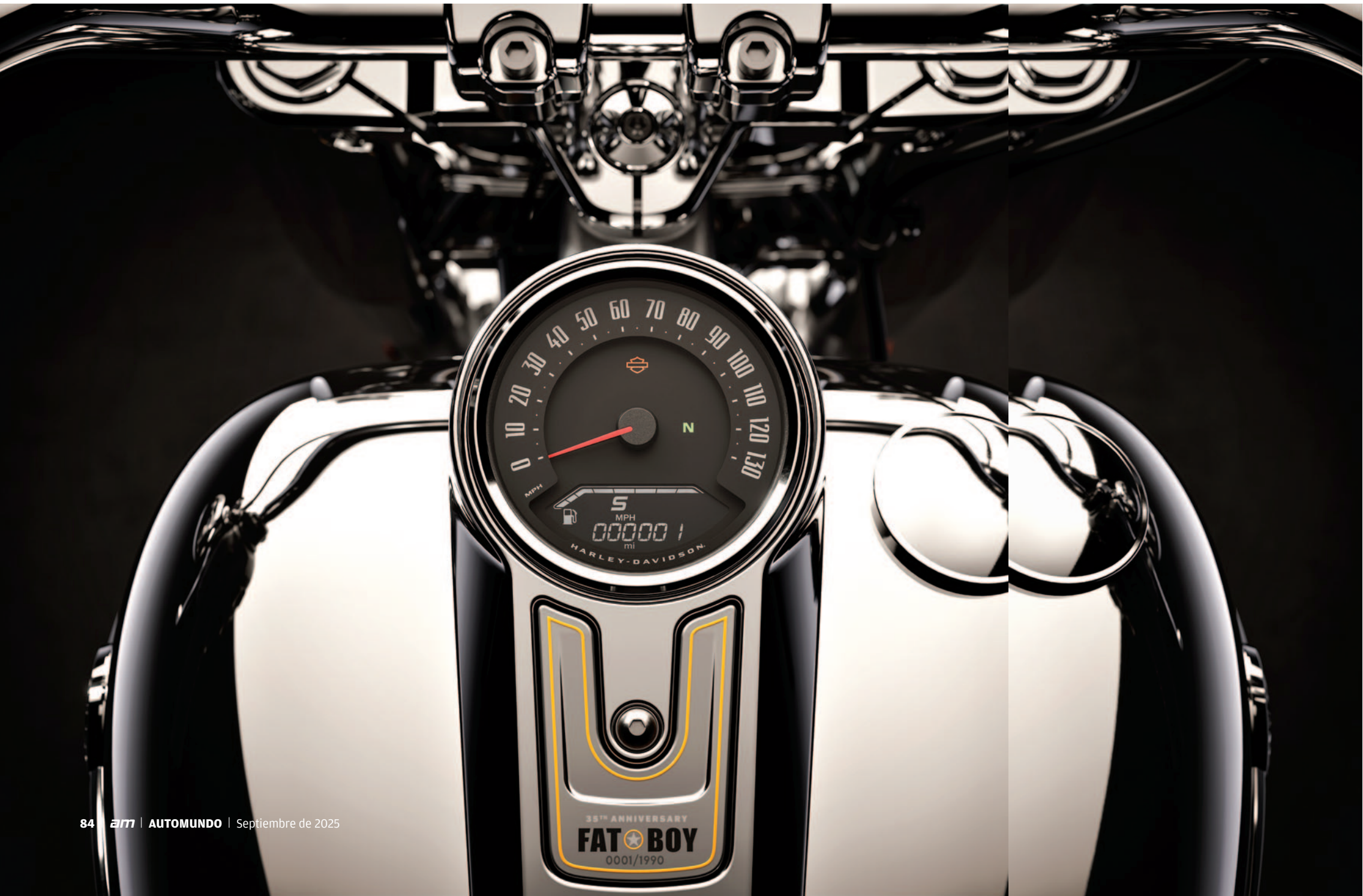
frenos (ABS) y control de tracción, la motocicleta ofrece seguridad activa en cualquier tipo de superficie, evitando bloqueos inesperados y derrapes en condiciones de baja adherencia.

Los frenos de disco delantero y trasero son de alto rendimiento, con una capacidad de frenado progresiva y potente. Además, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos alerta en caso de pérdida de presión, garantizando un control constante de este aspecto crucial para la seguridad.

La iluminación LED completa, tanto del faro delantero como de las luces traseras y los intermitentes, mejora la visibilidad nocturna y la presencia de la moto en carretera. Finalmente, el

sistema de encendido sin llave (keyless) añade comodidad y seguridad adicional.

La Harley-Davidson Fat Boy Gray Ghost del 2025 no es simplemente una motocicleta. Es una declaración de intenciones. En ella conviven la tradición de una marca legendaria y la innovación que exigen los tiempos actuales. Desde su intimidante diseño gris hasta su potente motor Milwaukee-Eight 117, esta Fat Boy representa la fusión ideal entre pasado y futuro. Aquellos que busquen una motocicleta que imponga respeto en la carretera, ofrezca una experiencia de conducción emocionante y garantice confort y seguridad en cada kilómetro, encontrarán en la Fat Boy Gray Ghost 2025 una compañera ideal. **BMW**





EL NUEVO
CITROËN AMI
PEQUEÑO PERO ESPACIOSO



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.