

AUDI A3 PREMIUM PLUS | BMW M5 2025 | LEXUS GX 2025

automundo

OCTUBRE DE 2025 • AÑO MMXXV • NO 433

www.automundomagazine.com



DEL MES

CONCEPTO AMG GT XX

Mercedes-Benz tiene una larga tradición de batir récords y competir en los niveles más altos del automovilismo, como la Fórmula 1. Pero mientras algunos fabricantes de automóviles se conforman con considerar los récords y las carreras como poco más que herramientas de marketing, **Mercedes-Benz** también ha utilizado la competencia para probar tecnologías que eventualmente pueden aparecer en sus autos de producción, así como para agudizar los reflejos e instintos de sus ingenieros.

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC







Mercedes-benz CONCEPT AMG GT XX

Mercedes-Benz tiene una larga tradición de batir récords y competir en los niveles más altos del automovilismo, como la Fórmula 1. Pero mientras algunos fabricantes de automóviles se conforman con considerar los récords y las carreras como poco más que herramientas de marketing, Mercedes-Benz también ha utilizado la competencia para probar tecnologías que eventualmente pueden aparecer en sus autos de producción, así como para agudizar los reflejos e instintos de sus ingenieros.

30

El A3 del 2025 es el sedán compacto premium de Audi. Su exclusivo aspecto le confiere un aire de alta gama con una refinada calidad de marcha. Viene con un montón de características de serie y un excelente sistema de audio.

SEDÁN



40

El Infiniti QX80 del 2026 representa la evolución más audaz del SUV de Infiniti, diseñado para fusionar un diseño vanguardista con una presencia imponente y tecnología de punta.

SUV



48

Lexus vende una amplia variedad de SUV. Si deseas uno que luzca robusto y tenga alguna capacidad todoterreno para respaldarlo, el Lexus GX del 2025 podría ser justo lo que necesitas. Este es un SUV de lujo de tamaño mediano que Lexus rediseñó el año pasado.

SUV



58

El BMW M5 regresa en el 2025 con un nuevo motor V8 biturbo híbrido enchufable y una variante M5 Touring Wagon, la primera en llegar a las costas estadounidenses. Utiliza el conocido motor V8 biturbo de 4,4 litros con la ayuda de un motor eléctrico y un paquete de baterías de iones de litio.

DEPORTIVO



ISUZU



EL PODER DEL TRABAJO EN EQUIPO



Cada camión de la Serie F está equipado con el motor diésel Cummins B6.7, el motor más popular jamás fabricado por Cummins. Esta potente combinación transporta fácilmente cargas útiles más pesadas en entornos urbanos y en trayectos largos.

¿Cuál será el tuyo? ¿FTR Clase 6, FVR Clase 6 de potencia reducida o FVR Clase 7?

- 8 distancias entre ejes de 152 a 248 pulgadas
- GVWR de 25,950 o 33,000 libras
- Longitudes de carrocería de 14 a 30 pies
- Tanque de combustible de 50 o 100 galones, según la distancia entre ejes
- Suspensión neumática y neumáticos de perfil bajo opcionales

**Consulte a su concesionario autorizado Isuzu para
obtener más información.**

Los vehículos Isuzu se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus empresas afiliadas y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. El vehículo se muestra con equipo opcional. Algunos equipos son instalados por el concesionario. El logotipo de Cummins es una marca registrada de Cummins Inc. V
© 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

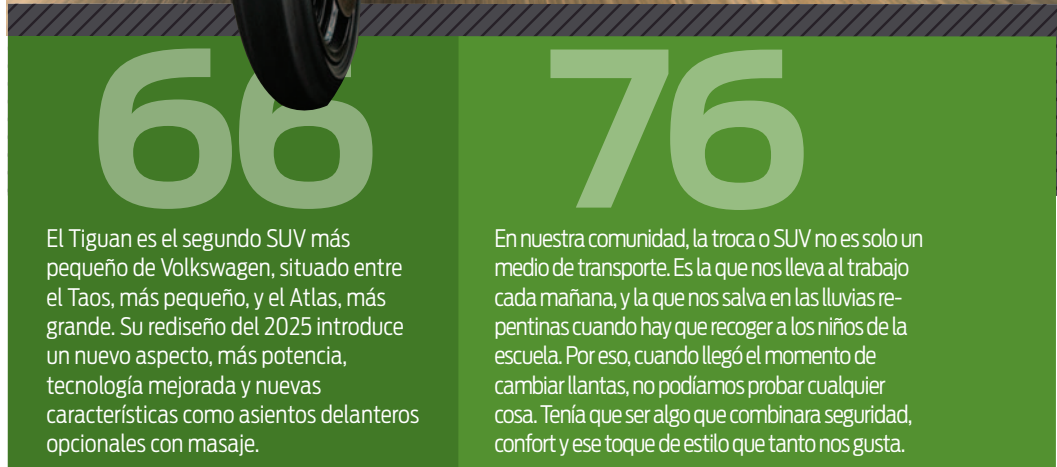
Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 35



PAG.
**SUZUKI HAYABUSA
KATANA**

La Suzuki Hayabusa Katana 2025 representa una de las apuestas más ambiciosas de la firma japonesa, combinando el legado de dos de sus modelos más icónicos: la Hayabusa, reconocida mundialmente por su velocidad y potencia, y la Katana, una motocicleta que desde los años ochenta se ha caracterizado por su diseño vanguardista y estilo inconfundible.



El Tiguan es el segundo SUV más pequeño de Volkswagen, situado entre el Taos, más pequeño, y el Atlas, más grande. Su rediseño del 2025 introduce un nuevo aspecto, más potencia, tecnología mejorada y nuevas características como asientos delanteros opcionales con masaje.

En nuestra comunidad, la troca o SUV no es solo un medio de transporte. Es la que nos lleva al trabajo cada mañana, y la que nos salva en las lluvias repentinas cuando hay que recoger a los niños de la escuela. Por eso, cuando llegó el momento de cambiar llantas, no podíamos probar cualquier cosa. Tenía que ser algo que combinara seguridad, confort y ese toque de estilo que tanto nos gusta.

SUV



EN LA RUTA



automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL
PUBLISHING

automundo

MODA

TRANSPORTE
LATINO

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2025 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

MPC
MOTOR PRESS GUILD

ARCA
American Racing
Press Association

FMA

UFIPA

ADVERTISING
888.628.2188

BPA
WORLDWIDE™
CONSUMER

Audited Circulation
105,000 monthly

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



HERTZ VENDERÁ VEHÍCULOS USADOS EN LÍNEA A TRAVÉS DE UNA ALIANZA CON AMAZON AUTOS

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles.

Hertz anunció el miércoles que comenzará a vender vehículos usados en Amazon Autos, una medida que busca impulsar las operaciones minoristas de la compañía de alquiler de autos, buscando generar mayores ganancias.

LAS ACCIONES DE HERTZ SE DISPARARON EL MIÉRCOLES.

Gracias a esta alianza, los clientes pueden explorar entre miles de vehículos usados de Hertz en Amazon Autos, firmar electrónicamente la documentación, completar su compra en línea y recoger su vehículo en las sucursales de Hertz.

Los clientes que viven a menos de 120 kilómetros de las cuatro ciudades iniciales (Dallas, Houston, Los Ángeles y Seattle) pueden comenzar a explorar en Amazon a partir del miércoles, y Hertz planea expandir el acuerdo a 45 sucursales en todo el país.

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles. También marca una expansión para el naciente negocio de autos de Amazon, que lanzó en diciembre a través de una asociación con Hyundai. Anteriormente, los compradores podían explorar las salas de exhibición digitales y comparar precios en Amazon, pero no comprar autos directamente a través del gigante del comercio electrónico.

Amazon Autos agregó vehículos usados y seminuevos certificados a su selección de ofertas a principios de este mes, comenzando en Los Ángeles, después de vender exclusivamente vehículos nuevos. Hertz Car Sales es el primer concesionario de flotas de Amazon Autos y ofrecerá vehículos usados de marcas como Ford, Toyota, Chevrolet y Nissan.

Hertz afirmó que vende cientos de miles de vehículos al año, además de operar su negocio insignia de alquiler de autos.

"Nuestro objetivo es reinventar la experiencia de compra de autos y llegar a los clientes donde estén, ya sea en línea o en persona, con comodidad, confianza y escala", afirmó Jeff Adams, vicepresidente ejecutivo de Hertz Car Sales. "Amazon Autos es el socio ideal para ayudarnos a lograr esto, ya que los clientes pueden comprar nuestro amplio inventario de autos usados de alta calidad en el mismo mercado confiable donde millones de personas compran cada día". La alianza con Amazon Autos busca expandir la presencia digital de Hertz en el mercado minorista y hacer que su inventario de vehículos usados sea más accesible para los clientes. Forma parte de una estrategia más amplia que Hertz implementó a principios de este año, liderada por su director ejecutivo Gil West, para impulsar su negocio minorista mediante el aumento de su presencia en el mercado, la difusión de la marca Hertz Car Sales y el desarrollo de alianzas estratégicas.

Tras declararse en bancarrota durante la pandemia de COVID-19 en 2020 y lidiar con una estrategia fallida para vehículos eléctricos poco después, Hertz presentó el año pasado su plan de reestructuración "Back-to-Basics Roadmap". El enfoque se centra en la gestión de flotas, la optimización de ingresos y la rentabilidad.

Hertz afirmó que el primer trimestre de este año marcó su mejor trimestre en ventas de vehículos al por menor.

Durante la presentación de resultados de la compañía el 7 de agosto, West afirmó que Hertz ha experimentado un fuerte impulso en su programa Rent2Buy, que permite a los clientes llevarse un auto usado a casa por un período de alquiler de tres días antes de comprometerse a comprarlo. Hertz anunció la semana pasada que el programa llegará a más de 100 ciudades. **am**

**ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB**

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

**Y LO MEJOR ES
GRATIS!**

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



**EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.**





Las mejores ciudades para conducir en los EE.UU.

Dado que los estadounidenses pierden un promedio de \$771 al año debido al tiempo que pasan en el tráfico, la empresa de finanzas personales WalletHub publicó hoy su informe sobre las Mejores y Peores Ciudades para Conducir en 2025, junto con comentarios de expertos.

Para determinar los lugares más favorables para los conductores en EE. UU., WalletHub comparó las 100 ciudades más grandes con 30 métricas clave.

El conjunto de datos abarca desde el precio promedio de la gasolina hasta las horas anuales de congestión vehicular por persona que viaja en automóvil y los talleres mecánicos per cápita.

MEJOR VS. PEOR

Henderson, Nevada, tiene la tasa de mortalidad por accidentes de tráfico más baja (por cada 100,000 habitantes), 31.5 veces menor que Memphis, Tennessee, la ciudad con la más alta.

Laredo, Texas, tiene el precio promedio de la gasolina más bajo, 1.8 veces menor que San Francisco, California, la ciudad con el más alto.

Corpus Christi, Texas, tiene la tasa promedio de estacionamiento más baja, 33.4 veces menor que San Diego, California, la ciudad con la más alta.

Lubbock, Texas, tiene la menor cantidad de horas anuales en congestión por cada usuario en automóvil, 20.4 veces menor que Nueva York y Chicago, las ciudades con las más altas.

CHIP LUPO, ANALISTA DE WALLETHUB

“Los precios de los coches han subido significativamente en los últimos años, y la gasolina sigue siendo cara en la temporada de viajes de verano. Vivir en una de las mejores ciudades para conducir puede abaratar mucho la compra y el mantenimiento de un coche.

Sin embargo, los costes no son los únicos factores que importan; las mejores ciudades para conducir también minimizan los tiempos de desplazamiento y la congestión del tráfico, tienen tasas de accidentes muy por debajo de la media nacional y mantienen sus carreteras en buen estado”. **am**



MEJORES CIUDADES PARA CONDUCIR - PEORES CIUDADES PARA CONDUCIR

1. Corpus Christi, TX
2. Greensboro, NC
3. Boise, ID
4. Scottsdale, AZ
5. Laredo, TX
6. Lubbock, TX
7. Birmingham, AL
8. Plano, TX
9. Austin, TX
10. Winston-Salem, NC

91. Baltimore, MD
92. San Jose, CA
93. Los Angeles, CA
94. Detroit, MI
95. San Francisco, CA
96. Chicago, IL
97. New York, NY
98. Washington, DC
99. Oakland, CA
100. Philadelphia, PA



JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service + Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





La mayoría de los accidentes automovilísticos en EE. UU. ocurren en carreteras rectas ¿Es la distracción del teléfono?

La mayoría de los accidentes automovilísticos en EE. UU. ocurren en carreteras rectas: ¿es la distracción con el teléfono la culpable? Un nuevo estudio revela qué maniobras de conducción suelen provocar accidentes en Estados Unidos entre 2019 y 2023, y conducir en línea recta ocupa el primer lugar, lo que genera preocupación sobre el uso del teléfono al volante.

El estudio también revela qué estados tuvieron las tasas más altas y más bajas de conductores involucrados en accidentes mortales durante los cinco años, y Misisipi ocupa el primer lugar, con 32,39 conductores en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año.

"Seguir recto" es el movimiento más común antes de un accidente en todos los estados, seguido de "tomar una curva". Un nuevo análisis del bufete de abogados James A. Welcome ha identificado "conducir recto" como el movimiento más común antes de un accidente en EE. UU. Los conductores suelen considerar las carreteras rectas un lugar seguro para relajarse y mirar el teléfono, pero la disminución de su atención puede tener consecuencias mortales.

Según los datos, Misisipi ocupó el primer lugar entre todos los estados, con 32,39 conductores involucrados en accidentes mortales anualmente por cada 100.000 habitantes entre 2019 y 2023. Esta tasa es más de cuatro veces superior a la del estado con la clasificación más baja.

Los conductores de Misisipi se vieron involucrados con mayor frecuencia en accidentes mientras circulaban en línea recta, con 2.591 incidentes de este tipo registrados durante el período de estudio. Wyoming ocupó el segundo lugar con 28,52 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes anualmente. A pesar de tener la población más baja del país, con tan solo 584.057 habitantes, el estado registró 833 conductores involucrados en accidentes mortales durante los cinco años.

Como en la mayoría de los estados, el principal movimiento previo al accidente fue "ir en

ESTADOS CON LAS TASAS MÁS ALTAS DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES MORTALES (2019-2023):

Posición	Estado	Conductores en Accidentes Mortales	Población (2023)	Conductores en Accidentes Mortales por cada 100.000 habitantes al año	Movimiento más común antes del accidente
1	Mississippi	4,761	2,939,690	32.39	Going Straight
2	Wyoming	833	584,057	28.52	Going Straight
3	New Mexico	3,005	2,114,371	28.42	Going Straight
4	South Carolina	7,550	5,373,555	28.10	Going Straight
5	Arkansas	4,274	3,067,732	27.86	Going Straight

ESTADOS CON LAS TASAS MÁS BAJAS DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES MORTALES (2019-2023):

Posición	Estado	Conductores en Accidentes Mortales	Población (2023)	Conductores en Accidentes Mortales por cada 100.000 habitantes al año	Movimiento más común antes del accidente
1	Massachusetts	2,583	7,001,399	7.38	Going Straight
2	New York	7,364	19,571,216	7.53	Going Straight
3	Rhode Island	417	1,095,962	7.61	Going Straight
4	Hawaii	669	1,435,138	9.32	Going Straight
5	New Jersey	4,442	9,290,841	9.56	Going Straight

línea recta" (219 casos), seguido de "tomar una curva" (150 casos).

Nuevo México ocupó el tercer lugar con una tasa de 28,42 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes anualmente. El estado registró 3005 conductores involucrados en accidentes mortales entre 2019 y 2023, de los cuales 1852 seguían recto antes de la colisión.

Las carreteras rurales de este estado del suroeste y los altos límites de velocidad podrían contribuir a su alta clasificación. Carolina del Sur se ubicó en cuarto lugar con 28,10 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. El estado registró 7550 conductores involucrados en accidentes mortales

durante el período de estudio, de los cuales 646 seguían recto antes del accidente.

Carolina del Sur se ha posicionado consistentemente entre los estados con altas tasas de mortalidad por accidentes de tráfico en estudios previos.

Arkansas completó los cinco primeros puestos con 27,86 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. El estado registró 4274 conductores involucrados en accidentes mortales entre 2019 y 2023. De estos, 16528 seguían recto antes de la colisión, seguidos de 2732 que giraban a la izquierda.

Massachusetts registró la tasa más baja, con tan solo 7,38 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. A pesar de tener una población de más de 7

millones, el estado solo registró 2.583 conductores involucrados en accidentes mortales durante los cinco años. Al igual que en otros estados, la mayoría de los conductores circulaban en línea recta (3.191 casos) antes de que ocurrieran los accidentes. Nueva York registró la segunda tasa más baja, con 7,53 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. Con la cuarta población más grande del estado, con casi 19,6 millones, Nueva York registró 7.364 conductores involucrados en accidentes mortales entre 2019 y 2023. La amplia oferta de transporte público del estado y las velocidades más bajas en zonas urbanas densas probablemente contribuyan a su baja clasificación.

Rhode Island, el estado más pequeño por extensión territorial, ocupó el tercer lugar con la tasa más baja, con 7,61 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. El estado registró tan solo 417 conductores involucrados en accidentes mortales durante el período de estudio, de los cuales 1033 siguieron recto antes de la colisión.

Hawái registró la cuarta tasa más baja, con 9,32 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. El estado insular registró 669 conductores involucrados en accidentes mortales entre 2019 y 2023. La limitada red de carreteras de Hawái y las velocidades generalmente más bajas podrían contribuir a sus menores tasas de mortalidad.

Nueva Jersey ocupó el quinto lugar entre los estados con las tasas más bajas, con 9,56 conductores involucrados en accidentes mortales por cada 100.000 habitantes al año. A pesar de tener una población de más de 9,29 millones, el estado registró 4442 conductores involucrados en accidentes mortales durante los cinco años.

La densa red vial de Nueva Jersey, la estricta aplicación de las normas de tráfico y la proximidad a los principales centros urbanos con opciones de transporte público probablemente contribuyan a sus tasas más bajas. El análisis reveló varios patrones interesantes más allá de las clasificaciones. En todos los estados, "seguir recto" fue consistentemente la maniobra más común antes de un accidente, seguida de "tomar una curva" en la mayoría de los estados.

Esto sugiere que la mayoría de los accidentes mortales ocurren durante lo que normalmente se considerarían condiciones normales de conducción, en lugar de durante maniobras complejas. "Los datos muestran claramente patrones regionales en las tasas de mortalidad por accidentes, donde los estados del sur y el oeste generalmente experimentan tasas más altas que los del noreste", afirmó un experto del Bufete Jurídico de James A. Welcome.

"Lo que resulta particularmente sorprendente es que la gran mayoría de los accidentes mortales ocurren durante situaciones de conducción rutinarias, como seguir recto o tomar curvas, en lugar de durante maniobras más complejas". "Esto sugiere que factores como la velocidad, las condiciones de la carretera y la atención del conductor influyen significativamente en el resultado de los accidentes. Los conductores deben mantenerse alerta incluso en situaciones de conducción aparentemente sencillas, ya que estas representan la mayoría de los accidentes mortales a nivel nacional", añadió el portavoz. El estudio también reveló que los estados con mayor densidad de población y sistemas de transporte público más desarrollados generalmente presentaban tasas más bajas de conductores involucrados en accidentes mortales. Los cinco estados con las tasas más bajas están ubicados en el noreste, donde la densidad de población es mayor y el transporte público está más disponible.

METODOLOGÍA

Este estudio analiza datos de la NHTSA para determinar qué tipo de movimiento vehicular se asocia con la mayor cantidad de accidentes en cada estado. 

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com

¿Por qué los nuevos Jeep tienen problemas de fiabilidad y muchos retiros?

Las constantes fallas y retiros (recalls) en Jeep tienen varias causas que se repiten en la marca y en su matriz, Stellantis:

PROBLEMAS DE CALIDAD Y CONTROL INTERNO

Stellantis (antes FCA) ha sido criticada durante años por no tener los mismos estándares de control de calidad que marcas japonesas o alemanas. Muchas piezas salen al mercado sin pruebas tan rigurosas, lo que aumenta la probabilidad de defectos.

USO COMPARTIDO DE PLATAFORMAS Y COMPONENTES

Jeep comparte motores, transmisiones y sistemas eléctricos con Dodge, Chrysler, Fiat y Peugeot. Un defecto en un componente afecta a varias marcas a la vez, multiplicando los retiros.

COMPLEJIDAD TECNOLÓGICA

Los Jeep modernos integran sistemas 4x4, suspensiones especiales, electrónica avanzada y motores turbo o híbridos. Cuanto más compleja es la ingeniería, más puntos de falla aparecen.

HISTORIAL DE TRANSMISIONES PROBLEMÁTICAS

Modelos como el Jeep Cherokee y Renegade han tenido transmisiones automáticas ZF de 9 velocidades con múltiples quejas. La caja es sofisticada pero poco confiable, generando numerosos recalls.

PROBLEMAS ELÉCTRICOS Y DE SOFTWARE

Los sistemas Uconnect y módulos de seguridad han presentado fallos en frenos, bolsas de aire, dirección asistida y pantallas. Muchos de estos problemas requieren campañas de software y hardware.

PRIORIDAD EN VOLUMEN SOBRE CONFIABILIDAD

Stellantis lanza al mercado modelos con rapi-



MODELOS CON MÁS RETIROS		
MODELO	CANTIDAD ESTIMADA DE RETIROS/ NOTORIOS	CANTIDAD ESTIMADA DE RETIROS/ NOTORIOS
Jeep Cherokee	Uno de los modelos con más retiradas a lo largo del tiempo. Se han reportado unos 187 recalls solo para Cherokee desde 1978.	Fallas en la unidad de transferencia de potencia (PTU) que pueden causar pérdida de potencia, problemas eléctricos, etc.
Jeep Wrangler	También en la lista alta: 181 recalls desde mediados de los 80s para algunos de sus modelos.	Modelos híbridos (4xe) tienen riesgo de incendio o problemas con el sistema eléctrico, además fallas en sensores, advertencias, cables pinchados, etc.
Jeep Grand Cherokee / Grand Cherokee L	Numerosos recalls recientemente, grandes campañas que afectan cientos de miles de vehículos.	Problemas con brazo de control superior, software de cámara trasera, cinturones de seguridad, fallos eléctricos, pérdidas de potencia en modelos híbridos.
Jeep Wagoneer / Grand Wagoneer	Ha tenido varios retiros recientemente, especialmente en modelos 2022-2024.	Fallos de montaje de piezas de garnición, posibles desprendimientos de molduras, software de cámara trasera, problemas con airbags laterales / cortinas.



dez para competir en ventas, y los defectos se descubren en manos de los clientes. Marcas como Toyota o Honda hacen más pruebas previas, lo que reduce la necesidad de retiros masivos. 

automundo



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



Kia continúa disfrutando de la alegría, la aventura y la emoción de los clásicos viajes por carretera

Kia América continúa disfrutando de la alegría, la aventura y la emoción de los clásicos viajes por carretera estadounidenses con la segunda entrega de una campaña creativa de dos partes para el SUV Sportage, esta vez con el SUV Sportage Híbrido del 2026.

Siendo el modelo más vendido de la marca en rápido crecimiento, el Kia Sportage del 2026 destaca por su diseño, innovación, tecnología y comodidad en tres motores diferentes, incluyendo el potente modelo turbo híbrido.

Titulada "Relationship Tripping" ("Travesuras en las relaciones") con la música de "Rock'n Me" de Steve Miller Band, el anuncio comienza con el viaje por carretera de la joven pareja en su SUV Kia Sportage Híbrido.

Recorriendo Tennessee, Nevada, Michigan, Maryland, Nueva York y Maine, celebran momentos importantes de su vida, incluyendo una parada en una capilla nupcial y el regalo de un body de bebé. Se puede encontrar un enlace al primer anuncio, "T-Shirt Tripping" aquí.

Como la marca más longeva de Kia, la gama Sportage experimenta su cambio más significativo desde el lanzamiento de la quinta generación hace más de tres años.

El Sportage del 2026 ofrece más de todo para los consumidores modernos, inteligentes y aventureros, con tres variantes de motor: motor de combustión interna, turbo híbrido (HEV) y turbo híbrido enchufable (PHEV), con una amplia gama de equipamientos que incluye los robustos y potentes acabados X-Line y X-Pro Prestige.



"Sportage es la marca más vendida de Kia por una razón: es el SUV perfecto para cualquier conductor, independientemente de su etapa de vida", afirmó Russell Wager, vicepresidente de marketing de Kia América.

Esta campaña destaca la adaptabilidad del Sportage a una variedad de conductores,

desde personas solteras hasta parejas, e incluso familias de tres o más personas.

Con un espacio de carga y un espacio para las piernas en los asientos traseros que superan a los del segmento; funciones avanzadas de asistencia al conductor; y una cabina tecnológicamente avanzada, el Kia Sportage Híbrido 2026 es el SUV perfecto, capaz de adaptarse a todo lo que uno pueda encontrar en el camino.

Además de los anuncios de 30 segundos, la campaña incluye cortos de 15 segundos, componentes digitales, impresos y de exterior, así como publicidad en redes sociales, incluyendo skins y banners en diversas plataformas, como TikTok, Pinterest, Meta, Reddit y Snapchat. **am**



THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND



Al-Futtaim motors



TOYOTA

OOH Awareness Campaign



insiteooh.com





Sin compromisos



del mes: mercedes-benz concept amg gt XX

Una nueva dimensión del rendimiento

Mercedes-benz CONCEPT AMG GT XX

Mercedes-Benz tiene una larga tradición de batir récords y competir en los niveles más altos del automovilismo, como la Fórmula 1. Pero mientras algunos fabricantes de automóviles se conforman con considerar los récords y las carreras como poco más que herramientas de marketing, Mercedes-Benz también ha utilizado la competencia para probar tecnologías que eventualmente pueden aparecer en sus autos de producción, así como para agudizar los reflejos e instintos de sus ingenieros. »





POR: **AUTOMUNDO** / PABLO OLAVARRIETA

El CONCEPT AMG GT XX captó la atención mundial al recorrer 40.075 kilómetros (24.901 millas) en el legendario circuito de pruebas de Nardò en menos de ocho días, estableciendo un total de 25 récords de larga distancia con una impresionante ventaja durante este viaje "alrededor del mundo en ocho días". En condiciones de prueba extremas, el pionero tecnológico demostró su resistencia superior, continuando la larga tradición de récords de Mercedes-AMG. La marca de alto rendimiento de Affalterbach superó los límites con dos vehículos que esprintaron vuelta tras vuelta, batiendo récord tras récord, a una velocidad de 300 km/h (186 mph), durante 7 días, 13 horas, 24 minutos y 07 segundos.

Entre los récords se encuentra el de la mayor distancia jamás recorrida por un vehículo eléctrico en 24 horas. En esta prueba de resistencia extrema, el récord anterior no solo se rompió una vez, sino catorce. Mercedes-AMG presentó dos unidades del CONCEPT AMG GT XX en el desafío de Nardò. Ambos vehículos superaron el récord anterior en cada ventana de 24 horas por un margen abrumador. >>



Esta prueba de esfuerzo definitiva solo fue posible gracias a la inigualable capacidad de resistencia de su revolucionario sistema de propulsión. El CONCEPT AMG GT XX está propulsado por tres motores de flujo axial y una batería de refrigeración directa, tecnologías que entrarán en producción el próximo año en la nueva arquitectura AMG.EA de alto rendimiento. Una serie de innovaciones adicionales, parcialmente listas para producción, también desempeñaron un papel clave en esta extenuante prueba. Entre ellas se encuentran un concepto de refrigeración integrado, una aerodinámica sofisticada y una estrategia operativa inteligente.

VÁLVULAS DE 4/5 VÍAS

Su diseño integrado requiere menos mangueras, soportes, abrazaderas y bombas que las soluciones convencionales, lo que ahorra peso y espacio. El CCH conecta todos los componentes que requieren refrigeración y también se conecta al radiador principal y a los dos radiadores de los pasos de rueda (uno a cada lado de la parte delantera). Unas válvulas de nuevo desarrollo permiten activar o desactivar circuitos de refrigeración parciales según sea necesario. >>





LA AERODINÁMICA FAVORECE LA FUNCIÓN DE REFRIGERACIÓN

La aerodinámica también contribuye al alto rendimiento de refrigeración. Para lograrlo, se perfeccionó el sistema de control de aire AIR-PANEL, presente en el actual AMG GT. Este sistema garantiza un equilibrio óptimo entre refrigeración y baja resistencia aerodinámica, gracias a sus lamas móviles situadas detrás de la parrilla del radiador. Por primera vez, los radiadores de los pasos de rueda (incluidos los ventiladores) están integrados en este sistema. En funcionamiento normal, las lamas permanecen cerradas, reduciendo la resistencia aerodinámica y dirigiendo el flujo de aire hacia los bajos. Solo cuando se requiere refrigeración adicional, las lamas se abren, suministrando aire refrigerante a los intercambiadores de calor según la demanda.

NUEVAS LLANTAS DE 20 PULGADAS CON ELEMENTOS DE FIBRA DE CARBONO

Las llantas también fueron desarrolladas recientemente para la misión en Nardò. El diámetro de 20 pulgadas ofrece el equilibrio óptimo entre estabilidad de conducción y baja resistencia aerodinámica. Los elementos de carbono aerodinámico utilizados en las llantas de aluminio difieren en los ejes delantero y trasero. En el eje delantero, las lamas dirigen el aire del exterior al interior de la rueda, mientras que en el eje trasero se dirige del interior al exterior. Esto mejora el flujo de aire alrededor del vehículo y aumenta la estabilidad de conducción con menor resistencia aerodinámica que con ruedas completamente cerradas. >>



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..

■ V12-44-ARTCAR



C
A R T
R

DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



SOFTWARE INTELIGENTE Y ESTRATEGIA DE RÉCORDS CON LA EXPERIENCIA DE LA FÓRMULA 1®

Otro factor importante en la misión fue la estrategia operativa inteligente, que incluía el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) basado en la arquitectura de software MB.OS de Mercedes-Benz. Expertos de Mercedes-AMG en Affalterbach y Mercedes-AMG High Performance Powertrains (HPP) en Brixworth lo perfeccionaron para mantener la batería dentro de su ventana de rendimiento óptimo en todo momento.

ASIENTOS: ERGONOMÍA INNOVADORA E IMPRESA EN 3D A MEDIDA

Los asientos delanteros tipo butaca se basan en carcasas de carbono para competición con aberturas de ventilación y reposacabezas integrados. Las almohadillas ergonómicamente optimizadas con estructura 3D abierta son nuevas. Se pueden reemplazar fácilmente mediante cierres de velcro. Esto crea una estructura de asiento cómoda y adaptada al piloto. Las almohadillas están revestidas con cuero alternativo biotecnológico LAB-FIBER en color negro perla. 



JESSE
EISENBERG

WOODY
HARRELSON

DAVE
FRANCO

ISLA
FISHER

JUSTICE
SMITH

DOMINIC
SESSA

ARIANA
GREENBLATT

WITH ROSAMUND
PIKE

AND MORGAN
FREEMAN



UNLOCK THE ILLUSION

NOW YOU SEE ME NOW YOU DON'T

ONLY IN THEATERS
NOVEMBER 14

BASED UPON THE BOOK BY ILLUSIONISTS EDUARDO GONCALVES & EDUARDO RODRIGUES. PRODUCED BY ERIC WARREN SINGER. SCREENPLAY BY SETH GRAHAM-SMITH AND MICHAEL LESSLIE AND PAUL WEINICK & RICHIE PREISE. DIRECTED BY JUDY FLEISCHER

LIONSGATE



sedán: audi a3 premium r



Calidad de Conducción refinada

Audi A3 Premium Plus 2025

El A3 del 2025 es el sedán compacto premium de Audi. Su exclusivo aspecto le confiere un aire de alta gama con una refinada calidad de marcha. »





POR: **AUTOMUNDO** / ENRIQUE KOGAN

Viene con un montón de características de serie y un excelente sistema de audio. Puede que tenga un asiento trasero estrecho y un maletero pequeño, pero los pros del A3 superan con creces a los contras.

ESTILOS Y OPCIONES

El Audi A3 del 2025 está disponible en dos modelos: Premium y Premium Plus.

TREN DE POTENCIA

Todos los A3 están equipados con un motor turboalimentado de 2,0 litros y cuatro cilindros (201 caballos de



CONCLUSIÓN

EL AUDI A3 DEL 2025 ES UNA PEQUEÑA JOYA EN EL MUNDO DE LOS SEDANES DE LUJO. REPLETO DE TECNOLOGÍA, DIVERTIDO DE CONDUCIR Y CON UN ESTILO RENOVADO, EL A3 ENCAJA A LA PERFECCIÓN CON OTROS SEDANES DE AUDI.



fuerza y 236 libras pie de torque), acoplado a una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades. La tracción total será de serie en el 2025.

ESTILO INTERIOR

El A3 es un auto bastante pequeño, incluso entre los compactos. Aun así, hay más espacio del que parece. Incluso los

pasajeros más altos no deberían tener problemas para encontrar espacio delante. Los asientos son muy regulables, por lo que no se tarda mucho en encontrar una buena posición de conducción. Los pasajeros traseros irán un poco más apretados. El A3 tiene un maletero con 10,9 pies cúbicos y los asientos traseros se pliegan para abrir aún más el espacio. Los anclajes son de fácil acceso en la parte inferior del asiento y el respaldo. >>



TECNOLOGÍA

El A3 incorpora las últimas tecnologías de Audi, muchas de las cuales ya he visto en otros modelos rediseñados. El sistema de navegación funciona bien, con un mapa claro que puede mostrarse en el cuadro de instrumentos. Las indicaciones giro a giro son sencillas. Opcional en el Premium Plus es el paquete Technology con sistema de navegación integrado con reconocimiento de señales de tráfico y sistema de audio premium Sonus. Todos los A3 tienen conectividad inalámbrica para Apple CarPlay y Android Auto, y hay disponible una almohadilla de carga inalámbrica. >>



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- ☐ Ford
- ☐ Chevrolet
- ☐ Dodge
- ☐ Toyota
- ☐ Nissan
- ☐ Honda
- ☐ KIA
- ☐ Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- ☐ Sedan
- ☐ Coupé
- ☐ Minivan
- ☐ Camioneta
- ☐ SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- ☐ Verizon
- ☐ AT&T
- ☐ Sprint/Nextel
- ☐ T-Mobile
- ☐ Metro PCS
- ☐ Otra

¿Su edad es?

- ☐ 18-25
- ☐ 25-30
- ☐ 31-40
- ☐ 41-49
- ☐ Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- ☐ Bank Of America
- ☐ Chase
- ☐ Wells Fargo
- ☐ Citi Bank
- ☐ Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- ☐ Infinity
- ☐ AIG
- ☐ State Farm
- ☐ Progressive
- ☐ AAA
- ☐ Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- ☐ El consumo
- ☐ La comodidad
- ☐ La potencia
- ☐ La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- ☐ Compra
- ☐ Lease

¿Que sección le gusta más?

- ☐ Auto del mes
- ☐ Camioneta del mes
- ☐ SUV del mes
- ☐ Híbridos
- ☐ Exóticos
- ☐ Motos
- ☐ Guía de compras
- ☐ Tuning
- ☐ Deportes
- ☐ Mantenimiento
- ☐ Accesorios
- ☐ Indumentaria
- ☐ Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- ☐ Lo hace usted mismo
- ☐ Taller Independiente
- ☐ Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- ☐ Firestone
- ☐ Michelin
- ☐ Toyo
- ☐ Yokohama
- ☐ Bf Goodrich
- ☐ Goodyear
- ☐ Continental
- ☐ Dunlop
- ☐ Hankook
- ☐ Kunho
- ☐ Otro

¿Que valores de autos considera?

- ☐ 10.000 a 15.000
- ☐ 15.000 a 20.000
- ☐ 20.000 a 30.000
- ☐ 30.000 a 40.000
- ☐ 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- ☐ Shell
- ☐ Mobil
- ☐ Chevron
- ☐ Castrol
- ☐ Lucas Oil
- ☐ Penzoil
- ☐ Citgo
- ☐ Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.

880 West First Street Suite #310

Los Angeles, California, 90012

www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI ☐ NO ☐





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

• **PRECIO:** DESDE US \$36,923

• **CONSUMO:** 24 MPG
CIUDAD - 34 MPG
CARRETERA

SEGURIDAD

El A3 también viene de serie con: Mitigación de colisión frontal, aviso de salida de carril y aviso de ángulo muerto con advertencia de tráfico cruzado trasero. El Premium Plus incluye todas las características del A3 básico más: Características del paquete Convenience y asistencia de mantenimiento de carril.

El A3 está disponible con un conjunto completo de ayudas al conductor, la mayoría de las cuales deben añadirse como opciones. Algunos autos rivales, como el Lexus IS 300, te ofrecen más características de serie, como el control de crucero adaptado y un sistema de alerta de ángulo muerto. Pero la buena noticia es que estas ayudas al conductor son fáciles de activar y funcionan con suavidad y discreción.



EN CARRETERA

El Audi A3 es uno de los sedanes más pequeños del mercado. Su pequeño tamaño le confiere ligereza y agilidad tanto en carreteras de montaña como en aparcamientos. Sudirección es ligera y precisa, aunque no te da mucho tacto con la carretera. Los frenos son buenos y producen

paradas de pánico cortas. Me gusta este motor turbo. Hay una cantidad adecuada de potencia a bajo y medio régimen para salir rápidamente de una parada. La transmisión ayuda, con cambios rápidos y una suavidad en ciudad superior a la de otros autos pequeños de lujo. Este A3 básico es muy divertido de conducir. **am**



**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**







Huayra
Roadster

PAGANI



SUV: infiniti qx80 sport del 2026



Un SUV que prioriza el confort en viajes largos

Infiniti QX80 Sport 2026

El Infiniti QX80 del 2026 representa la evolución más audaz del SUV de Infiniti, diseñado para fusionar un diseño vanguardista con una presencia imponente y tecnología de punta. »





POR: **AUTOMUNDO** / LUIS GUILARTE

Este modelo introduce por primera vez una variante **SPORT** en la gama QX80, destacando por su estética oscurecida y elementos exclusivos que lo diferencian de sus competidores directos.

ESTILOS Y OPCIONES

El Infiniti QX80 del 2026 viene en 4 modelos: **PURE**, **LUXE**, **SPORT** y **AUTOGRAPH**.

TREN DE POTENCIA

El modelo QX80 Sport que probé cuenta con un motor V6 de 3.5 L que produce 450 ca-

ballos de fuerza y 516 libras pie de torque, tracción en las cuatro ruedas y una transmisión automática de 9 velocidades cambiabile.

ESTILO INTERIOR

El interior del QX80 Sport del 2026 redefine el concepto de confort con materiales premium y un diseño orientado al conductor. La tapicería en cuero semi-anilina con inserciones en azul crepuscular (Dusk Blue) y detalles en negro crea un ambiente sofisticado y moderno. Los asientos delanteros incluyen calefacción, ventilación y función de masaje, mientras que la segunda fila ofrece capitán chairs con controles de climatización inde-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$96,418

CONSUMO: 16 MPG ciudad - 19 MPG carretera



pendientes.

El espacio es generoso: 7 pasajeros pueden viajar con comodidad, y la tercera fila, inusualmente amplia para el segmento, incluso cuenta con calefacción en la versión Autograph. La iluminación ambiental

personalizable de 64 colores y el techo panorámico glass contribuyen a una experiencia de conducción inmersiva. El QX80 Sport ofrece 20.4 pies cúbicos de capacidad de carga detrás de la tercera fila, expandiéndose a 56.3 pies cúbicos con los asientos plegados. >>

TECNOLOGÍA

El QX80 Sport del 2026 incorpora tecnologías pioneras que elevan la seguridad y conectividad a nuevos estándares. El sistema de info-entretenimiento INFINITI InTouch incluye dos pantallas de 14.3 pulgadas con Google integrado, permitiendo control por voz de funciones como climatización y navegación. La conectividad 5G Wi-Fi hotspot garantiza streaming estable para todos los ocupantes.

Detalles como los 8 puertos USB-C y el sistema de sonido Klipsch Reference Premiere de 24 altavoces con tecnología Individual Audio que permite al conductor escuchar navegación sin interrumpir la música de los pasajeros, reflejan un enfoque centrado en el confort integral estable para todos los ocupantes.

SEGURIDAD

En seguridad, destaca el ProPILOT Assist 1.1 (estándar en Sport), que ofrece asistencia activa en carril y control de crucero adaptado. Además, cuenta con cámaras de 360° con vista 3D, Front Wide View (170° de visión frontal) e Invisible Hood View para detectar obstáculos



ocultos al conducir. Sistemas como Rear Automatic Braking y Blind Spot Intervention añaden capas adicionales de protección.

Entre las características clave de seguridad en el QX80, además se incluyen: Monito-

reo de punto ciego, advertencia de salida de carril, alarma, advertencia de presión de neumáticos, control de estabilidad, sistema de seguridad previo a la colisión y sistema de seguridad posterior a la colisión. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

**TRANSPORTE
LATINO**

MODA

ESTILOHOGAR

**¿Qué pasa?
VEGAS**

**PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA**

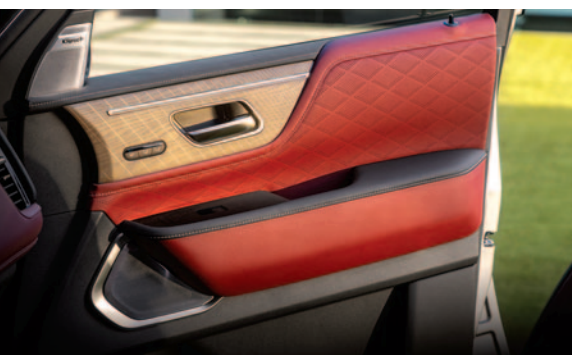


HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



CONCLUSIÓN

El Infiniti QX80 Sport del 2026 representa la evolución del lujo y rendimiento en un SUV, combinando un diseño audaz, un interior espacioso y tecnológicamente avanzado, con innovadoras características de seguridad. Ofrece un entorno excepcionalmente silencioso, resultado de una avanzada ingeniería acústica, que prioriza el confort en viajes largos.



EN CARRETERA

Al tomar el volante del Infiniti QX80 Sport del 2026, uno siente inmediatamente la presencia de un SUV que ha evolucionado de manera significativa, manteniendo la esencia que caracterizaba a su antecesor. La primera impresión es la de un vehículo que combina refinamiento y potencia con una presencia imponente. Entrega una aceleración suave pero contundente, ideal para adelantamientos o incorporaciones a autopistas. La transmisión automática cambia de marchas con fluidez, aunque en modo Sport los cambios son más firmes y reactivos.

La suspensión neumática electrónica ajusta automáticamente la altura y amortiguación para optimizar el confort y el control. En carreteras irregulares, el sistema Dynamic Digital Suspension reduce las vibraciones y el balanceo, pero algunos conductores pueden percibir cierta rigidez en superficies muy de-



terioradas. El sistema de direcciones preciso y bien asistido, aunque el tamaño del QX80 (5.36 metros de largo) se hace notar en curvas cerradas. La dirección trasera activa (exclusiva del trim Sport) mejora la maniobrabilidad a bajas velocidades, reduciendo el radio de giro en estacionamientos. **am**



¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GCR
TIRES & SERVICE

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service



SUV: lexus gx 2025

Suave y sensible en todos los caminos

Lexus GX 2025

Lexus vende una amplia variedad de SUV. Si deseas uno que luzca robusto y tenga alguna capacidad todoterreno para respaldarlo, el Lexus GX del 2025 podría ser justo lo que necesitas. Este es un SUV de lujo de tamaño mediano que Lexus rediseñó el año pasado. Equilibra su diseño basado en camionetas con muchas comodidades de lujo para convertirse en un vehículo integral atractivo. »







POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

ESTILOS Y OPCIONES

La Lexus GX del 2025 es un SUV de lujo de tamaño mediano disponible en seis modelos: Premium, Premium Plus, Luxury, Luxury+, Overtrail y Overtrail+.

TREN DE POTENCIA

Un V6 sobrealimentado de 3.4 litros, que produce 349 caballos de fuerza y 479 libras pie de torque, es el único motor ofrecido y está emparejado con una transmisión automática de 10 velocidades. La tracción en las cuatro ruedas es estándar en todos los modelos.

ESTILO INTERIOR

El Overtrail+ que probé, incluye características de Overtrail, además de: portón trasero eléctrico, volante con ajuste eléctrico de inclinación y telescópico, asientos exteriores de la segunda fila con calefacción, configuraciones de memoria para el asiento del conductor, asientos delanteros con





EN CONCLUSIÓN

EL LEXUS GX DEL 2025 ES UN SUV DE LUJO CON UN ESTILO DISTINTIVO Y, CON EL MODELO OVERTRAIL+, UNA CAPACIDAD MEJORADA PARA EL OFF-ROAD. LO RECOMIENDO ESPECIALMENTE SI BUSCAS ALGO CON UNA VIBRA AL AIRE LIBRE. PERO TEN EN CUENTA QUE SUFRE DE UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR DEBAJO DEL PROMEDIO Y UN ASIENTO EN LA TERCERA FILA ESTRECHO.

masaje y cortinas solares en la segunda fila.

Hay menos espacio en la segunda fila de lo que pensarías dado el tamaño del GX, y la tercera fila es muy reducida. Los asientos en las dos primeras filas son todos cómodos y solidarios. Sin embargo, el banco de la tercera fila está montado bajo el suelo, lo que resul-

ta en una posición de asiento con las rodillas en el aire.

Las versiones de tres filas del GX no tienen mucho espacio de almacenamiento cuando todos los asientos están levantados: solo 10.3 pies cúbicos. Eso se expande a unos 40.2 pies cúbicos más útiles con la tercera fila ple-

gada; al bajar el segundo banco se abren 76.9 pies cúbicos. El espacio de carga es mucho mejor en los modelos Overtrail+, que no tienen el asiento de la tercera fila. La única advertencia es que la altura de carga para el área de carga es bastante alta, y puede ser difícil llevar objetos más pesados allí. >>



TECNOLOGÍA

El sistema de info-entretenimiento, compartido entre muchos productos de Toyota y Lexus en la actualidad, es fácil de usar y generalmente responde bien. Los mapas de navegación son un poco lentos en comparación con lo que obtendrás si conectas tu teléfono y usas Android Auto o Apple CarPlay de manera inalámbrica. Los comandos de voz funcionan bien, pero no tienen el mismo nivel de funcionalidad que los sistemas de voz en los últimos vehículos de BMW y Mercedes.

SEGURIDAD

Hay una larga lista de tecnologías estándar de asistencia al conductor. Pero la integración de algunos de estos sistemas no es muy amigable para el usuario. Por ejemplo, el monitor de atención del conductor está ubicado en la parte superior de la columna de dirección. Si conduces con una mano en la parte superior del volante, prepárate para constantes notificaciones para que te sientes derecho porque la cámara no puede ver tu cara.

Además, el sistema de conducción manos libres a baja velocidad solo funciona hasta 25 mph. Debido a eso, se activa y desactiva cons-



tantemente en el tráfico congestionado. Es más molesto de usar que simplemente mantener una mano en el volante. : Advertencia de colisión frontal con frenado automático de emergencia,

advertencia de punto ciego con advertencia de cruce de tráfico trasero, asistencia para mantenerse en el carril, sistema de centrado en el carril y control de crucero adaptado. >>





**LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA**



**The Ultimate
Riding Machine**

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com

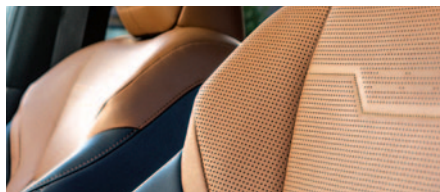




EN CARRETERA

El V6 turboalimentado y la transmisión de 10 velocidades del GX forman una combinación potente. En mis pruebas, el GX demostró tener mucha potencia para adelantar a tráfico más lento o incorporarse a una autopista. También es suave y sensible en la ciudad. El manejo no es el fuerte de este gran SUV. Cuando se le exige, hay una notable inclinación de la carrocería, aunque no sentirás que estás fuera de control. Es fuera de carretera donde el GX puede brillar.

La versión Overtrail+ viene con algunas características adicionales, como un diferencial trasero bloqueable, para darle a este SUV una capacidad superior a la media. El GX no se



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **Precio:** Desde US \$64,677
- **Consumo:** 15 MPG ciudad - 21 MPG carretera

afecta al conducir sobre pavimento roto. Su suspensión hace un gran trabajo al lidiar con los baches y mantener la cabina serena. La cabina también es muy silenciosa a altas velocidades, excepto por un poco de ruido del viento de los espejos laterales altos. **am**



MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

[VIEW INVENTORY](#)



Moderno

BMW M5 2025

El BMW M5 regresa en el 2025 con un nuevo motor V8 biturbo híbrido enchufable y una variante M5 Touring Wagon, la primera en llegar a las costas estadounidenses. Utiliza el conocido motor V8 biturbo de 4,4 litros con la ayuda de un motor eléctrico y un paquete de baterías de iones de litio. Al igual que las generaciones anteriores, el M5 es un cómodo auto de autopista, capaz de alcanzar rápidamente y sin esfuerzo velocidades de tres dígitos. »





POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

ESTILOS Y OPCIONES

El nuevo M5 se ofrece en un único modelo, el sedán M5 y ahora sólo está disponible como híbrido enchufable. Está basado en el último Serie 5, y ha engendrado una variante wagon llamada M5 Touring.

TREN DE POTENCIA

La nueva cadena cinemática híbrida enchufable del BMW M5 del 2025 combina un motor V8 biturbo de 4,4 litros con un motor eléctrico y una transmisión automática de ocho velocidades. La potencia total es de 717 caballos de fuerza y unos 100 caballos más que el V8 sin asistencia del último M5, y la tracción a las cuatro ruedas sigue siendo de serie.



CONCLUSIÓN

Si buscas un misil de crucero para viajar a todo tren, el M5 es lo que necesitas. Al igual que el Serie 5, en el que se basa, el M5 tiene un interior elegante con un impresionante despliegue de tecnología.



ESTILO INTERIOR

La cabina del M5 es similar al del sedán de la Serie 5 en la que se basa, pero con notables retoques, como un volante específico M de base plana con botones M personalizables y una marca central roja, y grandes levas de cambio. Los asientos, más deportivos, están pensados para ofrecer una mayor sujeción durante la conducción, y los elementos de iluminación y las animaciones de la pantalla también son exclusivos del M5.

Hay disponibles varias opciones de tapicería en cuero, madera y aluminio. Por lo demás, mantiene la misma disposición de cinco asientos, el mando de control iDrive y las grandes pantallas de visualización que el Serie 5. El techo solar panorámico y el sistema de audio Bowers & Wilkins forman parte del equipamiento de serie, aunque se puede optar por un techo ligero de fibra de carbono que suprime el techo solar. >>





TECNOLOGÍA

Un cuadro de instrumentos digital de 12,3 pulgadas y una pantalla táctil central de info-entretenimiento de 14,9 pulgadas se combinan para presentar al conductor toneladas de información configurable. El sistema de info-entretenimiento funciona con el software iDrive 8.5 de BMW, que incluye Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. Otras funciones de conectividad, como la transmisión de vídeo y los juegos, solo pueden utilizarse cuando el auto está aparcado.



SEGURIDAD

El M5 ofrece de serie numerosas funciones de asistencia a la conducción, como la frenada de emergencia automática y la vigilancia del ángulo muerto. Otras funciones más avanzadas, como el modo de conducción manos libres de BMW, son opcionales como parte del paquete Driving Assistant Professional. Las principales características de seguridad incluyen: Frenada de emergencia automática de serie con detección de peatones, aviso de cambio involuntario de carril de serie con asistente de mantenimiento de carril y control de crucero adaptado disponible con modo de conducción manos libres. >>



DANIEL
DAY-LEWIS

SEAN
BEAN

AND
SAMANTHA
MORTON

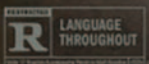
an e m O n E

ALL
IS NOT
FORGIVEN



A FILM BY RONAN DAY-LEWIS
WRITTEN BY DANIEL DAY-LEWIS & RONAN DAY-LEWIS

(NEW YORK FILM FESTIVAL 2025)
ONLY IN THEATERS OCTOBER 3



PLAN B



FOCUS
FEATURES

© 2025 FOCUS FEATURES LLC



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

- Desde US \$122,984

CONSUMO:

- 12 MPG ciudad - 17 MPG carretera



EN CARRETERA

BMW ofrece todo tipo de modos de conducción que ajustan la forma en que el auto utiliza sus diversas fuentes de propulsión, incluyendo un ajuste para el sistema de tracción total que permite un modo de deriva con tracción trasera. Los amortiguadores adaptados, la dirección trasera y los enormes frenos son de serie.

Durante mi prueba del M5, comprobé que ofrece una gran potencia y una conducción capaz en sus modos de conducción más deportivos, al tiempo que mantiene una buena calidad de marcha y un comportamiento tranquilo y lujoso en el modo Confort. La amplia gama de configuraciones y ajustes disponibles puede ser abrumadora, pero una vez superada la curva de aprendizaje, debería ser capaz de seleccionar un modo que se adapte a tus gustos. Mi queja es con la dirección entumecida y con el tamaño y peso del M5, que lo hacen menos atractivo de conducir que sus competidores más ligeros. **am**





Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARD AHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart 

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™



SUV: volkswagen tiguan sel r-line 2025

CON DINÁMICA ALEMANA

VOLKSWAGEN **TIGUAN SEL** **R-LINE DEL 2025**

El Tiguan es el segundo SUV más pequeño de Volkswagen, situado entre el Taos, más pequeño, y el Atlas, más grande. Su rediseño del 2025 introduce un nuevo aspecto, más potencia, tecnología mejorada y nuevas características como asientos delanteros opcionales con masaje. »





POR: **AUTOMUNDO** / YUNIEL BLANCO

Sin embargo, con la interrupción de la tercera fila opcional, el Tiguan es ahora estrictamente un SUV de cinco pasajeros. El nuevo Tiguan del 2025 es una mejora notable respecto al modelo anterior, que existía desde el 2018. Echa un vistazo a las novedades a continuación.

ESTILOS Y OPCIONES

El Volkswagen Tiguan 2025 es un SUV compacto para cinco pasajeros que está disponible en cuatro modelos: S, SE, SE R-Line Negro y SEL R-Line.

CONCLUSIÓN

El Volkswagen Tiguan SEL R-Line del 2025 combina estilo deportivo, confort y tecnología avanzada, ofreciendo una experiencia de manejo equilibrada y una cabina exclusiva que destaca dentro de su segmento. Es una opción sólida para quienes buscan elegancia y funcionalidad en un SUV compacto.

TREN DE POTENCIA

Todos vienen con un motor turboalimentado de 2.0 litros de cuatro cilindros que produce 201 caballos de fuerza y 207 libras pie de torque con tracción delantera o 221 libras pie

con tracción total.

El sistema de tracción total es opcional en todos los modelos y de serie en el SEL R-Line. Una caja automática de ocho velocidades es la única opción de transmisión.



ESTILO INTERIOR

El Volkswagen Tiguan SEL R-Line del 2025 ofrece en su interior detalles exclusivos que marcan la diferencia dentro de su segmento, especialmente en los asientos y el volante. Los

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** Desde US \$38,828
- **CONSUMO:** 22 MPG ciudad - 30 MPG carretera

asientos delanteros son deportivos y cuentan con ajuste eléctrico de múltiples posiciones, incluyendo soporte lumbar ajustable, lo que garantiza una postura ergonómica y personalizada para el conductor y el acompañante.

Además, los tapizados son de cuero sintético premium con costuras decorativas específicas del paquete R-Line, que refuerzan el

carácter deportivo y sofisticado del vehículo.

El volante, forrado en cuero perforado, también lleva el emblema R-Line grabado, ofreciendo un tacto firme y cómodo con un diseño de tres radios que combina botones táctiles y controles físicos para un manejo intuitivo. Incluye además funciones de calefacción para mayor confort en climas fríos.

Otros detalles exclusivos de la cabina son los pedales deportivos en aluminio cepillado y molduras interiores en acabado metálico oscuro, que aportan un ambiente moderno y elegante, distintivo del acabado R-Line. En conjunto, estos elementos convierten la cabina del Tiguan SEL R-Line en un espacio único, pensado para quienes buscan exclusividad y confort en cada viaje. ➤➤



TECNOLOGÍA

El Volkswagen Tiguan SEL R-Line del 2025 viene equipado con un paquete tecnológico completo que prioriza conectividad, asistencia al conductor y comodidad. En el centro de la cabina destaca una pantalla táctil de 15 pulgadas con el nuevo sistema de info-entretenimiento MIB4, que presenta una interfaz moderna, más rápida y con menús intuitivos.

Este sistema es compatible de forma inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, e incluye navegación integrada con actualizaciones en tiempo real. El cuadro de instrumentos digital es personalizable y permite al conductor ver mapas, asistencia y datos clave sin desviar la vista del camino.

El Tiguan también incorpora iluminación ambiental con múltiples configuraciones de color, carga inalámbrica para smartphones, puertos USB-C en ambas filas y climatización automática de tres zonas.

El sistema de sonido premium Harman Kardon (disponible en este modelo) proporciona una experiencia auditiva envolvente.

SEGURIDAD

Las principales características de seguridad del Tiguan incluyen: Cámara de marcha atrás, control de ángulo muerto, aviso de cam-

bio involuntario de carril, alarma, aviso de presión de neumáticos, control de estabilidad, sistema de seguridad pre-colisión y sistema de seguridad post-colisión. >>





FIAT PROFESSIONAL DOBLO CARGO





El SEL R-Line añade un montón de características como: Tracción a las cuatro ruedas, llantas de 20 pulgadas, faros adaptados (giran al girar el volante para una mejor iluminación en las curvas), además cuenta con cámara de visión envolvente (te ofrece una visión cenital del Tiguan y su entorno para situaciones de aparcamiento difíciles).

EN CARRETERA

En carretera, el Volkswagen Tiguan SEL R-Line del 2025 ofrece una experiencia de manejo sólida y refinada, ideal para quienes valoran el confort sin sacrificar la precisión. La dirección es precisa y responde con naturalidad en curvas, transmitiendo buena confianza al conductor, especialmente en autopistas o trayectos largos.

La suspensión, aunque firme por las ruedas de 20 pulgadas que incluye esta versión, mantiene el vehículo bien plantado incluso en superficies irregulares, aunque algunos baches pueden sentirse más de lo deseado. El motor turbo de 2.0 litros entrega potencia suficiente para adelantamientos y subidas, y aunque no es deportivo, se comporta con soltura en aceleraciones graduales. El sistema de tracción total 4Motion actúa con suavidad, brindando estabilidad adicional en condiciones cambiantes sin intervención brusca. **am**





LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)



BLACK
SUPER SALE
FRIDAY

New 2025
GMC **Sierra**



VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend.

1500
Elevation



OPEN SATURDAY 10AM-4PM

Lease for only

\$270
Per Month

**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

• Maintenance • EG Repel Shield • Collision
Deductible Reimbursement • Door Ding
Coverage • and Much More!

fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24
Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.



en la ruta: renovación para la defensa del mack

MACK DEFENSE OBTIENE UN NUEVO CONTRATO DE AÑOS

PARA CAMIONES
VOLQUETE PESADOS
M917A3 CON EL
EJÉRCITO DE EE. UU.



RENOVACIÓN PARA LA DEFENSA DEL MACK

MACK DEFENSE HA OBTENIDO UN NUEVO CONTRATO DE CINCO AÑOS PARA CONTINUAR LA PRODUCCIÓN DEL CAMIÓN VOLQUETE PESADO (HDT) M917A3 DEL EJÉRCITO DE LOS EE. UU., CON UN TOTAL DE HASTA 450 UNIDADES, POR UN VALOR TOTAL DE HASTA 221,8 MILLONES DE DÓLARES. ESTE NUEVO ACUERDO SE PRODUCE TRAS LA EXITOSA EJECUCIÓN DEL CONTRATO INICIAL, ADJUDICADO EN 2018, Y DESPUÉS DE QUE LA COMPAÑÍA CELEBRARA RECIENTEMENTE LA PRODUCCIÓN DE SU HDT M917A3 NÚMERO 500 EN MARZO DE 2025. »



Este contrato demuestra nuestra confianza continua en nuestra capacidad para entregar vehículos de misión crítica al Ejército de los Estados Unidos", declaró David Hartzell, presidente de Mack Defense. "El Camión de Volteo Pesado M917A3 es un camión comercial modificado para cumplir con funciones de misión crítica que apoya directamente las operaciones del Ejército, la Reserva del Ejército y la Guardia Nacional del Ejército en Estados Unidos y en todo el mundo. Esta nueva adjudicación de contrato demuestra el compromiso de nuestro equipo, que incluye a nuestros socios proveedores, así como las sólidas capacidades de esta plataforma

de vehículos tácticos pesados. Esperamos fabricar y entregar camiones más confiables y de alto rendimiento que satisfagan las exigentes necesidades de nuestros soldados".

El nuevo contrato, adjudicado el 24 de junio de 2025, garantizará la producción continua de los cruciales HDT M917A3, que respaldan las capacidades de construcción y mantenimiento de infraestructura del ejército estadounidense. Estos vehículos desempeñan un papel vital en la construcción y el mantenimiento de aeródromos, carreteras, pistas de aterrizaje, instalaciones de suministro, parques móviles y en la ayuda humanitaria en zonas afectadas por fenómenos meteorológicos extremos.

Basados en el modelo Mack® Granite® dispo-

nible comercialmente, los HDT M917A3 se fabrican en la línea de producción dedicada de Mack Defense en el Mack Experience Center (MEC) en Allentown, Pensilvania. Esta planta de producción especializada opera desde 2021 tras una inversión de 6,5 millones de dólares para crear una línea de producción dedicada a HDT, que aprovecha las capacidades y el personal de producción de las principales operaciones de Mack en Lehigh Valley, ubicadas en Macungie, Pensilvania. "Desde el primer día, nos hemos esforzado por fomentar una relación transparente y colaborativa, que ha ayudado a garantizar que este programa se mantenga en marcha, a tiempo y alineado con las necesidades cambiantes del Ejército", afirmó Derik Beck, director sénior de ventas, marketing y desarrollo





comercial de Mack Defense. "También nos enorgullece seguir colaborando estrechamente con el Ejército de los EE. UU., la Reserva del Ejército de los EE. UU. y los diversos Ayudantes Generales de la

Guardia Nacional de los EE. UU., cuyo apoyo continuo ha sido esencial para el éxito del programa. A medida que avanzamos hacia la siguiente fase, nos comprometemos a mantener ese nivel de compromiso, a la vez que buscamos el apoyo continuo de nuestros representantes en el Congreso". "Este programa no solo es vital para la preparación del Ejército, sino también para preservar puestos de trabajo y capacidades de fabricación críticos dentro de nuestra base industrial estadounidense".

Los M917A3 HDT están equipados con ejes traseros reforzados, tracción total, suspensión elevada y otras características robustas para satisfacer las necesidades únicas del ejército estadounidense. Los vehículos también incorporan tecnología avanzada, como ABS, modernas inter-

faces de control y sistemas de seguridad activa.

El camión volquete pesado M917A3 es un activo esencial para el Regimiento de Ingenieros del Ejército, ya que proporciona la movilidad y la durabilidad necesarias para completar misiones críticas de construcción e infraestructura en diversos entornos operativos. Mack Defense se compromete a ofrecer un vehículo de alta calidad y listo para la misión que satisfaga las necesidades cambiantes del Ejército. Desde la adjudicación del contrato inicial en 2018, que permitió hasta 683 camiones por un valor de hasta 296 millones de dólares, el ejército estadounidense ha pedido 549 HDT a Mack Defense, con pedidos adicionales provenientes tanto del Ejército como de la Guardia Nacional de EE. UU. **am**







LA FUSIÓN ENTRE PODER Y ELEGANCIA EN DOS RUEDAS

SUZUKI HAYABUSA KATANA 2025

LA SUZUKI HAYABUSA KATANA 2025 REPRESENTA UNA DE LAS APUESTAS MÁS AMBICIOSAS DE LA FIRMA JAPONESA, COMBINANDO EL LEGADO DE DOS DE SUS MODELOS MÁS ICÓNICOS: LA HAYABUSA, RECONOCIDA MUNDIALMENTE POR SU VELOCIDAD Y POTENCIA, Y LA KATANA, UNA MOTOCICLETA QUE DESDE LOS AÑOS OCHENTA SE HA CARACTERIZADO POR SU DISEÑO VANGUARDISTA Y ESTILO INCONFUNDIBLE. »

En este nuevo modelo, Suzuki logra unir tradición e innovación, ofreciendo una superbike que no solo rinde homenaje a sus raíces, sino que también integra la más reciente tecnología para ofrecer un desempeño superior. El resultado es una motocicleta pensada para quienes buscan adrenalina, pero también un diseño elegante y distintivo que no pasa desapercibido.

Su distintiva silueta, perfeccionada mediante avanzadas pruebas en túnel de viento, irradia elegancia y agresividad. Con un enfoque en la comodidad y la maniobrabilidad, la Hayabusa ofrece una conducción tan suave en rectas rápidas como emocionante en curvas. Tanto para los entusiastas experimentados como para los nuevos pilotos, la Hayabusa 2025 sigue siendo un icono y, al igual que su homónimo, el halcón peregrino, sigue volando por encima de todo.



DISEÑO:

El diseño de la Suzuki Hayabusa Katana 2025 es una declaración de intenciones. Su carrocería combina líneas agresivas con detalles refinados, logrando un equilibrio entre deportividad y sofisticación. Los faros LED en formato

afilado, junto con la cúpula frontal aerodinámica, refuerzan su carácter futurista y a la vez rinden tributo a la clásica Katana.

El tanque de combustible musculoso, las tomas de aire esculpidas y la parte trasera compacta le otorgan una presencia dominante





en carretera. La ergonomía también ha sido cuidadosamente pensada: los mandos se integran de manera natural y la posición de manejo ofrece un balance entre comodidad y deportividad, ideal tanto para trayectos urbanos como para largas rutas.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

El corazón de la Hayabusa Katana 2025 es un motor de cuatro cilindros en línea de 1,340 cc, diseñado para entregar una potencia bruta cercana a los 190 caballos de fuerza. Esta configuración le permite alcanzar velocidades

que superan fácilmente los 300 km/h, manteniéndola como una de las motocicletas más rápidas y potentes del mercado.

El chasis de aluminio de doble viga, digno de una superbike, ofrece una conducción estable y ágil, personalizable mediante la suspensión ajustable KYB. Esta carrocería, que evita el viento, conserva las características inspiradas en el halcón peregrino, el animal más rápido del mundo.

El sistema de inyección electrónica de última generación optimiza la combustión, logrando un equilibrio entre rendimiento y eficiencia. La transmisión de seis velocidades, con sistema de cambio rápido (quickshifter) en doble sentido, permite una experiencia de conducción más fluida y agresiva. Además, incorpora un avanzado control de tracción ajustable en varios niveles y modos de conducción que adaptan la respuesta del motor a distintas condiciones, desde la pista hasta la carretera. »



La Suzuki Hayabusa 2025 sigue reinando como la moto deportiva definitiva, combinando un diseño aerodinámico atemporal con un rendimiento de vanguardia. Impulsada por su reconocido motor de cuatro cilindros en línea de 1340 cc, la Hayabusa acelera con potencia y precisión sin esfuerzo, potenciadas por el Suzuki Intelligent Ride System (SIRS). Características como el control de lanzamiento, el control de cruce inteligente y los modos de entrega de potencia ajustables ofrecen a los conductores una versatilidad y confianza inigualables.

EXTERIOR:

El estilo de la carrocería transmite intencionalmente una imagen moderna de rendi-

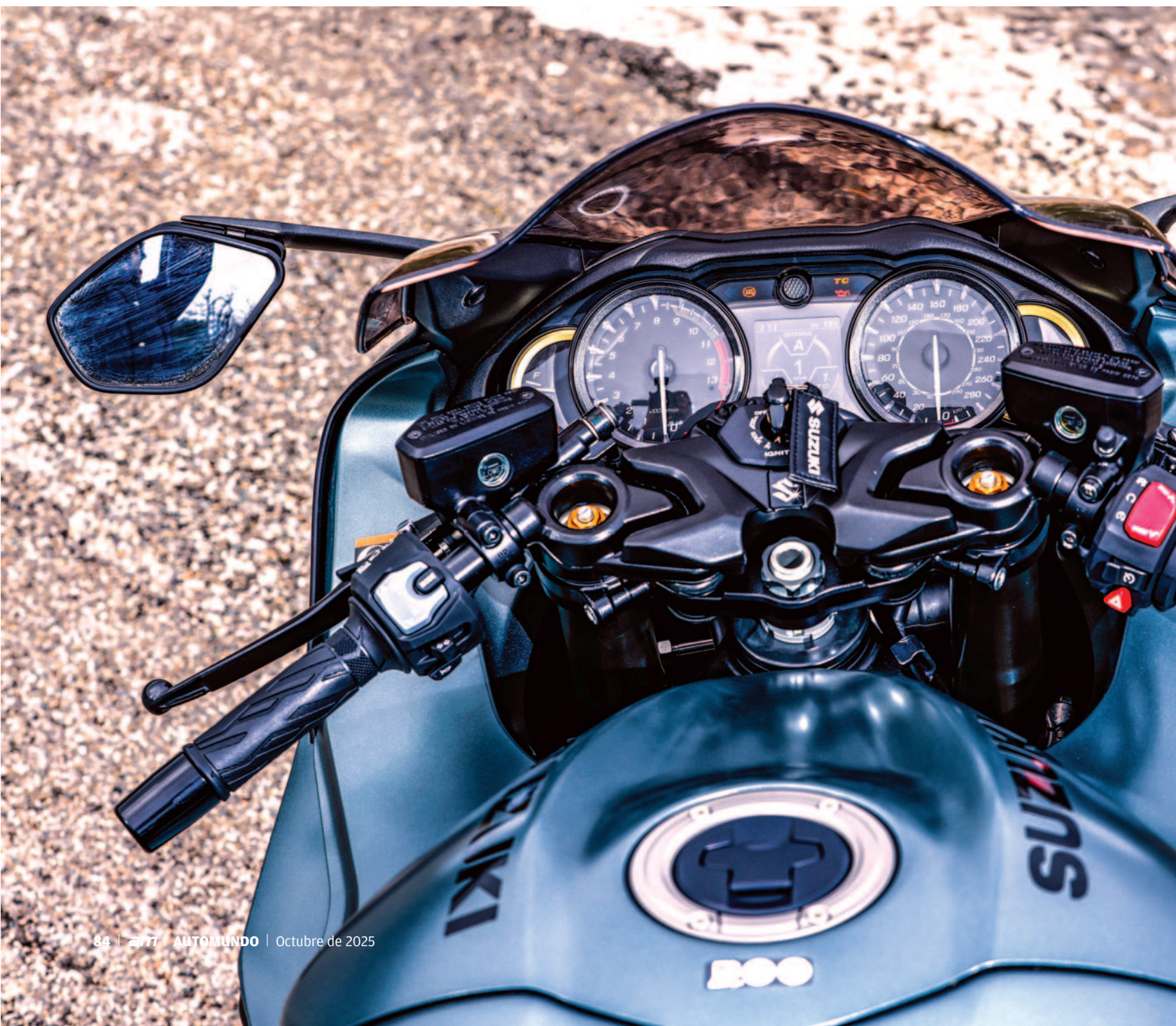
miento avanzado y características efectivas, al tiempo que hereda fielmente la silueta cortavientos y el aspecto general por los que es famosa la Hayabusa.

Más que un ejercicio de estilo, la Hayabusa presenta uno de los mejores coeficientes de arrastre que se pueden encontrar en cualquier motocicleta legal para la calle.

El parabrisas aerodinámico está diseñado para reducir la ráfaga de viento hacia el conductor y al mismo tiempo permitir una buena vista del grupo de instrumentos, y el asiento del pasajero y la barra de agarre se pueden reemplazar por un carenado de asiento único incluido, del mismo color, que actúa como tope lumbar y se suma al estilo de alto rendimiento de la Hayabusa.

La Suzuki Hayabusa Katana 2025 ofrece una experiencia de cabina pensada para el piloto. El panel de instrumentos digital TFT a color muestra información completa: velocidad, revoluciones, temperatura, consumo de combustible, modos de conducción y sistemas de asistencia activa.

Los mandos retroiluminados y el sistema de conectividad permiten vincular dispositivos móviles para navegación o monitoreo de datos, lo que añade un toque de modernidad. La ergonomía del asiento, junto con una posición de conducción cuidadosamente estudiada, asegura comodidad incluso en trayectos largos, sin perder la sensación deportiva característica de la Hayabusa.



MANEJO:

El manejo de la Hayabusa Katana 2025 es uno de sus mayores atractivos. La motocicleta ha sido diseñada para ofrecer estabilidad a altas velocidades, gracias a un chasis de aluminio de doble viga que asegura rigidez y ligereza. La suspensión ajustable en ambos ejes permite adaptarse tanto a la conducción deportiva en pista como a un uso más relajado en carretera.

La respuesta del acelerador es inmediata y contundente, y la combinación de frenos Brembo de alto rendimiento con sistemas ABS en curva garantiza un control absoluto incluso en situaciones de frenada extrema. En ciudad, su tamaño puede parecer imponente, pero su centro de gravedad bajo y el refinamiento de la dirección la hacen sorprendentemente ágil.

SEGURIDAD:

Suzuki ha equipado a la Hayabusa Katana 2025 con un conjunto completo de asistencias electrónicas que elevan el estándar de seguridad en el segmento de superbikes. Incluye control de tracción en múltiples niveles, sistema de gestión de frenos antibloqueo (ABS) con asistencia en curva, control de lanzamiento para salidas rápidas y control de crucero para trayectos largos.

Además, los modos de conducción personalizables permiten al piloto elegir la configuración ideal según las condiciones climáticas o del terreno, lo que reduce el riesgo en superficies desafiantes. La iluminación full LED mejora la visibilidad nocturna y la presencia en carretera, contribuyendo a una experien-

cia de manejo más segura.

La Suzuki Hayabusa Katana 2025 no es simplemente una motocicleta más en el catálogo de la marca: es la unión de dos leyendas sobre ruedas. Su diseño agresivo y elegante, combinado con un motor de alto rendimiento y tecnología de última generación, la convierten en una de las propuestas más completas del mercado para quienes buscan una moto capaz de ofrecer emoción pura y versatilidad.

En un segmento donde la competencia es feroz, la Hayabusa Katana 2025 destaca por mantenerse fiel a su herencia sin dejar de mirar hacia el futuro. Es, en definitiva, una superbike que equilibra tradición, potencia y modernidad, consolidándose como un verdadero ícono de Suzuki para los próximos años. **am**



MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA



MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.