

FORD MUSTANG MACH-E | TOYOTA CROWN PLATINUM 2026

automundo

DICIEMBRE DE 2025 • AÑO MMXXV • NO 434

www.automundomagazine.com

DEL MES

F80

El **F80** es el nuevo superdeportivo de **Ferrari**, un coche destinado a unirse a modelos icónicos que van desde el GTO de 1984 hasta el La Ferrari Aperta de 2016. Con una potencia máxima combinada de 1.200 CV, su motor híbrido V6 lo convierte en el coche de carretera más potente que jamás haya salido de la fábrica de **Ferrari**. Una serie de avanzadas soluciones tecnológicas convierten al **F80** en el nuevo punto de referencia en innovación y excelencia en ingeniería.

MOTO



HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST

La **Harley-Davidson CVO Road Glide ST** representa el punto más alto de la evolución touring de la marca americana. Es una motocicleta que no solo mantiene la tradición de estilo de **Harley**, sino que la impulsa hacia un nuevo nivel de rendimiento y sofisticación.

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC





PAG.

20

Ferrari F80

El **F80** es el nuevo superdeportivo de **Ferrari**, un coche destinado a unirse a modelos icónicos que van desde el GTO de 1984 hasta el LaFerrari Aperta de 2016. Con una potencia máxima combinada de 1.200 CV, su motor híbrido V6 lo convierte en el coche de carretera más potente que jamás haya salido de la fábrica de **Ferrari**. Una serie de avanzadas soluciones tecnológicas convierten al **F80** en el nuevo punto de referencia en innovación y excelencia en ingeniería.

30 40 48 56

Si tuviéramos que clasificarlo, diríamos que el Toyota Crown del 2026 es un sedán grande que ofrece más espacio y potencia que un Camry. También tiene la altura elevada y la tracción integral y solo está disponible en versión híbrida.

SEDÁN

Si estás por comprar un auto eléctrico, ahora puedes obtener un nuevo paquete de apariencia para tu Ford Mustang Mach-E del 2026.

CROSSOVER

El Lincoln Aviator se renovó a mitad de ciclo del 2025, con un aspecto actualizado y una mejorada tecnología. Es un SUV de lujo con capacidad para siete personas y es ideal para la autopista gracias a su cómoda conducción y la gran potencia de su motor V6 turbo.

SUV

El modelo especial presenta una carrocería de carbono completamente nueva, una nueva transmisión manual de seis velocidades con compuertas, fibra de carbono expuesta en color Marrón Cacao.

DEPORTIVO



ISUZU

TASAS DE INTERÉS APR DESDE TAN SOLO



2.24%

PARA CAMIONES
ISUZU NUEVOS DE
2023-2025



3.65%

PARA CAMIONES
ISUZU NUEVOS DE
2026-2027

VISITE UN CONCESIONARIO ISUZU AUTORIZADO
PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN



Los vehículos se muestran con equipo opcional; algunos componentes vienen instalados por el concesionario. Disponible por tiempo limitado y solo a través de Isuzu Finance of America, Inc. Los términos de financiamiento son limitados y se requiere aprobación de crédito. Solo concesionarios participantes. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 35



PAG. **80**

HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST

La Harley-Davidson CVO Road Glide ST representa el punto más alto de la evolución touring de la marca americana. Es una motocicleta que no solo mantiene la tradición de estilo de Harley, sino que la impulsa hacia un nuevo nivel de rendimiento y sofisticación.

64 **74**

Tras seis meses de pruebas exhaustivas, el Mitsubishi Outlander 2025 se consolida como el SUV más destacado de la marca en años, ofreciendo una experiencia de conducción suave, un diseño interior inteligente que maximiza el espacio y una versatilidad única gracias a su tercera fila en un paquete compacto. Aún falta completar la prueba de un año.

SUV



CAMIONETA



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL
PUBLISHING

automundo

MODA

TRANSPORTE
LATINO

ESTILO Y HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2025 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

MPC
MOTOR PRESS GUILD

ARCA
American Racing
Press Association

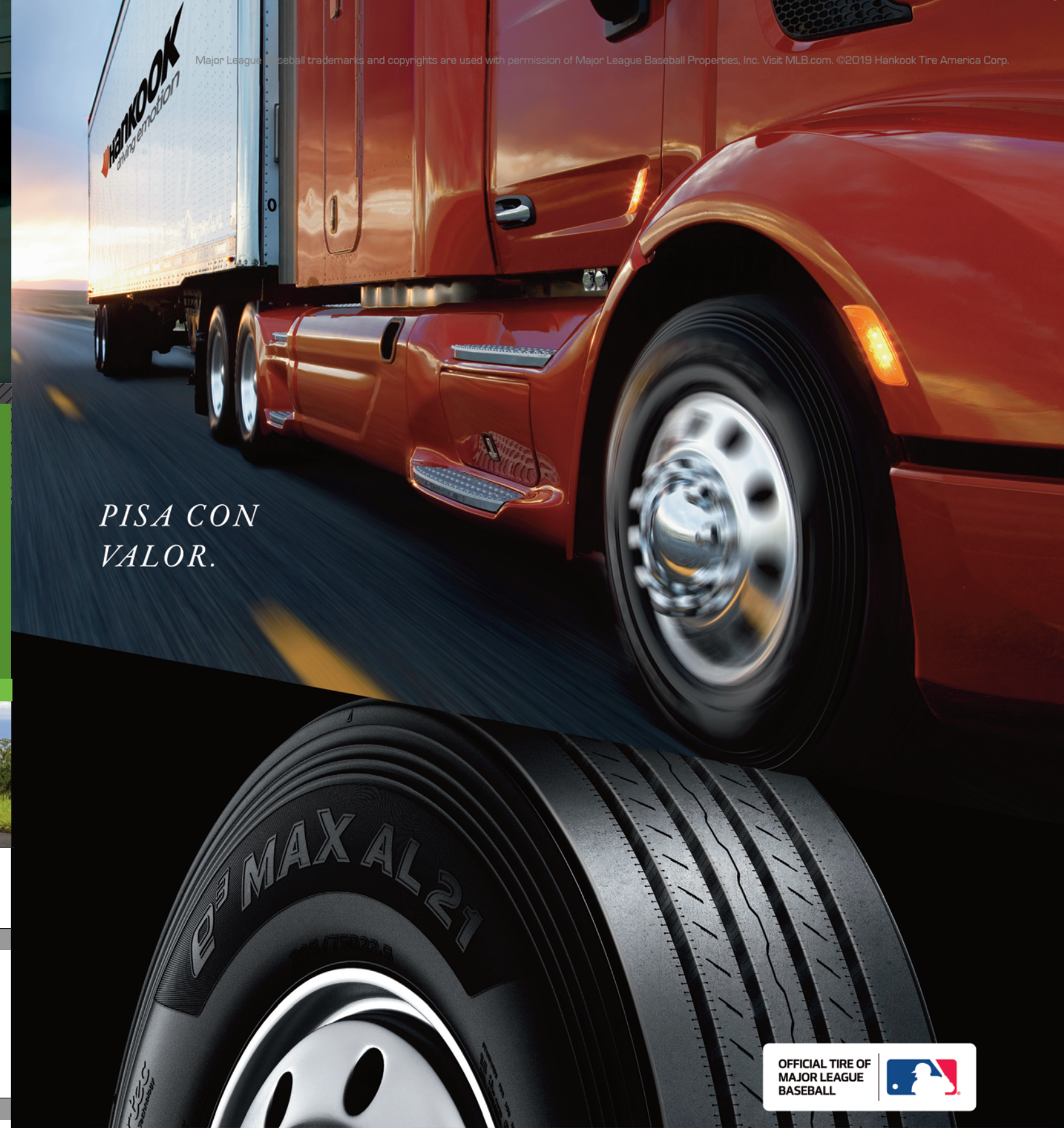
FMA

FIPA

ADVERTISING
888.628.2188

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER

Audited Circulation
105,000 monthly



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

Hankook
driving emotion

AL21

DL11

TL21





ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

Y LO MEJOR ES
GRATIS!

HERTZ VENDERÁ VEHÍCULOS USADOS EN LÍNEA A TRAVÉS DE UNA ALIANZA CON AMAZON AUTOS

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles.

Hertz anunció el miércoles que comenzará a vender vehículos usados en Amazon Autos, una medida que busca impulsar las operaciones minoristas de la compañía de alquiler de autos, buscando generar mayores ganancias.

LAS ACCIONES DE HERTZ SE DISPARARON EL MIÉRCOLES.

Gracias a esta alianza, los clientes pueden explorar entre miles de vehículos usados de Hertz en Amazon Autos, firmar electrónicamente la documentación, completar su compra en línea y recoger su vehículo en las sucursales de Hertz.

Los clientes que viven a menos de 120 kilómetros de las cuatro ciudades iniciales (Dallas, Houston, Los Ángeles y Seattle) pueden comenzar a explorar en Amazon a partir del miércoles, y Hertz planea expandir el acuerdo a 45 sucursales en todo el país.

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles. También marca una expansión para el naciente negocio de autos de Amazon, que lanzó en diciembre a través de una asociación con Hyundai. Anteriormente, los compradores podían explorar las salas de exhibición digitales y comparar precios en Amazon, pero no comprar autos directamente a través del gigante del comercio electrónico.

Amazon Autos agregó vehículos usados y seminuevos certificados a su selección de ofertas a principios de este mes, comenzando en Los Ángeles, después de vender exclusivamente vehículos nuevos. Hertz Car Sales es el primer concesionario de flotas de Amazon Autos y ofrecerá vehículos usados de marcas como Ford, Toyota, Chevrolet y Nissan.

Hertz afirmó que vende cientos de miles de vehículos al año, además de operar su negocio insignia de alquiler de autos.

“Nuestro objetivo es reinventar la experiencia de compra de autos y llegar a los clientes donde estén, ya sea en línea o en persona, con comodidad, confianza y escala”, afirmó Jeff Adams, vicepresidente ejecutivo de Hertz Car Sales. “Amazon Autos es el socio ideal para ayudarnos a lograr esto, ya que los clientes pueden comprar nuestro amplio inventario de autos usados de alta calidad en el mismo mercado confiable donde millones de personas compran cada día”. La alianza con Amazon Autos busca expandir la presencia digital de Hertz en el mercado minorista y hacer que su inventario de vehículos usados sea más accesible para los clientes. Forma parte de una estrategia más amplia que Hertz implementó a principios de este año, liderada por su director ejecutivo Gil West, para impulsar su negocio minorista mediante el aumento de su presencia en el mercado, la difusión de la marca Hertz Car Sales y el desarrollo de alianzas estratégicas.

Tras declararse en bancarrota durante la pandemia de COVID-19 en 2020 y lidiar con una estrategia fallida para vehículos eléctricos poco después, Hertz presentó el año pasado su plan de reestructuración "Back-to-Basics Roadmap". El enfoque se centra en la gestión de flotas, la optimización de ingresos y la rentabilidad.

Hertz afirmó que el primer trimestre de este año marcó su mejor trimestre en ventas de vehículos al por menor.

Durante la presentación de resultados de la compañía el 7 de agosto, West afirmó que Hertz ha experimentado un fuerte impulso en su programa Rent2Buy, que permite a los clientes llevarse un auto usado a casa por un período de alquiler de tres días antes de comprometerse a comprarlo. Hertz anunció la semana pasada que el programa llegará a más de 100 ciudades. **am**

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



La NHTSA abre una investigación a General Motors por posibles fallas en sus motores

Tras recibir numerosas quejas de consumidores, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) ha abierto una nueva investigación sobre vehículos de General Motors por posibles fallas en el motor de sus vehículos.

GM declaró que el problema, descrito por la NHTSA como "pérdida de potencia debido a una falla del motor", podría deberse a defectos de fabricación en las bielas y el cigüeñal. GM determinó que las fallas del motor se debieron a múltiples problemas de fabricación y calidad por parte de sus proveedores.

El nuevo análisis técnico abarca 286.000 vehículos que formaron parte de la investigación original de la NHTSA, pero que no estuvieron incluidos en el retiro voluntario que GM realizó a principios de este año.

La NHTSA inició una investigación en enero sobre 877.710 vehículos de GM debido a informes de fallas en el motor de vehículos con motor V8.

Tras su propia investigación, GM retiró del mercado 721.000 SUV y camionetas con motores de gasolina V8 de 6,2 litros el 29 de abril, afectando a los modelos Cadillac Escalade y Escalade ESV, Chevrolet Silverado 1500, Suburban y Tahoe, y GMC Sierra 1500, Yukon y Yukon XL de los años 2021 a 2024 en todo el mundo.

Sin embargo, la NHTSA comenzó a recibir quejas sobre motores no incluidos en la retirada, instalados en vehículos Chevrolet Silverado 1500 y GMC Sierra 1500 de los años 2019 a 2024, y en vehículos Chevrolet Suburban y Tahoe, GMC Yukon/Yukon XL y Cadillac Escalade/Escalade ESV de los años 2021 a 2024.

En un informe del 23 de octubre, la Oficina de Investigación de Defectos (ODI) de la NHTSA indicó que planeaba iniciar un análisis de ingeniería tras recibir 1.157 informes de fallas en los cojinetes del motor.

La investigación evaluará con mayor detalle el alcance y la gravedad del problema poten-



cial, así como los riesgos potenciales para los vehículos que no estaban incluidos en el alcance del problema inicial, según informó la agencia. De los informes recibidos, 173 no están cubiertos por el llamado a revisión de GM.

"La ODI sigue recibiendo un número significativo de informes de fallas de motor en vehículos que no están incluidos en el alcance del llamado a revisión 25V-274", indica el informe de la agencia. "Esto representa un riesgo potencial para la seguridad que justifica una investigación más exhaustiva".


La NHTSA cerró su investigación anterior basada en el llamado a revisión de GM, según informó la automotriz.

"La seguridad y la satisfacción de nuestros clientes son la máxima prioridad para todo el equipo de GM, y seguimos cooperando con la evaluación de la NHTSA sobre este asunto", declaró Bill Grotz, portavoz de GM, en un comunicado.

GM también informó que tiene conocimiento de 12 presuntos accidentes y 12 presuntas lesiones en Estados Unidos que podrían estar relacionadas con la condición subyacente identificada en su llamado a revisión voluntario.

Sin embargo, todas las lesiones específicamente denunciadas fueron leves o no físicas, y la mayoría no estuvieron relacionadas con accidentes.

Un portavoz indicó que se recomienda a los consumidores afectados por la llamada a revisión que acudan a su concesionario local para que inspeccionen el motor y, de ser necesario, lo reparen o lo reemplacen.

GM informó durante el aviso inicial de la llamada a revisión que los vehículos que superen la inspección recibirán un aceite de mayor viscosidad, lo que también requerirá un nuevo tapón de llenado de aceite y el reemplazo del filtro de aceite. 



JOURNEY Further

Star Venture

Star Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty • Four years Yamaha Extended Service • Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-444-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





Hyundai retira del mercado miles de Santa Fe por cámara de visión trasera defectuosa

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) emitió múltiples llamados a revisión de vehículos la semana pasada, incluyendo avisos para más de 140,000 vehículos Hyundai.

HYUNDAI RETIRA DEL MERCADO VEHÍCULOS SANTA FE POR CÁMARA DE VISIÓN TRASERA DEFECTUOSA

Hyundai retiró del mercado ciertos vehículos Santa Fe y Santa Fe Híbridos del 2024 al 2025 debido a que su cámara de visión trasera podría no estar instalada correctamente. Según el informe de retiro, el proveedor montó incorrectamente el mazo de cables principal de la cámara, lo que provocó un aumento de la tensión y el desgaste en la línea de blindaje del cable, además de un mal contacto de los terminales al conectarla a la cámara.

ESTO PUEDE PROVOCAR QUE LA CÁMARA FUNCIONE MAL O NO FUNCIONE POR COMPLETO

Los concesionarios deben reemplazar la cámara de visión trasera y reposicionar el mazo de cables sin costo alguno. Las cartas de notificación deben enviarse por correo el 19 de enero.

LOS PROBLEMAS DEL HYUNDAI SANTI FE

Los principales problemas del Hyundai Santa Fe 2025 son un retiro generalizado del sistema de cámara de visión trasera, problemas significativos en el sistema de propulsión con la transmisión de doble embrague de los modelos no híbridos y una serie de quejas menos críticas sobre el interior y la tecnología.

Los problemas de transmisión pueden causar vacilación y la imposibilidad de estacionar, mientras que algunos propietarios reportan problemas con el sistema de infoentretenimiento y la conectividad de aplicaciones.

Además, algunos usuarios encontraron los asientos delanteros incómodos debido a su



baja posición y la falta de soporte.

PREOCUPACIONES SOBRE SEGURIDAD Y SISTEMA DE PROPULSIÓN

Retiro del sistema de cámara de visión trasera: Hyundai ha retirado del mercado más de 143,000 vehículos Santa Fe 2024 y 2025 en EE. UU. debido a una cámara de visión trasera mal instalada que puede provocar que la pantalla deje de funcionar. Se espera una solución para enero de 2026.

Problemas con la transmisión de doble embrague (no híbridos): Se ha reportado que los modelos no híbridos con transmisión de doble embrague de 8 velocidades presentan confusión, vacilación y retraso en los cambios a baja velocidad.

Algunos propietarios han reportado que la transmisión no se activa correctamente en la posición de estacionamiento, lo que provoca que el vehículo continúe en movimiento.

Calado del motor: Algunos propietarios de modelos no híbridos han reportado que el motor se cala a velocidades de autopista.


QUEJAS SOBRE EL INTERIOR Y LA TECNOLOGÍA

Asientos incómodos: Consumer Reports indicó que los asientos delanteros son incómodos debido a su posición baja, lo que resulta en una flexión incómoda de las rodillas y un diseño plano y sin soporte.

Problemas de infoentretenimiento y aplicaciones: Algunos propietarios reportan problemas persistentes con la tecnología, como la sincronización incorrecta de la aplicación móvil, el funcionamiento incorrecto de los comandos, la reproducción automática de contenido multimedia y la desactivación del timbre de bienvenida.

OTROS POTENCIALES PROBLEMAS

Problemas estéticos y de calidad de construcción: Los usuarios de Reddit han señalado posibles problemas de control de calidad de fábrica, y algunos vehículos presentan fallas estéticas como efectos de pintura "piel de naranja".

Luces de reversa traseras bajas: Algunos usuarios consideran que las luces de reversa están ubicadas demasiado abajo en el parachoques trasero, lo cual es un error de diseño. 



Volkswagen celebra la próxima generación de música y cultura latina a través de una colaboración con J Balvin y la Fundación Vibra en Alta


Volkswagen colabora con la superestrella mundial J Balvin y su Fundación Vibra en Alta para crear una plataforma pionera que celebra y apoya el talento musical latino emergente en Estados Unidos. **Juntos, Volkswagen y J Balvin darán visibilidad a tres artistas en ascenso:** Cami Sanabria, Vibarco y Samur, brindándoles recursos y oportunidades para impulsar su música, producir videos originales y conectar con un público más amplio a través de historias auténticas.

En el centro de esta colaboración se encuentra el preciado Volkswagen Gol de 1997 de J Balvin, un modelo brasileño similar al Golf, que ha simbolizado su trayectoria desde músico revelación hasta estrella mundial.

Durante sus inicios como artista, J Balvin conduce su VW, apodado "Rayo", por toda Colombia para asistir a sus primeras sesiones de grabación y presentaciones. El auto fue tanto un fiel compañero como un símbolo de determinación, ayudándolo a alcanzar su sueño. Hoy, J Balvin utiliza a Rayo para transmitir ese mismo espíritu a una nueva generación de artistas de música latina. Volkswagen colaborará con Vibra en Alta para dar visibilidad a artistas emergentes, impulsar el talento latino de la próxima generación y promover una nueva era de representación.

Esta iniciativa conjunta incluye la producción de videos musicales exclusivos para cada artista, con Rayo como elemento visual central. Un Golf GTI personalizado, inspirado en Rayo, hará su debut público en el stand de Volkswagen en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2025, a partir del viernes 21 de noviembre. "El alma de Volkswagen siempre ha sido nuestra apasionada comunidad de propietarios, y pocos lo expresan con tanta fuerza como J Balvin", afirmó Rachael Zaluzec, Vicepresidenta Sénior de Marketing de Marca y Experiencia del Cliente de Volkswagen para Norteamérica.

"Su amor por su VW y su compromiso con la promoción de la próxima generación de artistas latinos encarnan el espíritu de creatividad, individualidad y comunidad que siguen definiendo nuestra marca".

La Fundación Vibra en Alta, fundada por J Balvin en 2022, tiene como objetivo apoyar el desarrollo personal y profesional de los jóvenes a través de la educación y el acceso a oportunidades, e impulsar a las personas a conectar con su esencia. "Colaborar con Volkswagen es muy especial porque Rayo ha sido una parte fundamental de mi vida", dijo J Balvin. "Ahora, poder apoyar a otros artistas a través de iniciativas como '¿Dónde Está José?' lo hace aún más significativo". 

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly
AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com



La bebida y los accidentes automovilísticos, un problema crónico en México

A unos días de iniciar las vacaciones decembrinas, organizaciones de la sociedad civil, académicos y especialistas advierten la falta de medidas eficaces para reducir los problemas de salud y las lesiones asociados con el consumo de alcohol en este periodo, un fenómeno ampliamente documentado en los servicios de urgencias y análisis epidemiológicos en México.

Actividades festivas —comidas de fin de año, posadas, vacaciones de invierno y el llamado “maratón Guadalupe-Reyes” — suelen acompañarse de consumo, muchas veces excesivo, de bebidas alcohólicas; lo que incrementa traumatismos, accidentes de tránsito, violencia interpersonal y otras complicaciones clínicas saturando los servicios de urgencias. Especialistas de la Cruz Roja Mexicana señalan, por ejemplo, que la atención de urgencias por accidentes automovilísticos aumentan hasta en un 70% en la temporada navideña.

AL RESPECTO, LA DRA. VERÓNICA LOZANO MORALES, DIRECTORA DEL CENTRO ESPECIALIZADO EN PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LAS ADICCIONES Y MIEMBRO DEL COMITÉ TÉCNICO INTERINSTITUCIONAL SOBRE ALCOHOL (CTISA) DECLARÓ:

“Este aumento en el consumo de alcohol durante el mes de diciembre tiene un costo muy alto para las y los mexicanos: estudios hospitalarios han documentado que aproximadamente 30% de las personas atendidas por lesiones en servicios de urgencias habían ingerido alcohol en las horas previas al evento, duplicando así el riesgo de presentar lesiones graves que ameritan hospitalización.

Otros estudios han señalado que una proporción significativa de los traumatismos y eventos violentos atendidos en unidades de salud ocurre durante fines de semana, noches y periodos festivos, momentos en los que aumenta el consumo de alcohol.”

El consumo de alcohol constituye un grave



problema de salud pública en México. En 2022, se estimaron alrededor de 210 mil nuevos casos de enfermedades atribuibles al alcohol, así como 41 mil muertes asociadas a su consumo, lo que representa 112 muertes al día.

Entre las principales afecciones se encuentran la cirrosis hepática, la pancreatitis, el alcoholismo, diversos tipos de cáncer y el daño neurológico. Esta amplitud de daños explica que seis de las diez principales causas de muerte en México estén relacionadas con el consumo de alcohol, de acuerdo con cifras del INEGI.

El alcohol presente en todas las bebidas —vino, cerveza o licores— sigue ocasionando daños a la salud de la población y las autoridades mexicanas han sido omisas en impulsar las estrategias más costo-efectivas recomendadas por organismos internacionales para disminuirlos.

Por ello, la Red de Acción sobre Alcohol (RASA) exhorta a la titular del poder ejecutivo, Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, a impulsar una política nacional y fiscal integral que aumente los impuestos al alcohol, regule efectivamente su disponibilidad, restrinja la publicidad, promoción y patrocinio de estas bebidas que incluye leyendas de advertencia con

el riesgo de cáncer en los envases de bebidas alcohólicas.

Luis Alonso Robledo de la Red de Acción sobre Alcohol, afirmó: “A pesar de la evidencia disponible, el gobierno de México ha sido omiso a este problema que afecta a toda la población. El aumento en la ingesta de bebidas alcohólicas se asocia con más accidentes viales, aumento en la violencia, intoxicaciones agudas y complicaciones de enfermedades crónicas, además de impactar la salud mental y la convivencia familiar.

El alcohol no es necesario para celebrar y que las políticas públicas pueden disminuir e incluso evitar su consumo, prevenir daños graves y salvar vidas, especialmente en una temporada donde la convivencia, el cuidado a uno mismo y a terceras personas y la responsabilidad social son fundamentales”.

La implementación de estas políticas en otros países ha mostrado reducciones significativas en consumo de alcohol, mejoras en la salud, mayor esperanza y calidad de vida, además de la generación de más recursos para el estado. Por ello, instamos al gobierno a emprender acciones acordes con la política social y que generen resultados tangibles. **am**

automundo



SUSCRÍBETE A NUESTRA REVISTA DIGITAL

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines

Kia continúa disfrutando de la alegría, la aventura y la emoción de los clásicos viajes por carretera

Según un nuevo análisis, California cuenta con varias carreteras entre las más visualmente llamativas y potencialmente peligrosas del país. El estudio de Shane Smith Law analizó 615 carreteras panorámicas de Estados Unidos, recopiladas del Departamento de Transporte, utilizando las calificaciones y reseñas de TripAdvisor para calcular una calificación promedio bayesiana (un método que ajusta las medias incorporando la calificación general y el volumen de reseñas). Este método identifica las rutas que más pueden distraer la atención de los conductores.

Las rutas con altas calificaciones y muchas reseñas se consideraron visualmente impactantes o con características memorables, lo que aumenta la probabilidad de distraer a los conductores.

RESULTADOS EN CALIFORNIA:

La Avenida de los Gigantes en el condado de Humboldt ocupa el primer lugar en el estado y el noveno a nivel nacional, con 1021 reseñas, una calificación promedio de 4,86 en TripAdvisor y una calificación bayesiana de 4,788. (Bayesian average rating)

OTRAS CARRETERAS CALIFORNIANAS EN EL TOP 50:

Carretera Costera del Pacífico: 15.º lugar a nivel nacional, con 1682 reseñas, una calificación promedio de 4,81 y una calificación bayesiana de 4,766.

Parque Estatal de los Robles de Humboldt: 17.º lugar, con 531 reseñas, una calificación promedio de 4,89 y una calificación bayesiana de 4,758.

Carretera Redwood: 24.º lugar, con 854 reseñas, una calificación promedio de 4,79 y una calificación bayesiana de 4,722.

Paso de Tioga: 25.º lugar, con 1185 reseñas, una calificación promedio de 4,76 y una calificación bayesiana de 4,718.

West Cliff Drive: 28.º lugar, con 1343 reseñas, una calificación promedio de 4,75 y una calificación bayesiana de 4,708.

Carretera Tioga: 34.º lugar, con 378 reseñas, una calificación promedio de 4,82 y una calificación bayesiana de 4,693. Moonstone Beach Drive ocupa el puesto 33, con 783 reseñas, una calificación media de 4,75 y una calificación media bayesiana de 4,693.

LAS 10 CARRETERAS MÁS PELIGROSAS DE ESTADOS UNIDOS:					
CLASIFICACIÓN	ruta panorámica	ESTADO	TOTAL DE RESEÑAS	Puntuación media en TripAdvisor	Puntuación media (Método Bayesiano)
1	Trail Ridge Road	Colorado	3,490	4.88	4.852
2	Loop Road	South Dakota	1,996	4.85	4.812
3	Beartooth Highway	Montana	901	4.90	4.811
4	Red Rock Scenic Byway (SR 179)	Arizona	4,293	4.82	4.803
5	Cape Perpetua Scenic Area	Oregon	1,197	4.86	4.799
6	Blue Ridge Parkway	North Carolina	6,994	4.81	4.798
7	Scenic Byway 12	Utah	1,193	4.86	4.795
8	Mt. Lemmon Scenic Byway	Arizona	3,283	4.82	4.792
9	Avenue of the Giants	California	1,021	4.86	4.788
10	Lamar Valley	Wyoming	3,089	4.81	4.784

A nivel nacional, la carretera que más distrae a los conductores es Trail Ridge Road, en el Parque Nacional de las Montañas Rocosas, Colorado, con 3490 reseñas, una calificación promedio de 4,88 y una clasificación bayesiana de 4,852.

Las rutas de California incluidas en el estudio ponen de relieve el equilibrio entre la belleza natural y los riesgos de seguridad vial en las carreteras más emblemáticas del estado.

METODOLOGÍA


Este estudio analiza las valoraciones y reseñas de Tripadvisor de 615 rutas escénicas nacionales, recopiladas del Departamento de Transporte de EE. UU., para identificar las rutas más propensas a distraer la atención de los conductores.

Mediante el cálculo de la calificación media bayesiana (un método que ajusta las calificaciones promedio originales teniendo en cuenta la calificación media general y el volumen

de reseñas), se determina qué rutas generan mayor distracción visual para los viajeros.

En este estudio, una calificación media bayesiana más alta indica una mayor probabilidad de distracción, ya que los conductores tienden a apartar la vista de la carretera para contemplar los paisajes mejor valorados.

UN PORTAVOZ DE SHANE SMITH LAW COMENTÓ SOBRE LOS RESULTADOS:

Las rutas panorámicas de California, desde los imponentes bosques de secuoyas en el condado de Humboldt hasta la espectacular costa de la Ruta 1, ofrecen experiencias inolvidables. Sin embargo, esos mismos paisajes que hacen famosas a estas rutas también aumentan el riesgo de distracciones, ya que los conductores pueden verse tentados a no prestar atención a la carretera. 

THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND

 Al-Futtaim motors

 TOYOTA

OOH Awareness Campaign



insiteooh.com





El nuevo Super Deportivo

Ferrari F80

El F80 es el nuevo superdeportivo de Ferrari, un coche destinado a unirse a modelos icónicos desde el GTO de 1984 hasta el LaFerrari Aperta de 2016. Con una potencia máxima combinada de 1200 CV, el motor híbrido V6 del F80 lo convierte en el coche de carretera más potente que jamás haya salido de las puertas de la fábrica de Ferrari. Una serie de soluciones tecnológicas avanzadas convierten al F80 en el nuevo punto de referencia en innovación y excelencia en ingeniería. »



POR: AUTOMUNDO / PABLO OLAVARRIETA

Ferrari presentó hoy el F80 y escribió un nuevo capítulo en la historia de los superdeportivos legendarios con el emblema del Cavallino Rampante. El F80 se producirá en una edición limitada de tan solo 799 unidades y se une al panteón de iconos como el GTO, el F40 y el LaFerrari, mostrando lo mejor que la marca de Maranello ha logrado en términos de tecnología y rendimiento.

La última incorporación a esta familia, el F80, encarna la ingeniería más avanzada para un vehículo con motor de combustión interna y emplea las soluciones tecnológicas más avanzadas, incluyendo tecnología híbrida de última generación para el sistema de propulsión, para alcanzar niveles de potencia y par inigualables. Cada aspecto de la arquitectura está concebido para maximizar el rendimiento, desde el chasis de fibra de carbono y las soluciones aerodinámicas extremas, mucho más allá de lo visto hasta ahora en un coche homologado para circular por carretera, hasta la nueva suspensión activa, optimizada para que el conductor pueda exprimir al máximo el rendimiento del coche en la pista. A diferencia de cualquier otro superdeportivo actual, el F80 combina todos estos atributos con una usabilidad inigualable en carretera, donde se puede conducir con facilidad. Esta capacidad influyó en cada decisión tecnológica y arquitectónica para lograr el objetivo, a primera vista imposible, de crear un superdeportivo orientado a la pista con la misma facilidad de conducción que un modelo de producción.

Todo esto significa que el conductor pasará aún más tiempo en el coche y podrá conocer y disfrutar plenamente de su rendimiento y la emocionante experiencia de conducción que ofrece. La arquitectura del F80 es tan extrema que la distribución elegida da como resultado una cabina más estrecha, centrada en el conductor, que, sin embargo, ofrece un excelente espacio y comodidad para el pasajero. Esta elección tuvo beneficios cruciales en cuanto a la minimización de la resistencia aerodinámica y el peso. »»



SISTEMA MOTRIZ HÍBRIDO

Los motores eléctricos utilizados en el F80 son las primeras unidades desarrolladas, probadas y fabricadas íntegramente por Ferrari en Maranello, con el objetivo específico de maximizar el rendimiento y reducir el peso. Su diseño (con dos en el eje delantero y uno en la parte trasera del coche) se inspira directamente en la experiencia de Ferrari en competición. En concreto, el estator y el rotor, con una configuración de matriz Halbach (que utiliza una disposición especial de los imanes para maximizar la intensidad del campo magnético), y el manguito magnético de fibra de carbono son soluciones derivadas del diseño de la unidad MGU-K utilizada en la Fórmula 1.

El rotor adopta la tecnología de matriz Halbach para maximizar la densidad de flujo magnético y minimizar el peso y la inercia. El manguito magnético de fibra de carbono, por otro lado, se ha utilizado para aumentar la velocidad máxima del motor a 30.000 rpm. El estator de bobinado concentrado reduce el peso del cobre utilizado en los bobinados finales, mientras que el cable Litz minimiza las pérdidas de alta frecuencia. El cable Litz consta de múltiples hilos aislados en lugar de un solo cable, lo que reduce el «efecto pelicular» y permite que la corriente fluya uniformemente por toda la sección transversal del cable para

minimizar las pérdidas. El recubrimiento de resina de todas las partes activas del estator mejora la disipación térmica. Un convertidor CC/CC transforma la corriente continua (CC) a una tensión diferente. Esta innovadora tecnología permite utilizar un solo componente para gestionar tres tensiones diferentes simultáneamente: 800 V, 48 V y 12 V.

La corriente continua recibida de la batería de alto voltaje se transforma en la corriente alterna necesaria para alimentar el motor eléctrico mediante el inversor. El inversor integrado en el eje delantero es bidireccional, lo que significa que también transforma la corriente alterna producida por el eje durante el frenado regenerativo en corriente continua para recargar la batería. El inversor, utilizado para convertir la energía y controlar los dos motores delanteros, es capaz de entregar un total de 210 kW de potencia al eje. En el F80, el inversor está integrado directamente en el eje y pesa tan solo 9 kg, lo que contribuye a la menor masa de este componente en comparación con su homólogo en el SF90 Stradale. El núcleo del sistema de acumulación de energía, la batería de alto voltaje, está concebido para una densidad de potencia muy alta. El diseño innovador de la batería se basa en tres principios: la química de las celdas de litio derivada de la Fórmula 1, un amplio uso de fibra de carbono para la construc-

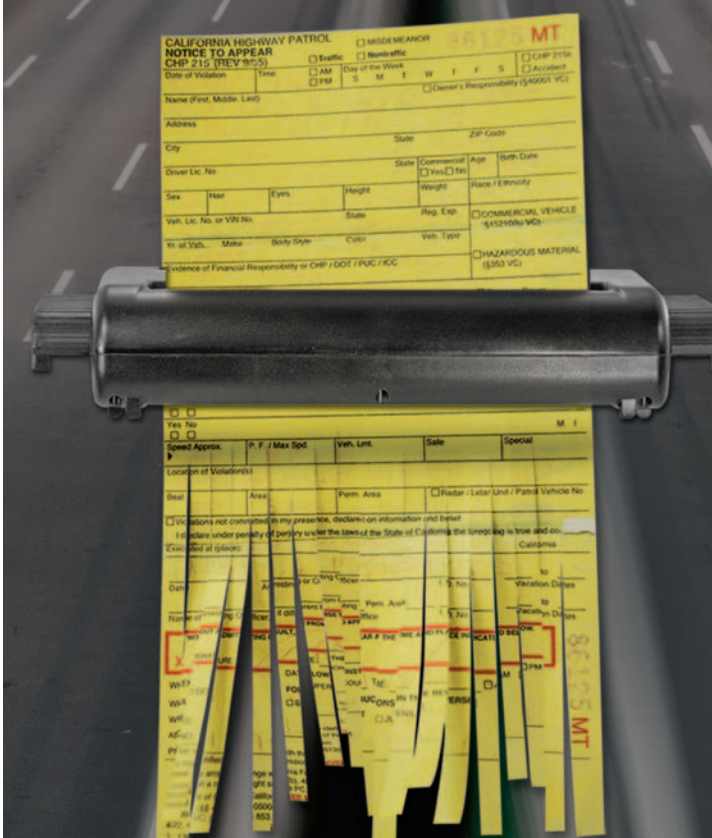


ción de la carcasa monocasco y un método de diseño y ensamblaje patentado (cell-to-pack) que minimiza el peso y el volumen de la unidad. Ubicado en la parte baja del compartimento del motor, el paquete contribuye a un comportamiento dinámico aún mejor del vehículo al bajar el centro de gravedad. Todos los conectores de los circuitos eléctrico e hidráulico están integrados en el componente para reducir la longitud de cables y mangueras. El paquete está configurado con 204 celdas conectadas en serie y subdivididas equitativamente en 3 módulos, para una capacidad energética total de 2,3 kWh y una potencia máxima de 242 kW. >>



FIXA TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849

Por último, para mejorar la integración entre los componentes eléctricos y electrónicos internos, Ferrari desarrolló el conjunto de sensores inalámbricos CSC (Circuito de Detección de Celdas), que monitoriza el voltaje de las celdas mediante contactos de resorte y mide la temperatura de las celdas mediante sensores infrarrojos.

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

El F80 está equipado con el conjunto de soluciones tecnológicas más avanzado disponible actualmente para gestionar la dinámica del vehículo en todas las condiciones posibles, tanto en carretera como en circuito. El sistema de suspensión activa Ferrari es, sin duda, una de las piezas clave de este sistema y ha sido rediseñado desde cero en comparación con la versión utilizada en el Ferrari Purosangue para adaptarlo al espíritu de superdeportivo del F80.

El sistema cuenta con una suspensión completamente independiente en todas las ruedas, accionada por cuatro motores eléctricos de 48 V, un diseño de doble horquilla, amortiguadores internos activos y horquillas superiores creadas mediante

impresión 3D y tecnología de fabricación aditiva, que se utiliza por primera vez en un Ferrari de carretera. Esta solución ofrece diversas ventajas, como un diseño optimizado, un control de las ruedas más preciso, una masa no suspendida reducida, la eliminación de la necesidad de una barra estabilizadora y la introducción de una función específica de corrección del ángulo de caída.

CARROCERÍA

La carrocería del F80 es completamente nueva, fabricada con fibra de carbono preimpregnada y curada en autoclave con tecnología derivada de la Fórmula 1 y otros deportes de motor. El capó delantero incorpora un conducto S-Duct, un elemento fijo que conecta las dos aletas delanteras.

Al igual que en el LaFerrari, se utilizan puertas de mariposa con un mecanismo de bisagra de doble eje de rotación que permite su apertura vertical en un ángulo de casi 90°. La subestructura de las puertas, un elemento estructural que también absorbe las cargas dinámicas en caso de impacto lateral, está fabricada con fibra de carbono especial de alto rendimiento.



La cubierta trasera del motor, que evoca los rasgos estilísticos de la puerta vista lateralmente, incluye seis ranuras que ventilan el aire caliente del motor V6 y una rejilla que también ventila el aire.

DISEÑO EXTERIOR

El F80 es fruto de un estudio de diseño creativo que llevó al equipo del Centro de Diseño de Ferrari, dirigido por Flavio Manzoni, a realizar un cambio radical en el lenguaje visual de la marca, creando un vínculo entre el pasado y el futuro del diseño de Ferrari. Con la intención de asimilar diversos elementos del lenguaje de diseño y el ADN de la marca, este estudio se centró inicialmente en la estética de los monoplazas de F1 de la marca para identificar la dirección hacia la creación de un coche con una identidad visual moderna e innovadora, capaz de albergar a un conductor y un pasajero, a la vez que ofrece la experiencia inigualable de un monoplaza.

Con esta lógica como base, el diseño del F80 se desarrolló con aportaciones tecnológicas, lo que le confirió su carácter de alta tecnología. Los ambiciosos objetivos de rendimiento exigieron un enfoque holístico del proyecto; como resultado, el proyecto de diseño formal del F80 progresó desde su inicio hasta su finalización, con el Centro de Diseño trabajando en constante sinergia con los departamentos de ingeniería, aerodinámica y ergonomía. Desde los primeros bocetos y los estudios iniciales, más abstractos, de forma, el proyecto evolucionó en un proceso de convergencia natural para lograr un equilibrio perfecto entre forma y volumen que expresa visualmente a la perfección el rendimiento sin concesiones del vehículo.

El F80 tiene un impacto visual marcadamente futurista con inconfundibles referencias a la industria aeroespacial. La arquitectura se define por una sección transversal diédrica con sus dos esquinas inferiores firmemente apoyadas sobre las ruedas. Vista lateralmente, la sección trasera presenta un flujo esculpido que enfatiza la musculatura de todo el alerón trasero. La sección frontal del vehículo se define por elementos más arquitectónicos: el paso de rueda termina con un panel vertical que sobresale de la puerta, rindiendo homenaje al lenguaje visual del F40.

El habitáculo, una estructura de burbuja flotante de volúmenes inesperados, se alza sobre los volúmenes de la carrocería inferior, fruto de un riguroso estudio de arquitectura y proporción. La cabina, 50 mm más baja que la del LaFerrari, tiene un efecto significativo en la percepción del volumen, ensanchando los hombros del coche para darle al habitáculo un aspecto aún más compacto. »

■ V7-38-ARTCAR



■ V12-44-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..

C
A
R
T
R

DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

Como en todos los Ferrari de última generación, el contraste entre la zona superior del color de la carrocería y la zona inferior de fibra de carbono con acabado de capa transparente acentúa el diseño del coche, revelando su faceta técnica con cada nueva mirada. Los diseñadores buscaron evitar un efecto antropomórfico en el frontal del F80; los faros delanteros están ocultos en una visera, una pantalla negra que cumple funciones aerodinámicas y de iluminación, lo que le confiere al F80 un aspecto especialmente original. La parte trasera corta del coche presenta dos configuraciones diferentes durante su uso: con el alerón móvil plegado o desplegado. Los pilotos traseros están integrados en una estructura de dos capas, compuesta por el alerón trasero y el alerón, creando un efecto sándwich que confiere a la parte trasera un carácter extremadamente deportivo en ambas configuraciones.

Con el alerón trasero desplegado, el coche expresa aún más potencia y dinamismo, ya que la diferencia de equilibrio visual entre ambas configuraciones revela la otra cara de su carácter. Las necesidades funcionales del coche se han resuelto visualmente en el diseño para crear el diálogo perfecto entre rendimiento y forma. Algunas de estas características funcionales desempeñan un papel fundamental en la definición del carácter visual: el conducto NACA, que canaliza el aire hacia la entrada del motor y los radiadores laterales, por ejemplo, es tan icónico como funcional, y constituye uno de los rasgos estilísticos más originales del lateral.

Otro elemento funcional, pero con un gran simbolismo, es la columna vertebral del compartimento del motor, donde seis ranuras, una para cada cilindro del motor de combustión interna, crean una relación inesperada entre las líneas geométricas y las superficies esculturales del coche.

INTERIOR

Las proporciones compactas del habitáculo fueron posibles gracias a la opción de un puesto de conducción inspirado en un monoplaza de carreras, creando una percepción visual similar a la de un

MANTENIMIENTO DE 7 AÑOS

Los inigualables estándares de calidad de Ferrari y su creciente enfoque en el servicio al cliente respaldan el programa de mantenimiento extendido de siete años que ofrece el F80. Disponible en toda la gama Ferrari, esta es la primera vez que este programa se ofrece en un superdeportivo y cubre todo el mantenimiento regular durante los primeros siete años de vida del vehículo. Este programa de mantenimiento programado para Ferraris es un servicio exclusivo que ofrece a los clientes la seguridad de que su vehículo se mantiene en óptimas condiciones de rendimiento y seguridad a lo largo de los años. Este servicio tan especial también está disponible para los propietarios de Ferraris de segunda mano. El mantenimiento regular (a intervalos de 20.000 km o una vez al año sin límite de kilometraje), los repuestos originales y las minuciosas revisiones realizadas por personal formado directamente en el Centro de Formación Ferrari de Maranello con las herramientas de diagnóstico más modernas son solo algunas de las ventajas del Programa de Mantenimiento Original. El servicio está disponible en todos los mercados del mundo y en todos los concesionarios de la Red Oficial de Concesionarios. El programa de Mantenimiento Genuino amplía aún más la amplia gama de servicios posventa ofrecidos por Ferrari para satisfacer las necesidades de los clientes que desean preservar el rendimiento y la excelencia que caracterizan a todos los automóviles construidos en Maranello.



monoplaza de Fórmula 1. Un largo proceso en el que participaron diseñadores, ingenieros, especialistas en ergonomía y expertos en color y acabados culminó en una nueva solución original que sitúa al conductor como protagonista inequívoco del habitáculo y transforma el coche en un "I+I".

El puesto de conducción, decididamente envolvente, está completamente centrado en el conductor, con sus formas convergentes hacia los mandos y el panel de instrumentos. El panel de control también está orientado ergonómicamente hacia el conductor, creando una especie de efecto envolvente a su alrededor. Si bien es ergonómicamente completo y cómodo, el asiento del pasajero está tan bien integrado en el tapizado del habitáculo que prácti-

camente desaparece de la vista. Esto se debe también a la magistral diferenciación de colores y materiales utilizados para el asiento del conductor y para el resto del tapizado. Un desplazamiento longitudinal en la posición de los asientos de los dos ocupantes permitió colocar el asiento del pasajero más atrás que el del conductor, creando un espacio interior más estrecho sin sacrificar la ergonomía ni la comodidad percibida. Esta solución permitió a los diseñadores dotar al coche de un habitáculo más pequeño y reducir la sección transversal frontal.

El F80 también cuenta con un nuevo volante desarrollado específicamente para este coche, que estará presente en los futuros modelos de carretera del Cavallino Rampante. Ligeramente más pequeño que su predecesor y con bordes superior e inferior aplanados, el volante también presenta un resalte más pequeño, lo que mejora la visibilidad y acentúa la sensación de deportividad al volante. Las zonas laterales del aro están optimizadas para garantizar un mejor agarre con o sin guantes. Los botones físicos en los radios derecho e izquierdo del volante regresan, reemplazando el diseño totalmente digital empleado por Ferrari en los últimos años por una solución con botones más fáciles de usar que se identifican al instante al tacto.





sedán: toyota crown platinum

Con Diferente Estilo



Toyota Crown Platinum 2026

Si tuviéramos que clasificarlo, diríamos que el Toyota Crown del 2026 es un sedán grande que ofrece más espacio y potencia que un Camry. Pero, a diferencia del Avalon que lo precedió, este no es el sedán grande del abuelo. El Crown tiene la línea del techo elegante e inclinada de un coupé. También tiene la altura elevada y la tracción integral y solo está disponible en versión híbrida. »



CONCLUSIÓN

EL TOYOTA CROWN DEL 2026 OFRECE ALGO DIFERENTE A LOS COMPRADORES DE SEDANES CON SU ESTILO DISTINTIVO, SU GAMA DE MOTORES EXCLUSIVAMENTE HÍBRIDOS, SU ALTURA DE CONDUCCIÓN SIMILAR A LA DE UN SUV Y SU TRACCIÓN TOTAL. TAMBIÉN CUENTA CON UN EXCELENTE CONFORT DE CONDUCCIÓN, UNA CABINA ESPACIOSA Y UN ALTO RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE CON EL SISTEMA HÍBRIDO DE SERIE.



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

ESTILOS Y OPCIONES

El Toyota Crown del 2026 se ofrece en cuatro modelos: XLE, Limited, Nightshade y Platinum.

TREN DE POTENCIA

Los tres primeros están propulsados por uno de los sistemas híbridos de Toyota, centrados en el ahorro de

combustible, que produce 236 caballos de fuerza. El sistema híbrido Hybrid Max del Platinum utiliza un concepto híbrido totalmente diferente, con una transmisión automática de seis velocidades y una combinación más constante de energía eléctrica y de gasolina. Produce 340 caballos de fuerza y 400 libras pie de torque. Todos los Crown tienen tracción en las cuatro ruedas.

ESTILO INTERIOR

Los asientos delanteros son adecuados, pero no

excepcionales. La comodidad del cojín es en general normal, ni demasiado firme ni especialmente mullida. La comodidad de los asientos traseros también es desigual. Aunque son espaciosos, el ángulo del respaldo es ligeramente vertical, lo que dificulta encontrar una posición realmente cómoda. El maletero del Crown, con una capacidad de 15,2 pies cúbicos, tiene un tamaño medio. Los asientos traseros se pliegan para aumentar el espacio de carga en caso de necesidad.

TECNOLOGÍA

Toyota ha mejorado su tecnología con el Crown. La pantalla táctil de 12,3 pulgadas es de gran tamaño, muy sensible y está equipada con un software moderno. Aunque la interfaz tiene una ligera curva de aprendizaje, los controles físicos son intuitivos y fáciles de usar. El sistema de reconocimiento de voz de alta gama de Toyota se encarga de tareas como el control de la climatización e incluso responde a preguntas como un asistente inteligente. CarPlay y Android Auto inalámbricos funcionan a la perfección. >>



SEGURIDAD

Todos los Crown también incluyen una amplia gama de tecnologías de asistencia al conductor. Entre ellas se incluyen: Mitigación de colisión frontal, asistencia para mantenerse en el carril, aviso de ángulo muerto con aviso de tráfico cruzado trasero y control de crucero adaptado. >>



SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

☐ Ford

☐ Chevrolet

☐ Dodge

☐ Toyota

☐ Nissan

☐ Honda

☐ KIA

☐ Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

☐ Sedan

☐ Coupé

☐ Minivan

☐ Camioneta

☐ SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

☐ Verizon

☐ At&T

☐ Sprint/Nextel

☐ T-Mobile

☐ Metro PCS

☐ Otra

¿Su edad es?

☐ 18-25

☐ 25-30

☐ 31-40

☐ 41-49

☐ Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

☐ Bank Of America

☐ Chase

☐ Wells Fargo

☐ Citi Bank

☐ Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

☐ Infinity

☐ AIG

☐ State Farm

☐ Progressive

☐ AAA

☐ Otras

¿Lo más importante de su auto es?

☐ El consumo

☐ La comodidad

☐ La potencia

☐ La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

☐ Compra

☐ Lease

¿Que sección le gusta más?

☐ Auto del mes

☐ Camioneta del mes

☐ SUV del mes

☐ Híbridos

☐ Exóticos

☐ Motos

☐ Guía de compras

☐ Tuning

☐ Deportes

☐ Mantenimiento

☐ Accesorios

☐ Indumentaria

☐ Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

☐ Lo hace usted mismo

☐ Taller Independiente

☐ Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

☐ Firestone

☐ Michelin

☐ Toyo

☐ Yokohama

☐ Bf Goodrich

☐ Goodyear

☐ Continental

☐ Dunlop

☐ Hankook

☐ Kunho

☐ Otro

¿Que valores de autos considera?

☐ 10.000 a 15.000

☐ 15.000 a 20.000

☐ 20.000 a 30.000

☐ 30.000 a 40.000

☐ 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

☐ Shell

☐ Mobil

☐ Chevron

☐ Castrol

☐ Lucas Oil

☐ Penzoil

☐ Citgo

☐ Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES
RECIBIR TU REVISTA?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____

Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista:

SI ☐ NO ☐



EN DETALLE

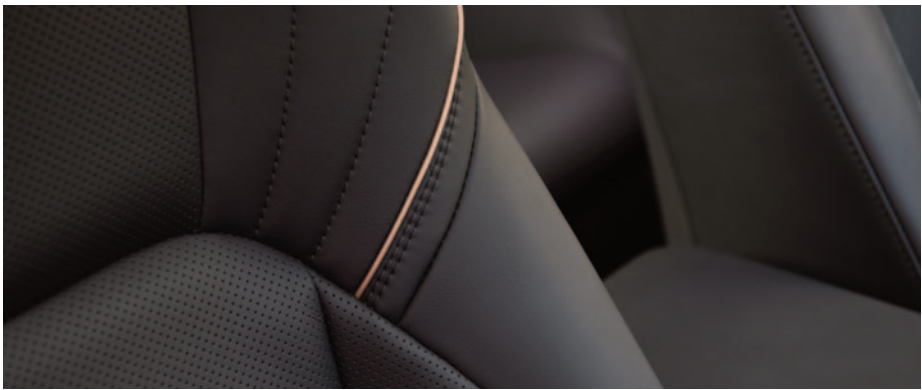
FICHA TÉCNICA

- **PRECIO:** DESDE US \$ 53,635
- **CONSUMO:** 29 MPG CIUDAD - 32 MPG CARRETERA

EN CARRETERA

El Crown Platinum, con su exclusivo sistema de propulsión Hybrid Max, ofrece una aceleración suave y sensible y es más rápido que la mayoría de sus rivales. El manejo es sereno y seguro, incluso en carreteras sinuosas. La suspensión adaptada de la versión Platinum se destaca, suavizando las carreteras irregulares en su configuración de confort y reduciendo los movimientos de la carrocería en configuraciones más deportivas sin sacrificar la calidad de conducción.

La visibilidad es otro punto fuerte. Una amplia luneta trasera sin obstrucciones y los retrovisores laterales montados en las puertas mejoran la visibilidad natural, compensando los pilares delanteros ligeramente gruesos.



La visibilidad asistida por cámara es excelente, con un sistema de visión envolvente y la función «auto invisible» que simplifica el aparcamiento y el seguimiento del carril. La cabi-

na está aislada del ruido del viento y de la carretera, y el tren motriz Hybrid Max mejorado en el modelo Platinum se mantuvo silencioso durante las pruebas. **em**

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50

TOTAL
HI-PERF





Un SUV que prioriza el confort en viajes largos

Ford Mustang Mach-E 2026

Si estás por comprar un auto eléctrico, ahora puedes obtener un nuevo paquete de apariencia para tu Ford Mustang Mach-E del 2026. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$96,418

CONSUMO: 16 MPG ciudad - 19 MPG carretera

POR: **AUTOMUNDO** / LUIS GUILARTE

Generalmente reservado para los modelos más puros de la familia Mustang (es decir, los modelos V8), el paquete California Special aporta un toque de herencia a su hermano eléctrico. Añade un nuevo color de acento (Azul Rave) al acabado tope de gama, el Mustang Mach-E GT.

Este paquete de apariencia aparentemente está inspirado en el Mustang California Special de 1968, aunque el parecido no es precisamente sorprendente.

El California Special original contaba con detalles en rojo y negro y características ae-

rodinámicas, incluyendo entradas de aire en el capó, durante su producción. Se vendieron alrededor de 4000 unidades, según Ford.

Pero el Mustang Mach-E GT California Special no tendrá detalles en rojo y negro ni entradas de aire en el capó. Tampoco será un Mustang real, pero me estoy desviando del tema.

Lo que sí incluye son un montón de insignias azules en la parte delantera y trasera del coche y una franja gráfica para el capó. (Una entrada de aire real sería más atractiva, aunque innecesaria).

Otros elementos de diseño exterior incluyen rines grises carbonizados de 20 pulgadas con el logotipo GT/CS impreso, tapacubos aerodinámicos en negro brillante, un emblema de



poni azul Rave iluminado en la parrilla, insignias azules de Mach-E y una insignia GT azul en la parte trasera.

En el interior, se encuentran asientos de-

portivos color Navy Pier con una franja reflectante azul y plateada. La consola central y el volante tienen revestimientos a juego, y las alfombrillas especiales siguen la misma línea. »



El California Special llegará a los concesionarios a principios de 2026 y costará \$2,495 adicionales al precio inicial del GT de \$55,395 dólares.

INSPIRADO EN SU COMUNIDAD

Honrando el proceso de diseño local del California Special, Ford continúa inspirándose en la comunidad que ayudó a convertir al Mustang en un ícono.

Tanto Keenan como Taylor, propietarios de un Mustang, asisten regularmente a exposiciones de autos y reuniones de propietarios.

Sus diseños se inspiran en las tendencias y en la forma en que los propietarios modifican sus autos. De hecho, las llantas Azul Rave del California Special se inspiraron en los vehículos exhibidos en el SEMA Show de Las Vegas, la feria de autos de posventa más grande del mundo.

“En las exposiciones de autos y eventos Mustang, se ven todo tipo de Mustang modificados”, dijo Taylor.

“Hay mucha inspiración en cómo estos



clientes hacen que sus vehículos sean únicos.

Esto nos llevó a usar el color azul Rave en las llantas de este vehículo.

La personalización es una parte fundamen-

tal de lo que la gente ama de la marca, por lo que queríamos asegurarnos de ofrecer a los clientes potenciales un paquete que destaque y ofrezca algo único en este ámbito”. **eam**



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500 ,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo **TRANSPORTE LATINO** **MODA** **ESTILOHOGAR** **¿QUE PASA? VEGAS**

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

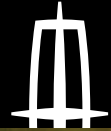


HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 – CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012





SUV: lincoln aviator black label gx 2025

Suave y sensible en todos los caminos

Lincoln Aviator Black Label 2025

El Lincoln Aviator se renovó a mitad de ciclo del 2025, con un aspecto actualizado y una mejorada tecnología. Es un SUV de lujo con capacidad para siete personas y es ideal para la autopista gracias a su cómoda conducción y la gran potencia de su motor V6 turbo. »





POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

ESTILOS Y OPCIONES

El Lincoln Aviator del 2025 es un SUV mediano de tres filas de asientos disponible en tres modelos: Premier, Reserve y Black Label.

TREN DE POTENCIA

Los tres modelos cuentan con un motor V6 turbo de 3.0 litros (400 caballos de fuerza, 415 libras pie de torque) acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades. En los modelos Premier y Reserve, el SUV tiene tracción trasera de serie, con tracción total disponible como opción. Black Label, el modelo que probé, incluye tracción total de serie. Ofrece 5600 libras de capacidad máxima de remolque.



ESTILO INTERIOR

El Aviator es más cómodo para los pasajeros delanteros. Hay mucho espacio para las piernas y la cabeza, incluso para personas altas. Los controles de climatización y los botones auxiliares, como los ajustes de conducción, están claramente marcados y son fáciles de encontrar. Hay suficiente espacio en la segunda

EN CONCLUSIÓN

EL LINCOLN AVIATOR DEL 2025 OFRECE UNA BUENA RELACIÓN CALIDAD-PRECIO, CON UN MOTOR POTENTE, UN INTERIOR BIEN EQUIPADO Y MUCHAS CARACTERÍSTICAS INCLUIDAS, COMO UN SISTEMA DE CONDUCCIÓN MANOS LIBRES. ES ATRACTIVO Y OFRECE REFINAMIENTO Y ELEGANCIA, CON CARACTERÍSTICAS DE LUJO.

fila, pero los respaldos duros de los asientos delanteros limitan el espacio útil para las rodillas, y la línea inclinada del techo reduce el espacio para la cabeza de los pasajeros altos.

La tercera fila tiene un asiento bajo y un suelo alto; si se puede sentar a un adulto allí, será con las rodillas encogidas y el ego deflacionado. Por no hablar de las contorsiones a

las que tendrán que someter su cuerpo solo para entrar y salir de la fila trasera. El Aviator tiene una ventaja sobre sus competidores en cuanto al espacio de almacenamiento detrás de la tercera fila. Mi vehículo de prueba tenía la suspensión neumática, que se puede utilizar para bajar la altura de la carrocería y facilitar la carga. >>



TECNOLOGÍA

El Aviator cuenta con un sistema de info-entretenimiento basado en Google que es bastante fácil de usar. Una columna permanente de botones en el lado izquierdo de la pantalla táctil muestra funciones de alto nivel que incluyen Inicio, configuración del vehículo, todas las configuraciones y Apple CarPlay. El uso de Google Maps como sistema de navegación predeterminado significa que probablemente ya estés acostumbrado a utilizarlo en tu teléfono, pero la falta de navegación integrada implica que depende de una conexión de datos, que puede que no siempre tengas en zonas rurales.

SEGURIDAD

El Aviator viene con un atractivo número de ayudas a la conducción avanzadas de serie. Entre ellas se incluyen una cámara de aparcamiento de alta definición de 360 grados y el sistema manos libres Blue-Cruise. Las funciones de asistencia al conductor incluyen: Mitigación de colisión

frontal, aviso de punto ciego con aviso de tráfico cruzado trasero, control de crucero adaptado, asistencia para mantenerse en el carril, asistencia para maniobras evasi-

vas, sistema de aparcamiento automático y frenado automático trasero, sensores de estacionamiento, sistema de cámaras con vista panorámica. >>



LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





EN CARRETERA

El Aviator es rápido en línea recta. Aunque hay un ligero retraso cuando se le pide potencia. El pedal del freno es demasiado blando, lo que dificulta realizar frenadas suaves de forma consistente. El Aviator también se siente grande y tambaleante al tomar curvas y no inspira mucha confianza en cuanto a su estabilidad. Se desliza con suavidad sobre la mayoría de los baches y grietas de la carretera.

tas de la carretera.

El sistema BlueCruise le permite soltar el volante en la autopista cuando se dan determinadas condiciones. Es útil para relajarse un poco, aunque en mis pruebas observé que el sistema tenía errores ocasionales que obligaban al conductor a retomar el control del vehículo. Sin embargo, en general, el sistema conduce de forma muy similar a como lo haría una persona. **2171**

VEN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **Precio:** Desde US \$83,681
- **Consumo:** 17 MPG ciudad - 25 MPG carretera



**ROYAL
ENFIELD**
ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

[VIEW INVENTORY](#)

Espectacular

HENNESSEY Hipercoche Venom F5

El modelo especial presenta una carrocería de carbono completamente nueva, una nueva transmisión manual de seis velocidades con compuertas, fibra de carbono expuesta en color Marrón Cocoa, un diseño interior totalmente nuevo, un cuadro de mandos inspirado en la relojería y mejoras aerodinámicas, de suspensión y de confort "Evolution". »



POR: AUTOMUNDO / ENRIQUE KOGAN

Hennessey Special Vehicles, el fabricante texano del hipercoche estadounidense, ha presentado el Venom F5 Revolution LF, un encargo individual creado por la nueva división de encargos a medida de Hennessey: "Maverick".

Presentado hoy (15 de agosto) en The Quail, este nuevo y exclusivo modelo, creado como símbolo de individualidad, innovación y orgullo estadounidense, se convierte en el Venom F5 más personal, centrado en el conductor, analógico y atractivo hasta la fecha. Louis Florey, coleccionista apasionado y empresario estadounidense, diseñó personalmente cada elemento a medida, desde el exclusivo paquete aerodinámico hasta la distintiva fibra de carbono expuesta en color Cocoa Brown.

En colaboración con la nueva división de encargos a medida de Hennessey, "Maverick", este modelo individual establece un nuevo referente para el hipercoche estadounidense y demuestra la capacidad de los diseñadores e ingenieros de clase mundial de la firma texana. Con una carrocería de fibra de carbono completamente nueva, el encargo combina el último paquete Evolution de Hennessey con un F5 descapotable en configuración "Revolution"

para circuito. El diseño se basa en la ya exclusiva "Serie Stealth", que ve la fibra de carbono expuesta fluir desde el morro hasta la cola, ensanchándose para envolver la cabina antes de estrecharse de nuevo bajo el alerón trasero de 290 mm de altura. El teñido de la fibra de carbono en Coco Brown, la elección de la brillante pintura River Sand Metalizada (color champán intenso) y la adición de una triple franja del color de la carrocería, junto con la especificación de una transmisión manual de seis velocidades, convierten a este modelo en el F5 más único y complejo hasta la fecha.

John Hennessey, fundador y CEO de la compañía: "Cuando nuestros clientes tienen un sueño, trabajamos para hacerlo realidad; superar las expectativas del cliente es un honor. Nuestra nueva división 'Maverick' permite a nuestros clientes llevar nuestro American Hypercar a una dimensión totalmente nueva. ¡Lo veo como la máxima expresión del sueño americano!" El LF, que anticipa elementos de la carrocería del próximo Venom F5 Evolution, presenta una amplia gama de mejoras aerodinámicas, como un nuevo splitter frontal, planos de inmersión rediseñados, rejillas de ventilación rediseñadas, una nueva plataforma trasera con alerón de labio integrado y

un alerón trasero significativamente más alto. Junto con la nueva suspensión y el nuevo motor V8 Fury biturbo de 6.6 litros de Hennessey con 2031 CV, las mejoras aerodinámicas garantizan un comportamiento estable a alta velocidad, tanto en carretera como en circuito, permitiendo un rendimiento extremo con o sin techo.

En el interior, el LF estrena un monocasco de carbono de nueva generación. El chasis

"XCell_2" de Hennessey mejora la rigidez, la ergonomía de los asientos y la geometría de los pedales, con espacios para los pies reposicionados que ofrecen espacio para el tercer pedal y promueven una posición de conducción más positiva. El LF incorpora pedales de aluminio mecanizado con logotipos de Hennessey grabados a láser y una nueva configuración de montaje en el suelo. >>





El interior se ha rediseñado por completo, con la conexión analógica como principio rector. Una nueva consola central luce una palanca de cambios con compuerta en forma de H, fresada en aluminio macizo. Sobre la palanca se encuentran las salidas de aire, contiguas, e inmediatamente debajo, un compartimento para la llave, que aloja la tecla F5 durante el encendido.

Cada interruptor, palanca y mando giratorio se ha rediseñado con detalles de alta calidad, incluyendo un panel de mandos con relleno luminoso que absorbe la luz ambiental durante el día y brilla suavemente por la noche. Incluso la palanca del freno de mano está mecanizada para ofrecer una sensación de cerrojo, lo que subraya la exquisita artesanía de toda la



cabina. Nathan Malinick, Director de Diseño de Hennessey: «Nuestros clientes celebran la intensidad de conducción inigualable que ofrece el F5. Con Louis Florey, desarrollamos este tema clave, identificando maneras mecánicas, sensoriales y de diseño para profundizar la conexión entre el F5 y el conductor.

El LF demuestra hasta dónde llegamos para ofrecer una experiencia excepcional al cliente y es la plataforma de lanzamiento perfecta para nuestra nueva división "Maverick" a medida. Es donde la ingeniería se fusiona con la imaginación y donde el diseño se fusiona con la pasión: no hay mejor manera de conectar al conductor con la celebración más pura, potente e intensa de la combustión interna. »





La división Maverick, lanzada oficialmente con este encargo, permitirá a un pequeño número de clientes colaborar estrechamente con el equipo de Hennessey para crear versiones únicas y personales del Venom F5. Desde pinturas personalizadas, nuevos elementos mecánicos y acabados de carbono expuesto hasta interiores personalizados e incluso una carrocería renovada, el programa refleja el compromiso de Hennessey de celebrar la individualidad de sus

clientes, manteniéndose fiel al espíritu pionero de Hennessey y a la independencia texana.

Como el F5 más caro y complejo hasta la fecha, el Venom F5 Revolution LF se presentará como un encargo único. Sin embargo, la filosofía que representa se mantendrá en futuros proyectos Maverick, cada uno tan audaz, personal e inflexible como los clientes que buscan su propio sueño americano.

La Semana del Automóvil de Monterey tam-

bién presenció el debut público mundial del nuevo Venom F5 Revolution Evolution de producción en serie de 2031 CV. El F5 Evolution es el coche de carretera de combustión interna más potente del mundo y la próxima generación del Venom F5. Todas las futuras versiones del F5... Incorpora mejoras Evolution de serie, mientras que los propietarios de los 32 coches ya entregados pueden actualizar su modelo a la especificación Evolution.

Tras un exhaustivo programa de desarrollo, esta nueva generación del hipercoche estadounidense incorpora un completo conjunto de actualizaciones que optimizan el rendimiento, la maniobrabilidad y la comodidad. El nuevo «Venom F5 Evolution» cuenta con mayor potencia y par, una aerodinámica mejorada para una mayor carga aerodinámica, una nueva suspensión adaptativa para un manejo y una conducción óptimos, un nuevo interior y un sistema de escape y asientos de turismo opcionales. **aim**



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con **BARDAHL**™



SUV: mitsubishi outlander

6 MESES QUE CONFIRMAN SU DURABILIDAD

MITSUBISHI OUTLANDER

Tras seis meses de pruebas exhaustivas, el Mitsubishi Outlander 2025 se consolida como el SUV más destacado de la marca en años, ofreciendo una experiencia de conducción suave, un diseño interior inteligente que maximiza el espacio y una versatilidad única gracias a su tercera fila en un paquete compacto. Aún falta completar la prueba de un año. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

- Desde US \$29,892

CONSUMO:

- 24 MPG ciudad - 31 MPG carretera



POR: AUTOMUNDO / YUNJET BLANCO

Cada aspecto, desde su tecnología hasta su comodidad, ha superado mis expectativas, demostrando fiabilidad y estilo para familias y aventureros. Este vehículo combina practicidad, seguridad y un toque de elegancia, convirtiéndose en una opción ideal para quienes buscan valor sin sacrificar funcionalidad.

ESTILOS Y OPCIONES

El Mitsubishi Outlander del 2025 viene de serie con siete plazas gracias a un pequeño asiento en la tercera fila. Hay cuatro modelos: ES, SE, SEL y Platinum Edition.



TREN DE POTENCIA

Todos los Outlanders utilizan un motor de 2,5 litros de cuatro cilindros que produce 181 caballos de fuerza y 181 libras pie de torque. La tracción delantera es estándar, emparejado con una trans-



misión automática continuamente variable (CVT).

Todos los modelos Outlander ofrecen Mitsubishi Super-All Wheel Control (S-AWC) como el sistema opcional de tracción a las cuatro ruedas, excepto la edición Platinum, donde es estándar.



ESTILO INTERIOR

El interior del Outlander es similar al del Nissan Rogue. El asiento del conductor ofrece un buen rango de ajuste, por lo que los pilotos altos y bajos por igual deben ser capaces de encontrar una

posición ideal. Curiosamente, el asiento del pasajero delantero sólo se ajusta hacia delante y hacia atrás y en el ángulo del respaldo.

Entrar y salir del asiento delantero es pan comido, pero los adultos pueden tener problemas para entrar en el trasero. El asiento corrido está montado algo alto, por lo que probablemente tendrás que encogerte para evitar golpearte la cabeza al entrar. Mientras que las filas delantera y segunda son bastante espaciaosas, la tercera fila tiene sólo una cantidad mínima de espacio para las piernas. Es inútil para alguien más alto que un niño.

No hay mucho espacio detrás de la tercera fila, por lo que los viajes largos por carre-

tera están definitivamente fuera de la imagen para una familia de seis. El almacenamiento detrás de la segunda fila es generoso con 33,5 pies cúbicos. También hay mucho espacio con la segunda y tercera filas plegadas.

El Outlander también tiene un montón de lugares para guardar equipo. Puedes utilizar la pequeña bandeja bajo la consola central si no estás cargando tu teléfono, y el compartimento bajo los brazos es de buen tamaño. Los bolsillos de las puertas traseras son bastante pequeños, al igual que los portavasos. Para acceder a los portavasos traseros es necesario abatir todo el asiento central, así que es de esperar que tu carga esté totalmente asegurada. »



Si necesitas colocar asientos para niños, ten cuidado con los dedos al colocar las correas de sujeción. Están ocultos tras unas estrechas ranuras detrás del asiento y rodeados de un plástico puntiagudo.

TECNOLOGÍA

La interfaz de la pantalla táctil es ahora más grande, de 12,3 pulgadas, y tiene menús fáciles de aprender. El sistema de navegación integrado disponible del Outlander funciona bastante bien, aunque su capacidad para buscar puntos de interés no es tan buena. El sistema de audio Yamaha suena muy bien y produce poca distorsión a volúmenes altos. Todos los modelos Outlander ahora vienen con conectividad inalámbrica para Apple CarPlay. Eso es genial desde una perspectiva de valor. El Outlander viene con un completo conjunto de ayudas avanzadas a la conducción, y todas funcionan bien.

SEGURIDAD

También se incluyen de serie varios sistemas avanzados de ayuda a la conducción. Entre ellas se incluyen: Alerta de colisión frontal con frenado automático, alerta de ángulo muerto con aviso de tráfico cruzado trasero,

frenado automático trasero, sensores de aparcamiento traseros y aviso de salida de carril.

EN CARRETERA

El Mitsubishi Outlander del 2025 demostró su excelencia en mi viaje épico de Miami a Alaska, recorriendo 4,800 millas a través de autopistas urbanas, carreteras rurales y pasos

montañosos remotos como el Alcan Highway.

Su motor de 2.5 litros de cuatro cilindros permitió cubrir largas distancias con paradas mínimas para combustible. La transmisión CVT, finalmente calibrada, entrega transiciones suaves que maximizan la economía en rutas tan diversas como las de este viaje transcontinental. >>



FIAT PROFESSIONAL DOBLO CARGO





La suspensión independiente del Outlander absorbió con maestría las irregularidades de carreteras de grava en Yukón y baches en tramos rurales, asegurando una conducción serena que mantuvo a los pasajeros cómodos durante jornadas de hasta 12 horas. Los asientos delanteros, generosamente acolchados, ofrecieron un soporte excepcional, ideal para travesías prolongadas. El volante, con un peso perfectamente equilibrado, brindó precisión en las curvas, manteniendo estabilidad incluso a velocidades moderadas, lo que refuerza su aplomo frente a competidores más deportivos.

El sistema Super-All Wheel Control (S-AWC) fue un punto destacado, ofreciendo tracción impecable en condiciones de lluvia, nieve y grava, garantizando seguridad en los terrenos más desafiantes.

Los controles de climatización traseros, una rareza en su clase, y los asientos calefactados con ajustes potentes fueron esenciales para mantener el confort en climas fríos, mientras que el aislamiento acústico minimizó el ruido del viento y la carretera, permitiendo disfrutar del sistema de audio Yamaha con claridad cristali-



CONCLUSIÓN

Tras seis meses de pruebas rigurosas, incluyendo un épico viaje por carretera de Miami a Alaska abarcando 4,800 millas, el Mitsubishi Outlander del 2025 se erige como el SUV más completo de la marca en una década. Su conducción refinada, diseño interior optimizado y la rara inclusión de una tercera fila en un chasis compacto lo posicionan como un contendiente formidable en el segmento de SUVs medianos. Con una ingeniería que equilibra eficiencia, espacio y tecnología, este vehículo ha demostrado una fiabilidad excepcional en condiciones extremas, desde autopistas urbanas hasta pasos montañosos remotos, ganándose la admiración de los más exigentes.

na en cada tramo, desde playlists urbanas en Florida hasta podcasts en pasos montañosos.

El motor, optimizado para eficiencia, mantuvo un perfil sonoro discreto, integrándose armoniosamente en la experiencia de conducción. Al regreso a Miami, lo he probado en distintas facetas incluyendo en el everglades utilizando su sistema 4x4, que funcionó a la maravillas. **am**



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.fema.gov)



BLACK
SUPER SALE
FRIDAY

New 2025
GMC **Sierra 1500**
Elevation



OPEN SATURDAY 10AM-4PM

Lease for only

\$270
Per Month

**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

• Maintenance • EG Repel Shield • Collision
Deductible Reimbursement • Door Ding
Coverage • and Much More!

VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24 months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend. Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.



camioneta: renovación

LA NUEVA GENERACIÓN QUE REDEFINE LA ROBUSTEZ, TECNOLOGÍA Y CAPACIDAD TODO TERRENO

TOYOTA TACOMA 2026

La Toyota Tacoma 2026 llega como una de las renovaciones más esperadas en el segmento de las pickups medianas. Con décadas de reputación a su favor, la Tacoma ha sido sinónimo de durabilidad, rendimiento todoterreno y confiabilidad absoluta. »

La nueva generación no solo reafirma esa identidad, sino que introduce una evolución profunda: más tecnología, más potencia, un diseño más agresivo y un enfoque renovado hacia la comodidad y el refinamiento.

La Tacoma 2026 no es simplemente una actualización; es un rediseño completo desde los cimientos, adoptando la arquitectura TNGA-F que comparte con vehículos de prestigio como la To-

yota Tundra y el Land Cruiser. Durante la prueba, demostró una combinación impresionante entre manejo refinado y capacidades extremas, consolidándose como una de las mejores propuestas del segmento para trabajo, aventura y uso diario.

DISEÑO

Dependiendo de la versión, la Tacoma puede lucir más deportiva, más elegante o totalmente enfocada en aventura. Entre las variantes, la Trailhunter y TRD Pro destacan con protecciones metálicas, suspensión elevada y una presencia visual

que inmediatamente revela un ADN todoterreno.

Las dimensiones se mantienen dentro de lo que se espera para una pickup mediana, pero con un diseño optimizado que mejora la aerodinámica y maximiza el ángulo de ataque. Los guardabarros más anchos y los nuevos rines de diseño robusto complementan un exterior pensado para resistir uso intenso sin renunciar a una estética moderna y bien trabajada.

Toyota logró un equilibrio perfecto entre estilo agresivo y funcionalidad: cada línea cumple un propósito, ya sea mejorar la refri-

geración, facilitar el flujo de aire o aumentar la resistencia estructural.

MOTOR Y RENDIMIENTO

La Toyota Tacoma 2026 deja atrás los motores tradicionales V6 atmosféricos y apuesta por una mecánica más moderna, eficiente y potente. Su corazón es un motor 2.4 litros turbo, disponible en distintas configuraciones según la versión, incluyendo una opción híbrida i-Force Max que eleva el rendimiento a nuevos niveles. ➤➤



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

SEGURIDAD

TOYOTA NUNCA ESCATIMA EN SEGURIDAD, Y LA TACOMA 2026 NO ES LA EXCEPCIÓN. TODAS LAS VERSIONES INCORPORAN EL PAQUETE TOYOTA SAFETY SENSE, QUE INCLUYE:

- Frenado autónomo de emergencia
- Detección de peatones y ciclistas
- Alerta de mantenimiento de carril
- Control crucero adaptativo
- Detección de tráfico cruzado
- Asistencia en pendientes

Además, la estructura del chasis ha sido reforzada para mejorar la absorción de impactos. La cámara de visión 360°, junto con las cámaras especiales para off-road, permiten ver obstáculos que normalmente quedarían ocultos.

Para conducción extrema, incorpora monitores de inclinación, sensores de balance y herramientas especiales como el Crawl Control, que actúa como un "cruceiro" todoterreno.

La seguridad pasiva también se eleva con múltiples airbags, cinturones con pretensores y zonas de deformación optimizadas.



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor 2.4L Turbo; versión híbrida i-Force Max disponible.
- **POTENCIA:** Entre 230 HP y 320+ HP según versión.
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 460+ lb-pie en la versión híbrida.
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 8 velocidades; sistema híbrido con transmisión electrónica.
- **TRACCIÓN:** 4x2 o 4x4 con modos seleccionables; versiones todoterreno con bloqueo de diferencial.
- **SUSPENSIÓN:** Delantera independiente tipo doble horquilla; trasera multilink o con eje rígido reforzado según versión.



En su configuración top híbrida, la Tacoma puede superar los 320 caballos de fuerza y más de 460 lb-pie de torque, lo que la convierte en una de las pickups más poderosas de su categoría. La entrega de potencia es inmediata, sólida y muy bien calibrada, especialmente en aceleraciones o cuando se requiere fuerza adicional para remolque o subida en terrenos complejos.

El comportamiento dinámico es notablemente más refinado gracias a la nueva plataforma TNGA-F. El chasis de acero de alta resistencia mejora la rigidez torsional, lo que se traduce en un manejo más estable en caminos pavimentados y un rendimiento todo-

terreno contundente.

Remolcar, cargar o aventurarse en senderos rocosos: la Tacoma respondió con solvencia, demostrando su versatilidad y su enfoque multifuncional. Toyota calibró este motor para ofrecer equilibrio entre potencia, consumo y larga vida útil, respetando la filosofía de confiabilidad que ha hecho famosa a la marca.

INTERIOR

La Tacoma 2026 presenta uno de los interiores más grandes saltos generacionales en la historia del modelo. Toyota finalmente adopta un diseño más moderno, con materiales de mayor calidad, una ergonomía más pensada y un acabado general que compite con camionetas de segmentos superiores.

El panel de instrumentos digital, disponible en versiones altas, ofrece gráficos claros y configurables. El volante multifunción, el sistema multimedia de gran tamaño y los controles táctiles crean un ambiente mucho más premium que en generaciones pasadas. Los asientos brindan soporte adecuado tanto para trabajo como para rutas todoterreno, y dependiendo de la versión pueden estar tapizados en cuero, disponer de calefacción, ventilación y ajustes eléctricos. >>





EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

TECNOLOGÍA

LA TACOMA 2026 INCORPORA UN ARSENAL TECNOLÓGICO DIGNO DE UN VEHÍCULO DE NUEVA GENERACIÓN. SU SISTEMA MULTIMEDIA PUEDE LLEGAR A 14 PULGADAS, CON CONECTIVIDAD INALÁMBRICA PARA ANDROID AUTO Y APPLE CARPLAY, NAVEGACIÓN INTEGRADA Y ACTUALIZACIONES OTA.

El panel digital configurable permite al conductor ajustar la visualización según el tipo de manejo.

LAS VERSIONES MÁS EQUIPADAS INCORPORAN:

- Iluminación LED avanzada
- Sistema de sonido JBL premium
- Puertos USB-C distribuidos en cabina
- Control de clima dual
- Sistema de asistencia off-road
- Conectividad remota para diagnóstico y arranque

Toyota también integró una serie de funciones enfocadas en la operación todoterreno, como cámaras frontales y laterales, bloqueo de diferenciales y modos de conducción seleccionables.

La cabina es silenciosa, con aislamiento acústico mejorado, y la distribución interna facilita llevar herramientas, equipamiento o pertenencias personales de manera organizada.

El espacio para pasajeros traseros también mejora, ofreciendo mayor comodidad y ángulos de respaldo más cómodos para viajes largos.

MANEJO

La Tacoma 2026 es sólida en carretera y dominante fuera de ella. El nuevo chasis aumenta la estabilidad en curvas y reduce el balanceo de cabina, lo que se traduce en un manejo más seguro y confortable incluso a velocidades elevadas.

En ciudad, la dirección asistida eléctricamente facilita maniobras en calles estrechas o estacionamientos, sin perder la sensación de control necesaria en un vehículo de trabajo. La suspensión, dependiendo de la versión, puede estar orientada al confort o al off-road extremo:

En las versiones TRD Pro y Trailhunter, el comportamiento todoterreno es excepcional, gracias a amortiguadores de alto desempeño y un sistema de tracción optimizado. En versiones más urbanas o de trabajo, el enfoque está en la estabilidad y el consumo eficiente.



En caminos de tierra, la Tacoma absorbe irregularidades con solvencia, minimizando rebotes y manteniendo las ruedas en contacto firme con el terreno. La respuesta del motor y la transmisión se sienten precisas, permitiendo avanzar sobre superficies rocosas, lodas o arenosas sin titubeos. **am**



¿SERVICIO O SEGURIDAD? *ELIJA AMBOS.*

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: **SERVICIO.**

GCR
TIRES & SERVICE

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcartires.com/service

LA BAGGER MÁS PODEROSA Y REFINADA DE SU HISTORIA

HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST

LA HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST REPRESENTA EL PUNTO MÁS ALTO DE LA EVOLUCIÓN TOURING DE LA MARCA AMERICANA. ES UNA MOTOCICLETA QUE NO SOLO MANTIENE LA TRADICIÓN DE ESTILO DE HARLEY, SINO QUE LA IMPULSA HACIA UN NUEVO NIVEL DE RENDIMIENTO Y SOFISTICACIÓN. »



POR: AUTOMUNDO / JUNIOR MARTE

Es una máquina pensada para quienes exigen motores contundentes, comportamiento deportivo y lujo absoluto sin renunciar a la esencia clásica del fabricante. Durante nuestra prueba, la CVO Road Glide ST demostró ser una motocicleta distinta: mucho más precisa, más estable y más agresiva que cualquier Road Glide previa, pero también más cómoda, más tecnológica y más coherente con lo que un motociclista premium busca en el 2024-2025.

DISEÑO

El diseño de la CVO Road Glide ST es una declaración de poder. Su carenado Sharknose mantiene la identidad tradicional, pero estrena líneas más afiladas que le aportan un carácter deportivo sin sacrificar esa imponente presencia de las grandes Harley. La moto tiene proporciones equilibradas, guardabarros estilizados, un frontal más aerodinámico y acabados que elevan su imagen a un nivel superior dentro de la gama touring.

Los detalles en tonos oscuros, combinados con superficies metálicas y gráficos exclusivos de la línea CVO, dan como resultado una moto que luce musculosa sin caer en excesos. Todo está diseñado para transmitir fuerza, desde las maletas rígidas integradas hasta las nuevas tomas de aire que optimizan el flujo en altas velocidades. La Road Glide ST es, visualmente, una Harley moderna que respeta sus raíces pero con una actitud más desafiante y orientada al rendimiento.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El corazón de esta motocicleta es el increíble Milwaukee-Eight 121 High Output, el motor más poderoso jamás instalado en una Harley touring de producción. Es un propulsor que no solo impresiona por su cilindrada de casi dos litros, sino por la manera en que entrega el torque: inmediato, envolvente y lleno de carácter. La incorporación del sistema de distribución variable VVT le da una elasticidad notable, ofreciendo fuerza en cualquier régimen sin comprometer suavidad.

En carretera abierta, la respuesta es contundente. La moto empuja con determinación y mantiene un ritmo elevado sin esfuerzo, pero lo más sorprendente es la manera en que lo hace con una finura casi quirúrgica. No se siente tosco, sino controlado, preciso y coherente, como si la moto hubiese sido ajustada para responder con fuerza pero sin abruptos. Esta Road Glide ST redefine la experiencia del



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Milwaukee-Eight 121 High Output (1.977 cc), V-Twin, refrigeración mixta.
- **TRANSMISIÓN:** Caja de 6 velocidades con ajuste deportivo.
- **TRACCIÓN:** Correa reforzada trasera.
- **SUSPENSIÓN:** Delantera Showa de cartucho; trasera monoshock ajustable.
- **POTENCIA:** No especificada oficialmente, orientada al torque.



V-Twin americano, combinando tradición con verdadera ingeniería de alto desempeño.

ERGONOMÍA Y EXPERIENCIA DEL PILOTO

A diferencia de una motocicleta tradicional, la CVO Road Glide ST ofrece una expe-

riencia interior que se acerca más a la de un vehículo premium sobre dos ruedas. El asiento es profundo, bien acolchado y diseñado para brindar soporte durante horas. La ergonomía está calculada para ofrecer control en curvas cerradas sin sacrificar comodidad en recorridos largos. »»



El carenado delantero, además de funcionar como escudo aerodinámico, reduce las turbulencias en el casco, permitiendo viajar a alta velocidad con menor fatiga. Los comandos están ubicados en posiciones naturales, fáciles de operar incluso con guantes gruesos. El espacio de carga en las maletas rígidas es generoso, ideal para viajes de varios días o para quienes necesitan llevar equipo profesional. La sensación general en cabina es de refinamiento total: materiales de mejor calidad, terminaciones más limpias y un ambiente visual que combina modernidad con el estilo clásico de Harley.

MANEJO

En movimiento, la CVO Road Glide ST sorprende. A pesar de su tamaño, se siente más ligera de lo que parece. El equilibrio logrado por Harley en esta versión es notable: estabilidad absoluta en línea recta, firmeza en curvas y una capacidad de absorber imperfecciones del asfalto con elegancia.

En carreteras amplias se comporta como una gran turismo silenciosa, plantada y sin vibraciones incómodas. En tramos de montaña demuestra una agilidad inesperada para su categoría, respondiendo rápidamente a los cambios de dirección gracias a su geometría revisada y su suspensión premium.

En ciudad, a pesar de sus dimensiones, la moto se mueve con suavidad y mantiene un control admirable en maniobras a baja velocidad. La Road Glide ST es, en pocas palabras, una máquina que inspira confianza en cualquier entorno.

SEGURIDAD

La seguridad en la CVO Road Glide ST es uno de sus puntos más sobresalientes. Incorpora lo más avanzado del catálogo Harley, incluyendo frenos Brembo de alto rendimiento, ABS en curva, control de tracción sensible a la inclinación y un sistema electrónico capaz de ajustar la entrega de potencia según el modo de conducción.

Estos sistemas trabajan de manera casi imperceptible, interviniendo solo cuando es necesario para garantizar una conducción estable. En



frenadas fuertes, la moto se mantiene recta y controlada, mientras que en curvas rápidas los sensores ayudan a mantener tracción sin cortar la experiencia. Harley ha logrado una combinación muy equilibrada entre asistencia electrónica y sensación pura de moto.



TECNOLOGÍA

La tecnología es un salto generacional. La enorme pantalla táctil de 12.3 pulgadas domina el panel, ofreciendo gráficos nítidos, navegación avanzada, conectividad total con smartphone y un nuevo sistema operativo más



moderno e intuitivo.

El audio Rockford Fosgate proporciona una calidad sorprendente incluso a alta velocidad, algo que pocas motos touring pueden presumir. Además, incorpora conectividad con casco, actualizaciones inalámbricas, monitoreo de presión de



neumáticos, modos de conducción personalizables y una iluminación LED que mejora la visibilidad tanto de día como de noche.

La CVO Road Glide ST no solo es poderosa: también es inteligente, comunicada y actualizable. **BMW**



MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.