

NISSAN FRONTIER 2026 |

KIA TELLURIDE 2027

automundo

FEBRERO/MARZO DE 2026 • AÑO MMXXVI • NO 435

www.automundomagazine.com

DEL MES

VEYRON

Hace veinte años, el **Bugatti Veyron** reescribió las reglas del juego en la automoción. Con 1001 CV, una velocidad máxima superior a los 400 km/h y un nivel de refinamiento inaudito en un coche de altas prestaciones, creó una categoría completamente nueva: el hiper-GT. Hoy, como segunda creación del Programa Solitario, **Bugatti** presenta el Homenaje F.K.P., una obra maestra que rinde homenaje tanto al espíritu revolucionario del **Veyron** original como al ingeniero visionario que lo hizo posible: el Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch.

MOTO



**HARLEY-DAVIDSON
SPORTSTER S**

La Harley-Davidson Sportster S marca uno de los giros más significativos en la historia reciente de la marca estadounidense. Lejos de ser una simple evolución de la clásica familia Sportster, este modelo representa una reinterpretación completa del concepto, adaptada a los estándares actuales de rendimiento, tecnología y conducción deportiva, sin perder el ADN rebelde que ha definido a Harley-Davidson durante más de un siglo.

NEW E-3008

ALL-ELECTRIC





PAG. 20

BUGATTI Veyron F.K.P

Hace veinte años, el Bugatti Veyron reescribió las reglas del juego en la automoción. Con 1001 CV, una velocidad máxima superior a los 400 km/h y un nivel de refinamiento inaudito en un coche de altas prestaciones, creó una categoría completamente nueva: el hiper-GT. Hoy, como segunda creación del Programa Solitario, Bugatti presenta el Homenaje F.K.P., una obra maestra que rinde homenaje tanto al espíritu revolucionario del Veyron original como al ingeniero visionario que lo hizo posible: el Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch.

30 40 46 56

El imponente y elegante Telluride de tres filas se presenta como el SUV insignia de Kia, introduciendo además un nuevo sistema de propulsión híbrido disponible.

SUV



El Nissan Leaf del 2026 marca el inicio de la tercera generación del modelo y representa una transformación significativa, ya que deja atrás el típico hatchback para convertirse ahora en un crossover totalmente eléctrico.

VERDE



Una importante renovación en el 2022 le aportó al NX un diseño y unos acabados modernos, además de no una, sino dos opciones de motorización híbrida de bajo consumo. Pero se espera que Lexus rle de una ligera actualización en el 2026.

CROSSOVER



El Mercedes-Benz Maybach SL680 del 2026 representa el pináculo del lujo desca-potable: es la fusión del tradicional roadster SL con la exclusiva filosofía Maybach.

DEPORTIVO



ISUZU

TASAS APR TAN BAJAS COMO



2.24%

3.65%

CAMIONES ISUZU
NUEVOS (2023-2025)

CAMIONES ISUZU
NUEVOS (2026-2027)

VISITE UN CONCESIONARIO ISUZU AUTORIZADO PARA OBTENER
MÁS INFORMACIÓN SOBRE LAS TASAS DE FINANCIACIÓN



Los vehículos se muestran con equipo opcional; algunos equipos se instalan en el concesionario. Por tiempo limitado y disponible únicamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Las condiciones de financiamiento son limitadas y se requiere aprobación de crédito. Solo concesionarios participantes.
© 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

ISUZU
FINANCE

SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

DETALLES EN LA PÁGINA 35



PAG. **84**

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S

La Harley-Davidson Sportster S marca uno de los giros más significativos en la historia reciente de la marca estadounidense. Lejos de ser una simple evolución de la clásica familia Sportster, este modelo representa una reinterpretación completa del concepto, adaptada a los estándares actuales de rendimiento, tecnología y conducción deportiva, sin perder el ADN rebelde que ha definido a Harley-Davidson durante más de un siglo.

64

El Mazda CX-50 Híbrido Premium del 2026 se posiciona como uno de los SUV compactos más elegantes y versátiles del segmento. Con una imagen robusta, un interior orientado al lujo asequible y tecnología híbrida eficiente, representa la propuesta más refinada de Mazda para quienes buscan un balance entre economía de combustible, y manejo divertido.

SUV



74

La Nissan Frontier del 2026 llega como una evolución madura de una de las pickups medianas más reconocidas del mercado. En un segmento donde la competencia es feroz y las expectativas del cliente son cada vez más altas, Nissan apuesta por reforzar los pilares que han hecho fuerte a la Frontier a lo largo de los años: robustez, fiabilidad mecánica y un equilibrio real entre trabajo y uso diario.

CAMIONETA



automundo

AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL
PUBLISHING

automundo

MODA

TRANSPORTE
LATINO

ESTILO Y HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2025 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

MPC
MOTOR PRESS GUILD

ARCA
American Racing
Press Association

FMA

FIPA

ADVERTISING
888.628.2188

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER

Audited Circulation
105,000 monthly

Major League Baseball trademarks and copyrights are used with permission of Major League Baseball Properties, Inc. Visit MLB.com. ©2019 Hankook Tire America Corp.



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

Hankook
driving emotion

AL21

DL11

TL21





ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

Y LO MEJOR ES
GRATIS!

HERTZ VENDERÁ VEHÍCULOS USADOS EN LÍNEA A TRAVÉS DE UNA ALIANZA CON AMAZON AUTOS

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles.

Hertz anunció el miércoles que comenzará a vender vehículos usados en Amazon Autos, una medida que busca impulsar las operaciones minoristas de la compañía de alquiler de autos, buscando generar mayores ganancias.

LAS ACCIONES DE HERTZ SE DISPARARON EL MIÉRCOLES.

Gracias a esta alianza, los clientes pueden explorar entre miles de vehículos usados de Hertz en Amazon Autos, firmar electrónicamente la documentación, completar su compra en línea y recoger su vehículo en las sucursales de Hertz.

Los clientes que viven a menos de 120 kilómetros de las cuatro ciudades iniciales (Dallas, Houston, Los Ángeles y Seattle) pueden comenzar a explorar en Amazon a partir del miércoles, y Hertz planea expandir el acuerdo a 45 sucursales en todo el país.

Esta alianza le otorga a Hertz, conocida por su servicio de alquiler de autos, mayor visibilidad y un potencial aumento de ganancias para su negocio de venta de automóviles. También marca una expansión para el naciente negocio de autos de Amazon, que lanzó en diciembre a través de una asociación con Hyundai. Anteriormente, los compradores podían explorar las salas de exhibición digitales y comparar precios en Amazon, pero no comprar autos directamente a través del gigante del comercio electrónico.

Amazon Autos agregó vehículos usados y seminuevos certificados a su selección de ofertas a principios de este mes, comenzando en Los Ángeles, después de vender exclusivamente vehículos nuevos. Hertz Car Sales es el primer concesionario de flotas de Amazon Autos y ofrecerá vehículos usados de marcas como Ford, Toyota, Chevrolet y Nissan.

Hertz afirmó que vende cientos de miles de vehículos al año, además de operar su negocio insignia de alquiler de autos.

“Nuestro objetivo es reinventar la experiencia de compra de autos y llegar a los clientes donde estén, ya sea en línea o en persona, con comodidad, confianza y escala”, afirmó Jeff Adams, vicepresidente ejecutivo de Hertz Car Sales. “Amazon Autos es el socio ideal para ayudarnos a lograr esto, ya que los clientes pueden comprar nuestro amplio inventario de autos usados de alta calidad en el mismo mercado confiable donde millones de personas compran cada día”. La alianza con Amazon Autos busca expandir la presencia digital de Hertz en el mercado minorista y hacer que su inventario de vehículos usados sea más accesible para los clientes. Forma parte de una estrategia más amplia que Hertz implementó a principios de este año, liderada por su director ejecutivo Gil West, para impulsar su negocio minorista mediante el aumento de su presencia en el mercado, la difusión de la marca Hertz Car Sales y el desarrollo de alianzas estratégicas.

Tras declararse en bancarrota durante la pandemia de COVID-19 en 2020 y lidiar con una estrategia fallida para vehículos eléctricos poco después, Hertz presentó el año pasado su plan de reestructuración "Back-to-Basics Roadmap". El enfoque se centra en la gestión de flotas, la optimización de ingresos y la rentabilidad.

Hertz afirmó que el primer trimestre de este año marcó su mejor trimestre en ventas de vehículos al por menor.

Durante la presentación de resultados de la compañía el 7 de agosto, West afirmó que Hertz ha experimentado un fuerte impulso en su programa Rent2Buy, que permite a los clientes llevarse un auto usado a casa por un período de alquiler de tres días antes de comprometerse a comprarlo. Hertz anunció la semana pasada que el programa llegará a más de 100 ciudades. **am**

By Sam Upton Love Paper
Edgardo Iorio, Publisher

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.





¿Por qué Los Adultos Mayores Estadounidenses Enfrentan un Mayor Riesgo de Muerte en Ciertos Días de Viaje?

Datos de Accidentes Muestran que los Adultos Mayores Estadounidenses Enfrentan un Mayor Riesgo de Muerte en Ciertos Días de Viaje, según un Estudio

Un nuevo estudio nacional sobre seguridad vial revela que los adultos mayores estadounidenses enfrentan un riesgo desproporcionadamente alto de sufrir accidentes mortales en días específicos del año, debido a una combinación de horarios de viaje, condiciones ambientales y exposición a períodos de alto riesgo en las carreteras.

El estudio, creado por Bader Law, analizó datos nacionales de accidentes mortales de varios años para identificar los días calendario en los que los conductores de 65 años o más tienen mayor probabilidad de verse involucrados en colisiones mortales. Los investigadores descubrieron que los adultos mayores están sobrerrepresentados en varias de las mismas fechas de alto riesgo que se encuentran entre los días de viaje más mortales a nivel nacional.

Según el análisis, este riesgo elevado no es constante a lo largo del año. En cambio, se concentra en un conjunto reducido de días vinculados a viajes estacionales, clima invernal y picos de tráfico durante las festividades. Estas fechas suelen implicar horas de luz más cortas, menor visibilidad y aumentos abruptos del volumen de tráfico, condiciones que pueden afectar desproporcionadamente a los conductores mayores.

Los investigadores descubrieron que los días de viaje en invierno desempeñan un papel importante. Los adultos mayores tienen mayor probabilidad de verse involucrados en accidentes mortales durante las épocas de frío, cuando las carreteras heladas, el deslumbramiento de la luz solar de ángulo bajo y las ventanas de conducción nocturna más largas son más comunes. Estos factores pueden reducir el tiempo de reacción y aumentar la gravedad de incidentes que de otro modo podrían evitarse.

Los viajes relacionados con las vacaciones



también se perfilaron como un factor clave de riesgo. En varios de los días de viaje más mortales identificados en el estudio, los adultos mayores tenían mayor probabilidad de viajar durante las ventanas de mayor congestión, a menudo coincidiendo con conductores más jóvenes que regresaban de viajes de larga distancia a última hora del día. Esta convergencia aumenta la exposición a conductores fatigados y con poco tiempo.

Los datos también sugieren que los conductores mayores son más vulnerables en los días de regreso, cuando los patrones de tráfico cambian de un viaje de ida estable a un tráfico de entrada comprimido. Estos viajes de regreso con frecuencia implican conducción nocturna, rutas desconocidas y mayores tasas de exceso de velocidad o incapacidad para conducir entre otros conductores.

Es importante destacar que el estudio no sugiere que los conductores mayores sean menos capaces o inseguros por defecto. En cambio, destaca cómo las condiciones específicas de viaje aumentan el riesgo para los conductores mayores, especial-

mente cuando concurren múltiples peligros en el mismo día.

Los analistas legales señalan que muchos de estos días de alto riesgo son predecibles y se repiten anualmente, lo que ofrece a las familias y cuidadores la oportunidad de planificar sus viajes en horarios más seguros siempre que sea posible.

Los hallazgos enfatizan la importancia de evitar conducir de noche en fechas de alto riesgo, reservar tiempo adicional para viajar en invierno y elegir horarios de salida diurnos cuando sea posible.

ACERCA DEL ESTUDIO

El estudio fue creado por Bader Law utilizando datos nacionales de accidentes mortales que abarcan varios años. Los investigadores examinaron los patrones de mortalidad según la edad en días específicos para identificar cuándo los conductores mayores enfrentan un mayor riesgo.

La investigación tiene como objetivo fomentar la concienciación sobre la seguridad pública y fomentar una planificación de viajes más segura para todos los grupos de edad. 



JOURNEY Further

Star Venture

Star Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty • Four years Yamaha Extended Service • Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-448-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com





Consumer Reports da a conocer la marca de autos menos fiable del mercado

La calificación anual de las marcas de autos Consumer Reports, la Puntuación General, de la famosa organización de pruebas, es un barómetro para los consumidores

La calificación de Consumer Reports se basa en las pruebas de carretera, evaluaciones de seguridad, confiabilidad y encuestas de satisfacción del propietario de la revista. El número total de pruebas a las que se somete cada marca es de poco más de 50.

Estos informes son muy importantes porque muchos compradores de autos utilizan los resultados para tomar decisiones de compra.

La calificación de Puntuación General de Consumer Reports incluye 31 marcas. Cada una recibe una clasificación con una puntuación numérica. En primer lugar se encuentra Subaru con una puntuación general de 82.

Tras algunas consideraciones en las puntuaciones de las subcategorías, BMW quedó en segundo lugar con una puntuación de 82. Jeep, con sus problemas, se encuentra al final de la clasificación.

LA DIVISIÓN DE STELLANTIS OBTUVO UNA PUNTUACIÓN DE 48. LA MÁS BAJA.

Los problemas de Jeep incluyen las ventas. Vendió 923.000 vehículos en 2019 y solo 588.000 el año pasado. Otro problema es su relación con los concesionarios, quienes tienen dificultades para vender los modelos de la marca. Su modelo eléctrico es un verdadero limón.

Según CNBC, los niveles de inventario son extremadamente altos. "Jeep tuvo el mayor suministro de días de cualquier marca importante en octubre". Nadie los quería.

El promedio de la industria para el suministro de días, que calcula la cantidad de días de inventario que tienen los concesionarios según las ventas recientes, fue de 88 días", informa el canal de cable empresarial.

Jeep cuenta con algo que la mayoría de las marcas exitosas poseen: una amplia gama de modelos en función del precio. Pero sus autos son en mayoría limones según los analistas.



El Compass tiene un precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP) de \$28.995 dólares, su modelo más económico. En la cima de la gama se encuentra el Grand Wagoneer, con un MSRP base de \$84.945 dólares.

En el extremo superior del modelo Grand Wagoneer, el Obsidian Serie III tiene un precio base de \$109,450 dólares. Esto lo coloca en competencia directa con el Range Rover, cuyo precio es de \$113,300 dólares.

Jeep tiene muchos obstáculos para ascender en la clasificación. Además de la clasificación de Consumer Reports, se encuentran sus ventas y el inventario de sus concesionarios.

MARCAS MENOS CONFIABLES (DATOS DE 2026)

Las listas de "peores" de Consumer Reports para 2025 y 2026 destacan los vehículos y marcas con importantes problemas previstos, entre los que se encuentran Jeep, GMC, Chevrolet, Rivian, Chrysler y Land Rover, entre las marcas menos fiables.

Land Rover obtuvo la segunda peor puntuación en la Puntuación General de Consumer

Reports, con una puntuación de 52.

Estas listas se centran principalmente en la fiabilidad y las encuestas de satisfacción del propietario de los próximos modelos.

Según las encuestas de Consumer Reports, estas marcas obtienen constantemente una baja puntuación en cuanto a la confiabilidad prevista:

Jeep
Land Rover
GMC
Dodge
Rivian
Chrysler
Chevrolet (especialmente los nuevos modelos eléctricos como el Blazer EV).

NOTA:

Nota: Stellantis no nos da a probar autos dado que nuestro equipo no puede mentir a los consumidores y hemos encontrado muchos fallas en sus modelos, Jeep, Dodge, Chrysler, Ram, Fiat y Alfa Romeo, y lo hemos publicado, por lo que la automotriz nos quitó los autos de prueba, para no dejarles saber a los consumidores de sus fallas. Una aberración.



El Kia Sorento del 2026 ha recibido la máxima calificación de seguridad

El Kia Sorento del 2026 ha recibido la máxima calificación de seguridad del Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS), la designación TOP SAFETY PICK+ (TSP+) 2025, para los modelos fabricados después de septiembre de 2025.

Este premio eleva a cinco el total de vehículos Kia que han obtenido el reconocimiento TSP+ en el 2025, lo que refleja un excelente desempeño general bajo los protocolos de prueba más rigurosos del IIHS hasta la fecha. Los modelos Kia que han obtenido la calificación TSP+ del IIHS 2025 son:

- Sportage del 2026 (modelos construidos después de mayo de 2025)
- K4 del 2025 (modelos construidos después de enero de 2025)
- V9 del 2025
- Telluride del 2025

"Kia sigue superando las expectativas al ofrecer vehículos que combinan rendimiento, tecnología y seguridad", declaró SeungKyoo (Sean) Yoon, presidente y director ejecutivo de Kia North América y Kia América. "Bajo estándares de seguridad más estrictos, cinco modelos de Kia han obtenido la máxima calificación de seguridad del IIHS. Estos resultados reflejan nuestro compromiso con el cumplimiento de los criterios de seguridad y con ofrecer a nuestros clientes las características de seguridad avanzadas que valoran".

Para optar al premio TOP SAFETY PICK+ 2025, un vehículo debe obtener buenas calificaciones en las pruebas de impacto frontal con poca superposición, impacto frontal moderado actualizado y impacto lateral actualizado. También debe obtener una calificación aceptable o buena en la prevención de colisiones frontales con peatones e incluir faros delanteros estándar con calificación aceptable o buena en todos los niveles de equipamiento. Para obtener más información sobre los cambios en los criterios de adjudicación, visite IIHS.org.

El Kia Sorento del 2026 obtuvo una calificación de "Bueno" por sus sistemas de prevención de colisiones frontales, tanto entre vehículos como contra peatones. El Sorento del 2026 incluye de serie el Asistente para Evitar Colisiones Frontales (FCA), que está diseñado para detectar peatones, ciclistas delante del vehículo y vehículos que vienen en sentido contrario al girar a la izquierda en una intersección (FCA-JT), y puede ayudar a prevenir colisiones con ellos en determinadas circunstancias.

El SUV de audaz diseño, está disponible en versiones de gasolina, híbrida y PHEV, presenta un interior de lujo y variantes X-Pro que presumen de un atractivo más robusto. Para el 2026, el Sorento viene de serie con un nuevo Modo Terreno AWD-en sus modelos equipados.

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly
AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com



En el 2026, la conducción autónoma en autopista alcanza el nivel 3 en varios modelos, permitiendo manos libres, ojos fuera del camino y maniobras complejas (cambios de carril, adelantamientos, salidas) sin supervisión constante en vías mapeadas.

Estos sistemas, evaluados por su madurez, cobertura y seguridad, destacan por LIDAR, cámaras de alta resolución y software predictivo.

Ideales para viajes largos, reducen fatiga y mejoran seguridad. A continuación, un ranking de los cinco más avanzados para autopista en el 2026.



1. MERCEDES-BENZ S-CLASS DEL 2026: DRIVE PILOT NIVEL 3 EN AUTOPISTA SIN SUPERVISIÓN

El Mercedes-Benz S-Class del 2026, con un precio inicial estimado de \$120,000, ofrece Drive Pilot nivel 3 aprobado en autopistas de Alemania y EE.UU., permitiendo ojos fuera del camino hasta 130 km/h en tráfico y 60 km/h en solitario. Su sistema usa LIDAR, radar y cámaras para cambios de carril automáticos y salidas.

Su motor híbrido de 3.0 litros genera 429 caballos de fuerza y 413 libras pie de torque, con 30 mpg combinado. Incluye control de crucero adaptado Drive Pilot nivel 3. Es el sedán alemán que más avanza en autonomía legal en autopista.



2. BMW 7 SERIES DEL 2026: HIGHWAY ASSISTANT NIVEL 3+ CON MANOS LIBRES EXTENDIDAS

El BMW 7 Series del 2026, con un precio inicial estimado de \$100,000, incluye Highway Assistant nivel 3+ que permite manos libres y ojos fuera hasta 130 km/h en autopistas mapeadas, con cambios de carril automáticos y adelantamientos predictivos.

Los 5 vehículos del 2026 que ofrecerán el más avanzado sistema de conducción autónoma

Su motor híbrido de 3.0 litros produce 483 caballos de fuerza y 516 libras pie de torque, con 25 mpg. Incluye control de crucero adaptado nivel 2+ con upgrade a 3. Es un sedán bávaro que combina autonomía con dinamismo.



3. TESLA MODEL S DEL 2026: FULL SELF-DRIVING NIVEL 3 CON RED DE DATOS

El Tesla Model S del 2026, con un precio inicial estimado de \$85,000, avanza hacia FSD nivel 3 en autopista con manos libres y ojos fuera en vías mapeadas, usando 12 cámaras y datos de flota para decisiones predictivas. Su motor dual genera 1,020 caballos de fuerza y 1,050 libras pie de torque, con rango de 402 millas. Incluye control de crucero adaptado Full Self-Driving nivel 3. Es un EV americano que lidera en cobertura de autopistas.



4. AUDI A8 DEL 2026: TRAFFIC JAM PILOT NIVEL 3 CON LIDAR

El Audi A8 del 2026, con un precio inicial

estimado de \$95,000, ofrece Traffic Jam Pilot nivel 3 con LIDAR y cámaras que permiten ojos fuera hasta 60 km/h en tráfico, con cambio de carril automático.

Su motor híbrido de 3.0 litros produce 335 caballos de fuerza y 369 libras pie de torque, con 26 mpg. Incluye control de crucero adaptado Traffic Jam Assist nivel 3. Es un sedán alemán de precisión en autopista congestionada.



5. CADILLAC ESCALADE IQ DEL 2026: SUPER CRUISE NIVEL 3+ CON MANOS LIBRES

El Cadillac Escalade IQ del 2026, con un precio inicial estimado de \$130,000, expande Super Cruise a nivel 3+ con manos libres y ojos fuera en autopistas mapeadas, con cambios de carril y salidas automáticas.

Su motor eléctrico dual genera 750 caballos de fuerza y 785 libras pie de torque, con 450 millas de rango. Incluye control de crucero adaptado Super Cruise nivel 3+. Es un SUV americano eléctrico con autonomía extendida.

Estos vehículos del 2026 ofrecen conducción autónoma avanzada en autopista, reduciendo la fatiga y mejorando la seguridad. Su nivel 3+ permite manos libres en vías compatibles. 

automundo



SUSCRÍBETE A NUESTRA REVISTA DIGITAL

¡ES GRATIS!

www.automundomagazine.com/magazines



El Volkswagen Golf GTI y el Golf R han sido nombrados entre los "10 mejores" vehículos del 2026

Volkswagen of America, Inc. se enorgullece de anunciar que la revista Car and Driver ha incluido al Golf GTI y al Golf R en su prestigiosa lista "10Best" de 2026.

Esta es la vigésima vez que el GTI recibe este reconocimiento y la quinta vez para el Golf R.

"Siempre nos ha encantado la combinación de valor, practicidad, rendimiento y personalidad del Volkswagen GTI actual, pero son las mejoras interiores que Volkswagen implementó para 2026 las que le permitieron obtener un lugar en la lista de los 10Best", declaró Tony Quiroga, editor jefe de Car and Driver.

"Y el diseño del Golf R es práctico, pero bajo esa forma conservadora se esconde un deportivo que alcanza los 100 km/h en 4,1 segundos".

"Los modelos Golf ocupan un lugar especial en el corazón de los conductores: son prácticos, pero también brindan una verdadera alegría al volante", afirmó Kjell Gruner, presidente y director ejecutivo de Volkswagen of America.

El GTI creó la leyenda de los compactos deportivos, y el Golf R demuestra hasta dónde puede llegar esa idea. No es de extrañar que estos coches sigan ganando premios y conquistando a nuevas generaciones de entusiastas.

La lista anual "10Best" de Car and Driver presenta 10 de los coches nuevos más popu-

lares de la revista, evaluados por su valor, diversión y cumplimiento de objetivos.

Los nominados incluyen vehículos totalmente nuevos, aquellos con actualizaciones significativas, ganadores de los 10Best de 2025 y vehículos elegibles que no estaban disponibles para la competencia de 2025.

La competencia selecciona los 10 mejores coches y las 10 mejores camionetas y SUV: todos deben tener un precio base de venta sugerido por el fabricante (MSRP) de \$115,000 y estar a la venta en EE. UU. antes del 31 de enero de 2026. Los editores evaluaron más de 90 vehículos nuevos durante dos semanas para los premios de este año.

Las renovaciones de los hatchbacks deportivos de Volkswagen de 2025 aportaron una

imagen renovada y tecnología mejorada, además de un aumento de potencia para los modelos Golf R, de 315 a 328 caballos.

Para 2026, los modelos Golf GTI siguen estando disponibles en las versiones S, SE y Autobahn, con un precio de venta sugerido al público desde \$34,590 para las versiones S.

El Golf R de 2026 está disponible sólo como modelo estándar con un precio de venta sugerido al público desde \$49,455. El Paquete Estilo Europeo disponible incluye un sistema de escape de titanio Akrapovi™, asientos deportivos europeos y la eliminación del techo corredizo, lo que supone un ahorro de peso de casi 36 kg. El envío al destino tiene un costo de \$1,275 para ambos modelos. en



THE ALL-NEW 2025 TOYOTA CAMRY

HEART MEETS MIND

 **Al-Futtaim motors** |  **TOYOTA**

OOH Awareness Campaign

 TM

insiteooh.com



Sin compromisos

El nuevo Super Deportivo

BUGATTI Veyron F.K.P. HOMMAGE

Hace veinte años, el Bugatti Veyron reescribió las reglas del juego en la automoción. Con 1001 CV, una velocidad máxima superior a los 400 km/h y un nivel de refinamiento inaudito en un coche de altas prestaciones, creó una categoría completamente nueva: el hiper-GT. Hoy, como segunda creación del Programa Solitario, Bugatti presenta el Homenaje F.K.P., una obra maestra que rinde homenaje tanto al espíritu revolucionario del Veyron original como al ingeniero visionario que lo hizo posible: el Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch. »

La historia del Veyron no comienza en Molsheim, sino en un tren bala en Japón, donde el Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch esbozó la revolucionaria configuración del motor en W que se convertiría en el motor impulsor del renacimiento de Bugatti. Como presidente del Grupo Volkswagen, Piëch ya había demostrado su ingenio ingenieril con el desarrollo de la exclusiva arquitectura de motores VR de Volkswagen: desde el compacto VR6 que transformó el Golf, pasando por los W8 y W12 que impulsaron Passats y Bentleys, hasta su máxima expresión: el W16 con cuatro turbocompresores.

El motor W16 en sí mismo representa una maravilla de diseño. Al escalonar los cilindros en una configuración de bancada corta y ancha, los ingenieros comprimieron lo que normalmente sería un motor



de un metro de largo en tan solo 645 milímetros, lo que permitió la notablemente compacta distancia entre ejes de 2700 mm del Veyron. Esta brillantez arquitectónica, combinada con la tracción total y una distribución del peso casi perfecta, creó un hipercoche tan civilizado como devastador.

Cuando el Veyron debutó en el Salón del Automóvil de Tokio de 1999, diseñado por un joven Jozef Kaba bajo la dirección de Hartmut Warkuß, presentó una filosofía estética radicalmente diferente. Mientras que muchos superdeportivos aún

seguían las formas de cuña inclinadas hacia adelante popularizadas por Gandini, el Veyron se inclinaba. Noble y seguro de sí mismo, era un coche de 1.000 caballos de fuerza definido por la compostura más que por la espectacularidad. Este lenguaje de diseño, seguro e influenciado por la Bauhaus, ha envejecido notablemente bien, manteniéndose contemporáneo dos décadas después.

Construido sobre la plataforma W16 de Bugatti, la más avanzada evolución, el F.K.P. Hommage incorpora el motor quad-turbo de 1.600 caballos de fuerza, introducido por primera vez en el Chiron Super Sport, el mismo coche que cumplió las ambiciones de velocidad de Piëch al superar los 482 km/h. Esto representa la cúspide del desarrollo del W16: turbocompresores más grandes, intercoolers mejorados, sistemas de refrigeración mejorados y una caja de cambios reforzada capaz de gestionar el mayor par motor. »

EL PROF. DR. FERDINAND KARL PIËCH ERA UN HOMBRE QUE VEÍA LO IMPOSIBLE NO COMO UN OBSTÁCULO, SINO COMO UN DESAFÍO.

SU VISIÓN PARA BUGATTI ERA INQUEBRANTABLE: 1000 CABALLOS DE POTENCIA, 400 KM/H DE VELOCIDAD MÁXIMA, TRACCIÓN TOTAL Y UN REFINAMIENTO TAL QUE PODÍA LLEGAR A LA ÓPERA CON ESMOQUIN O VESTIDO DE GALA. EL F.K.P. HOMENAJE CELEBRA ESTA BÚSQUEDA INQUEBRANTABLE DE LA EXCELENCIA, COMBINANDO LAS PROPORCIONES ATEMPORALES DEL VEYRON ORIGINAL CON DOS DÉCADAS DE EVOLUCIÓN EN INGENIERÍA.

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTOR GENERAL DE BUGATTI





EL VEYRON FUE EL PRIMERO DE SU CLASE, Y EN EL MUNDO DE LOS AUTOMÓVILES DE COLECCIÓN, EL PRIMERO Y EL ÚLTIMO SIEMPRE SON LOS MÁS SIGNIFICATIVOS.

CREÓ UN SEGMENTO COMPLETAMENTE NUEVO: EL HIPERCOCHE DE UN MILLÓN DE EUROS QUE PODÍA IR A LA ÓPERA POR LA NOCHE Y BATIR RÉCORDS DE VELOCIDAD DURANTE EL DÍA. CUANDO LLEGUÉ A BUGATTI, ESTABA ESBOZANDO LOS DESARROLLOS DEL VEYRON, BUSCANDO CÓMO PODÍAMOS EVOLUCIONAR EL ESTILO; AL FINAL, ESTOS PROYECTOS NUNCA SE MATERIALIZARON, PERO CASI PARECE COMO SI EL PROF. DR. PIËCH PUDIERA VER QUE ALGÚN DÍA LOS NECESITARÍAMOS. SI AÚN ESTUVIERA AQUÍ PARA VER ESTA «PRÓXIMA OPORTUNIDAD» HECHA REALIDAD, ESTOY SEGURO DE QUE ESTARÍA DE ACUERDO EN QUE ESTA ES LA CELEBRACIÓN MÁS APROPIADA DE SU VISIÓN QUE PODRÍAMOS CREAR.

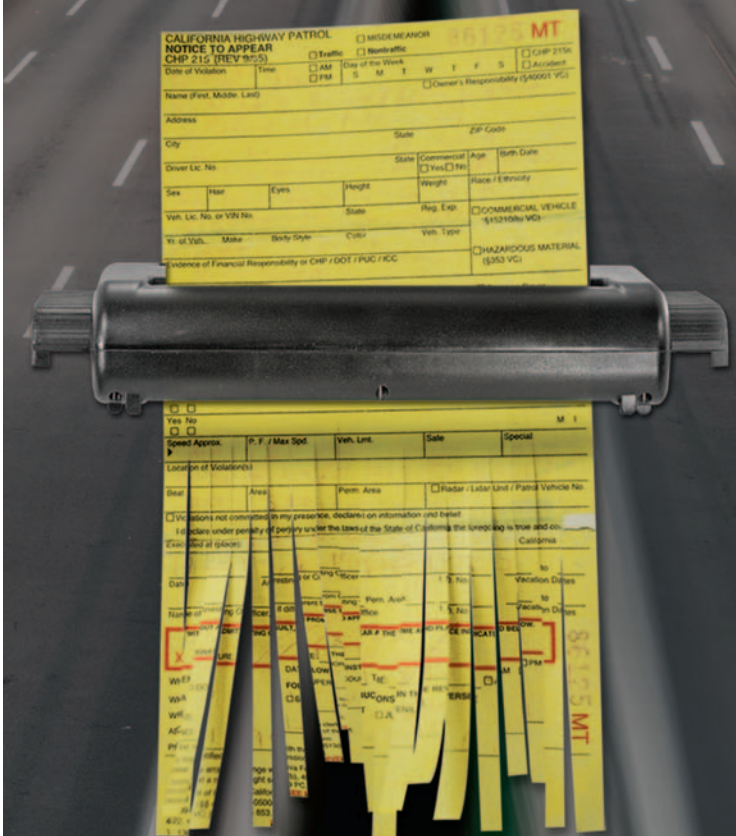
FRANK HEYL
DIRECTOR DE DISEÑO DE BUGATTI



El exterior presenta una evolución sutil pero significativa. Si bien mantiene la postura inclinada hacia atrás y la línea de cintura más baja del Veyron —en una época en la que los superdeportivos simplemente repetían el aspecto en forma de cuña y con un ángulo hacia adelante—, cada superficie se ha refinado. La parrilla tridimensional en forma de herradura, mecanizada a partir de un bloque sólido de aluminio, ahora se integra orgánicamente con la carrocería circundante, en lugar de su enfoque original más bidimensional. Esta nueva claridad se extiende a la división de colores, que se alinea con precisión con la disposición actualizada de los paneles, creando una distribución visual más armoniosa en toda la carrocería. Las tomas de aire más grandes en la parte frontal alimentan el motor más potente, mientras que los característicos conductos de aire se mantienen justo detrás de las cabezas de los ocupantes. Los nuevos tamaños de llantas (20 pulgadas delante y 21 pulgadas detrás) utilizan la última tecnología de neumáticos Michelin, lo que mejora tanto el rendimiento como el equilibrio visual. **33**

FIXA TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849

La tecnología de pintura de vanguardia ha avanzado enormemente en los 20 años transcurridos desde la introducción del Veyron, y el F.K.P. Hommage se sitúa a la vanguardia de estas mejoras. Un distintivo acabado exterior rojo emplea técnicas avanzadas de estratificación: una capa plateada a base de aluminio bajo una capa transparente teñida de rojo, creando una profundidad y tridimensionalidad extraordinarias que se revelan al moverse alrededor del vehículo. La fibra de carbono expuesta teñida de negro, a diferencia de la pintura negra estándar, proporciona contraste con un pigmento negro del 10 % integrado en la capa transparente, lo que ofrece riqueza tanto visual como táctil tras una inspección minuciosa.

El interior del F.K.P. Hommage representa una revolución casi total en comparación con cualquier otro modelo W16 reciente, incluyendo tanto el Chiron como el Mistral. Un volante único, circular y de estilo Bauhaus, como el Veyron original, se une a una consola central y una cubierta del túnel de dirección completamente a medida, mecanizadas a partir de bloques de aluminio macizo. Las telas Car Couture personalizadas, tejidas exclusivamente en París, representan el último avance de Bugatti en personalización de interiores, introducido con el Tourbillon, una evolución de los interiores exclusivamente de cuero del Veyron. >>



V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..

V12-44-ARTCAR



C
A
R
T
R

DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

Presidiendo el salpicadero se encuentra un Audemars Piguet Royal Oak Tourbillon, un reloj de 41 mm integrado en este vehículo a petición del futuro propietario de F.K.P. Hommage. El reloj octogonal se encuentra dentro de una "isla" con acabado pulido, una técnica tomada del acabado de las culatas originales de ocho cilindros en línea de Ettore Bugatti. El reloj cuenta con un ingenioso mecanismo automático: una góndola que gira sobre un eje diagonal varias veces por hora, impulsada por el propio coche sin conexión eléctrica. Esta integración única refleja la visión personal del cliente y la capacidad de Bugatti para satisfacer solicitudes muy individuales como parte del Programa Solitaire.

El F.K.P. Hommage se une a Brouillard como la segunda creación del Programa Solitario, la iniciativa exclusiva de Bugatti que crea hasta dos obras maestras a medida al año. Como todos los proyectos Solitaire, reinventa por completo la carrocería y los detalles interiores, y ofrece una personalización excepcional que celebra las profundas historias que se entrelazan en la historia de Bugatti.

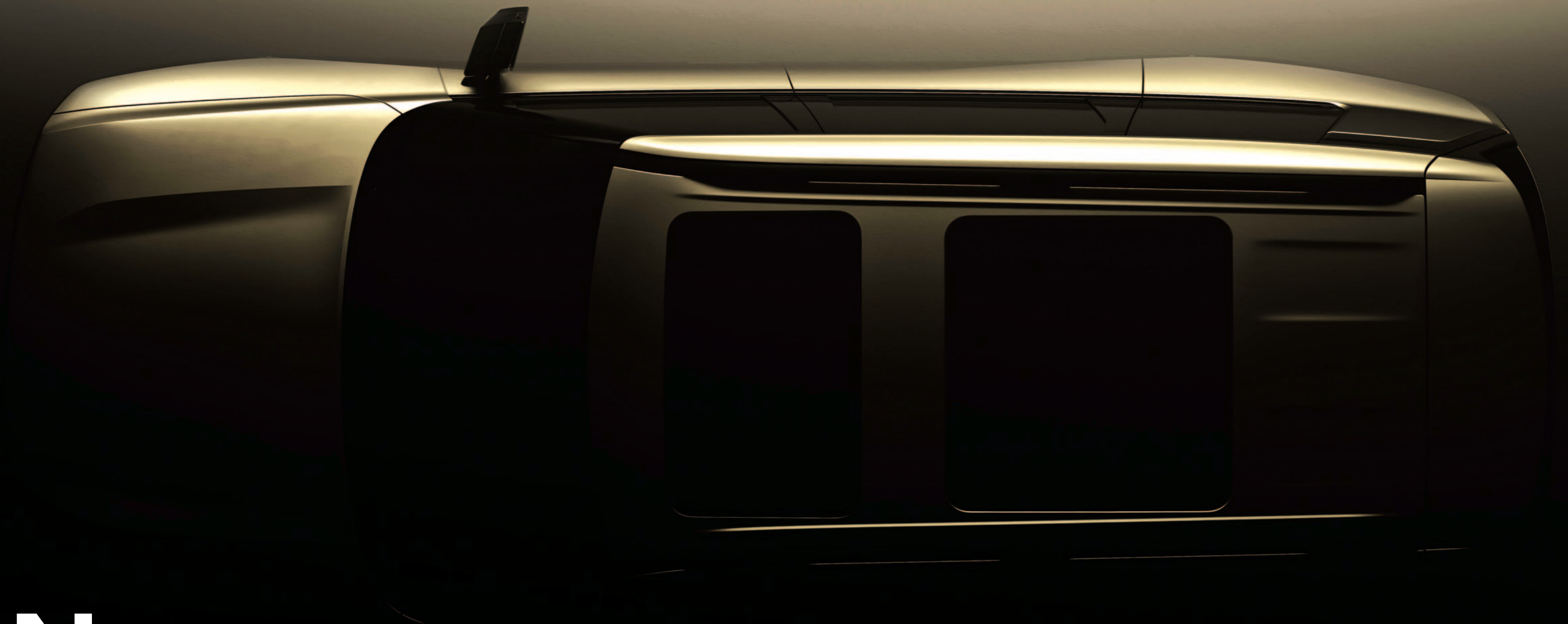
El Bugatti F.K.P. Hommage se presentará físicamente en Ultimate Supercar Garage, en el marco de Rétromobile Paris, del 29 de enero al 1 de febrero de 2026. 

EL PROF. DR. FERDINAND KARL PIËCH FUE UN INGENIERO EXCEPCIONAL, SIEMPRE EXIGIENDO QUE SUS COCHES CONTARAN CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA.

POR ESO, PARA EL F.K.P. HOMMAGE, HONRAMOS SU VISIÓN CON EL MOTOR DE MÁS ALTA ESPECIFICACIÓN DE 1600 CV, LA CAJA DE CAMBIOS DE DOBLE EMBRAGUE REFORZADA, LOS COMPUESTOS DE NEUMÁTICOS MÁS MODERNOS Y UNA TERMODINÁMICA Y AERODINÁMICA OPTIMIZADAS: TODOS LOS AVANCES MÁS RECIENTES DE 20 AÑOS DE EVOLUCIÓN DEL W16, ENVUELTOS EN LA FORMA ATEMPORAL DE UN VEYRON. FUE UN GRAN HONOR TRABAJAR DIRECTAMENTE CON EL CLIENTE EN ESTE PROYECTO, REFINANDO CADA DETALLE MEDIANTE MÚLTIPLES ITERACIONES PARA CREAR LO QUE CONSIDERO EL VEYRON IDEAL Y DEFINITIVO.

FRANK HEYL
DIRECTOR DE DISEÑO DE BUGATTI





Nueva Generación

Kia Telluride 2027

Kia presentó la nueva generación del SUV Telluride del 2027 en el Salón del Automóvil de Los Ángeles de 2025. El imponente y elegante Telluride de tres filas se presenta como el SUV insignia de Kia, introduciendo además un nuevo sistema de propulsión híbrido disponible. »

Con una estética contemporánea que evoca los principios de diseño esenciales del Telluride y adopta el lenguaje de diseño "Opposites United" de Kia, el modelo 2027 sienta las bases para un sinfín de nuevas aventuras, con configuraciones de 7 u 8 pasajeros.

“Con el lanzamiento de la segunda generación del Telluride, nuestro equipo de diseño y planificación de producto se enfrentó a un reto increíble: desarrollar un SUV completamente nuevo que fuera un producto único e independiente, a la vez que conservará muchos de los elementos que convirtieron al Telluride original en un éxito histórico”, declaró SeungKyu (Sean) Yoon, presidente y director ejecutivo de Kia Norteamérica y Kia América.

“El Telluride del 2027 es un SUV capaz y sofisticado, que refleja nuestra filosofía de llevar al mercado productos innovadores y centrados en el consumidor”.

Con mayor longitud total, más espacio de carga y una cabina interior espaciosa, además de un habitáculo que evoca un santuario, equipado con características y materiales propios de los SUV de lujo, la segunda generación del Telluride viene de serie con un motor turboalimentado y también estará disponible con un motor híbrido turboalimentado de hasta 329 caballos de fuerza y un consumo combinado estimado por Kia de 35 MPG.

Trae numerosas características bien pensadas, disponible Iluminación LED completa del suelo y un nuevo monitor de visión del suelo (exclusivo del acabado X-Pro), conexión inalámbrica estándar. Apple CarPlay y Android Auto en todos los niveles de equipamiento, junto con una gran cantidad de nuevas características de comodidad y tecnología, establecen un nuevo punto de referencia.

El Telluride del 2027, se ofrece en las versiones LX, S, EX, SX y SX-Prestige, así como en las elegantes versiones X-Line y la potente X-Pro. Llegará a Estados Unidos en el primer trimestre del 2026. Los precios se anunciarán más cerca de su fecha de lanzamiento.

DISEÑO EXTERIOR: PRECISIÓN EN MOVIMIENTO

El diseño exterior esculpido del Telluride captura la esencia de las Montañas Rocosas y de la ciudad homónima de Colorado. Un amplio capó le confiere una presencia imponente, mientras que los faros verticales enmarcan la parrilla de alto brillo.

Las avanzadas firmas lumínicas crean una impresión futurista y de alta tecnología. Los fluidos contornos de la carrocería aportan una forma elegante al perfil lateral, mientras que

los marcados pliegues triangulares en los guardabarros recuerdan las facetas cinceladas de un diamante.

Las líneas de carácter ascendentes dan la impresión de que el vehículo se eleva, mientras que las hendiduras esculpidas en los pasos de rueda constituyen una interrupción inteligente y deliberada. Las manijas de las puertas enrasadas, como las que se ofrecen en los modelos Kia EV6 y EV9, contribuyen a una apariencia limpia y moderna. Estos detalles ayudan a reducir el coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,33 a 0,30.

Las variantes Telluride X-Line y X-Pro ruedas oscurecidas, retrovisores laterales, molduras de la línea de cintura y pilares D en color negro. Las barras de techo elevadas refuerzan un perfil aventurero y están listos para transportar el equipo necesario para explorar lugares remotos. En la parte delantera, una llamativa parrilla de malla se combina con un parachoques inferior negro de diseño cuadrado.

El X-Pro viene de serie con neumáticos todo terreno más anchos y una mayor altura libre al suelo de 23 cm (9,1 pulgadas), mientras que el X-Line cuenta con llantas exclusivas de 21 pulgadas.



DISPONIBILIDAD DEL TELLURIDE

SE PREVÉ QUE EL NUEVO KIA TELLURIDE DEL 2027 SALGA A LA VENTA EN EE. UU. EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2026 Y SE ENSAMBLARÁ EN LA PLANTA DE KIA EN WEST POINT, GEORGIA. LOS PRECIOS, LA DISPONIBILIDAD, LOS DETALLES DE LAS VERSIONES Y LAS ESTIMACIONES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE SEGÚN LA EPA ESTÁN SUJETOS A ANUNCIOS FUTUROS.

DISEÑO DE INTERIORES: EL SANTUARIO DE ENSUEÑO

En el interior del Telluride, lo opuesto se unen en un espacio amplio e íntimo a la vez; moderno y en armonía con la naturaleza. El tablero, la instrumentación y el sistema de info-entretenimiento presentan un diseño curvo y envolvente. Las texturas de madera aportan calidez, y las manijas de las puertas ocultas en los reposabrazos fusionan funcionalidad y estética.

Mientras tanto, una agarradera en la consola central delantera (un guiño a un elemen-



to interior característico de la primera generación del Telluride) dota al habitáculo de una sensación de estabilidad y robustez. La tapicería SynTex duradera, con inserciones de ante SynTex disponibles, realza su atractivo visual.

La iluminación ambiental LED indirecta disponible añade un toque de refinamiento estético propio de los vehículos de lujo. Para lograr una experiencia de habitáculo silenciosa, el Telluride incorpora un nuevo paquete integral de reducción de ruido, vibración y aspereza (NVH).

Este incluye juntas de puerta triples mejoradas, mayor uso de materiales absorbentes de

sonido y cristales de las puertas más gruesos..

La nueva Telluride ofrece mayor comodidad a sus ocupantes, incluyendo asientos delanteros más amplios con reposapiés eléctricos (opcionales). El asiento del conductor Ergo Motion (opcional) utiliza cámaras de aire para brindar masaje, ajustar la amortiguación y ofrecer soporte al conductor.

También es nueva la dirección con ajuste eléctrico de altura y profundidad con memoria (opcional). Dos cargadores inalámbricos estándar permite cargar cómodamente los dispositivos de ambos ocupantes delanteros.

Para los pasajeros de la segunda fila, los nuevos asientos individuales tipo capitán con ajuste eléctrico, calefacción y ventilación ofrecen una comodidad de primera clase. Los asientos calefactables de la tercera fila brindan un nuevo nivel de confort a los ocupantes de la parte trasera.

Se incluyen portavasos adicionales y una bandeja deslizante de dos niveles que, al abrirse, revela un práctico compartimento de almacenamiento. Los múltiples puertos USB-C de carga rápida distribuidos por la cabina facilitan la conexión de dispositivos en las tres filas. ➤



El Telluride del 2027 cuenta con una distancia entre ejes de 116.9 pulgadas y una longitud total de 199.2 pulgadas (un aumento de 2.7 y 2.3 pulgadas, respectivamente). Esto se traduce en mayor comodidad y espacio para las piernas en la segunda y tercera fila.

El nuevo diseño del asiento corrido de la segunda fila permite que una variedad de asientos infantiles permanezca en su lugar al acceder a la tercera fila. Además, se desliza más hacia adelante que antes, lo que proporciona más espacio para acceder a la tercera fila.

La mayor longitud del vehículo permite un mayor espacio de carga detrás de la tercera fila y contribuye a un área de carga máxima total de 86,9 pies cúbicos. Con la segunda fila en posición vertical, hay 46.3 pies cúbicos de espacio de carga. Con

todos los asientos en posición vertical, hay 22.3 pies cúbicos de espacio de carga (21.3 en la versión Turbo-Híbrida) detrás de la tercera fila.

El área de carga detrás de la tercera fila incluye una mesa plegable estándar con portavasos integrados, así como un compartimento inferior con separadores móviles y extraíbles para una mayor flexibilidad de almacenamiento.

TECNOLOGÍA TELLURIDE: CONECTADOS A TU MUNDO

En el centro del salpicadero del Telluride se encuentra un sistema de info-entretenimiento tan intuitivo como atractivo visualmente. El innovador sistema operativo Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) ocupa más de la mitad del salpicadero y está disponible con dos pantallas digi-

tales panorámicas de 12,3 pulgadas.

El sistema operativo ccNC cuenta con conectividad inalámbrica (OTA) Capacidad de actualización, que permite actualizar el software del vehículo y mejorar los sistemas a bordo, incluidas las pantallas de información y la navegación. Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico, son estándar en todos los acabados. Además, el asistente de voz con IA generativa de Kia, permite una conversación más natural, incluyendo la posibilidad de pedir sugerencias o incluso jugar a juegos de voz sobre la marcha.

Todo esto se puede iniciar simplemente diciendo: «Hola, Kia...». Para los audiófonos, el sistema Meridian está disponible, el sistema estéreo premium cuenta con dos bocinas adicionales para un total de 14, así como con un subwoofer más grande de 10 pulgadas.

La clave digital mejorada basada en banda ultra ancha 2.0 permite a los clientes usar sus smartphones Apple y Samsung compatibles o una tarjeta inteligente con NFC como llaves virtuales para bloquear, desbloquear y arrancar el vehículo. Estas llaves se pueden compartir con hasta tres amigos y familiares que tengan dispositivos compatibles, incluido un Apple Watch9.

Los modelos Telluride SXP también vienen equipados con un espejo retrovisor digital de pantalla completa mejorado, proporciona un campo de visión amplio y sin obstrucciones para el conductor. La pantalla de visualización frontal de 12 pulgadas es más grande (HUD) proyecta información clave del vehículo, incluyendo velocidad, navegación paso a paso y alertas de seguridad, directamente en el parabrisa. >>

SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida?

- ☐ Ford
- ☐ Chevrolet
- ☐ Dodge
- ☐ Toyota
- ☐ Nissan
- ☐ Honda
- ☐ KIA
- ☐ Otros

¿Qué tipo de carrocería prefiere?

- ☐ Sedan
- ☐ Coupé
- ☐ Minivan
- ☐ Camioneta
- ☐ SUV

¿Qué compañía de celular utiliza?

- ☐ Verizon
- ☐ At&T
- ☐ Sprint/Nextel
- ☐ T-Mobile
- ☐ Metro PCS
- ☐ Otra

¿Su edad es?

- ☐ 18-25
- ☐ 25-30
- ☐ 31-40
- ☐ 41-49
- ☐ Julior de 50

¿Que institución bancaria utiliza?

- ☐ Bank Of America
- ☐ Chase
- ☐ Wells Fargo
- ☐ Citi Bank
- ☐ Otra

¿Que compañía de seguros utiliza?

- ☐ Infinity
- ☐ AIG
- ☐ State Farm
- ☐ Progressive
- ☐ AAA
- ☐ Otras

¿Lo más importante de su auto es?

- ☐ El consumo
- ☐ La comodidad
- ☐ La potencia
- ☐ La velocidad

¿Que elige a la hora de decidir?

- ☐ Compra
- ☐ Lease

¿Que sección le gusta más?

- ☐ Auto del mes
- ☐ Camioneta del mes
- ☐ SUV del mes
- ☐ Híbridos
- ☐ Exóticos
- ☐ Motos
- ☐ Guía de compras
- ☐ Tuning
- ☐ Deportes
- ☐ Mantenimiento
- ☐ Accesorios
- ☐ Indumentaria
- ☐ Entrevistas

¿Quién repara su automóvil?

- ☐ Lo hace usted mismo
- ☐ Taller Independiente
- ☐ Concesionario

¿Cual es su neumático preferido?

- ☐ Firestone
- ☐ Michelin
- ☐ Toyo
- ☐ Yokohama
- ☐ Bf Goodrich
- ☐ Goodyear
- ☐ Continental
- ☐ Dunlop
- ☐ Hankook
- ☐ Kunho
- ☐ Otro

¿Que valores de autos considera?

- ☐ 10.000 a 15.000
- ☐ 15.000 a 20.000
- ☐ 20.000 a 30.000
- ☐ 30.000 a 40.000
- ☐ 40.000 o más.

¿Cuál es su aceite preferido?

- ☐ Shell
- ☐ Mobil
- ☐ Chevron
- ☐ Castrol
- ☐ Lucas Oil
- ☐ Penzoil
- ☐ Citgo
- ☐ Otro

Envía tu suscripción a:

Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre

Email

Domicilio

Ciudad

Estado ZIP

Teléfono

Fecha

Firma

Desea suscribirse a la revista:

SI ☐ NO ☐





La verdadera conectividad en el 2027 va mucho más allá de los mapas y los mensajes de texto. El Telluride del 2027 viene equipado con servicios de entretenimiento y datos, que permite la reproducción en streaming de Disney+, Netflix y YouTube.

Además, los temas de pantalla disponibles permiten al conductor personalizar su experiencia con ilustraciones exclusivas de algunas de las obras de Disney las marcas más emblemáticas, que se presentarán a lo largo del 2026.

También hay temas de pantalla disponibles para los 30 equipos de la NBA. Llegar a casa es más cómodo gracias al Kia myQ Connected Garage (Garaje conectado). Mediante la geolocalización, el sistema detecta la proximidad de tu vehículo y abre o cierra automáticamente la puerta del garaje cuando te acercas o te alejas de casa. Descubre todas las nuevas formas de mantenerte conectado y entretenido con estas próximas funciones y muchas más.

TELLURIDE ADAS: CONFIANZA Y MAYOR TRANQUILIDAD

El nuevo Telluride del 2027 está equipado con una amplia gama de sistemas avanzados de asistencia al conductor, tanto de serie como opcionales (ADAS). Incluye el Asistente de Conducción en Autopista, el Asistente de Seguimiento de Carril, el Asistente para Evitar Colisiones Frontales, la Alerta de Salida Segura, la Alerta de Atención del Conductor y el Asistente Inteligente de Límite de Velocidad.



El Asistente de Conducción en Autopista es un sistema de asistencia al conductor diseñado para ayudar a mantener una distancia determinada con el vehículo que circula delante, mantener el vehículo dentro de los límites del carril en ciertas autopistas y asistir en los cambios de carril bajo determinadas condiciones. El Asistente de Seguimiento de Carril (de serie) es una función de

asistencia al conductor diseñada para ayudar al vehículo a mantenerse en el centro del carril.

Otras funciones ADAS útiles incluyen la Alerta de Colisión en el Punto Ciego y el Monitor de Visión del Punto Ciego (disponible), diseñados para ayudar a detectar vehículos que se aproximan por detrás en el carril contiguo y, en diversas circunstancias, aplicar los frenos para ayudar a mitigar algunas colisiones al cambiar de carril.

El Telluride viene equipado de serie con un Sistema de Alerta de Ocupantes Traseros, que va más allá de un simple aviso. Este sistema utiliza sensores de movimiento por radar en el habitáculo para detectar la presencia de ocupantes en la segunda y tercera fila.

Cuando el vehículo está estacionado y apagado, se emite un aviso visual inicial al conductor. Si este aviso no obtiene respuesta, se activa una alerta secundaria —tanto sonora como visual— para recordarle nuevamente su presencia.

Además, la función puede enviar una notificación a un smartphone compatible con la aplicación Kia Access instalada. Incluye Advertencia de Salida Segura y Asistencia de Salida Segura²⁴, está diseñado para alertar a los ocupantes si otro vehículo se aproxima al salir del vehículo. Entre sus 10 airbags de serie, el rediseñado Telluride ahora viene equipado con un airbag central delantero. Ubicado entre el conductor y el copiloto, este nuevo airbag adicional está diseñado para reducir el impacto en el copiloto en ciertas colisiones. 

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50





Un EV que sigue su paso al tiempo

Nissan Leaf del 2026

El Nissan Leaf del 2026 marca el inicio de la tercera generación del modelo y representa una transformación significativa, ya que deja atrás el típico hatchback para convertirse ahora en un crossover totalmente eléctrico. Esta evolución no solo responde a las tendencias actuales del mercado, sino que también mejora los puntos débiles de las generaciones previas, especialmente en autonomía, equipamiento y tecnología. Mantiene su enfoque en ser un auto accesible y funcional, pero ahora con atributos que lo hacen realmente competitivo frente a sus rivales. »



CONCLUSIÓN

El Nissan Leaf del 2026 da el salto que muchos esperaban: crece en espacio, autonomía y equipamiento, adopta el formato crossover y finalmente ofrece un equipamiento a la altura de los estándares actuales. Por precio y autonomía, la versión S+ es una de las más competitivas del segmento, y la Platinum+ suma todo lo que un auto familiar urbano puede necesitar, sin perder su carácter accesible.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIO: Desde US \$30,395

CONSUMO: 110 MPGe ciudad - 96 MPGe carretera

POR: **AUTOMUNDO** / LUIS GUILARTE

ESTILOS Y OPCIONES

El Nissan Leaf del 2026 está disponible en tres modelos: S+, SV+ y Platinum+.

TREN DE POTENCIA

El S+ y SV+ traen batería de 75 kWh ubicada bajo el piso, tracción delantera, y ofrecen hasta 303 millas de autonomía según la EPA en la versión base, con una potencia de 214 caballos de fuerza y 261 libras pie de torque. El Platinum+, con ruedas de 19 pulgadas

y mayor peso, reduce la autonomía oficial a 259 millas, para cargas rápidas de hasta 150 kW, permitiendo pasar del 10% al 80% de batería en 35 minutos.

ESTILO INTERIOR

En el interior el espacio en las plazas delanteras crece notablemente. Los asientos "Zero Gravity" ofrecen comodidad superior incluso en trayectos largos y la amplitud para cabeza y piernas es uno de sus puntos fuertes. Sin embargo, en la fila trasera el espacio sigue siendo más justo, ideal para niños o adultos de menor estatura. La capacidad de carga también mejora: ahora son 20 pies cúbicos

detrás de los asientos traseros y 37.1 al abatirlos, con portón trasero eléctrico y doble fondo para mayor practicidad.

TECNOLOGÍA

Toda la gama integra de serie el paquete NissanConnect: interfaz multimedia fluida y rápida, integración inalámbrica de smartphone, cámara panorámica 360°, dos grandes pantallas digitales y sistema Bose de audio en variantes superiores. El nuevo techo panorámico "dimable" usa tecnología LCD para oscurecer gradualmente, añadiendo modernidad y sofisticación a la cabina. El Leaf emplea comandos táctiles fáciles de



usar, app móvil para programación de carga y control remoto, y una experiencia de conectividad que lo hace uno de los más avanzados de su rango.



SEGURIDAD

Para este modelo 2026 incorpora, en todas sus versiones, el paquete de asistencias Nissan Safety Shield 360: frenado automático de emergencia con detección de peatones, control crucero adaptado, alerta y mitigación de punto ciego, reconocimiento de señales, asistente de centrado en el carril y cámara de reversa. El modelo Platinum+ agrega aún más funciones: sensores 360°, alerta de tráfico cruzado delantero y trasero, memoria de asiento y monitoreo avanzado de presión de neumáticos.

EN CARRETERA

Conducir el Nissan Leaf del 2026 en autopista sorprende por su silencio y calidad de marcha: el ruido aerodinámico y de rodadura



es mínimo, y la suspensión filtra bien los baches y juntas en el pavimento, incluso con las llantas de mayor tamaño. El auto es ágil en curvas gracias a su bajo centro de gravedad y dirección directa, sintiéndose estable, incluso en carreteras sinuosas. El empuje eléctrico, especialmente en modos Sport, es inmediato

y suficiente, sin la sensación deportiva de un hot hatch pero siempre con buen balance entre confort, eficiencia y control. Los asistentes como el control crucero adaptado, el frenado inteligente y el mantenimiento de carril hacen más cómodos los trayectos largos y ayudan a disminuir la fatiga. **en**



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500 ,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL PUBLISHING



Suave entrega y eficaces ayudas

Lexus NX 450h+ 2026

Una importante renovación en el 2022 le aportó al NX un diseño y unos acabados modernos, además de no una, sino dos opciones de motorización híbrida de bajo consumo. Pero se espera que Lexus rle de una ligera actualización en el 2026. Si eso ocurre, es probable que veamos algunos retoques en el estilo, algunas características nuevas y tal vez una remodelación de algunos controles interiores para lograr una disposición más intuitiva. Pero, más allá de eso, es probable que el NX siga siendo el mismo de siempre. »





POR: AUTOMUNDO / LUIS GUILARTE

ESTILOS Y OPCIONES

El Lexus NX del 2026 es un SUV compacto de lujo que se ofrece en cuatro modelos principales: NX 250, NX 350, NX 350h y NX 450h+.

TREN DE POTENCIA

El NX 250 está propulsado por un motor atmosférico de 2,5 litros y cuatro cilindros en línea que desarrolla 203 caballos de fuerza. Es el único NX disponible con tracción delantera; el resto son exclusivamente de tracción total. El NX 350 emplea un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2.4 litros que genera 275 caballos de fuerza. A pesar de tener una designación de modelo similar, el NX 350h utiliza una versión del mismo motor de 2,5 litros de 250, pero aquí cuenta con asistencia híbrida y una potencia total del siste-



ma de 240 caballos de fuerza.

En el NX 450h+ que probé, tiene el motor de 2,5 litros que se combina con motores eléctricos más potentes y una batería más grande que permite alcanzar 304 caballos de fuerza y una autonomía eléctrica estimada por la EPA de 37 millas. Los NX no híbridos utilizan una transmisión automática de ocho velocidades. Los modelos híbridos tienen una transmisión

variable continua (CVT), y el 450h+ tiene AWD.

ESTILO INTERIOR

El NX 450h+ Luxury mantiene el enfoque "Tazuna" de Lexus con una cabina orientada al conductor, materiales de alto nivel y excelente aislamiento acústico, ofreciendo una atmósfera serena incluso en vías rápidas. Los asientos en cuero con opciones de color como

Black, Palomino/Camel, Circuit Red/Rioja y Macadamia, se combinan con iluminación ambiental temática con múltiples escenas inspiradas en la naturaleza para elevar la percepción de lujo. Elementos como techo panorámico, memorias para asiento, retrovisores, asientos delanteros con calefacción y ventilados y ajuste eléctrico del volante refuerzan el posicionamiento premium del modelo Luxury. >>

EN CONCLUSIÓN

CON UNA CABINA SERENA, UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y ASIENTOS CÓMODOS, EL LEXUS NX DEL 2026 ENCARNA LAS VIRTUDES MÁS ATRACTIVAS DE LEXUS. SI NO NECITAS UN SUV COMPACTO CON UN ESPACIO PARA PASAJEROS O CARGA LÍDER EN SU CLASE, EL NX ES UNA BUENA ELECCIÓN GRACIAS A SU RELACIÓN CALIDAD-PRECIO Y SU LARGA LISTA DE PUNTOS FUERTES.



TECNOLOGÍA

Integra Lexus Interface con pantalla táctil estándar grande y opción de 14" de alta respuesta, compatible de forma inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, control por voz tipo "Hey Lexus" y actualizaciones OTA para funciones de info-entretenimiento. El 450h+ suma llavero digital/clave digital, app para controlar bloqueo, pre-acondicionar cabina y programar carga, múltiples puertos USB y carga inalámbrica, además de audio premium disponible Mark Levinson en paquetes superiores. El sistema Advanced Park con visión panorámica 360° y 12 sensores ultrasónicos puede asistir estacionamientos paralelos y perpendiculares controlando dirección, acelerador, freno y cambio, reduciendo el estrés en ciudad.

SEGURIDAD

Toda la gama del 2026 incorpora Lexus Safety System+ 3.0 con AHB (luces altas automáticas), PCS con detección de peatón, ciclista y motociclista, control crucero adaptativo, asistencia de mantenimiento de carril, reco-

nocimiento de señales y asistencia de conducción proactiva, entre otros. El NX añade Blind Spot Monitor, Rear Cross Traffic Alert/Brake, Digital Latch con Safe Exit Assist

para evitar aperturas de puerta peligrosas y cámara de 360°, junto con ocho airbags incluyendo central delantero para mitigar choques laterales entre los ocupantes. >>



LA MOTOCICLETA
MÁS DESEADA EN
LA CARRETERA



The Ultimate
Riding Machine

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com





EN CARRETERA

El NX 450h+ del 2026 se comporta como un "highway cruiser" cómodo y predecible: mantiene buen aplomo en recta y cambios de carril, con dirección consistente y frenos suaves que transmiten confianza, aunque el enfoque no es deportivo sino de rodar sereno a ritmos de autopista.

La aceleración y las recuperaciones son flui-

das y lineales; permiten incorporaciones y adelantamientos con solvencia sin picos bruscos, pero al exigir a fondo se percibe algo más de sonoridad del 2.5 Atkinson típica de los híbridos enchufables de la gama, quedando el conjunto más en el lado de la eficiencia que de la agresividad.

La suspensión filtra bien y controla el balanceo con un ajuste más de estabilidad que de agilidad

extrema; en carreteras secundarias ofrece una "diversión responsable", pero su límite dinámico llega antes que en rivales más deportivos o versiones con puesta a punto más firme. Es un auto de lujo muy apto para autopista: cómodo, silencioso en lo aerodinámico, con entrega suave y ayudas eficaces, ideal para quien prioriza serenidad y eficiencia frente a sensaciones deportivas puras. **em**



**ROYAL
ENFIELD**
ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas o montando a través de llanuras, con su legado y rendimiento probado, esta es una máquina con la que puede contar.





NEW 2025 CADILLAC CT5

CURRENT ELIGIBLE GM OR NON-GM LESSEES RECEIVE

\$500

TOWARD THE LEASE OF MOST 2025 CADILLAC CT5 MODELS

Excludes CT5-V Blackwing. Must be a current lessee of a 2019 model year or newer GM vehicle through GM Financial or Cadillac Financial or a current lessee of a 2019 model year or newer non-GM vehicle for at least 30 days prior to the new vehicle sale. Not available with some other offers. Take new retail delivery by 1/2/25. © 2024 General Motors. Cadillac Financial and the Cadillac logo are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, used with permission. Cadillac Financial is a division of GM Financial. All Rights Reserved. Cadillac* CT5*

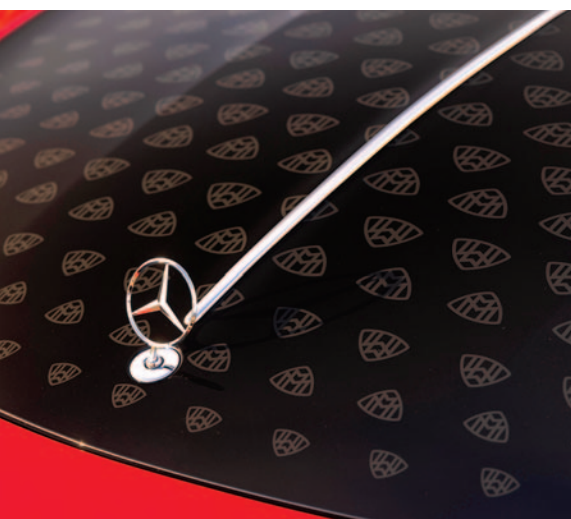
[VIEW INVENTORY](#)



Para disfrutar la carretera a todo lujo

MERCEDES-BENZ Maybach SL680

El Mercedes-Benz Maybach SL680 del 2026 representa el pináculo del lujo descapotable: es la fusión del tradicional roadster SL con la exclusiva filosofía Maybach, destinada a quienes buscan una experiencia tan refinada como extravagante. »



POR: **AUTOMUNDO** / ENRIQUE KOGAN

Este modelo transforma cada trayecto en un espectáculo de confort, diseño personalizado y presencia inconfundible, priorizando la serenidad y el placer de viajar a cielo abierto.

El Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series del 2026 es el primer convertible de la submarca desde el S 650 Cabriolet, y se basa en el SL más reciente, aunque muchos cambios lo diferencian de sus hermanos AMG menos civilizados.

ESTILOS

El Mercedes-Benz Maybach SL680 del 2026 está disponible únicamente en la exclusiva versión Monogram Series.

TREN DE POTENCIA

Bajo el capó, el SL680 del 2026 equipa un V8 biturbo de 4.0 litros capaz de entregar 577 caballos de fuerza y 590 libras pie de torque, asociado siempre a una transmisión automática SPEEDSHIFT MCT de 9 velocidades y tracción integral 4MATIC+.

ESTILO INTERIOR

La cabina es un santuario de cuero Nappa blanco, con costuras especiales Maybach, molduras de alta gama y detalles exclusivos a elección del cliente.

Los asientos (ventilados, con calefacción y con función masaje) integran el sistema AIRSCARF para mayor confort con la capota baja y pueden regularse en múltiples posiciones eléctricas.

El chasis dispone de modos adaptados que priorizan la comodidad, y los controles avanzados garantizan máxima protección sin restar placer al manejo.

El espacio trasero cede todo el protagonismo al lujo para dos pasajeros, con elementos como iluminación ambiental Maybach y acabados a la altura de los nombres más prestigiosos de la industria. >>





TECNOLOGÍA

El SL680 está completamente equipado: ofrece MBUX con inteligencia artificial, pantallas súper definidas, realidad aumentada en la navegación, integración inalámbrica con Apple CarPlay/Android Auto, climatizador dual, head-up display y un sistema de sonido Burmester High-End 3D.

Incluye detalles únicos como la capota eléctrica y un sistema de elevación hidráulica para superar topes, recordando incluso ubicaciones vía GPS.

SEGURIDAD

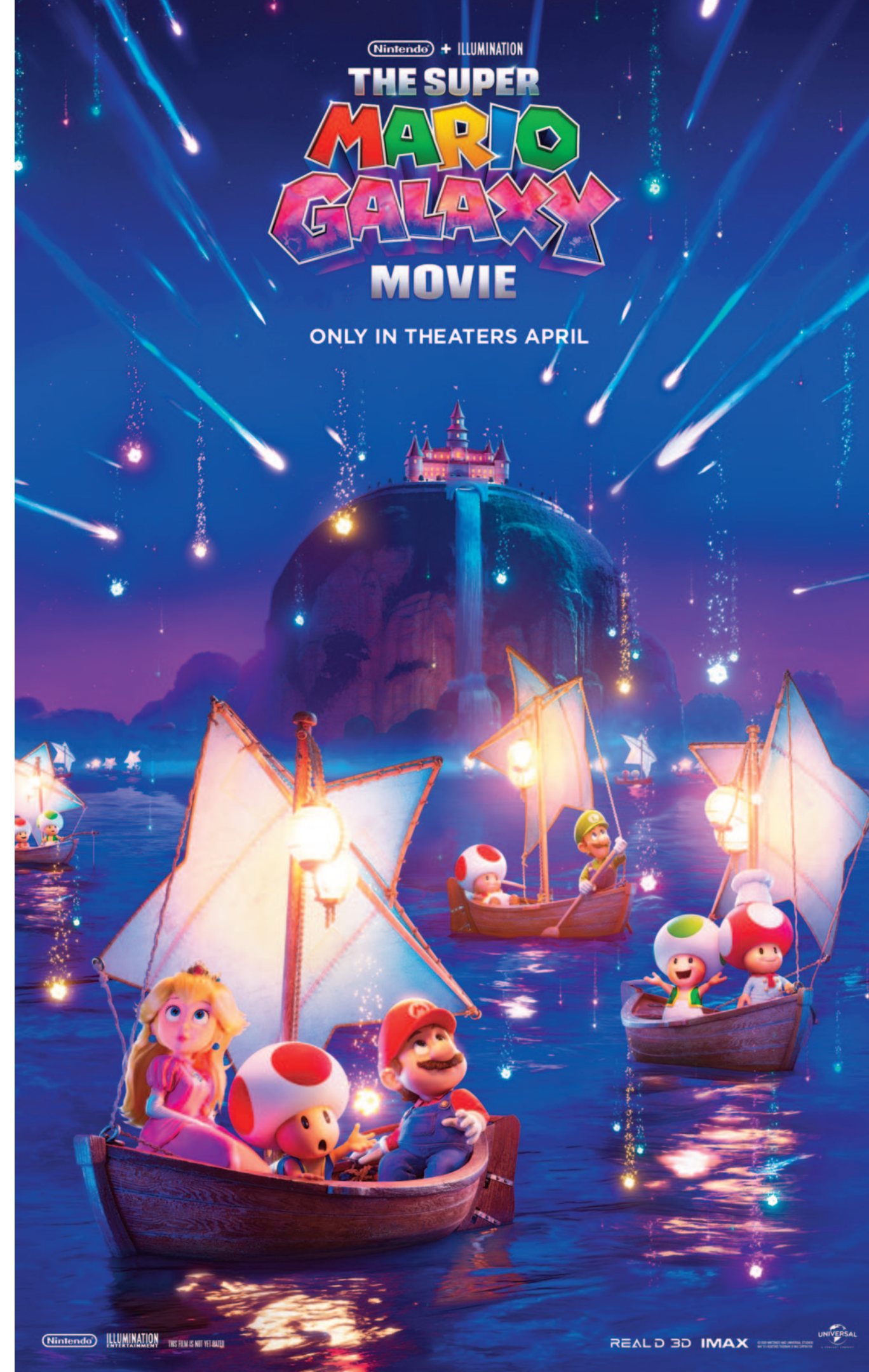
Integra todo el arsenal de asistencias de Mercedes-Benz: frenado automático con detector de peatón, control crucero adapta-



CONCLUSIÓN

El Mercedes-Maybach SL680 del 2026 es un convertible de doble personalidad: brilla como obra de arte sobre ruedas, rebosante de tecnología, personalización y detalles exclusivos, una máquina pensada para quienes anteponen estar a gusto sobre todo lo demás. Su precio lo ubica por encima de cualquier SL convencional, pero para sus compradores, la distinción inigualable y el lujo extremo hacen que cada dólar valga la pena.

do full-speed, monitoreo de punto ciego, asistente de mantenimiento y centrado de carril, park assist con visión 360°, 10 airbags y proyección de información en el parabrisas. >>





EN CARRETERA

El Maybach SL680 del 2026 prioriza el lujo sobre el carácter deportivo. En Confort y el exclusivo modo Maybach, la suspensión filtra totalmente los baches y la dirección/el acelerador están suavizados a propósito, favoreciendo una marcha ultra serena y lenta, ideal para tráfico relajado o paseos por la costa.

En modo Sport, el auto ofrece una conducción más firme y precisa, casi al nivel de un AMG, pero su verdadera esencia es la de un gran turismo domado para el máximo confort. **am**



EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

PRECIOS:
• Desde US \$250,000

CONSUMO:
• 13 MPG ciudad -
20 MPG carretera



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARD AHL ALL-U-NEED!®
NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™



SUV ELEGANTE Y VERSÁTIL

MAZDA CX-50 HÍBRIDO PREMIUM DEL 2026

El Mazda CX-50 Híbrido Premium del 2026 se posiciona como uno de los SUV compactos más elegantes y versátiles del segmento. Con una imagen robusta, un interior orientado al lujo asequible y tecnología híbrida eficiente, representa la propuesta más refinada de Mazda para quienes buscan un balance entre economía de combustible, manejo divertido y acabados premium. La tracción integral es estándar en todas sus versiones, lo que lo diferencia frente a rivales como Honda CR-V Hybrid y Toyota RAV4 Hybrid. »





POR: AUTOMUNDO / YUNJET BLANCO

ESTILOS Y OPCIONES

El Mazda CX-50 es un SUV crossover compacto con capacidad para cinco pasajeros. Está disponible en 10 modelos: Select, Preferred, Premium, Premium Plus, Hybrid Preferred, Hybrid Premium, Hybrid Premium Plus, Turbo Meridian, Turbo Premium y Turbo Premium Plus.

TREN DE POTENCIA

Los CX-50 Select, Preferred, Premium y Premium Plus tienen un motor de cuatro cilindros y 2,5 litros (187 caballos de fuerza, 185 libras de



torque), mientras que las variantes del modelo CX-50 híbrido utilizan un motor de cuatro cilindros y 2,5 litros combinado con tres motores eléctricos (219 caballos de fuerza combinados).



Las tres versiones superiores Turbo utilizan un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2,5 litros. Desarrolla 227 caballos de fuerza y 310 libras pie de torque con gasolina



normal y 256 caballos y 320 libras pie de torque con combustible premium de 93 octanos. Todos los CX-50 que solo funcionan con gasolina tienen una transmisión automática de seis



velocidades, y el CX-50 híbrido utiliza una transmisión automática continuamente variable (o CVT). La tracción total es de serie en toda la gama. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

- Desde US \$37,848

CONSUMO:

- 39 MPG ciudad - 37 MPG carretera





ESTILO INTERIOR

El interior es una de las grandes ventajas del CX-50: materiales de alta calidad, buen ensamble y detalles de inspiración premium, como asientos de cuero, climatizador con controles físicos (nada de pantallas táctiles confusas), y un diseño ergonómico. Las plazas delanteras son cómodas y espaciaosas, mientras que las traseras, aunque aptas para adultos, no destacan por amplitud frente a algunos rivales. Hay salidas de aire traseras y detalles pensados para largas travesías. El maletero tiene una capacidad de 29.2 pies cúbicos tras la segunda fila, hasta 56.3 pies cúbicos con los asientos abatidos. Si bien es suficiente para uso familiar y viajes, está en el rango medio del segmento; algunos rivales ofrecen cifras superiores.

TECNOLOGÍA

El Mazda CX-50 Híbrido Premium incluye dos pantallas (instrumental y multimedia), integración inalámbrica para Apple CarPlay y

Android Auto (solo táctil desde el smartphone), cargador inalámbrico, cámara de reversa y sonido premium Bose en niveles altos. El sistema de info-entretenimiento, aunque fluido y

fácil de usar, limita el uso táctil a funciones de teléfono. Los comandos principales siguen siendo botones físicos, mejorando la experiencia y la seguridad durante la conducción. >>



FIAT PROFESSIONAL DOBLO CARGO





CONCLUSIÓN

El Mazda CX-50 Híbrido Premium del 2026 ofrece eficiencia, seguridad y comodidad en un SUV atractivo, sofisticado y divertido de manejar. Su interior premium, tecnología adecuada y equipamiento robusto lo hacen una opción muy competitiva para quienes priorizan diseño, calidad y consumo en el segmento compacto, aunque el precio es superior al promedio y la capacidad de carga es mejorable frente a algunos rivales.



SEGURIDAD

El CX-50 incluye de serie asistencias avanzadas: frenado autónomo con detección de peatón, control crucero adaptado, alerta y mantenimiento de carril, monitoreo de punto ciego y alerta de tráfico cruzado. Los sistemas funcionan bien y no presentan falsas alertas en pruebas recientes. El modelo ha consigui-

do calificaciones destacadas en pruebas de choque, reforzando su perfil seguro frente a competidores directos.

EN CARRETERA

Al conducir el Mazda CX-50 Híbrido Premium se percibe la calidad en el aislamiento acústico, la estabilidad y la respuesta de la dirección

en curvas. El auto mantiene la diversión al volante clásica de Mazda, con un manejo firme y preciso, ideal tanto para ciudad como para autopista. A velocidades altas solo se aprecia algo de ruido y el sistema híbrido puede sentirse menos enérgico que el turbo, pero la respuesta es suficiente para todo tipo de rutas, incluyendo caminos sin asfaltar. 



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.fema.gov)

BLACK
SUPER SALE
FRIDAY

New 2025
GMC **Sierra 1500**
Elevation



OPEN SATURDAY 10AM-4PM

Lease for only

\$270
Per Month

**COMES WITH THE RAY
LAETHEM ADVANTAGE**

• Maintenance • EG Repel Shield • Collision
Deductible Reimbursement • Door Ding
Coverage • and Much More!

VIEW INVENTORY

All offers on select models with approved credit plus tax, tag, title, and fees. Must qualify for UAW discount. Must qualify for active GM employee discount and Buick GMC lease loyalty. Lease based on 24 months, 10,000 miles, with \$1,499 due at signing plus GM sign and spend. Dealer retains all rebates and incentives. Photos for illustration purposes only. See dealer for complete details. Offer expires 11/30/24.



EVOLUCIÓN INTELIGENTE DE UNA PICKUP HECHA PARA EL TRABAJO REAL

NISSAN FRONTIER 2026

LA NISSAN FRONTIER DEL 2026 LLEGA COMO UNA EVOLUCIÓN MADURA DE UNA DE LAS PICKUPS MEDIANAS MÁS RECONOCIDAS DEL MERCADO. EN UN SEGMENTO DONDE LA COMPETENCIA ES FERÓZ Y LAS EXPECTATIVAS DEL CLIENTE SON CADA VEZ MÁS ALTAS, NISSAN APUESTA POR REFORZAR LOS PILARES QUE HAN HECHO FUERTE A LA FRONTIER A LO LARGO DE LOS AÑOS: ROBUSTEZ, FIABILIDAD MECÁNICA Y UN EQUILIBRIO REAL ENTRE TRABAJO Y USO DIARIO. »



POR: AUTOMUNDO / EDGARDO IORIO

Los ojos de perseguir cifras exageradas o artificios innecesarios, la Frontier se enfoca en ofrecer una experiencia só-

tecnología moderna. Desarrollada por Nissan, esta nueva iteración busca consolidar su posición como una herramienta confiable, moderna y competitiva.

DISEÑO

El diseño exterior de la Nissan Frontier mantiene una estética musculosa y funcional, con líneas marcadas que refuerzan su carácter utilitario. El frontal transmite fortaleza, con una parrilla dominante y ópticas modernas que mejoran la visibilidad nocturna y la percepción de anchura del vehículo.

Más allá de lo visual, el diseño responde a criterios prácticos. La caja de carga ha sido pensada para un uso intensivo, con puntos de anclaje bien distribuidos y una estructura preparada para soportar cargas pesadas sin deformaciones. La altura al suelo y los ángulos de ataque y salida permiten afrontar caminos irregulares, obras y terrenos rurales con con-

lida y coherente, pensada tanto para flotas, profesionales independientes y usuarios que necesitan una pickup capaz de rendir en condiciones exigentes sin renunciar al confort y la

fianza, algo esencial para una pickup orientada al trabajo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

En el apartado mecánico, la Frontier apuesta por una configuración probada y confiable, enfocada en la durabilidad y el rendimiento constante. Su motorización ofrece una entrega de potencia progresiva y un par sólido, ideal para remolcar, transportar carga y mantener un desempeño estable en carretera.

La transmisión, disponible en versiones automática y manual según el mercado, ha sido calibrada para aprovechar al máximo el par motor, reduciendo esfuerzos innecesarios y mejorando la eficiencia en trayectos largos. La gestión electrónica optimiza los cambios según la carga y las condiciones del terreno, lo que se traduce en una conducción más suave y controlada, incluso bajo exigencia.



INTERIOR

El interior de la Nissan Frontier refleja una clara evolución hacia un entorno más cómodo y mejor equipado, sin perder su enfoque utili-

tario. La cabina ofrece una posición de manejo elevada, con excelente visibilidad y asientos diseñados para soportar largas jornadas sin generar fatiga. >>





Los materiales han sido seleccionados para resistir el uso diario, pero con un nivel de terminación que acerca la experiencia a la de un SUV moderno. El tablero integra pantallas digitales claras y fáciles de leer, mientras que los controles físicos mantienen una lógica intuitiva, algo especialmente valorado en entornos de trabajo donde la rapidez y la simplicidad son clave.

Los espacios de almacenamiento, tanto en la cabina como en la consola central, están pensados para herramientas, documentos y objetos personales, reforzando el carácter práctico del modelo.



MANEJO

En movimiento, la Frontier se siente estable y predecible, tanto en carretera como fuera del asfalto. El chasis robusto y la suspensión bien calibrada permiten absorber irregularidades sin comprometer el control, ofreciendo una conducción segura incluso con carga completa.

La dirección transmite confianza y precisión, facilitando maniobras en espacios reducidos o zonas urbanas, algo que no siempre es sencillo en pickups de este tamaño. En autopista, mantiene un buen aplomo a velocidades constantes, lo que la convierte en una opción válida tanto para trabajo pesado como para uso mixto.

SEGURIDAD

La seguridad ha ganado protagonismo en la Frontier, incorporando un conjunto más completo de sistemas de asistencia al conductor. Estas tecnologías están orientadas a prevenir accidentes y reducir riesgos, especialmente en situaciones de tráfico denso, maniobras con carga o conducción prolongada. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor gasolina V6 (según mercado)
- **POTENCIA:** Aproximadamente 310 CV
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 381 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 9 velocidades / Manual (según versión)
- **TRACCIÓN:** 4X2 / 4X4
- **SUSPENSIÓN:** Delantera independiente y eje rígido trasero, optimizada para carga y uso off-road



¿SERVICIO o SEGURIDAD? *ELIJA AMBOS.*

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcartires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



Sistemas de estabilidad, control de tracción y ayudas electrónicas trabajan en conjunto para mantener el vehículo bajo control en condiciones adversas. Además, la estructura del chasis y la cabina ha sido reforzada para ofrecer una protección sólida en caso de impacto, un aspecto fundamental para un vehículo de trabajo.

TECNOLOGÍA

En el apartado tecnológico da un salto importante. El sistema de infoentretenimiento incorpora conectividad moderna, integración con smartphones y funciones pensadas para facilitar la vida diaria del conductor.



Para flotas y usuarios profesionales, estas tecnologías permiten una mejor planificación de rutas, comunicación constante y un uso más eficiente del vehículo. La tecnología deja de ser un lujo para convertirse en una herra-

mienta que aporta valor real a la operación.

PARA CONCLUIR

La Nissan Frontier del 2026 no busca reinventar el concepto de pickup, sino perfeccionarlo. Es un vehículo que entiende su rol: trabajar duro, ser confiable y acompañar al conductor tanto en la jornada laboral como en el uso personal.

Con mejoras en diseño, confort, tecnología y seguridad, la Frontier se mantiene fiel a su esencia, pero adaptada a las exigencias actuales del mercado. Para quienes buscan una pickup equilibrada, robusta y preparada para el día a día, la Frontier sigue siendo una apuesta segura. **em**





MÁS EVS, NUEVAS EXIGENCIAS:

Llantas que marcan la diferencia

KUMHO ECSTA SPORT A/S PA71

Los vehículos eléctricos (EV) ya no son solo una tendencia del futuro. Para muchas familias latinas, hoy forman parte de las conversaciones reales sobre cómo ahorrar dinero, cuidar el medio ambiente y mejorar la calidad de vida. Datos recientes muestran que el 43% de los adultos latinos definitivamente o seriamente considerarían comprar o arrendar un vehículo eléctrico, comparado con solo el 33% de los consumidores blancos. Además, casi el 60% de los latinos considera que la transición a EVs y energías renovables es clave para reducir el daño climático.

POR: AUTOMUNDO / MANU HUICI

Ya medida que más EVs llegan a nuestras calles, algo se vuelve evidente: las llantas correctas hacen una gran diferencia en cómo se maneja un auto eléctrico. Por eso testearon las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 en un Chevy Bolt EV, y la experiencia fue excelente, tanto en ciudad como en carretera.

POR QUÉ LAS LLANTAS SON CLAVE EN EL DESEMPEÑO DE UN EV

Los vehículos eléctricos entregan torque inmediato, lo que significa aceleración rápida y suave, pero también más exigencia para las llantas. Además, los EV suelen ser más pesados por las baterías y mucho más silenciosos, lo que hace que cualquier ruido de rodamiento se note más.

POR ESO, EN UN EV LAS LLANTAS DEBEN OFRECER:

- Estabilidad con aceleración instantánea
- Buen agarre en curvas y frenado
- Bajo nivel de ruido
- Comodidad en manejo diario
- Durabilidad a largo plazo

Las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 cumplieron muy bien en todos estos puntos durante nuestra prueba con el Chevy Bolt.

KUMHO ECSTA SPORT A/S PA71 PARA MANEJO SILENCIOSO Y CON CONFIANZA

Desde el arranque lo que más se notó fue lo suave y silencioso del manejo. En calles urbanas, las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 absorbieron muy bien los baches y las irregularidades del camino, haciendo que el Chevy Bolt EV se sintiera más cómodo y estable.

En carretera, el silencio fue aún más notable. En un EV, donde el motor prácticamente no se escucha, cualquier ruido de las llantas se percibe fácilmente. Con las Kumho Ecsta Sport A/S PA71, el interior del vehículo se mantuvo tranquilo, ideal para viajes largos o traslados diarios.

En cuanto al control, el auto se sintió firme y bien plantado, incluso al acelerar fuerte o tomar curvas a mayor velocidad.

Comprobamos durante los días de lluvia que las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 son llantas de alto desempeño para todas las estaciones, y en pavimento mojado se comportaron de manera

excelente. El frenado fue seguro, el control se mantuvo estable y el diseño del dibujo ayudó a evacuar el agua, reduciendo el riesgo de hidropneumático.

MÁS EFICIENCIA PARA LLEGAR MÁS LEJOS

Otro punto importante en los EV es la autonomía. Las llantas influyen directamente en cuántas millas puedes recorrer por carga. Menor resistencia al rodamiento significa mayor eficiencia. Durante nuestras pruebas, el Chevy Bolt mantuvo un consumo estable de energía, sin pérdidas notables de rango, incluso combinando manejo urbano y carretera. Esto es una gran ventaja para quienes buscan maximizar cada carga y reducir la frecuencia de recarga.

VEREDICTO FINAL

Después de probar las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 en nuestro Chevy Bolt EV, podemos decir con confianza que son una excelente opción para conductores de vehículos eléctricos y también para quienes buscan llantas confiables para uso diario. Ya sea para ir al trabajo, llevar a la familia o hacer viajes largos, estas llantas ofrecen seguridad, silencio y control, tres elementos clave para el manejo moderno. A medida que más latinos adoptan los vehículos eléctricos, contar con el equipo adecuado en el camino marca la diferencia. Y según nuestra prueba, las Kumho Ecsta Sport A/S PA71 están listas para ese futuro. **em**



LA REINTERPRETACIÓN RADICAL DE UN ÍCONO AMERICANO

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S

LA HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S MARCA UNO DE LOS GIROS MÁS SIGNIFICATIVOS EN LA HISTORIA RECIENTE DE LA MARCA ESTADOUNIDENSE. LEJOS DE SER UNA SIMPLE EVOLUCIÓN DE LA CLÁSICA FAMILIA SPORTSTER, ESTE MODELO REPRESENTA UNA REINTERPRETACIÓN COMPLETA DEL CONCEPTO, ADAPTADA A LOS ESTÁNDARES ACTUALES DE RENDIMIENTO, TECNOLOGÍA Y CONDUCCIÓN DEPORTIVA, SIN PERDER EL ADN REBELDE QUE HA DEFINIDO A HARLEY-DAVIDSON DURANTE MÁS DE UN SIGLO. »

Con la Sportster S, Harley-Davidson deja claro que su futuro no está anclado únicamente en la nostalgia. Esta motocicleta nace para atraer a una nueva generación de motociclistas, pero también para sorprender a los más puristas, ofreciendo prestaciones nunca antes vistas en una Sportster de producción.

DISEÑO

El diseño de la Sportster S es uno de sus rasgos más impactantes. Su estética es musculosa, minimalista y agresiva, con proporciones compactas que transmiten potencia incluso en parado. El depósito de combustible elevado, el asiento bajo y la zaga recortada crean una silueta moderna, casi futurista, que rompe con la línea clásica de las Sportster tradicionales.

Cada elemento tiene una intención clara: el escape alto y compacto refuerza su carácter deportivo, mientras que los neumáticos de gran sección subrayan su enfoque en el rendimiento y la estabilidad. La iluminación completamente LED y los acabados oscuros aportan un aire contemporáneo, posicionando a la Sportster S como una Harley pensada para el presente, no solo para el recuerdo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El corazón de la Sportster S es el motor Revolution Max 1250T, un propulsor que redefine lo que se espera de una Harley-Davidson. Se trata de un V-Twin moderno, refrigerado por líquido, diseñado para ofrecer altas prestaciones y una entrega de potencia contundente a lo largo de todo el rango de revoluciones.

Este motor no solo destaca por sus cifras, sino por su comportamiento. La respuesta al acelerador es inmediata, el empuje es constante y la capacidad de aceleración sorprende incluso a motociclistas experimentados. La transmisión de seis velocidades ha sido ajustada para aprovechar al máximo el carácter del motor, ofreciendo cambios precisos y una

sensación mecánica directa que refuerza la conexión entre piloto y máquina.

INSTRUMENTOS

La posición de conducción de la Sportster S merece un apartado propio. El manillar bajo, los estribos adelantados y el asiento a solo 765 mm del suelo crean una postura agresiva,

orientada al control y a la conducción dinámica.

El asiento, aunque compacto, ofrece buen soporte y está diseñado para trayectos urbanos y escapadas deportivas. Todo en la ergonomía invita a una conducción activa, donde el piloto se siente integrado en la moto, no simplemente sentado sobre ella. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** V-Twin Revolution Max 1250T, refrigerado por líquido
- **POTENCIA:** 121 CV
- **PAR MÁXIMO:** 127 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades
- **TRACCIÓN:** Trasera
- **SUSPENSIÓN:** Delantera invertida y monoamortiguador trasero ajustable





MANEJO

En marcha, la Harley-Davidson Sportster S sorprende por su agilidad y estabilidad. El chasis moderno, que utiliza el motor como elemento estructural, reduce peso y mejora la rigidez, permitiendo una conducción mucho más precisa que la de Sportster anteriores.

La suspensión, firmada por componentes de alto nivel, absorbe bien las irregularidades del asfalto y mantiene la moto firme en curvas rápidas. El centro de gravedad bajo y los neumáticos anchos ofrecen una sensación de seguridad notable, incluso cuando se explota el potencial del motor. Es una Harley que invita a ir rápido, algo impensable hace algunos años en esta familia.

SEGURIDAD

La Sportster S incorpora un completo paquete de sistemas electrónicos de seguridad, alineados con las exigencias actuales del mercado premium. El control de tracción, el ABS en curva y los distintos modos de conducción trabajan en conjunto para adaptar el comportamiento de la moto a diferentes condiciones y estilos de manejo.



Estas ayudas no restan emoción, sino que permiten explorar los límites de la motocicleta con mayor confianza, algo especialmente importante considerando el alto nivel de potencia disponible.

TECNOLOGÍA

En el apartado tecnológico, la Sportster S representa un salto generacional para Harley-Davidson. El cuadro de instrumentos digital TFT redondo combina estética clásica con funcionalidad moderna, mostrando información clara y configurable.

La motocicleta ofrece modos de conducción seleccionables, gestión electrónica avanzada del motor y conectividad con dispositivos móviles, permitiendo personalizar la experiencia de conducción según las preferencias del piloto. La tecnología está presente, pero integrada de forma discreta, sin eclipsar la experiencia emocional que caracteriza a la marca.

PARA CONCLUIR

La Harley-Davidson Sportster S no es una moto para todos, y precisamente ahí radica su

encanto. Es una Harley que rompe moldes, que desafía expectativas y que demuestra que la marca puede evolucionar sin perder su esencia.

Con un diseño impactante, un motor poderoso, tecnología de primer nivel y un manejo sorprendentemente deportivo, la Sportster S se posiciona como una de las motocicletas más importantes en la historia reciente de Harley-Davidson. Es una máquina que mira al futuro, pero que sigue latiendo con el corazón rebelde que hizo grande a la marca. **am**



MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.