

MAZDA CX-6E 2026 | MERCEDES-BENZ CLA 2026

automundo

AGOSTO DE 2026 • AÑO MMXXVI • NO 436

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM



DEL MES

PAGANI HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER

Inspirado en los prototipos de competición de los años cincuenta y sesenta, el **Pagani Huayra Codalunga Speedster** transforma el concepto de hiperdeportivo en una auténtica obra de arte sobre ruedas, donde la exclusividad, la ingeniería y la artesanía conviven en perfecta armonía.

MOTO
DUCATI
PANIGALE V4
LAMBORGHINI





*SIGUE TU PASIÓN.
NUNCA A MEDIAS.*

CHRIS BURKARD
FOTÓGRAFO DE AVENTURAS

Para capturar momentos que pocos han presenciado, debes aventurarte donde muy pocos se han atrevido a ir.

El camino puede ser más retador, pero las recompensas valen cada esfuerzo para quienes se atreven a emprender el viaje.

 **Hankook**
driving emotion



PAG. 20

Pagani Huayra Codalunga Speedster

En un mundo donde la mayoría de los fabricantes compiten por ofrecer más potencia, más tecnología o mejores cifras de aceleración, Pagani continúa recorriendo un camino diferente. Cada uno de sus automóviles nace con una filosofía muy clara: crear piezas únicas capaces de emocionar tanto por su rendimiento como por su belleza. El nuevo Huayra Codalunga Speedster representa la máxima expresión de esa idea.

30 40 46 56

Mazda da un paso decisivo hacia la electrificación con el nuevo CX-6e, un diseño refinado con alta tecnología y una experiencia de conducción máxima sin renunciar al placer al volante.

SUV

Inspirada en la legendaria Volkswagen Type 2, la nueva ID. Buzz Cargo recupera el espíritu de una de las furgonetas más icónicas de la historia para adaptarlo a las necesidades de la movilidad urbana del siglo XXI.

VERDE

Existen automóviles rápidos. Existen automóviles exclusivos. Y después está el McLaren F1. Presentado en 1992, este deportivo nació con el objetivo de romper récords ni de convertirse en el automóvil más caro del mundo.

LEYENDAS

Con un diseño completamente renovado, una plataforma de última generación y una apuesta decidida por la electrificación y la inteligencia artificial, el nuevo Mercedes-Benz CLA marca el inicio de una nueva filosofía dentro de la marca alemana.

SEDÁN



ISUZU

YOUR CHOICE OF TRUCK FOR ANY JOB

N-SERIES GAS



NPR
CLASS 3



NPR-HD
CLASS 4



NQR
CLASS 5



NRR
CLASS 5

N-SERIES DIESEL



NPR-HD
CLASS 4



NPR-XD
CLASS 4



NRR
CLASS 5



NRR EV
CLASS 5

EV

F-SERIES



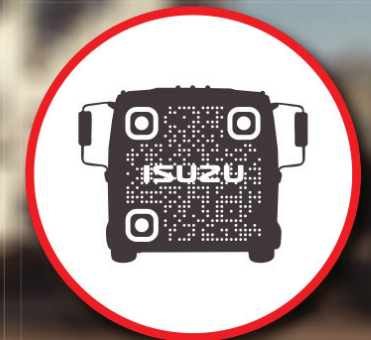
FTR
CLASS 6



FVR DERATE
CLASS 6



FVR
CLASS 7



See Your Authorized Isuzu Dealer for Information

Isuzu vehicles are assembled from component parts manufactured by Isuzu Motors Limited, its affiliated companies, and by independent suppliers who manufacture such components to Isuzu's exacting standards for quality, performance, and safety. Vehicles shown with optional equipment. Some equipment is dealer installed. © 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SUSCRÍBETE A
automundo
¡ES GRATIS!
DETALLES EN LA
PÁGINA 35

84

PAG.

DUCATI PANIGALE V4 LAMBORGHINI

Ducati y Lamborghini vuelven a demostrar que el diseño, la ingeniería y la pasión pueden ir de la mano con una edición limitada que convierte a la Panigale V4 en una auténtica pieza de colección.



64

Un buen mantenimiento no solo evita averías costosas; también prolonga la vida útil del vehículo, mejora su rendimiento y ayuda a conservar su valor con el paso de los años. Estos son algunos de los errores más comunes que conviene evitar. Aquí te presentamos cinco errores que puedes evitar.

GARAJE



74

La nueva 1500 Ramcharger combina un sistema de propulsión totalmente eléctrico con un motor de gasolina que funciona exclusivamente como generador, ofreciendo un equilibrio único entre rendimiento, capacidad de trabajo y una autonomía preparada para afrontar cualquier desafío.

CAMIONETA



automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]

Associate Editor Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]

Latinamerican Editor Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]

Public Relations Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@automundomagazine.com]

Art Director

[art@automundomagazine.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@automundomagazine.com]

Writers Pablo Olavarrieta, Luis Guilarte, y Carla Cazals

Contributors Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL
PUBLISHING

automundo

MODA

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

ESTILOHOGAR

¿Que pasa?
VEGAS

Distribution
T.L.P. Distribution
213.621.2188

Automundo Publishing are copyright ©2026 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER

Audited Circulation
105,000 monthly

El servicio que hace avanzar sus operaciones.

WholesaleXpress



THE HISPANIC CONSUMER: AMERICA'S AUTOMOTIVE MARKET CAN NO LONGER IGNORE IT

There was a time when the Hispanic consumer was considered a niche market by the American automotive industry. That time is over.

Today, Hispanic Americans are one of the most important forces shaping the future of automobile sales in the United States. With approximately 68 million people, Hispanics represented 20% of the U.S. population in 2024, according to the U.S. Census Bureau. Even more significant, the Hispanic population continues to grow substantially faster than the non-Hispanic population. (Census.gov) And nowhere is this demographic transformation more visible than in the automobile industry.

S&P Global Mobility reported that Hispanic consumers represented approximately 17% of U.S. new-vehicle registrations in 2022, up nearly three percentage points from 2016. In the Southwest, their share reached approximately 30% of new-vehicle registrations. (Mobility Global) Other industry analysis based on S&P Global Mobility registration data has estimated that Hispanics account for roughly 26% of vehicle sales and 68% of automotive

industry growth—numbers that demonstrate why Hispanic consumers should not be treated as a secondary audience. (Auto Proyecto)

The economic influence behind these numbers is equally impressive. Hispanic consumers in America possess purchasing power measured in trillions of dollars, creating an enormous opportunity not only for manufacturers, but also for dealers, lenders, insurance companies, aftermarket businesses and automotive advertisers. Recent estimates place Hispanic buying power at approximately \$2.4 trillion. (Investopedia) But the opportunity is about more than population and purchasing power. It is about understanding the consumer.

The Hispanic automotive buyer is not one homogeneous customer. Mexican-American, Puerto Rican, Cuban, Central American, South American and Caribbean consumers bring different cultural backgrounds, lifestyles and purchasing motivations. Yet they share an increasingly important role in the American economy—and an enormous influence on the vehicles Americans will drive tomorrow.

Brand loyalty is another important factor. S&P Global Mobility's latest Automotive Loyalty Awards found that Tesla achieved 61.9% loyalty among Hispanic households, demonstrating how effectively a brand can build long-term relationships when its product and marketing resonate with consumers. (News Release Archive)

At Automundo, we believe the message to the automotive industry is clear: Hispanic consumers are not the future of the American automotive market—they are already a major part of its present.

The manufacturers and dealers that recognize this reality, invest in authentic Hispanic marketing, communicate in Spanish when appropriate, and understand Hispanic families as sophisticated automotive consumers will be the companies best positioned to win tomorrow's market.

The road ahead is increasingly Hispanic. The automotive industry needs to make sure it is driving on it. *am*

Edgardo Iorio, Publisher

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000+ HISPANIC CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS **MORE EFFICIENTLY** THAN ANY OTHER MEDIA.

HISPANIC DEMOGRAPHICS



It is estimated that Hispanic spending power is **\$1.2 trillion**



45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago



27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.



Approximately **70%** of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.



INFO: 1.888.628.2188



CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com

ARBOL PUBLISHING

880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

Cinco noticias que están moviendo la industria automotriz



La innovación no se detiene. Desde nuevas inversiones hasta avances en electrificación y producción inteligente, estas son algunas de las noticias que están marcando el pulso del sector automotor.

1. Los vehículos eléctricos siguen ganando terreno

La transición hacia la movilidad eléctrica continúa acelerándose en todo el mundo. Cada vez son más los fabricantes que amplían su catálogo de modelos cero emisiones, mientras gobiernos y empresas impulsan la instalación de infraestructura de carga para facilitar su adopción. Este crecimiento también se refleja en la llegada de nuevos segmentos electrificados, como pickups, vehículos comerciales y SUV de gran tamaño, ampliando las opciones para distintos tipos de usuarios.

2. Las baterías evolucionan rápidamente

Uno de los mayores avances del sector se

encuentra en el desarrollo de nuevas tecnologías para baterías. Los fabricantes trabajan en soluciones capaces de ofrecer mayor autonomía, tiempos de carga más reducidos y una vida útil más prolongada. Aunque las baterías de ion-litio siguen dominando el mercado, numerosas compañías ya investigan alternativas de nueva generación que prometen mejorar la eficiencia y reducir los costos de producción durante los próximos años.

3. La inteligencia artificial transforma las fábricas

La digitalización también está revolucionando los procesos de fabricación. Cada vez más plantas incorporan robots colaborativos, sistemas de visión artificial e inteligencia artificial para optimizar la producción y garantizar un mayor nivel de calidad. Gracias al análisis constante de datos, las líneas de ensamblaje pueden detectar posibles fallos antes de que se conviertan en un problema, mejorando la eficiencia de toda la cadena de producción.

4. Los fabricantes fortalecen sus alianzas

Desarrollar nuevas plataformas eléctricas, software y sistemas de conducción inteligente requiere inversiones cada vez mayores. Por ello, muchas marcas han optado por establecer alianzas estratégicas que les permitan compartir tecnología, reducir costos y acelerar el lanzamiento de nuevos modelos. Estas colaboraciones se han convertido en una herramienta clave para mantener la competitividad en un mercado donde la innovación avanza a un ritmo sin precedentes.

5. La sostenibilidad también llega a la producción

Reducir las emisiones ya no depende únicamente de los vehículos. Muchas plantas de fabricación están incorporando energías renovables, procesos de reciclaje de materiales y métodos de producción más eficientes para disminuir su impacto ambiental. **am**

Mercedes-Benz

SIMPLEMENTE EXCEPCIONAL.

La nueva VLE totalmente eléctrica.
Bienvenido a casa.



140 AÑOS DE INNOVACIÓN

Conoce más sobre la VLE. Últimas actualizaciones e información en línea: <https://go.mercedes-benz.com/new-vle>

La disponibilidad del equipamiento, funciones, características y servicios mostrados depende del modelo de vehículo, la configuración individual y del mercado correspondiente.

Mercedes-Benz VLE 300 eléctrico | Consumo energético combinado: 20,7-18,4 kWh/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas: 0 g/km | CO₂ clase: A¹

¹ Los valores especificados se determinaron de acuerdo con el procedimiento de medición prescrito WLTP (Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial). El consumo de energía y las emisiones de CO₂ de un automóvil de pasajeros dependen únicamente del uso eficiente del combustible o de la electricidad por parte del vehículo, pero también del estilo de conducción y otros factores no técnicos.

Monterey Car Week: el pasado, el presente y el futuro del automóvil se encuentran

Coleccionistas, fabricantes y apasionados del motor vuelven a reunirse en California para celebrar uno de los eventos automovilísticos más prestigiosos del mundo, escenario de estrenos exclusivos, subastas millonarias y auténticas joyas sobre ruedas.

Cada verano, la península de Monterey, en la costa de California, se transforma en el centro del universo automotriz. Durante varios días, fabricantes, coleccionistas, diseñadores, pilotos y miles de aficionados se reúnen para disfrutar de una experiencia única que combina historia, innovación y exclusividad.

Lejos de ser un simple salón del automóvil, la Monterey Car Week reúne decenas de actividades que convierten a esta cita en uno de los acontecimientos más importantes del calendario internacional. Exposiciones de vehículos clásicos, presentaciones mundiales, concursos de elegancia, subastas récord y pruebas dinámicas convierten cada rincón de la ciudad en un auténtico museo al aire libre.

Para muchas marcas de lujo, este evento representa el escenario ideal para presentar sus creaciones más exclusivas ante un público que valora la ingeniería, el diseño y la artesanía por encima de cualquier otra característica.

Un escaparate para las grandes marcas

Fabricantes como Ferrari, Lamborghini, Pagani, Bugatti, McLaren, Aston Martin, Bentley y Rolls-Royce aprovechan la Monterey Car Week para mostrar modelos de producción limitada, conceptos futuristas y ediciones especiales que difícilmente se presentan en otros escenarios.

Las presentaciones suelen realizarse en ambientes exclusivos, donde clientes, prensa especiali-



zada y coleccionistas pueden conocer cada detalle de los nuevos vehículos antes de que lleguen al mercado.

En muchas ocasiones, algunas de estas unidades ya tienen dueño incluso antes de su presentación oficial, demostrando el enorme interés que despiertan los automóviles de producción limitada entre los grandes coleccionistas.

El legendario Pebble Beach Concours d'Elegance

El punto culminante de la semana es, sin duda, el prestigioso Pebble Beach Concours d'Elegance, considerado por muchos como el concurso de elegancia automotriz más importante del mundo. Sobre el impecable césped del campo de golf de Pebble Beach desfilan algunos de los automóviles clásicos más extraordinarios jamás construidos. Vehículos restaurados durante años son evaluados minuciosamente por expertos internacionales que analizan desde la autenticidad de

cada componente hasta la calidad del acabado y el estado general de conservación.

Obtener un premio en este concurso representa uno de los mayores reconocimientos que puede alcanzar un automóvil clásico.

Subastas que hacen historia

Otro de los grandes atractivos del evento son las subastas organizadas por prestigiosas casas especializadas, donde algunos automóviles alcanzan cifras verdaderamente impresionantes. Modelos históricos, deportivos de producción limitada y vehículos con un importante legado deportivo cambian de propietario por millones de dólares, estableciendo nuevos récords año tras año.

Más allá del espectáculo económico, estas subastas permiten conocer la enorme importancia que ciertos automóviles han adquirido como piezas de colección e inversión. **am**

Hi-PERF[®]
ACEITE PARA MOTOR

¡Tu aliado confiable!

Protección y rendimiento superior para tu motor, **en cada kilómetro.**



SUV eléctricos, deportivos más inteligentes, pickups electrificadas y vehículos de lujo exclusivos protagonizan una nueva generación de automóviles que apuesta por la tecnología, la eficiencia y el diseño sin renunciar al placer de conducir.

La industria automotriz vive uno de los momentos más interesantes de las últimas décadas. Los fabricantes ya no compiten únicamente por ofrecer más potencia o un diseño más atractivo; ahora la verdadera batalla se libra en campos como la electrificación, la inteligencia artificial, la conectividad y la experiencia de conducción.

El 2026 llega cargado de novedades que reflejan esta transformación. Desde hiperdeportivos construidos de forma artesanal hasta SUV eléctricos pensados para la vida cotidiana, los nuevos modelos demuestran que el futuro del automóvil ya no es una promesa, sino una realidad que comienza a tomar forma en los concesionarios de todo el mundo.

El lujo artesanal sigue sorprendiendo

Uno de los lanzamientos más exclusivos del año es el Pagani Huayra Codalunga Speedster, una obra maestra creada para celebrar la elegancia de los deportivos clásicos italianos. Fabricado en una producción extremadamente limitada, este modelo combina una carrocería de líneas limpias y una silueta inspirada en los prototipos de competición de los años sesenta con la tecnología más avanzada desarrollada por la firma de San Cesario sul Panaro. Su poderoso motor V12 biturbo y su construcción artesanal lo convierten en una de las piezas más codiciadas del año.

La electrificación gana protagonismo

En un segmento completamente distinto, Mazda presenta el nuevo CX-6e, un SUV totalmente eléctrico que representa un paso importante dentro de la estrategia de electrificación de la marca japonesa. Con un diseño elegante, un interior minimalista y una autonomía competitiva, el CX-6e busca atraer a quienes desean dar el salto a la movilidad eléctrica sin renunciar al refinamiento y al comportamiento dinámico que siempre ha carac-

Los modelos que marcarán el rumbo del mercado en este 2026



terizado a Mazda. La movilidad comercial también evoluciona con la llegada del Kia PV5 Cargo, un vehículo desarrollado desde cero como eléctrico. A diferencia de muchas furgonetas adaptadas a partir de modelos de combustión, el PV5 utiliza una plataforma específica que maximiza el espacio de carga y mejora la eficiencia energética. Su diseño modular permitirá diferentes configuraciones según las necesidades de empresas, repartidores y operadores logísticos.

Las pickups también evolucionan

Las pickups tampoco permanecen ajenas al cambio. La nueva Toyota Hilux Hybrid 48V incorpora un sistema híbrido ligero que mejora el consumo de combustible y suaviza la respuesta del motor sin alterar las capacidades que durante décadas han convertido a la Hilux en una referencia mundial de robustez y confiabilidad. La electrificación llega así a uno de los vehículos de trabajo más populares del planeta, manteniendo intacto su carácter todo-terreno.

Deportividad para una nueva generación

En el terreno de las berlinas deportivas, Mercedes-Benz renueva completamente el

CLA, un modelo que adopta una nueva arquitectura, una imagen mucho más moderna y una oferta mecánica preparada para el futuro. Disponible con motorizaciones eléctricas e híbridas, el nuevo CLA destaca por su avanzada tecnología, una aerodinámica muy trabajada y un interior dominado por pantallas digitales e inteligencia artificial capaz de aprender los hábitos del conductor.

El universo de las dos ruedas también recibe una de las colaboraciones más espectaculares de los últimos años con la Ducati Panigale V4 Lamborghini, una edición limitada que fusiona la experiencia de Ducati en competición con el lenguaje de diseño de Lamborghini. Construida con abundante fibra de carbono y componentes exclusivos, esta motocicleta se convierte en una auténtica pieza de colección.

Un futuro que ya está en marcha

Más allá de los modelos concretos, todos estos lanzamientos comparten una misma filosofía. La electrificación continúa avanzando, pero también lo hacen la conectividad, la seguridad y la personalización. Los vehículos son cada vez más inteligentes, más eficientes y capaces de actualizar sus funciones mediante software, acercándose al concepto de un dispositivo tecnológico sobre ruedas. **am**

SiriusXM

VENDA SUS VEHÍCULOS 17 DÍAS MÁS RÁPIDO

gracias a la Suscripción de Prueba Extendida.

Aproveche hoy y obtenga más detalles comunicándose con su gerente de distrito.





La inteligencia artificial toma el volante

Los automóviles ya no solo transportan personas; ahora aprenden de sus conductores, se actualizan como un teléfono inteligente y utilizan inteligencia artificial para hacer cada viaje más seguro, eficiente y personalizado. Durante décadas, la evolución del automóvil estuvo ligada al desarrollo de motores más potentes, mejores suspensiones y diseños más aerodinámicos. Sin embargo, la revolución que vive actualmente la industria no ocurre bajo el capó, sino en el software. La inteligencia artificial se ha convertido en uno de los mayores protagonistas del automóvil moderno y está cambiando la forma en que interactuamos con nuestros vehículos. Los modelos más recientes incorporan sistemas capaces de analizar hábitos de conducción, reconocer comandos de voz naturales, anticipar necesidades del conductor e incluso mejorar su funcionamiento mediante actualizaciones remotas. El automóvil comienza a comportarse como un dispositivo inteligente que evoluciona con el paso del tiempo.

Automóviles que aprenden de ti

Una de las aplicaciones más interesantes de la inteligencia artificial es la capacidad del vehículo para adaptarse a cada conductor. Algunos modelos ya son capaces de memorizar la posi-

ción del asiento, los espejos, la temperatura ideal del climatizador, las rutas más frecuentes e incluso los horarios habituales de uso. Con el paso del tiempo, estos sistemas aprenden patrones de comportamiento y realizan ajustes automáticamente, reduciendo la necesidad de configurar el vehículo en cada trayecto. El objetivo es que la experiencia de conducción sea cada vez más cómoda y personalizada. Además, algunos asistentes inteligentes pueden sugerir rutas alternativas cuando detectan tráfico, recomendar estaciones de carga para vehículos eléctricos o recordar citas almacenadas en el calendario del conductor.

Asistentes de voz más naturales

Los tradicionales comandos por voz han evolucionado considerablemente. En lugar de memorizar frases específicas, los nuevos asistentes utilizan inteligencia artificial para comprender conversaciones mucho más naturales. Ahora basta con decir frases como "Tengo frío", "Llévame al restaurante italiano más cercano" o "Busca una estación de carga en mi camino" para que el sistema interprete la petición y ejecute la acción correspondiente. Esta evolución reduce las distracciones al volante y permite controlar múltiples funcio-

nes sin apartar las manos del volante ni la vista de la carretera.

Actualizaciones sin pasar por el taller

Otra de las grandes innovaciones son las actualizaciones Over-the-Air (OTA). Gracias a ellas, el software del vehículo puede renovarse de forma remota, igual que ocurre con un teléfono móvil o una computadora. Estas actualizaciones permiten corregir errores, mejorar sistemas de navegación, optimizar el consumo energético e incluso incorporar nuevas funciones que no estaban disponibles cuando el automóvil fue entregado al cliente. Para los fabricantes supone una forma mucho más rápida de mantener sus vehículos al día, mientras que los usuarios disfrutan de mejoras continuas sin necesidad de acudir al concesionario.

Más seguridad gracias a la inteligencia artificial

La IA también desempeña un papel fundamental en la prevención de accidentes. Los sistemas avanzados de asistencia al conductor utilizan cámaras, radares y sensores para detectar posibles riesgos. am

UN CLÁSICO, REINVENTADO.



Texto por **Lutz Schilling**



LA NUEVA CLASE C

140 AÑOS DE
INNOVACIÓN



UD TRUCKS

Quon

El rendimiento que impulsa tu negocio.



PRODUCTIVIDAD
INTELIGENTE



Siempre un paso adelante.



Elegancia suprema

Pagani Huayra **Codalunga Speedster**

El nuevo Huayra Codalunga Speedster representa la máxima expresión de esa idea. No pretende ser simplemente el automóvil más rápido de su categoría; busca convertirse en un objeto de colección, una escultura en movimiento que rinde homenaje a los grandes deportivos de resistencia de mediados del siglo XX. Su producción estará limitada a tan solo diez ejemplares, todos fabricados de manera artesanal por el programa Grandi Complicazioni, la división más exclusiva de Pagani. »

INSPIRADO EN LOS PROTOTIPOS DE COMPETICIÓN DE LOS AÑOS CINCUENTA Y SESENTA, EL PAGANI HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER TRANSFORMA EL CONCEPTO DE HIPERDEPORTIVO EN UNA AUTÉNTICA OBRA DE ARTE SOBRE RUEDAS, DONDE LA EXCLUSIVIDAD, LA INGENIERÍA Y LA ARTESANÍA CONVIVEN EN PERFECTA ARMONÍA.

EN UN MUNDO DONDE LA MAYORÍA DE LOS FABRICANTES COMPITEN POR OFRECER MÁS POTENCIA, MÁS TECNOLOGÍA O MEJORES CIFRAS DE ACCELERACIÓN, PAGANI CONTINÚA RECORRIENDO UN CAMINO DIFERENTE. CADA UNO DE SUS AUTOMÓVILES NACE CON UNA FILOSOFÍA MUY CLARA: CREAR PIEZAS ÚNICAS CAPACES DE EMOCIONAR TANTO POR SU RENDIMIENTO COMO POR SU BELLEZA. EL NUEVO HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER REPRESENTA LA MÁXIMA EXPRESIÓN DE ESA IDEA. NO PRETENDE SER SIMPLEMENTE EL AUTOMÓVIL MÁS RÁPIDO DE SU CATEGORÍA; BUSCA CONVERTIRSE EN UN OBJETO DE COLECCIÓN, UNA ESCUL-



TURA EN MOVIMIENTO QUE RINDE HOMENAJE A LOS GRANDES DEPORTIVOS DE RESISTENCIA DE MEDIADOS DEL SIGLO XX.

SU PRODUCCIÓN ESTARÁ LIMITADA A TAN SOLO DIEZ EJEMPLARES, TODOS FABRICADOS DE MANERA ARTESANAL POR EL PROGRAMA GRANDI COMPLICAZIONI, LA DIVISIÓN MÁS EXCLUSIVA DE PAGANI.

UN DISEÑO QUE DESAFÍA EL TIEMPO

A PRIMERA VISTA RESULTA EVIDENTE QUE EL CODALUNGA SPEEDSTER NO SIGUE LAS TENDEN-

CIAS HABITUALES DEL DISEÑO AUTOMOTRIZ. SUS LÍNEAS SON LIMPIAS, FLUIDAS Y SORPRENDENTEMENTE ELEGANTES PARA UN AUTOMÓVIL CON SEMEJANTE NIVEL DE PRESTACIONES.

LA CARACTERÍSTICA MÁS LLAMATIVA ES SU LARGA ZAGA, INSPIRACIÓN DIRECTA DE LOS LEGENDARIOS PROTOTIPOS DE LE MANS DE LOS AÑOS SESENTA. ESTE DISEÑO NO SOLO APORTA UNA PERSONALIDAD ÚNICA, SINO QUE TAMBIÉN MEJORA EL COMPORTAMIENTO AERODINÁMICO DEL VEHÍCULO.

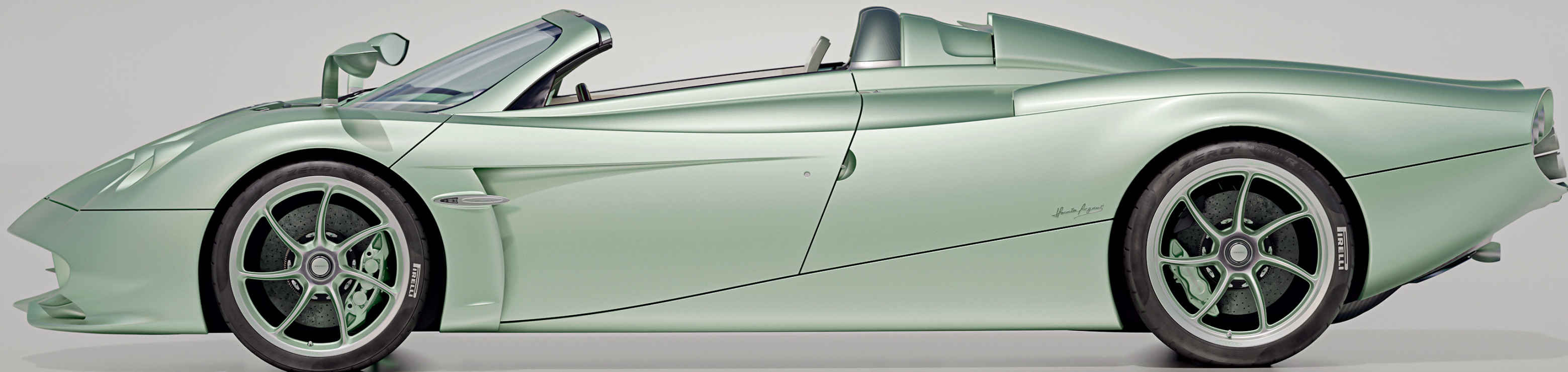
AL ELIMINAR ELEMENTOS INNECESARIOS, PAGANI CONSIGUE UN CONJUNTO VISUAL MUCHO MÁS PURO, DONDE CADA CURVA PARECE ESCULPIDA CUIDADOSAMENTE PARA COMBINAR BELLEZA Y FUNCIONALIDAD.

CON EL TECHO RETIRADO, LA EXPERIENCIA VISUAL SE VUELVE AÚN MÁS ESPECTACULAR, PERMITIENDO APRECIAR CADA DETALLE DE UNA CARROCERÍA CONSTRUIDA CASI POR COMPLETO EN MATERIALES COMPUESTOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

CADA VEHÍCULO PUEDE PERSONALIZARSE PRÁCTICAMENTE SIN LÍMITES, PERMITIENDO QUE NINGÚN CODALUNGA SPEEDSTER SEA EXACTAMENTE IGUAL A OTRO.

CADA SUPERFICIE ESTÁ ELABORADA A MANO UTILIZANDO CUERO, ALUMINIO MECANIZADO, FIBRA DE CARBONO Y ACABADOS METÁLICOS QUE RECUERDAN A LA ALTA RELOJERÍA SUIZA. NO EXISTEN GRANDES PANTALLAS DOMINANDO EL TABLERO NI DISEÑOS MINIMALISTAS IMPERSONALES; AQUÍ TODO GIRA ALREDEDOR DEL TRABAJO ARTESANAL.

INTERRUPTORES MECANIZADOS, COSTURAS REALIZADAS A MANO Y PIEZAS METÁLICAS PULIDAS CONVIERTEN EL INTERIOR EN UNA AUTÉNTICA OBRA DE INGENIERÍA ESTÉTICA.



UN CORAZÓN FIRMADO POR AMG

BAJO SU ESTILIZADA CARROCERÍA SE ENCUENTRA UNO DE LOS MOTORES MÁS ADMIRADOS DE LA INDUSTRIA: UN V12 BITURBO DE 6.0 LITROS DESARROLLADO POR MERCEDES-AMG. CON UNA POTENCIA CERCANA A LOS 864 CABALLOS DE FUERZA Y UN IMPRESIONANTE NIVEL DE PAR MOTOR DISPONIBLE DESDE BAJAS REVOLUCIONES, ESTE PROPULSOR OFRECE UNA RESPUESTA INMEDIATA Y UNA ACELERACIÓN CAPAZ DE RIVALIZAR CON LOS HIPERDEPORTIVOS MÁS RÁPIDOS DEL PLANETA. LOS CLIENTES PUEDEN ELEGIR ENTRE UNA TRANSMISIÓN MANUAL DE SIETE VELOCIDADES O UNA CAJA SECUENCIAL AUTOMATIZADA, UNA DECISIÓN POCO HABITUAL EN UN SEGMENTO DONDE PRÁCTICAMENTE TODOS LOS FABRICANTES HAN ABANDONADO LAS CAJAS MANUALES.

INGENIERÍA AL SERVICIO DE LAS EMOCIONES

AUNQUE EL RENDIMIENTO ES EXTRAORDINARIO, EL VERDADERO OBJETIVO DEL CODALUNGA SPEEDSTER NO ES BATIR RÉCORDS. LA SUSPENSIÓN, LA DIRECCIÓN Y EL CHASIS HAN SIDO CALIBRADOS PARA OFRECER UNA CONDUCCIÓN PRECISA, COMUNICATIVA Y EMOCIONANTE. CADA CURVA TRANSMITE INFORMACIÓN AL CONDUCTOR, MIENTRAS EL EQUILIBRIO DEL CONJUNTO PERMITE DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL INCLUSO A RITMOS MODERADOS.

EXCLUSIVIDAD ABSOLUTA

SOLO DIEZ PERSONAS EN EL MUNDO PODRÁN CONVERTIRSE EN PROPIETARIOS DE ESTA EXTRAORDINARIA CREACIÓN. CADA UNIDAD REQUIERE CIENTOS DE HORAS DE TRABAJO ARTESANAL Y UN PROCESO DE FABRICACIÓN PRÁCTICAMENTE INDIVIDUAL, DONDE CADA COMPONENTE RECIBE UN NIVEL DE ATENCIÓN DIFÍCIL DE ENCONTRAR INCLUSO ENTRE LOS FABRICANTES MÁS EXCLUSIVOS. ESTA LIMITADA PRODUCCIÓN CONVIerte AL CODALUNGA SPEEDSTER EN UNA PIEZA DESTINADA



ENCUENTRA LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB



WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM



Y LO MEJOR ES

¡GRATIS!



A OCUPAR UN LUGAR PRIVILEGIADO DENTRO DE LAS COLECCIONES MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO.

UN HOMENAJE A LA BELLEZA DEL AUTOMÓVIL

EN UNA INDUSTRIA CADA VEZ MÁS DOMINADA POR LA ELECTRIFICACIÓN, LAS PANTALLAS Y EL SOFTWARE, EL PAGANI HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER RECUERDA QUE EL AUTOMÓVIL TAMBIÉN PUEDE SER UNA EXPRESIÓN ARTÍSTICA.

SU COMBINACIÓN DE DISEÑO ATEMPORAL, INGENIERÍA DE PRIMER NIVEL Y FABRICACIÓN ARTESANAL LO CONVIERTEN EN UNO DE LOS LANZAMIENTOS MÁS FASCINANTES DE LOS ÚLTIMOS AÑOS. NO ESTÁ PENSADO PARA CONQUISTAR LAS LISTAS DE VENTAS NI PARA VERSE EN CADA CARRETERA. SU MISIÓN ES MUCHO MÁS AMBICIOSA: DEMOSTRAR QUE TODAVÍA ES POSIBLE CONSTRUIR AUTOMÓVILES CAPACES DE EMOCIONAR ANTES INCLUSO DE PONER EN MARCHA EL MOTOR.

Y EN ESE OBJETIVO, EL CODALUNGA SPEEDSTER CUMPLE CON CRECES. ES UNA MÁQUINA EXTRAORDINARIA, PERO TAMBIÉN UNA OBRA DE ARTE DESTINADA A PERDURAR COMO UNO DE LOS GRANDES ICONOS DE LA HISTORIA DE LOS DEPORTIVOS DE ALTA GAMA.



4
es todo
lo que
necesitas

Protección contra:

- ✓ depósitos dañinos en el pistón
- ✓ picaduras y desgaste en los engranajes
- ✓ deslizamiento del embrague
- ✓ ataque termo-oxidativo



UNA PIEZA PARA LA HISTORIA

EL VERDADERO VALOR DEL HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER PROBABLEMENTE NO SE ENCUENTRE EN UNA CIFRA CONCRETA DE POTENCIA, VELOCIDAD MÁXIMA O ACELERACIÓN. SU IMPORTANCIA ESTÁ EN REPRESENTAR UNA MANERA DE ENTENDER EL AUTOMÓVIL QUE RESULTA CADA VEZ MÁS DIFÍCIL DE ENCONTRAR.

PAGANI NO CONSTRUYE SIMPLEMENTE VEHÍCULOS DE ALTAS PRESTACIONES. CONSTRUYE AUTOMÓVILES ALREDEDOR DE UNA IDEA, DESARROLLANDO CADA ELEMENTO COMO PARTE DE UNA COMPOSICIÓN COMPLETA. DESDE LAS PROPORCIONES DE LA CARROCERÍA HASTA EL SONIDO DEL V12, PASANDO POR LOS MATERIALES DEL INTERIOR Y EL TACTO DE LOS MANDOS, TODO RESPONDE A UNA MISMA INTENCIÓN: CREAR UNA EXPERIENCIA QUE INVOLUCRE TODOS LOS SENTIDOS.

ESA FILOSOFÍA EXPLICA TAMBIÉN POR QUÉ LOS MODELOS DE LA MARCA HAN ADQUIRIDO UNA DIMENSIÓN ESPECIAL ENTRE COLECCIONISTAS. CUANDO LA PRODUCCIÓN SE REDUCE A UN NÚMERO TAN PEQUEÑO DE UNIDADES, CADA AUTOMÓVIL DEJA DE SER SIMPLEMENTE UN PRODUCTO Y COMIENZA A CONVERTIRSE EN UNA PIEZA DE PATRIMONIO AUTOMOVILÍSTICO.

EN EL CASO DEL CODALUNGA SPEEDSTER, ESA CONDICIÓN SE VE REFORZADA POR SU INSPIRACIÓN HISTÓRICA. LOS GRANDES PROTOTIPOS DE RESISTENCIA QUE SIRVIERON COMO REFERENCIA PARA SU DISEÑO FUERON CREADOS EN UNA ÉPOCA EN LA QUE LA COMPETICIÓN OBLIGABA A LOS FABRICANTES A BUSCAR SOLUCIONES AERODINÁMICAS INNOVADORAS, PERO TAMBIÉN PERMITÍA UNA LIBERTAD ESTÉTICA QUE HOY RESULTA MUCHO MENOS HABI-

EL HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER REPRESENTA UNA IDEA DE LUJO DIFERENTE. NO SE TRATA DE OFRECER MÁS EQUIPAMIENTO, MÁS PANTALLAS O UNA LISTA INTERMINABLE DE FUNCIONES, SINO DE OFRECER ALGO MUCHO MÁS DIFÍCIL DE CONSEGUIR: EXCLUSIVIDAD AUTÉNTICA.

TUAL. PAGANI RECUPERA PRECISAMENTE ESE ESPÍRITU Y LO INTERPRETA CON LAS HERRAMIENTAS DEL SIGLO XXI. LA FIBRA DE CARBONO, LA AERODINÁMICA MODERNA Y LA TECNOLOGÍA DESARROLLADA PARA CONSEGUIR UN COMPORTAMIENTO EXCEPCIONAL CONVIVEN CON SUPERFICIES TRABAJADAS ARTESANALMENTE Y DETALLES QUE PODRÍAN PERTENECER A UN AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN DE HACE MÁS DE MEDIO SIGLO.

EL LUJO DE LO IRREPETIBLE

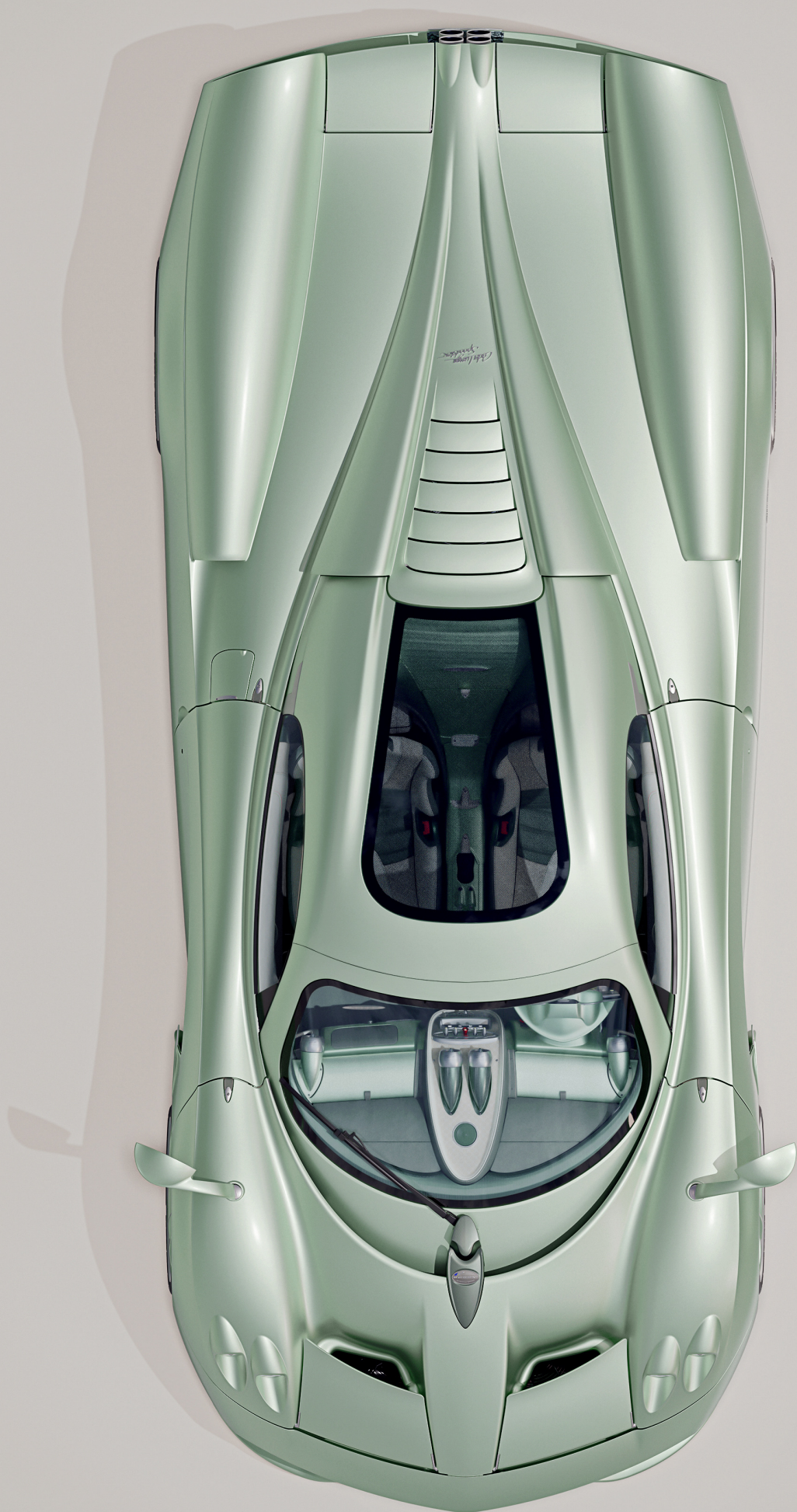
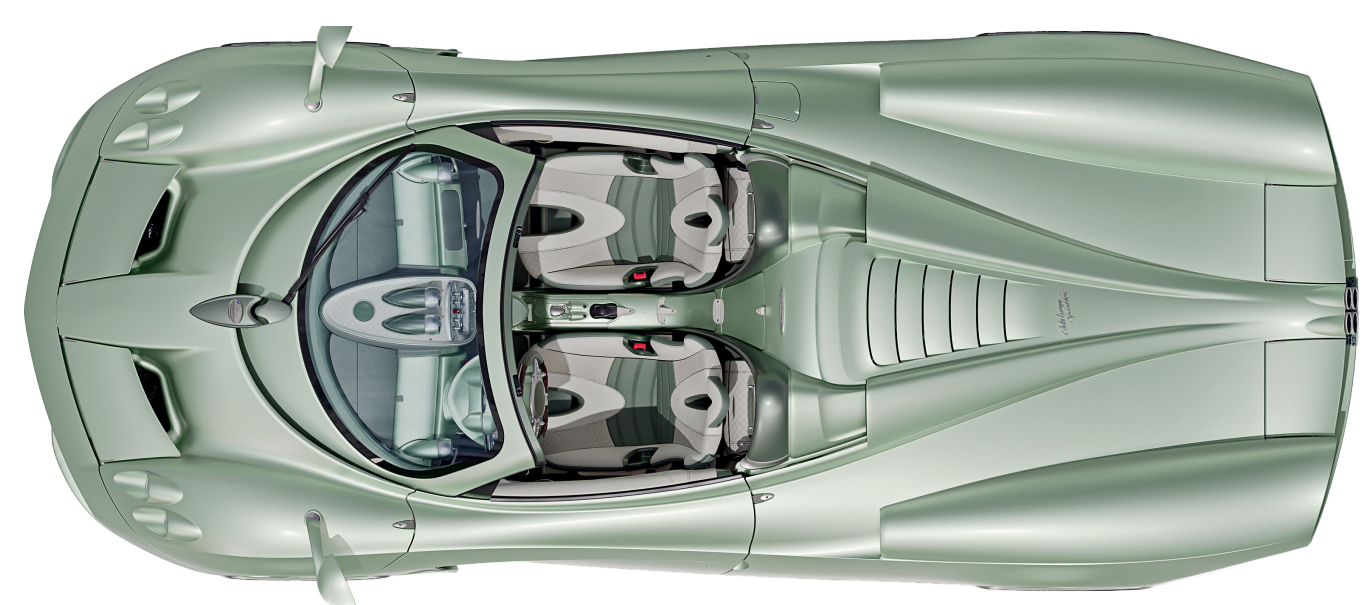
CADA UNA DE SUS DIEZ UNIDADES SERÁ EL RESULTADO DE UNA RELACIÓN DIRECTA ENTRE DISEÑO, INGENIERÍA Y ARTESANÍA. EL PROPIETARIO NO ADQUIERE ÚNICAMENTE UN AUTOMÓVIL, SINO UNA PIEZA CREADA ALREDEDOR DE UNA VISIÓN MUY CONCRETA DE LO QUE PUEDE LLEGAR A SER UN DEPORTIVO DE PRODUCCIÓN EXTREMADAMENTE LIMITADA.

Y QUIZÁ AHÍ RESIDE SU MAYOR ATRACTIVO.

EN UNA ÉPOCA EN LA QUE MUCHOS AUTOMÓVILES COMIENZAN A PARECERSE ENTRE SÍ, EL PAGANI HUAYRA CODALUNGA SPEEDSTER SE ATREVE A SER DIFERENTE. NO NECESITA SEGUIR TENDENCIAS PORQUE HA SIDO CONCEBIDO PARA CONVERTIRSE EN REFERENCIA.

SU LARGA SILUETA, SU HABITÁCULO ABIERTO, SU EXTRAORDINARIO V12 Y LA ATENCIÓN OBSESIVA POR CADA DETALLE FORMAN UN CONJUNTO QUE DIFÍCILMENTE PODRÁ REPETIRSE. POR ESO, MÁS QUE UN SIMPLE AUTOMÓVIL DEL AÑO, EL CODALUNGA SPEEDSTER MERECE SER ENTENDIDO COMO UNA CÁPSULA DEL TIEMPO: UNA CELEBRACIÓN DE LA ÉPOCA EN LA QUE CONDUCIR TODAVÍA PODÍA SENTIRSE COMO UN ACONTECIMIENTO Y EN LA QUE UN AUTOMÓVIL PODÍA SER, AL MISMO TIEMPO, MÁQUINA, ESCULTURA Y OBJETO DE DESEO.

CUANDO LAS DIEZ UNIDADES ABANDONEN LOS TALLERES DE PAGANI, COMENZARÁ UNA NUEVA ETAPA PARA ESTE MODELO. **am**





Redefine la electrificación

Ram 1500 Ramcharger

Ram apuesta por una solución diferente para el futuro de las pickups. La nueva 1500 Ramcharger combina un sistema de propulsión totalmente eléctrico con un motor de gasolina que funciona exclusivamente como generador, ofreciendo un equilibrio único entre rendimiento, capacidad de trabajo y una autonomía preparada para afrontar cualquier desafío. ▶

CON DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS, LAS PICKUPS ELÉCTRICAS HAN DEMOSTRADO QUE PUEDEN OFRECER PRESTACIONES SORPREN- DENTES, PERO TAMBIÉN HAN PUESTO SOBRE LA MESA UNA PREOCUPACIÓN HABITUAL ENTRE MUCHOS USUARIOS: LA AUTONOMÍA CUANDO SE TRANSPORTAN GRANDES CARGAS O SE RECORREN LARGAS DISTANCIAS.

CONSCIENTE DE ESA REALIDAD, RAM HA DECIDIDO SEGUIR UN CAMINO DISTINTO. EN LUGAR DE DEPENDER ÚNICAMENTE DE UNA BATERÍA, LA NUEVA RAM 1500 RAMCHARGER INCORPORA UN INNOVADOR SISTEMA DE AUTONOMÍA EXTENDIDA QUE PERMITE DISFRUTAR DE LA CONDUCCIÓN ELÉCTRICA SIN LA ANSIEDAD DE BUSCAR CONSTANTEMENTE UN PUNTO DE RECARGA. EL RESULTADO ES UNA PICKUP QUE CONSERVA TODA LA FUERZA Y VERSATILIDAD QUE HAN CONVERTIDO A LA RAM 1500 EN UNA REFERENCIA DEL SEGMENTO, INCORPORANDO AL MISMO TIEMPO UNA NUEVA GENERACIÓN DE TECNOLOGÍA PEN- SADA PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DEL PRESENTE Y DEL FUTURO.

UNA PRESENCIA IMPONENTE

LA RAM 1500 RAMCHARGER MANTIENE LA IMA- GEN PODEROSA QUE SIEMPRE HA DISTINGUIDO A LA MARCA ESTADOUNIDENSE. SU FRONTAL DE GRAN- DES DIMENSIONES, LA CARACTERÍSTICA PARRILLA ILUMINADA Y LA FIRMA LUMÍNICA LED CREAN UNA PRESENCIA INCONFUNDIBLE TANTO EN CARRETE- RA COMO FUERA DE ELLA. LAS LÍNEAS DE LA CARRO- CERÍA TRANSMITEN ROBUSTEZ SIN RENUNCIAR A UN DISEÑO MODERNO Y CUIDADOSAMENTE TRA- BAJADO DESDE EL PUNTO DE VISTA AERODINÁMI- CO. LOS AMPLIOS PASOS DE RUEDA, LAS LLANTAS DE GRAN DIÁMETRO Y UNA CAJA DE CARGA PREPA- RADA PARA SOPORTAR LAS TAREAS MÁS EXIGENTES COMPLETAN UN CONJUNTO QUE INSPIRA CON- FIANZA DESDE CUALQUIER ÁNGULO. A PESAR DE INCORPORAR UNA NUEVA TECNOLOGÍA DE PRO- PULSIÓN, LA RAM CONSERVA EL ASPECTO MUSCU- LOSO QUE ESPERAN LOS AMANTES DE LAS PICKUPS DE TAMAÑO COMPLETO.

UNA NUEVA FORMA DE ENTENDER LA ELECTRIFICACIÓN

LA GRAN NOVEDAD DE LA RAMCHARGER SE ENCUENTRA BAJO LA CARROCERÍA. A DIFE- RENCIA DE UNA PICKUP ELÉCTRICA CONVEN- CIONAL, SUS RUEDAS SIEMPRE SON IMPULSA- DAS POR MOTORES ELÉCTRICOS. LA DIFEREN- CIA ES QUE UN MOTOR DE GASOLINA NO MUEVE



DIRECTAMENTE EL VEHÍCULO, SINO QUE ACTÚA COMO GENERADOR PARA PRODUCIR ELECTRI- CIDAD CUANDO LA BATERÍA NECESITA RECAR- GARSE. ESTE SISTEMA, CONOCIDO COMO VEHÍ- CULO ELÉCTRICO DE AUTONOMÍA EXTENDIDA (EREV), PERMITE RECORRER LARGAS DISTAN- CIAS SIN DEPENDER EXCLUSIVAMENTE DE LA INFRAESTRUCTURA DE CARGA.

PARA MUCHOS USUARIOS QUE UTILIZAN SU PICKUP PARA TRABAJAR, REMOLCAR O VIAJAR, ESTA SOLUCIÓN REPRESENTA UNA ALTERNATI- VA MUY INTERESANTE AL COMBINAR LAS VEN- TAJAS DE LA CONDUCCIÓN ELÉCTRICA CON LA



TRANQUILIDAD DE UNA AUTONOMÍA MUY SUPE- RIOR.

POTENCIA PREPARADA PARA CUALQUIER TRABAJO

LA RAM 1500 RAMCHARGER HA SIDO DESA- RROLLADA PENSANDO EN QUIENES NECESITAN MUCHO MÁS QUE UN VEHÍCULO DE USO DIARIO.

LA ENTREGA INMEDIATA DE PAR CARACTE- RÍSTICA DE LOS MOTORES ELÉCTRICOS PRO- PORCIONA ACELERACIONES CONTUNDENTES INCLUSO CON CARGA, MIENTRAS QUE LA DIS-



INNOVACIÓN Y TRADICIÓN

LA RAM 1500 RAMCHARGER DEMUESTRA QUE LA ELECTRIFICACIÓN NO TIENE POR QUÉ SIGNI- FICAR RENUNCIAR A LAS CUALIDADES QUE HAN HECHO POPULARES A LAS GRANDES PICKUPS AMERICANAS Y HA APOSTADO POR UNA SOLU- CIÓN PRÁCTICA QUE FACILITA LA TRANSICIÓN HACIA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE SIN EXIGIR CAMBIOS DRÁSTICOS EN LOS HÁBITOS DE UTILIZACIÓN.

TRIBUCIÓN INTELIGENTE DE LA POTENCIA MEJORA LA TRACCIÓN SOBRE DIFERENTES SUPERFICIES. GRACIAS A SU ARQUITECTURA ELÉCTRICA, LA RESPUESTA DEL ACELERADOR ES INMEDIATA Y PROGRESIVA, FACILITANDO TANTO LAS MANIOBRAS A BAJA VELOCIDAD COMO LAS INCORPORACIONES A CARRETERA.

SU ELEVADA CAPACIDAD DE REMOLQUE Y CARGA ÚTIL LA CONVIERTEN EN UNA HERRA- MIENTA PREPARADA PARA AFRONTAR TAREAS EXIGENTES SIN SACRIFICAR CONFORT NI EFI- CIENCIA.



UN HABITÁCULO DONDE LA TECNOLOGÍA ES PROTAGONISTA

EL INTERIOR REFLEJA LA EVOLUCIÓN TEC- NOLÓGICA DE LA NUEVA RAM.

EL TABLERO INCORPORA UN CONJUNTO DE PANTALLAS DIGITALES DE ALTA RESOLUCIÓN QUE OFRECEN TODA LA INFORMACIÓN RELA- CIONADA CON LA CONDUCCIÓN, LA NAVEGA- CIÓN Y EL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. EL SISTEMA MULTIMEDIA INTEGRA CONECTIVI- DAD CON APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO, ADEMÁS DE ACTUALIZACIONES REMOTAS Y

MÚLTIPLES SERVICIOS CONECTADOS. LOS MATE- RIALES TRANSMITEN UNA ELEVADA SENSACIÓN DE CALIDAD, MIENTRAS QUE LOS AMPLIOS ASIENTOS Y EL GENEROSO ESPACIO INTERIOR HACEN QUE LOS VIAJES LARGOS RESULTEN ESPECIALMENTE CÓMODOS.

NUMEROSOS COMPARTIMENTOS PORTAOB- JETOS, SUPERFICIES RESISTENTES Y SOLUCIO- NES PRÁCTICAS DEMUESTRAN QUE EL CONFORT NO ESTÁ REÑIDO CON LA FUNCIONALIDAD.

SEGURIDAD PARA CUALQUIER AVENTURA

LA RAM 1500 RAMCHARGER DEMUESTRA QUE LA ELECTRIFICACIÓN NO TIENE POR QUÉ SIGNIFICAR RENUNCIAR A LAS CUALIDADES QUE HAN HECHO POPULARES A LAS GRANDES PICKUPS AMERICANAS.

SU INNOVADOR SISTEMA DE AUTONOMÍA EXTENDIDA RESPONDE A UNA NECESIDAD REAL DE MUCHOS USUARIOS QUE BUSCAN REDUCIR EMISIONES Y APROVECHAR LAS VENTAJAS DE LA PROPULSIÓN ELÉCTRICA SIN LIMITAR SU CAPACIDAD PARA TRABAJAR O RECORRER LARGAS DISTANCIAS.



RAM HA APOSTADO POR UNA SOLUCIÓN PRÁCTICA QUE FACILITA LA TRANSICIÓN HACIA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE SIN EXIGIR CAMBIOS DRÁSTICOS EN LOS HÁBITOS DE UTILIZACIÓN.

UNA PICKUP PREPARADA PARA EL FUTURO

LA RAM 1500 RAMCHARGER REPRESENTA UNA DE LAS PROPUESTAS MÁS INTERESANTES DENTRO DEL PROCESO DE TRANSFORMACIÓN QUE VIVE EL MERCADO DE LAS PICKUPS. SU COMBINACIÓN DE TECNOLOGÍA ELÉCTRICA, GRAN AUTONOMÍA, CAPACIDAD DE TRABAJO Y UN DISEÑO IMPONENTE DEMUESTRA QUE TODAVÍA EXISTEN NUEVAS FORMAS DE INNOVAR

DENTRO DE UN SEGMENTO TRADICIONALMENTE DOMINADO POR LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN. MÁS QUE UNA SIMPLE EVOLUCIÓN, ESTA PICKUP INAUGURA UNA NUEVA MANERA DE ENTENDER LA MOVILIDAD ELÉCTRICA PARA QUIENES NECESITAN FUERZA, VERSATILIDAD Y LIBERTAD DE MOVIMIENTO. CON LA RAMCHARGER, RAM DEMUESTRA QUE EL FUTURO NO PASA POR ELEGIR ENTRE EFICIENCIA O CAPACIDAD, SINO POR ENCONTRAR EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE AMBAS.

SEGURIDAD PARA CUALQUIER AVENTURA

LA CAPACIDAD DE UNA PICKUP NO SE MIDE ÚNICAMENTE POR SU POTENCIA O POR LA CAN-

TIDAD DE CARGA QUE PUEDE TRANSPORTAR. TAMBIÉN ES FUNDAMENTAL CONTAR CON LA TECNOLOGÍA NECESARIA PARA AFRONTAR CADA TRAYECTO CON CONFIANZA. EN ESTE SENTIDO, LA RAM 1500 RAMCHARGER INCORPORA UN AMPLIO CONJUNTO DE SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN DISEÑADOS PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD TANTO EN CARRETERA COMO DURANTE LAS MANIOBRAS. LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AYUDAN AL CONDUCTOR A MANTENER UNA MAYOR PERCEPCIÓN DE LO QUE OCURRE ALREDEDOR DEL VEHÍCULO, ESPECIALMENTE EN SITUACIONES DE TRÁFICO INTENSO O DURANTE DESPLAZAMIENTOS PROLONGADOS. LAS FUNCIONES DE ALERTA Y MONITORIZACIÓN PERMITEN DETECTAR DETERMINADOS RIESGOS Y OFRECEN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA REACCIONAR CON MAYOR ANTICIPACIÓN ANTE POSIBLES SITUACIONES DE PELIGRO.

LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA TAMBIÉN SE BENEFICIA DE TECNOLOGÍAS QUE AYUDAN A MANTENER UNA DISTANCIA ADECUADA CON OTROS VEHÍCULOS Y A PERMANECER CORRECTAMENTE DENTRO DEL CARRIL. ESTAS FUNCIONES NO SUSTITUYEN LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR, PERO SÍ APORTAN UN NIVEL ADICIONAL DE APOYO QUE RESULTA ESPECIALMENTE ÚTIL DURANTE LOS VIAJES LARGOS.

EN UNA PICKUP DE GRANDES DIMENSIONES, LA VISIBILIDAD DURANTE LAS MANIOBRAS ES OTRO ASPECTO ESPECIALMENTE IMPORTANTE. LAS CÁMARAS Y SENSORES FACILITAN LAS OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y PERMITEN CONTROLAR MEJOR LOS ESPACIOS SITUADOS ALREDEDOR DEL VEHÍCULO, ALGO ESPECIALMENTE PRÁCTICO CUAN-



SUSCRÍBETE A *automundo* ¡ES GRATIS!

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Automundo todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, solo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su marca de autos preferida? ☐ Ford ☐ Chevrolet ☐ Dodge ☐ Toyota ☐ Nissan ☐ Honda ☐ KIA ☐ Otros	¿Qué compañía de celular utiliza? ☐ Verizon ☐ At&T ☐ Sprint/Nextel ☐ T-Mobile ☐ Metro PCS ☐ Otra	¿Que institución bancaria utiliza? ☐ Bank Of America ☐ Chase ☐ Wells Fargo ☐ Citi Bank ☐ Otra	¿Que elige a la hora de decidir? ☐ Compra ☐ Lease	¿Quién repara su automóvil? ☐ Lo hace usted mismo ☐ Taller Independiente ☐ Concesionario	¿Que valores de autos considera? ☐ 10.000 a 15.000 ☐ 15.000 a 20.000 ☐ 20.000 a 30.000 ☐ 30.000 a 40.000 ☐ 40.000 o más.
¿Qué tipo de carrocería prefiere? ☐ Sedan ☐ Coupé ☐ Minivan ☐ Camioneta ☐ SUV	¿Su edad es? ☐ 18-25 ☐ 25-30 ☐ 31-40 ☐ 41-49 ☐ Jufior de 50	¿Que compañía de seguros utiliza? ☐ Infinity ☐ AIG ☐ State Farm ☐ Progressive ☐ AAA ☐ Otras	¿Que sección le gusta más? ☐ Auto del mes ☐ Camioneta del mes ☐ SUV del mes ☐ Híbridos ☐ Exóticos ☐ Motos ☐ Guía de compras ☐ Tuning ☐ Deportes ☐ Mantenimiento ☐ Accesorios ☐ Indumentaria ☐ Entrevistas	¿Cual es su neumático preferido? ☐ Firestone ☐ Michelin ☐ Toyo ☐ Yokohama ☐ Bf Goodrich ☐ Goodyear ☐ Continental ☐ Dunlop ☐ Hankook ☐ Kunho ☐ Otro	¿Cuál es su aceite preferido? ☐ Shell ☐ Mobil ☐ Chevron ☐ Castrol ☐ Lucas Oil ☐ Penzoil ☐ Citgo ☐ Otro

Envía tu suscripción a:
Automundo Publishing Inc.
880 West First Street Suite #310
Los Angeles, California, 90012
www.automundomagazine.com

¿A DÓNDE QUIERES RECIBIR TU REVISTA?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____

Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista:

SI ☐ NO ☐



DO SE TRABAJA CON REMOLQUES O SE CIRCULA POR ZONAS ESTRECHAS.

LA TECNOLOGÍA TAMBIÉN JUEGA UN PAPEL IMPORTANTE CUANDO LA RAMCHARGER ABANDONA EL ASFALTO. SU SISTEMA DE TRACCIÓN Y LA GESTIÓN ELECTRÓNICA DE LA ENTREGA DE POTENCIA PERMITEN ADAPTAR LA RESPUESTA DEL VEHÍCULO A DIFERENTES CONDICIONES DE CONDUCCIÓN, PROPORCIONANDO MAYOR CONTROL SOBRE SUPERFICIES DE BAJA ADHERENCIA.

DE ESTA MANERA, LA RAM 1500 RAMCHARGER NO SOLO BUSCA OFRECER FUERZA Y AUTONOMÍA, SINO TAMBIÉN UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN MÁS SEGURA Y CONTROLADA. ES UNA COMBINACIÓN ESPECIALMENTE IMPORTANTE EN UN VEHÍCULO PENSADO PARA TRABAJAR, VIAJAR Y ENFRENTARSE A DIFERENTES TIPOS DE TERRENO.

DISEÑADA PARA EL DÍA A DÍA

MÁS ALLÁ DE LA TECNOLOGÍA QUE INCORPORA, UNO DE LOS PRINCIPALES ATRACTIVOS DE LA RAM 1500 RAMCHARGER ES SU CAPACIDAD PARA ADAPTARSE A DIFERENTES ESTILOS DE VIDA. LA FILOSOFÍA DE UNA PICKUP DE GRAN TAMAÑO SIGUE ESTANDO PRESENTE, CON UNA CARROCE- RÍA PENSADA TANTO PARA EL TRABAJO COMO PARA LOS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS Y LOS VIAJES DE LARGA DISTANCIA.

LA CAJA DE CARGA MANTIENE SU PROTAGONISMO COMO UNO DE LOS ELEMENTOS MÁS PRÁCTICOS DEL CONJUNTO. TRANSPORTAR HERRAMIENTAS, EQUIPAMIENTO DEPORTIVO, MATERIALES DE TRABAJO O CUALQUIER OTRO TIPO DE CARGA FORMA PARTE DE LA ESENCIA DE ESTE TIPO DE VEHÍCULOS, Y LA ELECTRIFICACIÓN NO CAMBIA ESA FILOSOFÍA. AL CONTRARIO, EL SISTEMA DE PROPULSIÓN ESTÁ CONCEBIDO PARA PROPORCIONAR UNA RESPUESTA INMEDIATA Y CONTRO-



LADA INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA SOMETIDO A MAYORES EXIGENCIAS.

EL CARÁCTER DE LA RAMCHARGER TAMBIÉN RESULTA ESPECIALMENTE INTERESANTE PARA QUIENES UTILIZAN SU PICKUP DURANTE TODA LA SEMANA Y NECESITAN QUE SEA CAPAZ DE DESEMPEÑAR FUNCIONES MUY DIFERENTES. PUEDE UTILIZARSE COMO VEHÍCULO DE TRABAJO DURANTE EL DÍA, COMO MEDIO DE TRANSPORTE FAMILIAR Y, AL MISMO TIEMPO, COMO COMPAÑERA DE VIAJE DURANTE UNA ESCAPADA DE FIN DE SEMANA.

ESTA VERSATILIDAD ES PRECISAMENTE UNO DE LOS ARGUMENTOS MÁS IMPORTANTES DE LA PROPUESTA. RAM NO HA INTENTADO CONVERTIR SU PICKUP EN UN VEHÍCULO ELÉCTRICO CONVENCIONAL, SINO CONSERVAR LAS CARACTERÍSTICAS QUE LOS USUARIOS ESPERAN DE UNA 1500 Y AÑADIR UNA NUEVA FORMA DE OBTENER Y GESTIONAR LA ENERGÍA. EL RESULTADO ES UNA PICKUP CONCEBIDA PARA UN MOMENTO DE TRANSICIÓN EN EL QUE LOS CONDUCTORES BUSCAN NUEVAS ALTERNATIVAS, PERO TODAVÍA NECESITAN LA CAPACIDAD, RESISTENCIA Y LIBERTAD DE MOVIMIENTO QUE TRADICIONALMENTE HAN DEFINIDO A ESTE SEGMENTO. OTRO ASPECTO DESTACADO ES LA POSIBILIDAD DE APROVECHAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA NO SOLO PARA MOVER EL VEHÍCULO, SINO TAMBIÉN COMO FUENTE DE ENERGÍA PARA DIFERENTES NECESIDADES DURANTE UNA JORNADA DE TRABAJO O UNA AVENTURA AL AIRE LIBRE. am

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

MONTAR AHORA

EMBARCARSE EN UN NUEVO VIAJE

Ya sea en las montañas
o montando a través de llanuras,
con su **legado** y **rendimiento** probado,
esta es una máquina con
la que puede contar.



DISEÑO LEGENDARIO

Estilo atemporal que
nunca pasa de moda.



RENDIMIENTO COMPROBADO

Ingeniería confiable para
cualquier camino.



HECHA PARA DURAR

Construida para enfrentar
todos los desafíos.

TU MOTO. TU HISTORIA.

SHELL ROTELLA® T4

TRIPLE PROTECCIÓN

ACEITE DIÉSEL DISEÑADO PARA BRINDAR UNA PROTECCIÓN RESISTENTE Y CONFIABLE QUE SE ADAPTA A TUS CONDICIONES DE MANEJO.



PROTECCIÓN TRIPLE

Tecnología avanzada que combate el desgaste, los depósitos y el control de la viscosidad.



RENDIMIENTO CONFIABLE

Mantiene tu motor funcionando de forma eficiente por más tiempo, incluso en las condiciones más exigentes.



PARA MOTORES DIÉSEL DE SERVICIO PESADO

Ideal para camiones, autobuses, maquinaria agrícola, de construcción y más.



Shell
ROTELLA



*Lo que ocurra primero. Consulte el manual del propietario para conocer los intervalos de drenaje recomendados y la cobertura de la garantía.



MÁXIMA PROTECCIÓN

Mantiene tu motor limpio y protegido por más tiempo.



MAYOR DURABILIDAD

Diseñado para intervalos de cambio extendidos.



MENOS COSTOS

Más protección significa menos paradas y menor mantenimiento.

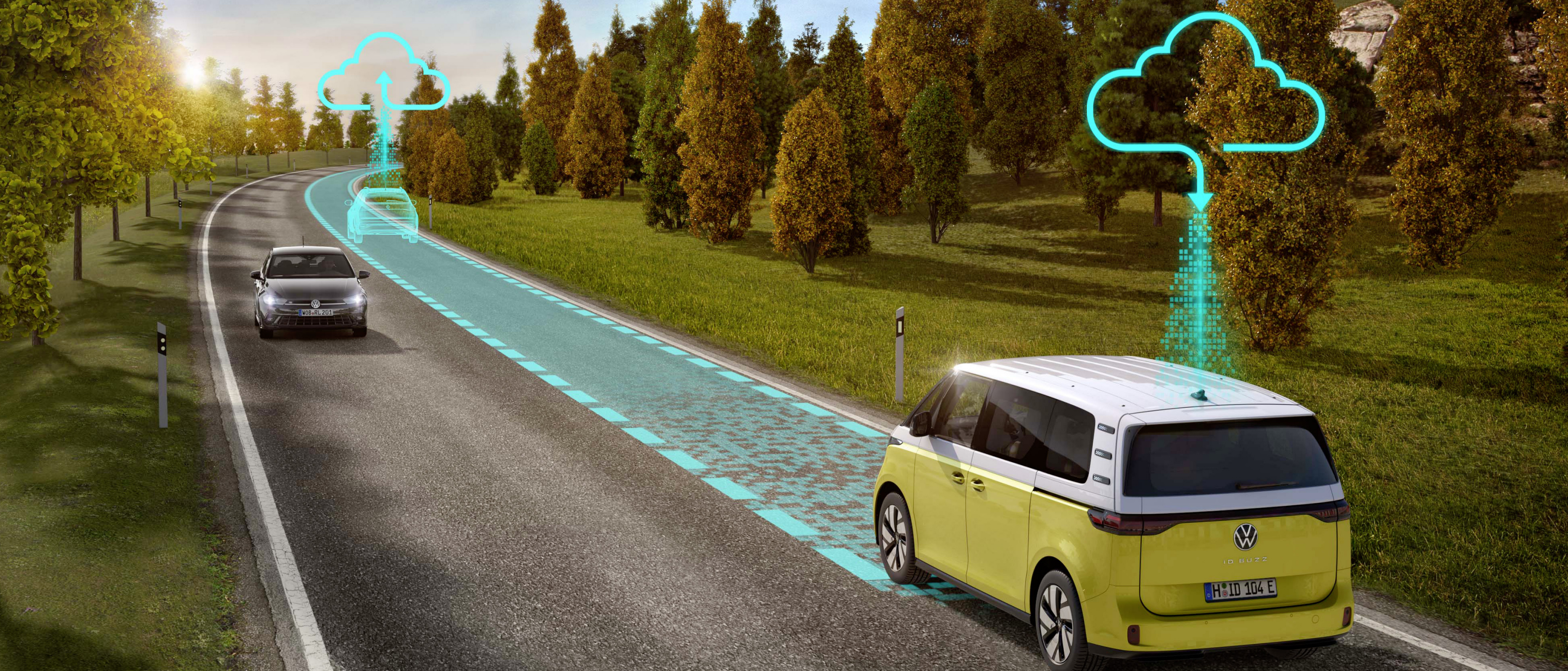
SIGUE TU CAMINO. NOSOTROS PROTEGEMOS TU MOTOR.

La reinvencción eléctrica de un clásico

Volkswagen ID. Buzz Cargo

Inspirada en la legendaria Volkswagen Type 2, la nueva ID. Buzz Cargo recupera el espíritu de una de las furgonetas más icónicas de la historia para adaptarlo a las necesidades de la movilidad urbana del siglo XXI. El resultado es un vehículo comercial totalmente eléctrico que combina diseño, eficiencia y tecnología en una propuesta pensada para el futuro. »





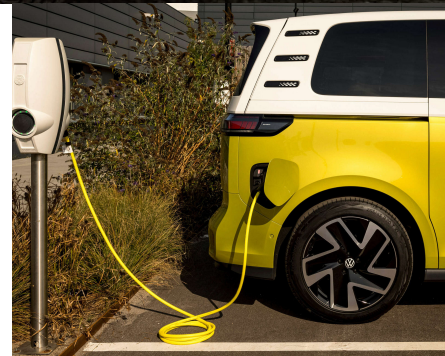
POR: **AUTOMUNDO** / REDACCIÓN AM

ALGUNOS VEHÍCULOS TRASCIENDEN SU FUNCIÓN Y TERMINAN CONVIRTIÉNDOSE EN SÍMBOLOS DE TODA UNA ÉPOCA. LA VOLKSWAGEN TRANSPORTER, CONOCIDA POR MUCHOS COMO LA “COMBI”, MARCÓ LA HISTORIA DEL TRANSPORTE COMERCIAL GRACIAS A SU SENCILLEZ, FIABILIDAD Y ENORME VERSATILIDAD. DÉCADAS DESPUÉS, VOLKSWAGEN RECUPERA ESE LEGADO CON UNA VISIÓN COMPLETAMENTE DIFERENTE: LA MOVILIDAD ELÉCTRICA. LA NUEVA VOLKSWAGEN ID. BUZZ CARGO NO PRETENDE SER UNA SIMPLE REINTERPRETACIÓN ESTÉTICA DE UN MODELO CLÁ-

SICO. SE TRATA DE UN VEHÍCULO COMERCIAL DESARROLLADO DESDE CERO SOBRE UNA PLATAFORMA ELÉCTRICA, DISEÑADO PARA RESPONDER A LAS NUEVAS NECESIDADES DE EMPRESAS, REPARTIDORES Y PROFESIONALES QUE BUSCAN UNA MOVILIDAD MÁS EFICIENTE Y SOSTENIBLE. SU LLAMATIVA IMAGEN RETRO CONVIVE CON UNA AVANZADA TECNOLOGÍA QUE LA CONVIERTE EN UNA DE LAS PROPUESTAS MÁS INTERESANTES DENTRO DEL SEGMENTO DE LAS FURGONETAS ELÉCTRICAS.

UN DISEÑO QUE DESPIERTA SONRISAS

LA ID. BUZZ CARGO CONSIGUE ALGO POCO HABITUAL EN UN VEHÍCULO COMERCIAL: LLAMAR LA ATENCIÓN ALLÁ POR DONDE PASA. SU FRONTAL CORTO, LAS GRANDES SUPERFICIES ACRISTALADAS, EL ENORME EMBLEMA DE VOLKSWAGEN Y LA POSIBILIDAD DE COMBINAR COLORES EN DOS TONOS EVOCAN INMEDIATAMENTE A LA MÍTICA TRANSPORTER DE LOS AÑOS CINCUENTA Y SESENTA. SIN EMBARGO, BAJO ESA ESTÉTICA NOSTÁLGICA SE ESCONDE UN DISEÑO COMPLETAMENTE MODERNO. LAS LÍNEAS SON LIMPIAS, LA ILUMINACIÓN LED APORTA UNA FIRMA VISUAL MUY RECONOCIBLE Y CADA ELEMENTO HA SIDO PENSADO PARA MEJORAR LA EFI-



CIENCIA AERODINÁMICA. ES UNA FURGONETA QUE TRANSMITE PERSONALIDAD SIN RENUNCIAR A LA FUNCIONALIDAD.





UN ESPACIO DE TRABAJO INTELIGENTE

EL INTERIOR HA SIDO CONCEBIDO PARA FACILITAR EL TRABAJO DIARIO. EL PUESTO DE CONDUCCIÓN OFRECE UNA POSICIÓN ELEVADA QUE MEJORA LA VISIBILIDAD, MIENTRAS QUE EL TABLERO APUESTA POR UN DISEÑO MINIMALISTA DOMINADO POR UNA INSTRUMENTACIÓN DIGITAL Y UNA PANTALLA CENTRAL TÁCTIL DESDE LA QUE SE CONTROLAN LA MAYORÍA DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO. LA AUSENCIA DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN PERMITE APROVECHAR MEJOR EL ESPACIO DISPONIBLE, OFRECIENDO UNA CABINA CÓMODA Y NUMEROSOS COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS PARA DOCUMENTOS, HERRAMIENTAS Y DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS.



COS. EN LA PARTE POSTERIOR, EL AMPLIO COMPARTIMENTO DE CARGA ESTÁ PREPARADO PARA TRANSPORTAR MERCANCÍAS DE FORMA SEGURA Y EFICIENTE, CONVIRTIÉNDOSE EN UNA EXCELENTE HERRAMIENTA PARA EMPRESAS DE REPARTO, MANTENIMIENTO O SERVICIOS TÉCNICOS.

PENSADA PARA LA CIUDAD

SU MOTOR ELÉCTRICO PROPORCIONA UNA ENTREGA INMEDIATA DE PAR QUE FACILITA LAS FRECUENTES ACCELERACIONES PROPIAS DEL TRÁFICO URBANO, MIENTRAS QUE EL FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO MEJORA NOTABLEMENTE EL CONFORT DURANTE LARGAS JORNADAS DE TRABAJO. am



UD TRUCKS

Quon

Impulsados por lo que importa

En UD Trucks diseñamos camiones que trabajan tan duro como tú. Rendimiento, eficiencia y confiabilidad para llevar tu negocio siempre más lejos.



PRODUCTIVIDAD INTELIGENTE

Tecnología y eficiencia que maximizan cada kilómetro.



CONFIABILIDAD

Diseñados para resistir las condiciones más exigentes y mantener tu negocio en marcha.



EFICIENCIA

Menor consumo de combustible, más rendimiento en cada ruta.



CONFORT SUPERIOR

Cabinas ergonómicas pensadas para tu bienestar y el de tu equipo en cada viaje.



RESPALDO TOTAL

Red de servicio y soporte en todo el país para que nada te detenga.

El SUV eléctrico que redefine la elegancia japonesa

Mazda CX-6e 2026

Mazda da un paso decisivo hacia la electrificación con el nuevo CX-6e, un SUV que combina diseño refinado, tecnología de última generación y una experiencia de conducción pensada para quienes buscan eficiencia sin renunciar al placer al volante.»



LA ELECTRIFICACIÓN AVANZA A GRAN VELOCIDAD Y MAZDA HA DECIDIDO AFRONTARLA SIN PERDER LA ESENCIA QUE HA CARACTERIZADO A LA MARCA DURANTE DÉCADAS. EN LUGAR DE SEGUIR TENDENCIAS PASAJERAS, EL FABRICANTE JAPONÉS APUESTA POR DESARROLLAR VEHÍCULOS QUE MANTENGAN EL EQUILIBRIO ENTRE DISEÑO, CALIDAD DE FABRICACIÓN Y UNA CONDUCCIÓN AGRADABLE. EL NUEVO MAZDA CX-6E 2026 REPRESENTA PRECISAMENTE ESA FILOSOFÍA. SE TRATA DE UN SUV COMPLETAMENTE ELÉCTRICO CONCEBIDO PARA COMPETIR EN UNO DE LOS SEGMENTOS CON MAYOR CRECIMIENTO DEL MERCADO, OFRECIENDO UNA COMBINACIÓN DE CONFORT, TECNOLOGÍA Y

AUTONOMÍA QUE BUSCA ATRAER TANTO A NUEVOS USUARIOS COMO A QUIENES YA CONOCEN EL CARÁCTER DINÁMICO DE LA MARCA.

MÁS PURO, DONDE CADA CURVA PARECE ESCULPI DA CUIDADOSAMENTE PARA COMBINAR BELLEZA Y FUNCIONALIDAD.

DISEÑO CON IDENTIDAD PROPIA

A SIMPLE VISTA QUEDA CLARO QUE EL CX-6E PERTENECE A LA FAMILIA MAZDA. SU DISEÑO MANTIENE EL RECONOCIDO LENGUAJE KODO, CARACTERIZADO POR SUPERFICIES LIMPIAS, PROPORCIONES EQUILIBRADAS Y UNA ESTÉTICA ELEGANTE QUE EVITA LOS EXCESOS. EL FRONTAL ADOPTA UNA REIN-

TERPRETACIÓN DE LA TRADICIONAL PARRILLA DE LA MARCA, AHORA ADAPTADA A LAS NECESIDADES AERODINÁMICAS DE UN VEHÍCULO ELÉCTRICO. LOS FAROS LED, MÁS ESTILIZADOS, APORTAN UNA IMAGEN MODERNA, MIENTRAS QUE LAS LÍNEAS LATERALES TRANSMITEN SENSACIÓN DE MOVIMIENTO INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO PERMANECE DETENIDO.

UN INTERIOR PENSADO PARA EL CONFORT

MAZDA CONTINÚA APOSTANDO POR UN HABITÁCULO DONDE LA CALIDAD PERCIBIDA OCUPA UN LUGAR PROTAGONISTA. EL CX-6E OFRECE MATERIALES SUAVES AL TACTO, SUPERFICIES BIEN ENSAM-

BLADAS Y UN AMBIENTE QUE TRANSMITE SERENIDAD DESDE EL PRIMER MOMENTO.

EL TABLERO PRESENTA UN DISEÑO LIMPIO Y ORDENADO, DOMINADO POR UNA GRAN PANTALLA CENTRAL PARA EL SISTEMA MULTIMEDIA Y UN CUADRO DE INSTRUMENTOS COMPLETAMENTE DIGITAL QUE OFRECE INFORMACIÓN CLARA Y PERSONALIZABLE. LOS ASIENTOS HAN SIDO DISEÑADOS PARA PROPORCIONAR COMODIDAD DURANTE RECORRIDOS LARGOS, MIENTRAS QUE LA DISTRIBUCIÓN DEL ESPACIO PERMITE QUE TANTO LOS PASAJEROS DELANTEROS COMO LOS TRASEROS DISFRUTEN DE UNA EXCELENTE HABITABILIDAD.

EL MALETERO TAMBIÉN OFRECE UNA CAPACIDAD ADECUADA PARA EL USO FAMILIAR, CONVIRTIENDO AL CX-6E EN UN COMPAÑERO IDEAL TANTO

PARA LA CIUDAD COMO PARA ESCAPADAS DE FIN DE SEMANA.

TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL CONDUCTOR

EL NUEVO SUV INCORPORA UN COMPLETO PAQUETE TECNOLÓGICO PENSADO PARA FACILITAR LA VIDA DIARIA. EL SISTEMA MULTIMEDIA ES COMPATIBLE CON APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO, PERMITIENDO INTEGRAR FÁCILMENTE EL TELÉFONO INTELIGENTE CON EL VEHÍCULO.

RENDIMIENTO ELÉCTRICO EQUILIBRADO

MAZDA HA DESARROLLADO EL CX-6E PENSANDO EN OFRECER UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y SILENCIOSA, PERO SIN RENUNCIAR AL COMPORTAMIENTO DINÁMICO QUE DISTINGUE A LA MARCA.

LA ENTREGA INMEDIATA DE PAR CARACTERÍSTICA DE LOS MOTORES ELÉCTRICOS PROPORCIONA ACELERACIONES ÁGILES, ESPECIALMENTE EN CIRCULACIÓN URBANA Y ADELANTAMIENTOS, MIENTRAS QUE LA SUSPENSIÓN BUSCA UN EQUILIBRIO ENTRE CONFORT Y ESTABILIDAD.

GRACIAS A UNA BATERÍA DE ALTA CAPACIDAD, EL VEHÍCULO OFRECE UNA AUTONOMÍA COMPETITIVA PARA AFRONTAR TANTO DESPLAZAMIENTOS DIARIOS COMO VIAJES DE MAYOR DISTANCIA, APOYÁNDOSE ADEMÁS EN SISTEMAS DE CARGA RÁPIDA QUE REDUCEN SIGNIFICATIVAMENTE LOS



MÁXIMA SEGURIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN

COMO ES HABITUAL EN MAZDA, LA SEGURIDAD OCUPA UN LUGAR PRIORITARIO DENTRO DEL DESARROLLO DEL CX-6E.

EL SUV INCORPORA UN AMPLIO CONJUNTO DE ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN QUE INCLUYEN FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA, CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO, ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL, MONITOR DE PUNTO CIEGO Y RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO. A ESTOS SISTEMAS SE SUMAN MÚLTIPLES CÁMARAS Y SENSORES QUE AYUDAN DURANTE LAS MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO Y MEJORAN LA PERCEPCIÓN DEL ENTORNO EN TODO MOMENTO. EL OBJETIVO NO ES SUSTITUIR AL CONDUCTOR, SINO OFRECER HERRAMIENTAS QUE CONTRIBUYAN A REDUCIR RIESGOS Y AUMENTAR LA CONFIANZA DURANTE CADA TRAYECTO.

UNA NUEVA ETAPA PARA MAZDA

CON EL CX-6E, MAZDA DEMUESTRA QUE LA



ELECTRIFICACIÓN PUEDE DESARROLLARSE SIN PERDER LA PERSONALIDAD QUE HA CONVERTIDO A LA MARCA JAPONESA EN UNA REFERENCIA POR SU CALIDAD DE FABRICACIÓN Y SU CUIDADO POR LOS DETALLES. LEJOS DE BUSCAR SOLUCIONES LLAMATIVAS, EL FABRICANTE APUESTA POR UN VEHÍ-

CULO EQUILIBRADO, ELEGANTE Y PENSADO PARA EL USO COTIDIANO, CAPAZ DE SATISFACER LAS NECESIDADES DE UNA NUEVA GENERACIÓN DE CONDUCTORES QUE VALORAN TANTO LA EFICIENCIA COMO EL PLACER DE CONDUCIR.

EL MAZDA CX-6E NO PRETENDE SER EL SUV ELÉCTRICO MÁS RADICAL DEL MERCADO. SU MAYOR VIRTUD ES OFRECER UNA PROPUESTA COHERENTE, REFINADA Y BIEN EJECUTADA, FIEL A LA FILOSOFÍA QUE SIEMPRE HA DISTINGUIDO A LA MARCA. PARA QUIENES BUSCAN DAR EL SALTO A LA MOVILIDAD ELÉCTRICA SIN RENUNCIAR AL DISEÑO, EL CONFORT Y LA CALIDAD, ESTE NUEVO MODELO SE PERFILA COMO UNA DE LAS ALTERNATIVAS MÁS INTERESANTES DEL SEGMENTO. EN DEFINITIVA, EL CX-6E REPRESENTA UNA EVOLUCIÓN NATURAL PARA MAZDA: UN ELÉCTRICO QUE COMBINA TECNOLOGÍA, EFICIENCIA Y SOFISTICACIÓN CON UNA IDENTIDAD CLARAMENTE RECONOCIBLE. UNA PROPUESTA QUE DEMUESTRA QUE EL FUTURO DE LA MOVILIDAD TAMBIÉN PUEDE CONSERVAR ESE TOQUE EMOCIONAL QUE HACE QUE CADA VIAJE SEA UNA OCASIÓN ESPECIAL EN TODOS LOS SENTIDOS.



Tutima
GLASHÜTTE / SA



Patria

Preservar los valores significa llevarlos al futuro.
El nuevo Patria de grado 5 de titanio combina la tradición relojera de primer nivel de Glashütte con un diseño pionero.



Movimiento de manufactura Tutima 617
Tres cuartos de placa · Chatones de oro · Resorte de equilibrio Breguet

Reloj mecánico del año



TUTIMA GLASHÜTTE GMBH & CO. KG

01768 Glashütte/Sa. · Alemania · Tel. +49 35053 320 20 · info@tutima.com · www.tutima.com



TAMBIÉN SUPONE UNA DECLARACIÓN DE INTENCIONES PARA LOS PRÓXIMOS AÑOS DE LA MARCA. MAZDA ENTIENDE QUE LA TRANSICIÓN HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA NO TIENE POR QUÉ SIGNIFICAR ABANDONAR LOS VALORES QUE HAN DEFINIDO SU IDENTIDAD. EL CX-6E BUSCA PRECISAMENTE ESE PUNTO DE EQUILIBRIO ENTRE INNOVACIÓN Y FAMILIARIDAD,

OFRECIENDO UNA EXPERIENCIA MODERNA SIN RESULTAR COMPLICADA PARA EL CONDUCTOR.

CON SU DISEÑO ELEGANTE, TECNOLOGÍA INTUITIVA Y ENFOQUE CENTRADO EN EL CONFORT, ESTE SUV ELÉCTRICO SE CONVIERTE EN UNA ALTERNATIVA ATRACTIVA PARA QUIENES QUIEREN ADOPTAR NUEVAS FORMAS DE MOVILIDAD MANTENIENDO UNA CONEXIÓN CON LA

CARRETERA. UNA COMBINACIÓN QUE PODRÍA MARCAR EL CAMINO DE MAZDA EN ESTA NUEVA ETAPA. ASÍ, EL CX-6E NO SOLO AMPLÍA LA OFERTA ELÉCTRICA DE MAZDA, SINO QUE TAMBIÉN ABRE UNA NUEVA ETAPA PARA LA MARCA. UN SUV DISEÑADO PARA MIRAR HACIA ADELANTE SIN OLVIDAR AQUELLO QUE LA HA HECHO DIFERENTE: ELEGANCIA Y PERSONALIDAD. **am**



Shell
ROTELLA®
T4 TRIPLE PROTECCIÓN®

ALTA PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE, DEPÓSITOS Y CONTROL DE VISCOSIDAD

TRIPLE PROTECCIÓN®

ACEITE PARA MOTOR **DIÉSEL**
DE SERVICIO PESADO

1 GAL / 3.785 L

MÁXIMA PROTECCIÓN
Mantiene tu motor limpio y protegido por más tiempo.

MAYOR DURABILIDAD
Diseñado para intervalos de cambio extendidos.

MENOS COSTOS
Más protección significa menos paradas y menor mantenimiento.

SIGUE TU CAMINO. NOSOTROS PROTEGEMOS TU MOTOR.

CASCADIA®

QUINTA GENERACIÓN

MÁS EFICIENCIA DESDE EL PRIMER KILÓMETRO.

Diseñado para los desafíos de hoy
y preparado para el futuro.

Cascadia® Quinta Generación
ofrece más ahorro de combustible,
más seguridad y más confort,
para que tu negocio llegue
más lejos, todos los días.



MÁXIMA EFICIENCIA

Tecnología avanzada que
reduce el consumo de
combustible y maximiza
tu rentabilidad.



SEGURIDAD INTEGRAL

Sistemas inteligentes
que protegen tu carga,
a tu equipo y a los demás
en cada viaje.



CONFORT SUPERIOR

Cabina diseñada para
largas jornadas con mayor
espacio, ergonomía y
conectividad.

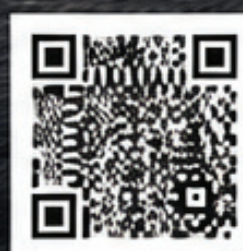


RESPALDO FREIGHTLINER

Red de distribuidores y
talleres certificados
siempre cerca de ti,
cuando más lo necesitas.

CONOCE MÁS

Escanea el código QR
y descubre todo lo que
Cascadia® puede hacer
por tu negocio.



FREIGHTLINER®

TRABAJA CON INTELIGENCIA.
LLEGA MÁS LEJOS.

El sedán que inaugura una nueva era

MERCEDES-BENZ CLA 2026

Con un diseño completamente renovado, una plataforma de última generación y una apuesta decidida por la electrificación y la inteligencia artificial, el nuevo Mercedes-Benz CLA marca el inicio de una nueva filosofía dentro de la marca alemana. ▶





POR: AUTOMUNDO / REDACCIÓN AM

EL MERCEDES-BENZ CLA SIEMPRE HA OCUPADO UN LUGAR ESPECIAL DENTRO DE LA GAMA DE LA FIRMA DE STUTTGART. DESDE SU APARICIÓN SORPRENDIÓ POR OFRECER LA ELEGANCIA DE UN COUPÉ DE CUATRO PUERTAS EN UN FORMATO MÁS COMPACTO Y ACCESIBLE, ACERCANDO EL DISEÑO DEPORTIVO DE MERCEDES-BENZ A UNA NUEVA GENERACIÓN DE CONDUCTORES.

AHORA, EL CLA 2026 REPRESENTA MUCHO MÁS QUE UNA NUEVA GENERACIÓN. ES EL PRIMER MODELO DESARROLLADO SOBRE UNA PLATAFORMA CONCEBIDA PARA LA PRÓXIMA ETAPA TECNOLÓGICA DE LA MARCA, INTEGRANDO ELECTRIFICACIÓN, SOFTWARE AVANZADO Y UN DISEÑO QUE ANTICIPA EL LENGUAJE ESTÉTICO DE LOS FUTUROS MERCEDES-BENZ. MÁS QUE UNA EVOLUCIÓN, EL NUEVO CLA SIMBOLIZA EL COMIENZO DE UNA NUEVA FAMILIA DE VEHÍCULOS DONDE LA EFICIENCIA, LA CONECTIVIDAD Y EL PLACER DE CONDUCCIÓN CONVIVEN EN PERFECTO EQUILIBRIO

UN DISEÑO ELEGANTE CON

ESPÍRITU DEPORTIVO

EL NUEVO CLA CONSERVA LA SILUETA DE COUPÉ QUE SIEMPRE HA DEFINIDO AL MODELO, PERO INTRODUCE PROPORCIONES MÁS ESTILIZADAS Y UNA PRESENCIA MUCHO MÁS SOFISTICADA. EL FRONTAL INCORPORA UNA NUEVA INTERPRETACIÓN DE LA PARRILLA CARACTERÍSTICA DE MERCEDES-BENZ, ACOMPAÑADA POR UNA FIRMA LUMINOSA LED QUE APORTA UNA IDENTIDAD VISUAL INCONFUNDIBLE TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE. LAS SUPERFICIES SON LIMPIAS Y FLUIDAS, MIENTRAS QUE EL PERFIL BAJO DEL TECHO Y LA PRONUNCIADA CAÍDA DE LA PARTE TRASERA MANTIENEN EL CARÁCTER DEPORTIVO QUE CONVIRTIÓ AL CLA EN UNO DE LOS SEDANES MÁS ATRACTIVOS DE SU SEGMENTO. LA AERODINÁMICA TAMBIÉN DESEMPEÑA UN PAPEL PROTAGONISTA. CADA LÍNEA HA SIDO DISEÑADA PARA REDUCIR LA RESISTENCIA AL AIRE Y MEJORAR LA EFICIENCIA, ESPECIALMENTE EN LAS VERSIONES ELÉCTRICAS. TAL MAYBACH Y ACABADOS A LA ALTURA DE LOS NOMBRES MÁS PRESTIGIOSOS DE LA INDUSTRIA.

UN INTERIOR COMPLETAMENTE DIGITAL

AL ABRIR LAS PUERTAS QUEDA CLARO QUE MERCEDES-BENZ HA DADO UN IMPORTANTE SALTO TECNOLÓGICO. EL HABITÁCULO APUESTA POR UN DISEÑO MINIMALISTA DONDE LAS PANTALLAS OCUPAN UN PAPEL CENTRAL, INTEGRÁNDOSE DE FORMA ELEGANTE DENTRO DEL TABLERO. LA ILU-

MINACIÓN AMBIENTAL CONFIGURABLE, LOS MATERIALES DE ALTA CALIDAD Y EL CUIDADO POR LOS DETALLES CREAN UNA ATMÓSFERA MODERNA SIN PERDER EL REFINAMIENTO CARACTERÍSTICO DE LA MARCA. EL NUEVO SISTEMA MULTIMEDIA INCORPORA UNA INTERFAZ MUCHO MÁS INTUITIVA Y PERSONALIZABLE, PERMITIENDO ACCEDER FÁCILMENTE A FUNCIONES DE NAVEGACIÓN, ENTRETENIMIENTO Y CONECTIVIDAD.





RENDIMIENTO EFICIENTE Y NUEVAS OPCIONES ELÉCTRICAS

EL CLA INAUGURA UNA PLATAFORMA PREPARADA TANTO PARA MOTORIZACIONES ELÉCTRICAS COMO PARA SISTEMAS HÍBRIDOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN. LAS VERSIONES COMPLETAMENTE ELÉCTRICAS OFRECEN UNA ENTREGA INMEDIATA DE POTENCIA, ACCELERACIONES SUAVES Y UNA CONDUCCIÓN SILENCIOSA QUE INCREMENTA EL CONFORT EN CUALQUIER TIPO DE RECORRIDO.

LA NUEVA ARQUITECTURA ELÉCTRICA TAMBIÉN PERMITE MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA, AUMENTAR LA AUTONOMÍA Y REDUCIR SIGNIFICATIVAMENTE LOS TIEMPOS DE CARGA GRACIAS A SISTEMAS DE RECARGA DE ALTA POTENCIA. POR SU PARTE, LAS VARIANTES HÍBRIDAS CONTINUÁN OFRECIENDO UNA EXCELENTE COMBINACIÓN ENTRE RENDIMIENTO Y CONSUMO CONTENIDO, PERMITIENDO A MERCEDES-BENZ ATENDER LAS DIFERENTES NECESIDADES DEL MERCADO DURANTE ESTA ETAPA DE TRANSICIÓN HACIA LA ELECTRIFICACIÓN.

SEGURIDAD QUE ANTICIPA CADA SITUACIÓN

COMO ES HABITUAL EN MERCEDES-BENZ, LA SEGURIDAD OCUPA UN LUGAR PRIORITARIO DENTRO DEL DESARROLLO DEL NUEVO CLA. EL MODELO INCORPORA UN AMPLIO CONJUNTO DE ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN QUE SUPERVISAN CONSTANTEMENTE EL ENTORNO MEDIANTE CÁMARAS, RADARES Y SENSORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN. ENTRE SUS FUNCIONES DESTACAN EL FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA, EL CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO, EL ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL, EL MONITOR DE PUNTO CIEGO Y SISTEMAS CAPACES DE AYUDAR DURANTE MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO CON UN ELEVADO GRADO DE PRECISIÓN. ESTAS TECNOLOGÍAS NO SOLO BUSCAN PROTEGER A LOS OCUPANTES, SINO TAMBIÉN REDUCIR EL ESTRÉS DURANTE LA CONDUCCIÓN DIARIA.

UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN REFINADA

MÁS ALLÁ DE LAS CIFRAS DE POTENCIA O ACCELERACIÓN, MERCEDES-BENZ HA CENTRADO BUENA PARTE DEL DESARROLLO DEL CLA EN MEJORAR LA CALIDAD DE CONDUCCIÓN. LA SUSPENSIÓN OFRECE UN EXCELENTE EQUILIBRIO ENTRE CONFORT Y ESTABILIDAD, ABSORBIENDO LAS IRREGULARIDADES DEL PAVIMENTO SIN PERDER PRECISIÓN EN CURVAS RÁPIDAS. LA DIRECCIÓN RESPONDE CON RAPIDEZ Y TRANSMITE CONFIANZA, MIENTRAS QUE EL AISLAMIENTO ACÚSTICO PERMITE DISFRUTAR DE UN HABITÁCULO ESPECIALMENTE SILENCIOSO, INCLUSO A VELOCIDADES ELEVADAS. TODO ELLO CONVIERTE AL CLA EN UN AUTOMÓVIL TAN AGRADEABLE PARA RECORRER LARGAS DISTANCIAS COMO PARA DESENVOLVERSE CON SOLTURA EN EL TRÁFICO URBANO.

EL MERCEDES-BENZ CLA 2026 NO SOLO REPRESENTA LA RENOVACIÓN DE UNO DE LOS MODELOS MÁS EXITOSOS. TAMBIÉN SIMBOLIZA EL CAMINO QUE SEGUIRÁ MERCEDES-BENZ DURANTE LOS PRÓXIMOS AÑOS.



Menos costos operativos,

más control de tu flota.
Descubre el poder del
Rastreo GPS en California.





EL COMIENZO DE UNA NUEVA GENERACIÓN

ELECTRIFICACIÓN, INTELIGENCIA ARTIFICIAL, CONECTIVIDAD Y EFICIENCIA SE INTEGRAN EN UN VEHÍCULO QUE MANTIENE INTACTO EL REFINAMIENTO Y LA CALIDAD QUE SIEMPRE HAN DISTINGUIDO A LA FIRMA ALEMANA. MÁS QUE UN NUEVO CLA, ESTAMOS ANTE EL PRIMER CAPÍTULO DE UNA NUEVA ETAPA PARA MERCEDES-BENZ. UNA ETAPA EN LA QUE LA INNOVACIÓN DEJA DE SER UN COMPLEMENTO PARA CONVERTIRSE EN EL EJE CENTRAL DEL AUTOMÓVIL, SIN PERDER DE VISTA AQUELLO QUE SIEMPRE HA DEFINIDO A LA MARCA: OFRECER VEHÍCULOS CAPACES DE EMOCIONAR TANTO POR SU TECNOLOGÍA COMO POR EL PLACER DE CONDUCIRLOS. [am](#)



PARA LOS QUE NUNCA SE DETIENEN



PROMOTOR DEL TORNEO DE LA COPA MUNDIAL DE LA FIFA 26™

EL SUPERDEPORTIVO QUE CAMBIÓ LAS REGLAS

MCLAREN F1

Mucho antes de la era de la electrificación y los hiperdeportivos híbridos, un pequeño fabricante británico creó un automóvil tan avanzado que, más de tres décadas después, sigue siendo considerado por muchos el mejor superdeportivo jamás construido. »

***Existen automóviles rápidos. Existen automóviles exclusivos.
Y después está el McLaren F1.***





POR: **AUTOMUNDO** / REDACCIÓN AM

PRESENTADO EN 1992, ESTE EXTRAORDINARIO DEPORTIVO NO NACIÓ CON EL OBJETIVO DE ROMPER RÉCORDS NI DE CONVERTIRSE EN EL AUTOMÓVIL MÁS CARO DEL MUNDO. SU CREADOR, EL LEGENDARIO INGENIERO GORDON MURRAY, TENÍA UNA IDEA MUCHO MÁS AMBICIOSA: CONSTRUIR EL MEJOR AUTOMÓVIL PARA CONDUCIR JAMÁS FABRICADO. EL RESULTADO FUE UNA MÁQUINA ADELANTADA A SU TIEMPO, DESARROLLADA SIN CONCESIONES Y UTILIZANDO SOLUCIONES TÉCNICAS QUE TODAVÍA HOY SIGUEN SORPRENDIENDO. EL MCLAREN F1 NO SOLO REVOLUCIONÓ

NÓ LA INDUSTRIA; REDEFINIÓ PARA SIEMPRE EL CONCEPTO DE SUPERDEPORTIVO.

UNA IDEA DIFERENTE DESDE EL PRIMER BOCETO

MIENTRAS LA MAYORÍA DE FABRICANTES BUSCABAN AUMENTAR LA POTENCIA O AÑADIR MÁS EQUIPAMIENTO, GORDON MURRAY PARTIÓ DE UNA PREGUNTA MUY SENCILLA:

¿CÓMO SERÍA EL AUTOMÓVIL PERFECTO PARA EL CONDUCTOR?

LA RESPUESTA FUE UN VEHÍCULO CONSTRUIDO

ALREDEDOR DE QUIEN SE SIENTA AL VOLANTE. POR ESO EL MCLAREN F1 POSEE UNA CARACTERÍSTICA ÚNICA: EL CONDUCTOR OCUPA UNA POSICIÓN COMPLETAMENTE CENTRAL, MIENTRAS QUE DOS PASAJEROS VIAJAN LIGERAMENTE RETRASADOS A AMBOS LADOS. ESTA DISPOSICIÓN MEJORA LA VISIBILIDAD, EQUILIBRA EL REPARTO DE PESOS Y CONVIERTE CADA TRAYECTO EN UNA EXPERIENCIA COMPLETAMENTE DIFERENTE A LA DE CUALQUIER OTRO AUTOMÓVIL. MÁS DE TREINTA AÑOS DESPUÉS, NINGÚN FABRICANTE HA LOGRADO REPRODUCIR CON ÉXITO ESTA IDEA.

LIGERO ANTES QUE POTENTE

EN LOS AÑOS NOVENTA COMENZABA LA CARRERA POR FABRICAR AUTOMÓVILES CADA VEZ MÁS POTENTES.

MCLAREN DECIDIÓ SEGUIR OTRO CAMINO. EN LUGAR DE AÑADIR MÁS PESO Y MÁS CABALLOS DE FUERZA, EL OBJETIVO FUE REDUCIR CADA KILOGRAMO POSIBLE. EL CHASIS MONOCASCO FUE CONSTRUIDO ÍNTEGRAMENTE EN FIBRA DE CARBONO, UNA SOLUCIÓN PRÁCTICAMENTE INÉDITA EN UN AUTOMÓVIL DE CALLE DE AQUELLA ÉPOCA.

TAMBIÉN SE UTILIZARON TITANIO, MAGNESIO, ALUMINIO Y FIBRA DE CARBONO EN NÚMEROS COMPONENTES PARA CONSEGUIR UN PESO SORPRENDENTEMENTE BAJO.

INCLUSO EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR RECIBIÓ UN REVESTIMIENTO DE ORO. NO ERA UN CAPRICHIO ESTÉTICO: EL ORO REFLEJA EL CALOR MEJOR QUE MUCHOS OTROS MATERIALES Y AYUDABA A PROTEGER LA MECÁNICA DE LAS ELEVADAS TEMPERATURAS GENERADAS POR EL ENORME MOTOR V12.

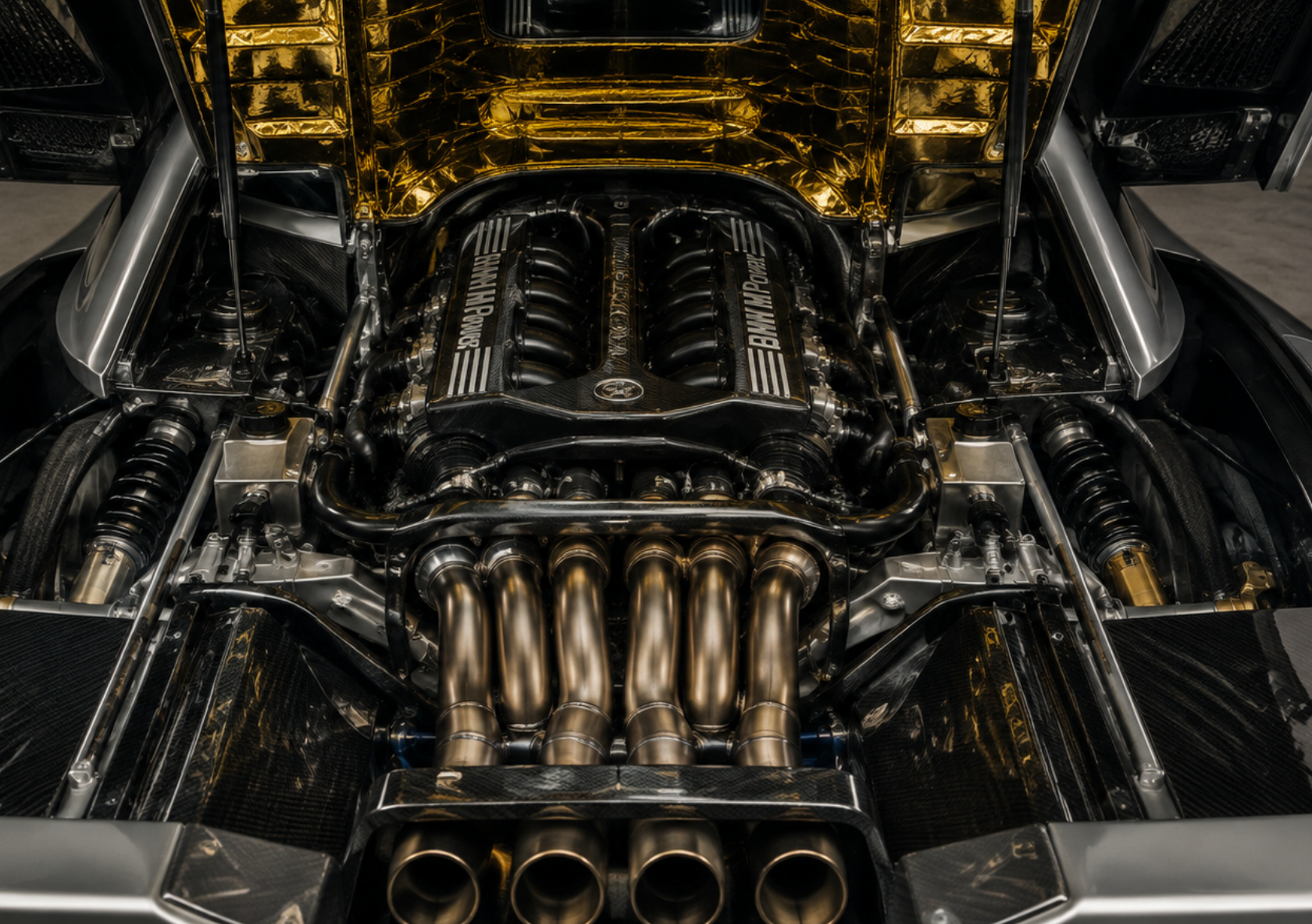
UN MOTOR QUE HIZO HISTORIA

PARA IMPULSAR EL F1, MCLAREN RECURRIÓ A BMW MOTORSPORT. EL RESULTADO FUE UN ESPECTACULAR MOTOR V12 ATMOSFÉRICO DE 6.1 LITROS, DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA ESTE PROYECTO.

CON 627 CABALLOS DE FUERZA, UNA RESPUESTA INMEDIATA AL ACELERADOR Y UN SONIDO ABSOLUTAMENTE INCONFUNDIBLE, ESTE PROPULSOR SE CONVIRTIÓ RÁPIDAMENTE EN UNO DE LOS MEJORES MOTORES JAMÁS FABRICADOS.

LO MÁS IMPRESIONANTE ERA QUE TODA ESA POTENCIA LLEGABA ÚNICAMENTE AL EJE TRASERO Y ESTABA GESTIONADA MEDIANTE UNA TRANSMISIÓN MANUAL DE SEIS VELOCIDADES.

SIN CONTROLES ELECTRÓNICOS COMPLEJOS. SIN AYUDAS EXCESIVAS. SOLO EL CONDUCTOR, EL MOTOR Y LA CARRETERA.



EL AUTOMÓVIL MÁS RÁPIDO DEL MUNDO

EN 1998, EL MCLAREN F1 ALCANZÓ UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 386.4 KM/H (240.1 MPH). CON ELLO SE CONVIRTIÓ EN EL AUTOMÓVIL DE PRODUCCIÓN MÁS RÁPIDO DEL PLANETA, UN RÉCORD QUE MANTUVO DURANTE VARIOS AÑOS. LO MÁS SORPRENDENTE ES QUE LOGRÓ ESTA CIFRA SIN TURBOCOMPRESORES, SIN SISTEMAS HÍBRIDOS Y SIN ASISTENCIA ELÉCTRICA.

TODO SE CONSIGUIÓ GRACIAS A UN EXTRAORDINARIO TRABAJO DE INGENIERÍA, UNA AERODINÁMICA CUIDADOSAMENTE ESTUDIADA Y UNA OBSESIVA REDUCCIÓN DEL PESO. INCLUSO HOY, SUS PRESTACIONES CONTINUÁN SIENDO IMPRESIONANTES.

UNA PRODUCCIÓN EXTREMADAMENTE EXCLUSIVA

ENTRE 1992 Y 1998 SOLO SE FABRICARON

106 UNIDADES, INCLUYENDO VERSIONES DE COMPETICIÓN Y PROTOTIPOS. CADA AUTOMÓVIL FUE ENSAMBLADO PRÁCTICAMENTE A MANO Y PERSONALIZADO SEGÚN LAS PREFERENCIAS DE SU PROPIETARIO.

ESTA ESCASA PRODUCCIÓN HA CONVERTIDO AL MCLAREN F1 EN UNO DE LOS AUTOMÓVILES MÁS CODICIADOS DEL PLANETA. EN LAS SUBASTAS INTERNACIONALES, ALGUNAS UNIDADES HAN SUPERADO AMPLIAMENTE LOS 20 MILLONES DE DÓLARES, SITUÁNDOLO ENTRE LOS VEHÍCULOS MÁS VALIOSOS DE LA HISTORIA. PERO SU VERDADERO VALOR NO RESIDE ÚNICAMENTE EN LA EXCLUSIVIDAD. LO QUE REALMENTE LO HACE ESPECIAL ES HABER CAMBIADO PARA SIEMPRE LA MANERA DE ENTENDER UN SUPERDEPORTIVO.

SU LEGADO CONTINÚA VIVO

MUCHOS DE LOS AVANCES QUE HOY PARECEN HABITUALES COMENZARON CON EL MCLAREN F1. EL USO EXTENSIVO DE FIBRA DE

CARBONO, LA OBSESIÓN POR REDUCIR PESO, EL DISEÑO CENTRADO EN EL CONDUCTOR Y LA BÚSQUEDA DEL EQUILIBRIO POR ENCIMA DE LA POTENCIA SIGUEN SIENDO PRINCIPIOS QUE NUMEROSOS FABRICANTES INTENTAN APLICAR DÉCADAS DESPUÉS. MODELOS COMO EL FERRARI LAFERRARI, EL PORSCHE 918 SPYDER, EL MCLAREN P1 O INCLUSO ALGUNOS HIPERDEPORTIVOS ACTUALES RECONOCEN INDIRECTAMENTE LA ENORME INFLUENCIA QUE TUVO ESTE AUTOMÓVIL. POCAS VECES UN SOLO MODELO HA INSPIRADO A TANTAS GENERACIONES POSTERIORES.

LA LEYENDA QUE NUNCA ENVEJECE

EL MCLAREN F1 NO FUE EL MÁS LUJOSO, NI EL MÁS CÓMODO, NI EL MÁS TECNOLÓGICO DE SU ÉPOCA. TAMPOCO NECESITÓ PANTALLAS GIGANTES, ASISTENTES ELECTRÓNICOS O MOTORES ELECTRIFICADOS PARA ENTRAR EN LA HISTORIA.

90 AÑOS

SEGUIMOS SUPERANDO DESAFÍOS

Noventa años impulsando el transporte, innovando con tecnología y calidad para llevar tu negocio **siempre más lejos.**

CONFIANZA • INNOVACIÓN • RENDIMIENTO

CONFIABILIDAD
Diseñados para resistir.
Hechos para durar.

TECNOLOGÍA AVANZADA
Innovación que mejora la eficiencia y el control.

MÁXIMO RENDIMIENTO
Más potencia, menor consumo y mayor rentabilidad.

UD UD TRUCKS
Tu socio en el camino hacia el **éxito.**



Modelos como el Ferrari LaFerrari, el Porsche 918 Spyder, el McLaren P1 o incluso algunos hiperdeportivos actuales reconocen indirectamente la enorme influencia que tuvo este automóvil.



SU GRANDEZA NACIÓ DE UNA FILOSOFÍA SENCILLA: ELIMINAR TODO LO INNECESARIO Y CONCENTRARSE EXCLUSIVAMENTE EN OFRECER LA MEJOR EXPERIENCIA POSIBLE AL CONDUCTOR. TRES DÉCADAS DESPUÉS, SIGUE DESPERTANDO LA MISMA ADMIRACIÓN QUE EL DÍA DE SU PRESENTACIÓN. NO SOLO POR SUS CIFRAS

O POR SU EXCLUSIVIDAD, SINO PORQUE REPRESENTA UN MOMENTO IRREPETIBLE EN LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL, CUANDO LA INGENIERÍA TUVO LIBERTAD PARA PERSEGUIR UN SUEÑO SIN COMPROMISOS.

POR ESO EL MCLAREN P1 NO ES SIMPLEMENTE UN CLÁSICO. ES UNA REFERENCIA ABSO-

LUTA. UN AUTOMÓVIL QUE MARCÓ UN ANTES Y UN DESPUÉS Y QUE CONTINÚA RECORDÁNDONOS QUE LAS VERDADERAS LEYENDAS NO SE MIDEN ÚNICAMENTE POR SU VELOCIDAD, SINO POR LA HUELLA QUE DEJAN EN LA HISTORIA. am

DISEÑO A SU MEDIDA. SOPORTE TÉCNICO DE FÁBRICA.

**AUTOCAR
E-ACTT**
LA SOLUCIÓN ELÉCTRICA
PARA UN FUTURO
MÁS EFICIENTE.



E-ACTT MODELO MONSTRADO

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear **soluciones innovadoras para nuestros clientes.** Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo **soporte técnico las 24/7** durante la vida útil del vehículo.



DISEÑO PERSONALIZADO

Soluciones a la medida de sus necesidades operativas.



INNOVACIÓN CON PROPÓSITO

Tecnología eléctrica que impulsa la eficiencia y el rendimiento.



SOPORTE TÉCNICO DE FÁBRICA 24/7

Acompañamiento continuo durante toda la vida útil del vehículo.



CONFIANZA QUE LO MUEVE

Calidad, respaldo y experiencia en cada kilómetro.



PRÓXIMAS SOLUCIONES ELÉCTRICAS A SU DISPOSICIÓN CON EL NUEVO AUTOCAR E-ACTT. DESCUBRA MÁS EN [AUTOCARTRUCK.COM/ACTT](https://www.autocartruck.com/actt)



DISEÑADAS PARA CADA CAMINO.

RENDIMIENTO QUE SIENTES.

ventus iON A
ventus iON AX



**MÁXIMA EFICIENCIA
Y AUTONOMÍA**

Diseñadas para vehículos
eléctricos.



**CONFORT SUPERIOR
Y MENOR RUIDO**

Viajes más silenciosos
y cómodos.



**SEGURIDAD EN
CADA KILÓMETRO**

Excelente agarre y frenado
en seco y mojado.



**TRACCIÓN CONFIABLE
EN INVIERNO**

Rendimiento excepcional
en nieve y hielo.

ventus iON S
ventus iON SX

Winter i*cept iON
Winter i*cept iON X



SISTEMAS DE SEGURIDAD QUE SALVAN VIDAS

SISTEMAS DE SEGURIDAD

LA TECNOLOGÍA YA NO SOLO HACE QUE CONDUCIR SEA MÁS CÓMODO. HOY, MUCHOS VEHÍCULOS INCORPORAN ASISTENTES CAPACES DE PREVENIR ACCIDENTES, CORREGIR ERRORES DEL CONDUCTOR Y REACCIONAR EN CUESTIÓN DE MILISEGUNDOS CUANDO CADA SEGUNDO CUENTA. »





POR: AUTOMUNDO / REDACCIÓN AM

DURANTE MUCHOS AÑOS, LA SEGURIDAD DE UN AUTOMÓVIL DEPENDÍA PRINCIPALMENTE DE ELEMENTOS COMO EL CINTURÓN

DE SEGURIDAD, LOS FRENOS ABS O LAS BOLSAS DE AIRE. AUNQUE ESTOS SISTEMAS SIGUEN SIENDO FUNDAMENTALES, LA TECNOLOGÍA HA DADO UN PASO MUCHO MÁS ALLÁ. LOS VEHÍ-

CULOS ACTUALES INCORPORAN ASISTENTES INTELIGENTES CAPACES DE DETECTAR RIESGOS ANTES DE QUE EL CONDUCTOR LOS PERCIBA Y ACTUAR PARA EVITAR UNA COLISIÓN.

ESTOS SON CINCO DE LOS SISTEMAS QUE YA ESTÁN MARCANDO LA DIFERENCIA EN MILLONES DE AUTOMÓVILES ALREDEDOR DEL MUNDO.

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA

MEDIANTE CÁMARAS Y RADARES, ESTE SISTEMA DETECTA VEHÍCULOS, PEATONES O CICLISTAS QUE SE ENCUENTRAN DELANTE DEL AUTOMÓVIL. SI IDENTIFICA UN RIESGO DE COLISIÓN Y EL CONDUCTOR NO REACCIONA A TIEMPO, PUEDE APLICAR AUTOMÁTICAMENTE LOS FRENOS PARA REDUCIR LA VELOCIDAD O INCLUSO EVITAR EL IMPACTO.

CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO

A DIFERENCIA DEL CONTROL DE VELOCIDAD CONVENCIONAL, ESTE SISTEMA MANTIENE AUTOMÁTICAMENTE UNA DISTANCIA SEGURA RESPECTO AL VEHÍCULO QUE CIRCULA DELANTE. SI EL TRÁFICO REDUCE LA VELOCIDAD, EL AUTOMÓVIL DESACELERA POR SÍ SOLO Y VUELVE A ACELERAR CUANDO LA VÍA QUEDA LIBRE, OFRECIENDO UNA CONDUCCIÓN MÁS RELAJADA Y SEGURA, ESPECIALMENTE EN CARRETERA.

ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

LAS CÁMARAS SUPERVISAN CONSTANTEMENTE LAS LÍNEAS DE LA CARRETERA. SI EL VEHÍCULO COMIENZA A DESVIARSE INVOLUNTARIAMENTE SIN QUE EL CONDUCTOR HAYA ACTIVADO EL INTERMITENTE, EL SISTEMA



EMITE UNA ALERTA E INCLUSO PUEDE REALIZAR PEQUEÑAS CORRECCIONES SOBRE LA DIRECCIÓN PARA MANTENER EL AUTOMÓVIL DENTRO DEL CARRIL.

MONITOR DE PUNTO CIEGO

MUCHOS ACCIDENTES OCURREN PORQUE OTRO VEHÍCULO PERMANECE FUERA DEL



CAMPO DE VISIÓN DE LOS ESPEJOS. EL MONITOR DE PUNTO CIEGO UTILIZA SENSORES PARA DETECTAR AUTOMÓVILES QUE CIRCULAN EN ESAS ZONAS DIFÍCILES DE VER Y AVISA MEDIANTE SEÑALES LUMINOSAS O ALERTAS ACÚSTICAS CUANDO EXISTE RIESGO AL CAMBIAR DE CARRIL.

DETECTOR DE FATIGA DEL CONDUCTOR

ALGUNOS VEHÍCULOS ANALIZAN CONTINUAMENTE EL COMPORTAMIENTO AL VOLANTE, DETECTANDO MOVIMIENTOS IRREGULARES, CORRECCIONES CONSTANTES EN LA DIRECCIÓN O PATRONES DE CONDUCCIÓN QUE PUEDEN INDICAR CANSANCIO. CUANDO IDENTIFICA SIGNOS DE FATIGA, RECOMIENDA HACER UNA PAUSA ANTES DE CONTINUAR EL VIAJE.

TECNOLOGÍA QUE PROTEGE CADA KILÓMETRO

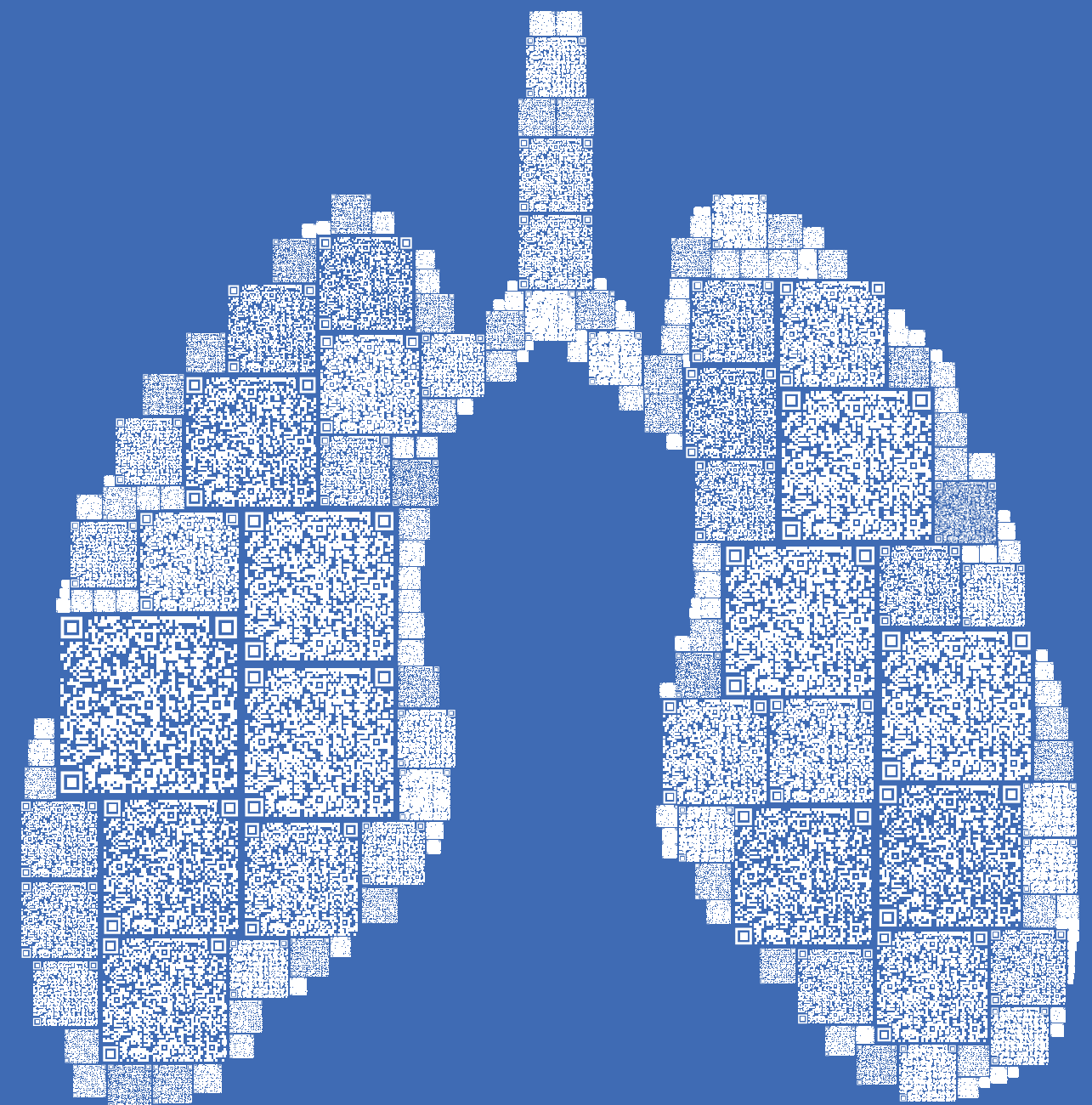
ESTOS ASISTENTES NO SUSTITUYEN LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR, PERO SÍ REPRESENTAN UN IMPORTANTE APOYO PARA REDUCIR ERRORES HU-

MANOS, RESPONSABLES DE LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO. GRACIAS A LA COMBINACIÓN DE CÁMARAS, RADARES, SENSORES E INTELIGENCIA ARTIFICIAL, LOS AUTOMÓVILES MODERNOS SON CAPACES DE ANTICIPARSE A SITUACIONES DE RIESGO Y OFRECER UN NIVEL DE PROTECCIÓN IMPENSABLE HACE APENAS UNOS AÑOS. CONOCER CÓMO FUNCIONAN ESTAS TECNOLOGÍAS PERMITE APROVECHARLAS MEJOR Y ENTENDER POR QUÉ SE HAN CONVERTIDO EN UNO DE LOS MAYORES AVANCES EN SEGURIDAD AUTOMOTRIZ DE LAS ÚLTIMAS DÉCADAS. CONDUCIR CON RESPONSABILIDAD SEGUIRÁ SIENDO LA MEJOR HERRAMIENTA PARA PREVENIR ACCIDENTES, PERO AHORA CONTAMOS CON ALIADOS INTELIGENTES QUE TRABAJAN SILENCIOSAMENTE PARA PROTEGERNOS EN CADA TRAYECTO.

CUANDO LA TECNOLOGÍA TRABAJA EN EQUIPO

LO VERDADERAMENTE INTERESANTE DE ESTOS CINCO SISTEMAS NO ES ÚNICAMENTE LO QUE CADA UNO PUEDE HACER POR SEPARADO, SINO LA MANERA EN QUE TODOS COMIENZAN A FORMAR UNA RED DE PROTECCIÓN ALREDE-

DOR DEL CONDUCTOR. EL FRENADO AUTÓNOMO PUEDE INTERVENIR CUANDO UNA DISTRACCIÓN IMPIDE REACCIONAR A TIEMPO; EL CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO AYUDA A MANTENER UNA DISTANCIA ADECUADA; EL ASISTENTE DE CARRIL CORRIGE PEQUEÑOS DESPISTES; EL MONITOR DE PUNTO CIEGO PERMITE DETECTAR AQUELLO QUE LOS ESPEJOS NO MUESTRAN Y EL DETECTOR DE FATIGA RECUERDA QUE NINGÚN VIAJE DEBERÍA CONTINUAR CUANDO EL CUERPO PIDE DESCANSO. CADA TECNOLOGÍA RESPONDE A UN RIESGO DIFERENTE, PERO TODAS COMPARTEN UN MISMO OBJETIVO: GANAR TIEMPO. A VECES SON APENAS UNAS DÉCIMAS DE SEGUNDO, SUFICIENTES PARA ALERTAR AL CONDUCTOR, REDUCIR LA VELOCIDAD O EVITAR QUE UN PEQUEÑO ERROR TERMINE CONVIRTIÉNDOSE EN UN ACCIDENTE. EL GRAN CAMBIO ESTÁ PRECISAMENTE AHÍ. LA SEGURIDAD DEL AUTOMÓVIL YA NO DEPENDE ÚNICAMENTE DE QUE EL CONDUCTOR SEA CAPAZ DE REACCIONAR CORRECTAMENTE ANTE UNA SITUACIÓN INESPERADA. AHORA EL PROPIO VEHÍCULO PUEDE OBSERVAR, INTERPRETAR Y, EN DETERMINADAS CIRCUNSTANCIAS, INTERVENIR. am



If you used to smoke, scan these lungs to see
if you should scan yours.
SavedByTheScan.org



IMPULSA UN MUNDO MEJOR.

Transporte eléctrico. Futuro sostenible.



100%
ELÉCTRICO



CERO
EMISIONES



MAYOR
EFICIENCIA



MENOR
COSTO OPERATIVO

Errores que cuestan años

ERRORES A EVITAR QUE ACORTAN LA VIDA DE TU AUTOMÓVIL

Un buen mantenimiento no solo evita averías costosas; también prolonga la vida útil del vehículo, mejora su rendimiento y ayuda a conservar su valor con el paso de los años. Estos son algunos de los errores más comunes que conviene evitar.»

POR: AUTOMUNDO / REDACCIÓN AM

COMPRAR UN AUTOMÓVIL REPRESENTA UNA INVERSIÓN IMPORTANTE, POR LO QUE CUIDARLO ADECUADAMENTE DEBERÍA FORMAR PARTE DE LA RUTINA DE CUALQUIER CONDUCTOR. SIN EMBARGO, MUCHAS AVERÍAS NO APARECEN POR DEFECTOS DE FABRICACIÓN, SINO POR PEQUEÑOS HÁBITOS COTIDIANOS QUE, CON EL TIEMPO, TERMINAN AFECTANDO COMPONENTES MECÁNICOS, ELECTRÓNICOS E INCLUSO LA CARROCERÍA.

LO CURIOSO ES QUE LA MAYORÍA DE ESTOS ERRORES SON FÁCILES DE EVITAR. UN POCO DE ATENCIÓN Y UN MANTENIMIENTO BÁSICO PUEDEN MARCAR LA DIFERENCIA ENTRE UN VEHÍCULO QUE SUPERA SIN PROBLEMAS LOS 200,000 KILÓMETROS Y OTRO QUE COMIENZA A PRESENTAR FALLAS MUCHO ANTES DE LO ESPERADO.

IGNORAR LOS CAMBIOS DE ACEITE

EL ACEITE ES EL ENCARGADO DE LUBRICAR LAS PIEZAS INTERNAS DEL MOTOR, REDUCIR LA FRICCIÓN Y AYUDAR A CONTROLAR LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO. CUANDO PIERDE SUS PROPIEDADES O PERMANECE DEMASIADO TIEMPO SIN CAMBIARSE, DEJA DE PROTEGER ADECUADAMENTE LOS COMPONENTES MECÁNICOS. CONDUCIR CON ACEITE DEGRADADO ACELERA EL DESGASTE DEL MOTOR Y PUEDE PROVOCAR AVERÍAS MUY COSTOSAS. LO MÁS RECOMENDABLE ES RESPETAR SIEMPRE LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO INDICADOS POR EL FABRICANTE Y UTILIZAR EL TIPO DE ACEITE ADECUADO PARA CADA VEHÍCULO.

UN CAMBIO DE ACEITE REALIZADO A TIEMPO ES UNA DE LAS INVERSIONES MÁS ECONÓMICAS Y EFECTIVAS PARA PROLONGAR LA VIDA DEL MOTOR.

DESCUIDAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

CIRCULAR CON NEUMÁTICOS POR DEBAJO O POR ENCIMA DE LA PRESIÓN RECOMENDADA

AFECTA MUCHO MÁS DE LO QUE PARECE.

ADEMÁS DE AUMENTAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, UNA PRESIÓN INCORRECTA PROVOCA UN DESGASTE IRREGULAR DE LAS LLANTAS, REDUCE LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y ALARGA LA DISTANCIA DE FRENADO.

LA PRESIÓN DEBE REVISARSE AL MENOS UNA VEZ AL MES Y SIEMPRE ANTES DE EMPRENDER UN VIAJE LARGO. ES UN PROCEDIMIENTO QUE APENAS TOMA UNOS MINUTOS Y PUEDE MEJORAR TANTO LA SEGURIDAD COMO LA EFICIENCIA DEL AUTOMÓVIL.

CONDUCIR SIEMPRE CON EL DEPÓSITO CASI VACÍO

MUCHOS CONDUCTORES ESPERAN HASTA QUE LA LUZ DE RESERVA PERMANECE ENCENDIDA DURANTE VARIOS KILÓMETROS ANTES DE REPOSTAR COMBUSTIBLE. AUNQUE HACERLO OCASIONALMENTE NO REPRESENTA UN PROBLEMA, CONVERTIRLO EN UNA COSTUMBRE PUEDE AFECTAR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE, YA QUE ESTA UTILIZA EL PROPIO COMBUSTIBLE PARA REFRIGERARSE Y LUBRICARSE. ADEMÁS, CUANDO EL NIVEL ES MUY BAJO, AUMENTA LA POSIBILIDAD DE QUE SEDIMENTOS ACUMULADOS EN EL FONDO DEL DEPÓSITO SEAN ASPIRADOS HACIA EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN. LO IDEAL ES REPOSTAR ANTES DE QUE EL NIVEL DESCienda POR DEBAJO DE UNA CUARTA PARTE DEL TANQUE.

NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS PEQUEÑAS SEÑALES

UN RUIDO EXTRAÑO, UNA VIBRACIÓN INUSUAL O UNA LUZ DE ADVERTENCIA EN EL TABLERO RARA VEZ APARECEN POR CASUALIDAD.

MUCHOS PROBLEMAS MECÁNICOS COMIENZAN SIENDO PEQUEÑOS Y RELATIVAMENTE ECONÓMICOS DE SOLUCIONAR, PERO IGNORARLOS DURANTE SEMANAS O MESES PUEDE CONVERTIR UNA REPARACIÓN SENCILLA EN UNA AVERÍA MUCHO MÁS GRAVE. ESCUCHAR EL VEHÍCULO Y ATENDER CUALQUIER COMPORTAMIENTO FUERA DE LO NORMAL PERMITE DETECTAR FALLAS A TIEMPO Y EVITAR

DAÑOS MAYORES. ANTE CUALQUIER DUDA, LO MÁS RECOMENDABLE ES ACUDIR A UN TALLER ESPECIALIZADO ANTES DE QUE EL PROBLEMA EMPEORE.

DESCUIDAR LA LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

MANTENER LIMPIO UN AUTOMÓVIL NO ES SOLO UNA CUESTIÓN ESTÉTICA. EL POLVO, LA SAL, EL BARRO Y OTROS RESIDUOS PUEDEN DETERIORAR LA PINTURA, FAVORECER LA APARICIÓN DE CORROSIÓN Y AFECTAR DIFERENTES COMPONENTES EXTERIORES SI PERMANECEN DEMASIADO TIEMPO SOBRE LA CARROCERÍA.

TAMBIÉN CONVIENE LIMPIAR PERIÓDICAMENTE EL INTERIOR. UN HABITÁCULO BIEN CUIDADO AYUDA A CONSERVAR TAPICERÍAS, PLÁSTICOS Y SUPERFICIES EN MEJORES CONDICIONES, ADEMÁS DE HACER MÁS AGRADEABLE CADA VIAJE.

APLICAR CERA PROTECTORA DE VEZ EN CUANDO Y LAVAR LA PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO, ESPECIALMENTE DESPUÉS DE CIRCULAR POR ZONAS CON BARRO O NIEVE, TAMBIÉN CONTRIBUYE A PROLONGAR SU BUEN ESTADO.

PEQUEÑOS CUIDADOS, GRANDES RESULTADOS

UN AUTOMÓVIL BIEN MANTENIDO NO SOLO OFRECE MAYOR CONFIABILIDAD; TAMBIÉN CONSERVA MEJOR SU VALOR DE REVENTA, CONSUME MENOS COMBUSTIBLE Y PROPORCIONA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA. LA MAYORÍA DE LAS AVERÍAS IMPORTANTES NO APARECEN DE UN DÍA PARA OTRO. SON EL RESULTADO DE PEQUEÑOS DESCUIDOS QUE SE ACUMULAN CON EL TIEMPO Y TERMINAN PASANDO FACTURA.

DEDICAR UNOS MINUTOS AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO PUEDE EVITAR REPARACIONES COSTOSAS Y PERMITIR QUE EL VEHÍCULO SIGA FUNCIONANDO DURANTE MUCHOS AÑOS EN LAS MEJORES CONDICIONES. AL FINAL, CUIDAR UN AUTOMÓVIL NO SIGNIFICA GASTAR MÁS DINERO, SINO PROTEGER UNA INVERSIÓN QUE NOS ACOMPAÑA TODOS LOS DÍAS. **am**



CUANDO DOS LEYENDAS ITALIANAS UNEN FUERZAS

DUCATI PANIGALE V4 LAMBORGHINI

DUCATI Y LAMBORGHINI VUELVEN A DEMOSTRAR QUE EL DISEÑO, LA INGENIERÍA Y LA PASIÓN PUEDEN IR DE LA MANO CON UNA EDICIÓN LIMITADA QUE CONVIERTE A LA PANIGALE V4 EN UNA AUTÉNTICA PIEZA DE COLECCIÓN. ITALIA HA REGALADO AL MUNDO ALGUNOS DE LOS AUTOMÓVILES Y MOTOCICLETAS MÁS ADMIRADOS DE LA HISTORIA. MARCAS COMO DUCATI Y LAMBORGHINI COMPARTEN UNA FILOSOFÍA MUY SIMILAR: CREAR MÁQUINAS CAPACES DE EMOCIONAR ANTES INCLUSO DE PONER EL MOTOR EN MARCHA. AMBAS REPRESENTAN EL LUJO, EL DISEÑO Y LA INGENIERÍA LLEVADOS AL MÁXIMO NIVEL. »

CON LCON LA NUEVA DUCATI PANIGALE V4 LAMBORGHINI, ESA CONEXIÓN ALCANZA UNA NUEVA DIMENSIÓN. NO SE TRATA SIMPLEMENTE DE UNA MOTOCICLETA DECORADA CON LOS COLORES DE UN SUPERDEPORTIVO. ES UN PROYECTO DESARROLLADO CONJUNTAMENTE POR AMBAS FIRMAS PARA TRASLADAR EL ADN DE LAMBORGHINI AL UNIVERSO DE LAS DOS RUEDAS. EL RESULTADO ES UNA EDICIÓN LIMITADA QUE COMBINA TECNOLOGÍA DE COMPETICIÓN, MATERIALES ULTRALIGEROS Y UN DISEÑO INSPIRADO DIRECTAMENTE EN UNO DE LOS DEPORTIVOS MÁS EXCLUSIVOS DE SANT'AGATA BOLOGNESE.

INSPIRACIÓN NACIDA EN LAMBORGHINI

CADA DETALLE DE ESTA PANIGALE REFLEJA LA INFLUENCIA DEL DEPARTAMENTO DE DISEÑO DE LAMBORGHINI.

LOS COLORES EXCLUSIVOS, LAS LLANTAS FORJADAS, LAS LÍNEAS ANGULOSAS Y NUMEROSOS ELEMENTOS DE FIBRA DE CARBONO RECUERDAN INMEDIATAMENTE AL LENGUAJE VISUAL DE LOS SUPERDEPORTIVOS DE LA MARCA. LEJOS DE LIMITARSE A UN SIMPLE CAMBIO ESTÉTICO, DUCATI HA REINTERPRETADO NUMEROSOS COMPONENTES PARA LOGRAR UNA IMAGEN MÁS AGRESIVA Y SOFISTICADA, MANTENIENDO LA IDENTIDAD DEPORTIVA QUE CARACTERIZA A LA PANIGALE V4. EL RESULTADO ES UNA MOTOCICLETA QUE LLAMA LA ATENCIÓN INCLUSO ANTES DE ARRANCAR.

FIBRA DE CARBONO POR TODAS PARTES



UNO DE LOS ELEMENTOS MÁS LLAMATIVOS DE ESTA EDICIÓN ESPECIAL ES EL AMPLIO USO DE FIBRA DE CARBONO. GUARDABARROS, PROTECTORES, ALERONES, CUBIERTAS Y NUMEROSOS DETALLES DEL CARENADO UTILIZAN ESTE MATERIAL, REDUCIENDO EL PESO TOTAL Y REFORZANDO EL CARÁCTER EXCLUSIVO DE LA

MOTOCICLETA. ADEMÁS DE MEJORAR EL COMPORTAMIENTO DINÁMICO, LA FIBRA DE CARBONO APORTA UN ACABADO VISUAL ESPECTACULAR QUE REFLEJA LA ESTRECHA RELACIÓN ENTRE DUCATI Y EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN. CADA COMPONENTE HA SIDO CUIDADOSAMENTE DISEÑADO PARA COMBINAR FUNCIO-

NALIDAD Y ESTÉTICA.

UN MOTOR NACIDO PARA COMPETIR

EN EL CORAZÓN DE LA PANIGALE LATE EL CONOCIDO MOTOR DESMOSEDICI STRADALE V4, UNA AUTÉNTICA OBRA DE INGENIERÍA DERI-





VADA DIRECTAMENTE DE LA EXPERIENCIA DE DUCATI EN MOTOGP. SU CONFIGURACIÓN DE CUATRO CILINDROS OFRECE UNA ENTREGA DE POTENCIA CONTUNDENTE DESDE BAJAS REVOLUCIONES Y UNA RESPUESTA INMEDIATA QUE CONVIERTE CADA ACELERACIÓN EN UNA EXPERIENCIA EMOCIONANTE. LA ELECTRÓNICA DESEMPEÑA UN PAPEL FUNDAMENTAL PARA GESTIONAR TODA ESA POTENCIA. MODOS DE CONDUCCIÓN, CONTROL DE TRACCIÓN, CONTROL DE CABALLITO, FRENO

MOTOR AJUSTABLE Y MÚLTIPLES ASISTENTES PERMITEN ADAPTAR EL COMPORTAMIENTO DE LA MOTOCICLETA TANTO A CARRETERA COMO A CIRCUITO. ES UNA MÁQUINA DESARROLLADA PARA OFRECER PRESTACIONES EXTRAORDINARIAS SIN RENUNCIAR AL CONTROL.

TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL PILOTO

LA PANIGALE V4 LAMBORGHINI INCORPORA UN COMPLETO PAQUETE ELECTRÓNICO QUE FACILITA LA CONDUCCIÓN INCLUSO EN SITUACIONES DE

ALTA EXIGENCIA. LA PANTALLA TFT OFRECE UNA LECTURA CLARA DE TODA LA INFORMACIÓN RELEVANTE, MIENTRAS QUE LA UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL SUPERVISA CONTINUAMENTE LOS MOVIMIENTOS DE LA MOTOCICLETA PARA OPTIMIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES ASISTENTES ELECTRÓNICOS. GRACIAS A ESTOS SISTEMAS, EL PILOTO DISPONE DE UN ELEVADO NIVEL DE SEGURIDAD SIN PERDER LA CONEXIÓN DIRECTA CON LA MÁQUINA. LA TECNOLOGÍA TRABAJA DISCRETAMENTE EN SEGUNDO PLANO, PERMITIENDO QUE LA EXPERIENCIA SIGA SIENDO PURAMENTE DEPORTIVA.

EXCLUSIVIDAD EN CADA DETALLE

COMO OCURRE CON LOS GRANDES SUPERDEPORTIVOS, LA PRODUCCIÓN DE ESTA MOTOCICLETA SERÁ EXTREMADAMENTE LIMITADA. CADA UNIDAD INCORPORA UNA PLACA IDENTIFICATIVA, ACABADOS ESPECÍFICOS Y UN PROCESO DE FABRICACIÓN ARTESANAL QUE GARANTIZA UN ELEVADO NIVEL DE CALIDAD. LOS COMPRADORES TAMBIÉN RECIBEN ELEMENTOS EXCLUSIVOS Y CERTIFICADOS DE AUTENTICIDAD QUE CONVIERTEN A ESTA PANIGALE EN UNA AUTÉNTICA PIEZA DE COLECCIÓN DESTINADA

A AUMENTAR SU VALOR CON EL PASO DEL TIEMPO. NO ES UNA MOTOCICLETA PENSADA ÚNICAMENTE PARA RECORRER KILÓMETROS; TAMBIÉN ESTÁ DISEÑADA PARA OCUPAR UN LUGAR PRIVILEGIADO DENTRO DEL GARAJE DE CUALQUIER APASIONADO DEL MOTOR. NO ESTÁ CONCEBIDA PARA SER UNA MOTOCICLETA DE PRODUCCIÓN MASIVA. SU VERDADERA MISIÓN ES DEMOSTRAR HASTA DÓNDE PUEDEN LLEGAR DOS FABRICANTES CUANDO DECIDEN CREAR UN PRODUCTO SIN APENAS CONCESIONES. **am**

CUANDO EL ORGULLO SE CONVIRTIÓ EN UNA GUERRA DE VELOCIDAD

FORD VS. FERRARI: LA BATALLA QUE CONQUISTÓ LE MANS

POCAS RIVALIDADES EN LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL HAN TENIDO TANTOS INGREDIENTES COMO ESTA: DINERO, ORGULLO, VELOCIDAD, INGENIERÍA Y UNA DE LAS CARRERAS MÁS DIFÍCILES DEL MUNDO. EN LOS AÑOS SESENTA, FORD Y FERRARI PROTAGONIZARON UNA BATALLA QUE COMENZÓ CON UN INTENTO DE COMPRA Y TERMINÓ CON UNO DE LOS CAPÍTULOOS MÁS FAMOSOS DE LE MANS.»

SI A COMIENZOS DE AQUELLA DÉCADA, FORD MOTOR COMPANY BUSCABA UNA MANERA DE REFORZAR SU IMAGEN DEPORTIVA. FERRARI, POR SU PARTE, DOMINABA LAS GRANDES CARRERAS DE RESISTENCIA Y HABÍA CONSTRUÍDO UNA REPUTACIÓN LEGENDARIA. LA COMPAÑÍA ESTADOUNIDENSE PENSÓ QUE ADQUIRIR AL FABRICANTE ITALIANO PODÍA SER LA SOLUCIÓN PERFECTA. LAS NEGOCIACIONES COMENZARON EN 1963 Y ESTUVIERON MUY CERCA DE LLEGAR A UN ACUERDO. FORD LLEGÓ A INVERTIR UNA CANTIDAD DE DINERO EN AUDITORÍAS Y ESTUDIOS, PERO EL TRATO TERMINÓ ROMPIÉNDOSE CUANDO ENZO FERRARI RECHAZÓ ALGUNAS DE LAS CONDICIONES RELACIONADAS CON EL CONTROL DE SU PROGRAMA DE COMPETICIÓN. LA RUPTURA NO FUE AMISTOSA. FORD DECIDIÓ ENTONCES QUE, SI NO PODÍA COMPRAR FERRARI, TENDRÍA QUE DERROTARLO EN LA PISTA.

LA RESPUESTA FUE EL GT40

EL PROYECTO QUE NACIÓ DE AQUELLA DECISIÓN FUE EL FORD GT40, UN AUTOMÓVIL DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA COMPETIR EN LAS CARRERAS DE RESISTENCIA. EL DESARROLLO INICIAL CONTÓ CON LA COLABORACIÓN DE LOLA Y POSTERIORMENTE RECIBIÓ EL APOYO DE CARROLL SHELBY, MIENTRAS FORD AUMENTABA EL RENDIMIENTO Y LA FIABILIDAD DEL COCHE.

LOS PRIMEROS RESULTADOS, SIN EMBARGO, FUERON DECEPCIONANTES. EN 1964, LOS GT40 DEMOSTRARON VELOCIDAD, PERO SUFRIERON NUMEROSOS PROBLEMAS MECÁNICOS. FERRARI CONTINUABA SIENDO EL REFERENTE Y PARECÍA TENER TODAS LAS RESPUESTAS.

FORD NO SE RINDIÓ. EL PROGRAMA FUE REORGANIZADO, SE MEJORÓ LA AERODINÁMICA, SE REFORZÓ LA MECÁNICA Y CARROLL SHELBY TOMÓ UN PAPEL FUNDAMENTAL EN EL DESARROLLO DE LA VERSIÓN MK II, EQUIPADA CON UN ENORME V8 DE 7,0 LITROS.

EL PUNTO DE INFLEXIÓN LLEGÓ EN 1966

LAS 24 HORAS DE LE MANS DE 1966 SE CONVIRTIERON EN EL ESCENARIO PERFECTO PARA LA REVANCHA. FERRARI LLEGABA COMO FAVORITO, PERO FORD CONSIGUIÓ COLOCAR VARIOS GT40 MK II EN LAS PRIMERAS POSICIONES.

DURANTE TODA LA CARRERA, LOS COCHES ESTADOUNIDENSES DEMOSTRARON UNA COMBINACIÓN DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA QUE FERRARI NO PUDO IGUALAR. AL CAER LA BANDERA A CUADROS, LOS TRES PRIMEROS PUESTOS FUERON PARA FORD.

EL GT40 NÚMERO 2, PILOTADO POR BRUCE MCLAREN Y CHRIS AMON, FUE DECLARADO GANADOR. DETRÁS TERMINARON OTROS DOS FORD, EN UN RESULTADO QUE CONFIRMÓ QUE LA ESTRATEGIA DE LA COMPAÑÍA ESTADOUNIDENSE HABÍA FUNCIONADO.

PERO AQUELLA VICTORIA NO FUE SUFICIENTE

FORD REPITIÓ EL TRIUNFO EN LE MANS EN 1967, NUEVAMENTE CON UN GT40 MK IV, Y VOLVIÓ A IMPONERSE EN 1968 Y 1969 CON LOS MK I. CUATRO VICTORIAS CONSECUTIVAS TRANSFORMARON AL GT40 EN UNO DE LOS GRANDES SÍMBOLOS DE LA COMPETICIÓN. FERRARI, MIENTRAS TANTO, CONTINUÓ DESARROLLANDO SUS PROPIOS PROTOTIPOS Y DEPORTIVOS DE COMPETICIÓN. LA RIVALIDAD NUNCA DESAPARECIÓ COMPLETAMENTE, PERO LA BATALLA DIRECTA DE AQUELLOS AÑOS HABÍA CAMBIADO EL EQUILIBRIO DE PODER EN LAS CARRERAS DE RESISTENCIA.

MÁS QUE UNA VICTORIA

LA HISTORIA ENTRE FORD Y FERRARI ES MUCHO MÁS QUE UNA SUCESIÓN DE RESULTADOS DEPORTIVOS. REPRESENTA DOS FILOSOFÍAS DIFERENTES. FERRARI HABÍA CONSTRUÍDO SU IDENTIDAD ALREDEDOR DE LA COMPETICIÓN Y DE AUTOMÓVILES DEPORTIVOS DE CARÁCTER ARTESANAL. FORD APORTÓ RECURSOS INDUSTRIALES, CAPACIDAD DE DESARROLLO Y UNA DETERMINACIÓN CASI OBSESIVA POR CONSEGUIR EL OBJETIVO.

EL GT40 DEMOSTRÓ QUE UNA EMPRESA ESTADOUNIDENSE PODÍA ENFRENTARSE AL FABRICANTE QUE PARECÍA INTOCABLE EN EUROPA Y VENCERLO PRECISAMENTE EN SU TERRITORIO. LA RIVALIDAD TAMBIÉN DEJÓ UNA LECCIÓN QUE CONTINÚA VIGENTE: EN EL AUTOMÓVIL, LA VELOCIDAD POR SÍ SOLA NUNCA GARANTIZA EL ÉXITO. LA RESISTENCIA, LA ESTRATEGIA, LA FIABILIDAD Y LA CAPACIDAD DE APRENDER DE LOS ERRORES PUEDEN SER IGUAL DE IMPORTANTES.

EL LEGADO DE UNA BATALLA

DÉCADAS DESPUÉS, FORD Y FERRARI SIGUEN SIENDO DOS DE LOS NOMBRES MÁS RECONOCIBLES DE LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL. EL GT40 SE CONVIRTIÓ EN UNA LEYENDA Y SUS VICTORIAS AYUDARON A DEFINIR LA IMAGEN DEPORTIVA DE FORD DURANTE GENERACIONES. FERRARI, POR SUPUESTO, TAMPOCO PERDIÓ SU LUGAR EN LA HISTORIA. LA MARCA CONTINUÓ COMPTIENDO Y ACUMULANDO ÉXITOS EN DIFERENTES CATEGORÍAS, MIENTRAS SU RIVALIDAD CON OTROS FABRICANTES ALIMENTABA UNA CULTURA DE COMPETICIÓN QUE TODAVÍA FORMA PARTE DE SU IDENTIDAD.

PERO NINGUNA OTRA HISTORIA RESUME TAN BIEN LA PASIÓN DE LAS CARRERAS COMO AQUELLA BATALLA DE LOS AÑOS SESENTA. UN FABRICANTE QUISO COMPRAR A SU RIVAL. EL ACUERDO FRACASÓ. EL ORGULLO HIZO EL RESTO. Y CUATRO VICTORIAS CONSECUTIVAS EN LE MANS DEMOSTRARON QUE, CUANDO DOS GIGANTES DECIDEN ENFRENTARSE, EL RESULTADO PUEDE TERMINAR CONVIRTIÉNDOSE EN HISTORIA DEL AUTOMÓVIL. **am**





UNA RIVALIDAD PARA LA HISTORIA

**AL FINAL, AQUELLA RIVALIDAD TRASCENDIÓ LAS PISTAS. FORD ENCONTRÓ EN LA DERROTA INICIAL LA MOTIVACIÓN PARA CREAR UNA MÁQUINA CAPAZ DE DESAFIAR A UNO DE LOS GRANDES NOMBRES DEL AUTOMOVILISMO, MIENTRAS FERRARI CONVIRTIÓ EL DESAFÍO EN OTRO CAPÍTULO DE SU PROPIA LEYENDA. LE MANS FUE EL ESCENARIO, PERO LA VERDADERA BATALLA SE LIBRÓ ENTRE DOS MANERAS DE ENTENDER LA COMPETICIÓN. Y PRECISAMENTE POR ESO, MÁS DE MEDIO SIGLO DESPUÉS, LA HISTORIA DEL GT40 CONTINÚA FASCI-
NANDO A GENERACIONES DE AFICIONADOS.**



DATOS CURIOSOS DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

10 DATOS QUE QUIZÁS NO CONOZCAS

LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL ESTÁ LLENA DE INVENTOS SORPRENDENTES, RÉCORDS INSÓLITOS Y DETALLES QUE HAN PASADO DESAPERCIBIDOS PARA LA MAYORÍA DE LOS CONDUCTORES. ESTAS CURIOSIDADES DEMUESTRAN QUE EL MUNDO DEL MOTOR SIEMPRE TIENE ALGO NUEVO QUE CONTAR. DESDE QUE KARL BENZ PRESENTÓ EL CONSIDERADO PRIMER AUTOMÓVIL MODERNO A FINALES DEL SIGLO XIX, LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ HA EVOLUCIONADO DE MANERA EXTRAORDINARIA. SIN EMBARGO, MÁS ALLÁ DE LOS GRANDES MODELOS Y LAS INNOVACIONES TECNOLÓGICAS, EXISTEN CIENTOS DE HISTORIAS CURIOSAS QUE AYUDAN A ENTENDER CÓMO EL AUTOMÓVIL LLEGÓ A CONVERTIRSE EN UNA DE LAS INVENCIÓNES MÁS IMPORTANTES DE LA HISTORIA.»



POR: **AUTOMUNDO** / REDACCIÓN AM

A QUÍ TE PRESENTAMOS DIEZ DATOS QUE PROBABLEMENTE NO CONOCÍAS QUE SEGURAMENTE TE HARÁN REPLANTEAR-TE EL AVANCE TECNOLÓGICO AUTOMOTRIZ Y SUS ORIGENES

EL PRIMER AUTOMÓVIL APENAS ALCANZABA LOS 16 KM/H

EL BENZ PATENT-MOTORWAGEN, CONSIDERADO EL PRIMER AUTOMÓVIL DE PRODUCCIÓN, DESARROLLABA MENOS DE UN CABALLO DE FUERZA Y ALCANZABA UNA VELOCIDAD MÁXIMA CERCA A LOS 16 KILÓMETROS POR HORA. HOY ESA CIFRA PARECE INSIGNIFICANTE, PERO EN 1886 REPRESENTABA UNA AUTÉNTICA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA.



EL CINTURÓN DE SEGURIDAD MODERNO SALVÓ MILLONES DE VIDAS

AUNQUE YA EXISTÍAN CINTURONES ANTERIORMENTE, EL DISEÑO DE TRES PUNTOS UTILIZADO ACTUALMENTE FUE DESARROLLADO POR EL INGENIERO SUECO NILS BOHLIN PARA VOLVO EN 1959. LO MÁS SORPRENDENTE ES QUE VOLVO DECIDIÓ LIBERAR LA PATENTE PARA QUE CUALQUIER FABRICANTE PUDIERA UTILIZARLA GRATUITAMENTE, UNA DECISIÓN QUE HA CONTRIBUIDO A SALVAR MILLONES DE VIDAS EN TODO EL MUNDO.

EL AUTOMÓVIL MÁS VENDIDO DE LA HISTORIA

CON MÁS DE CINCUENTA MILLONES DE UNIDADES COMERCIALIZADAS, EL TOYOTA COROLLA CONTINÚA SIENDO EL AUTOMÓVIL MÁS VENDIDO DE TODOS LOS TIEMPOS. SU ÉXITO SE BASA EN UNA COMBINACIÓN DE CONFIABILIDAD, BAJO COSTO DE MANTENIMIENTO Y UNA EVOLUCIÓN CONSTANTE QUE LE HA PERMITIDO MANTENERSE VIGENTE DURANTE DÉCADAS.

ALGUNOS MOTORES RECORREN MÁS DE UN MILLÓN DE KILÓMETROS

AUNQUE MUCHOS CONDUCTORES CAMBIAN DE VEHÍCULO MUCHO ANTES, EXISTEN NUMEROSOS AUTOMÓVILES QUE HAN SUPERADO EL



MILLÓN DE KILÓMETROS UTILIZANDO SU MOTOR ORIGINAL. MODELOS COMO EL VOLVO P1800 O VARIAS GENERACIONES DE LA TOYOTA LAND CRUISER Y LA HILUX SE HAN CONVERTIDO EN SÍMBOLOS DE DURABILIDAD GRACIAS A UN MANTENIMIENTO ADECUADO.

EL RETROVISOR NACIÓ POR UNA CARRERA

EN LAS PRIMERAS COMPETICIONES AUTOMOVILÍSTICAS, ALGUNOS PILOTOS VIAJABAN ACOMPAÑADOS POR UN MECÁNICO CUYA ÚNICA FUNCIÓN ERA MIRAR HACIA ATRÁS. EN 1911, DURANTE LAS 500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS, EL PILOTO RAY HARROUN DECIDIÓ INSTALAR UN ESPEJO RETROVISOR EN LUGAR DE LLEVAR UN ACOMPAÑANTE. LA IDEA FUE TAN PRÁCTICA QUE TERMINÓ CONVIRTIÉNDOSE EN UN ELEMENTO INDISPENSABLE PARA TODOS LOS AUTOMÓVILES.

LA PINTURA TAMBIÉN PROTEGE EL VEHÍCULO

MÁS ALLÁ DEL ASPECTO ESTÉTICO, LA PINTURA CUMPLE UNA FUNCIÓN FUNDAMENTAL AL PROTEGER LA CARROCERÍA CONTRA LA HUMEDAD, LA RADIACIÓN SOLAR Y LA CORROSIÓN. LOS PROCESOS ACTUALES INCLUYEN VARIAS CAPAS DE IMPRIMACIÓN, COLOR Y BARNIZ QUE PUEDEN ALCANZAR UN ESPESOR DE APENAS UNAS DÉCIMAS DE MILÍMETRO, PERO OFRECEN UNA RESISTENCIA SORPRENDENTE FRENTE AL PASO DEL TIEMPO.

EL AIRE ACONDICIONADO LLEGÓ PRIMERO A LOS AUTOS DE LUJO

HOY PARECE UN EQUIPAMIENTO IMPRESCINDIBLE, PERO LOS PRIMEROS SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO APARECIERON DURANTE LA DÉCADA DE 1940 Y ESTABAN RESERVADOS PARA AUTOMÓVILES DE ALTA GAMA. CON EL PASO DE LOS AÑOS, LA TECNOLOGÍA SE VOLVIÓ MÁS COMPACTA Y EFICIENTE HASTA CONVERTIRSE

EN UN ELEMENTO PRÁCTICAMENTE INDISPENSABLE EN CUALQUIER VEHÍCULO MODERNO.

LA FIBRA DE CARBONO NACIÓ FUERA DEL AUTOMÓVIL

AUNQUE HOY ES HABITUAL VERLA EN SUPERDEPORTIVOS, LA FIBRA DE CARBONO COMENZÓ A UTILIZARSE EN LA INDUSTRIA AEROSPAECIAL POR SU EXTRAORDINARIA RELACIÓN ENTRE RESISTENCIA Y PESO. POSTERIORMENTE, LA FÓRMULA 1 IMPULSÓ SU DESARROLLO DENTRO DEL AUTOMOVILISMO Y, CON EL TIEMPO, ESTE MATERIAL LLEGÓ A LOS VEHÍCULOS DE PRODUCCIÓN MÁS EXCLUSIVOS.

LOS NEUMÁTICOS SON MUCHO MÁS COMPLEJOS DE LO QUE PARECEN

UN NEUMÁTICO MODERNO ESTÁ FORMADO POR DECENAS DE COMPONENTES DIFERENTES, ENTRE ELLOS CAUCHO NATURAL, CAUCHO SINTÉTICO, ACERO, FIBRAS TEXTILES Y DISTINTOS COMPUESTOS QUÍMICOS. SU DESARROLLO REQUIERE MILES DE HORAS DE PRUEBAS PARA GARANTIZAR ADHERENCIA, RESISTENCIA AL DESGASTE, ESTABILIDAD Y SEGURIDAD EN DIFERENTES CONDICIONES CLIMÁTICAS.

EL AUTOMÓVIL SIGUE REINVENTÁNDOSE

HACE APENAS DOS DÉCADAS PARECÍA IMPOSIBLE IMAGINAR VEHÍCULOS CAPACES DE ACTUALIZAR SU SOFTWARE POR INTERNET, RECONO-

CER ÓRDENES MEDIANTE INTELIGENCIA ARTIFICIAL O ASISTIR AL CONDUCTOR PARA EVITAR ACCIDENTES. HOY ESTAS TECNOLOGÍAS YA FORMAN PARTE DEL EQUIPAMIENTO DE NUMEROSOS MODELOS, DEMOSTRANDO QUE LA EVOLUCIÓN DEL AUTOMÓVIL ESTÁ LEJOS DE DETENERSE.

UN MUNDO LLENO DE HISTORIAS FASCINANTES

CADA AUTOMÓVIL GUARDA DETRÁS DÉCADAS DE INNOVACIÓN, INGENIERÍA Y CURIOSIDADES QUE MUCHAS VECES PASAN DESAPERCIBIDAS. DESDE PEQUEÑOS INVENTOS QUE CAMBIARON LA SEGURIDAD VIAL HASTA MATERIALES DESARROLLADOS PARA LA EXPLORACIÓN ESPACIAL, LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL ESTÁ REPLETA DE DETALLES SORPRENDENTES QUE AYUDAN A COMPRENDER LA ENORME EVOLUCIÓN QUE HA VIVIDO LA INDUSTRIA.

Y LO MEJOR ES QUE ESTAS CURIOSIDADES CONTINÚAN ESCRIBIÉNDOSE CADA AÑO. CON LA LLEGADA DE LA ELECTRIFICACIÓN, LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y NUEVAS FORMAS DE MOVILIDAD, ES MUY PROBABLE QUE DENTRO DE UNAS DÉCADAS MUCHAS DE LAS TECNOLOGÍAS QUE HOY NOS PARECEN REVOLUCIONARIAS FORMEN PARTE DE UNA NUEVA LISTA DE CURIOSIDADES PARA LAS FUTURAS GENERACIONES DE APASIONADOS POR EL MUNDO DEL MOTOR. **am**



JUNKERS

AIRCRAFT



EL ORIGINAL HA REGRESADO

EL LEGADO JUNKERS A50

Vive la pura nostalgia con este homenaje al legendario avión deportivo de 1929. Vuela solo o con un pasajero en un ultraligero de la categoría de 600 kg, equipado con los más altos estándares de seguridad.

¡Descubre cómo la tecnología y la pasión vuelan juntas!



junkersaircraft.com