CADILLAC VISTIQ 2027 | RIVIAN R2 | MASERATI MCPURA

# automundo

DICIEMBRE DE 2026 • AÑO MMXXVI • NO 438

WWW.AUTOMUNDOMAGAZINE.COM

# CHEVROLET CORVETTE ZR1X



MOTO DUCATI V4 RALLY

Con 1.250 hp combinados, un V8 biturbo y tracción integral electrificada, el Corvette ZR1X 2027 lleva la leyenda estadounidense al territorio de los hiperdeportivos. Una máquina que combina fuerza, precisión y una personalidad imposible de ignorar.

# Kia EV3.
## Fiabilidad de serie.

Cuando buscas el coche eléctrico más fiable con hasta 773 km de autonomía*, todos los caminos te llevan al Kia EV3.

**Disfruta de un Kia EV3 con fiabilidad de serie.**




Movement that inspires

Emisiones $CO_2$ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): 14,9–16,2.

*Autonomía en ciudad en modo éléctrico – dependiendo del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería –.

0 Emisiones DGT



PAG. 22

## Corvette ZR1X

Con 1.250 hp combinados, V8 biturbo y tracción integral electrificada, el Corvette ZR1X lleva la leyenda estadounidense al territorio de los grandes hiperdeportivos.

48

El Cadillac Vistiq combina lujo eléctrico, tres filas de asientos y tecnología avanzada en un SUV para siete ocupantes.

42

El Rivian R2 lleva el espíritu aventurero de la marca a un SUV eléctrico más compacto, práctico y accesible.

66

El Lancia Delta Integrale dominó los rallies con tracción integral, turbo y seis títulos mundiales consecutivos.

92

El Toyota 2000GT demostró en 1967 que Japón podía crear un gran turismo a la altura de los mejores deportivos europeos.

SUV



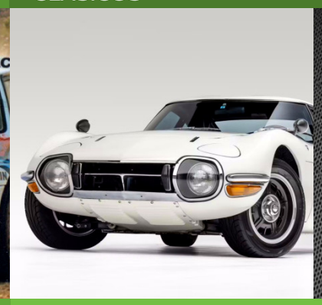
VERDE



LEYENDAS




CLÁSICOS



ISUZU

Hay deseos que son puro negocio.

Desde camiones resistentes hasta las confiables piezas FleetValue® y mucho más, Isuzu tiene todo para su lista de deseos. Brindamos por que su negocio siga avanzando y cada milla cuente en el Año Nuevo.

Encuentre todo lo de su lista en IsuzuCV.com.

- ✓ Serie N NPR - 12,000 lbs. PBV
- ✓ Serie N NPR-HD - 14,500 lbs. PBV
- ✓ Serie N NPR-XD - 16,000 lbs. PBV
- ✓ Serie N NQR - 17,950 lbs. PBV
- ✓ Serie N NRR - 19,500 lbs. PBV
- ✓ Serie N NRR EV - 19,500 lbs. PBV
- ✓ Serie F FTR - 25,950 lbs. PBV
- ✓ Serie F FVR Derate - 25,950 lbs. PBV
- ✓ Serie F FVR - 33,000 lbs. PBV
- ✓ Piezas FleetValue
- ✓ Piezas genuinas Isuzu
- ✓ Garantías extendidas




FleetValue es una marca registrada de Isuzu Commercial Truck of America, Inc.
© 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.








86
PÁG.
DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY
La Multistrada V4 Rally une un V4 de 170 hp, gran autonomía y suspensiones de largo recorrido para viajar sin límites.

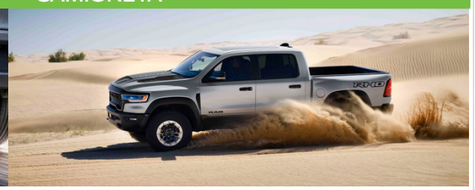
84
Ocho señales que indican que los amortiguadores están gastados y cuándo conviene cambiarlos para no perder estabilidad.

32
La Ram 1500 RHO 2026 suma 540 hp, un seis en línea biturbo y una suspensión pensada para el todoterreno extremo.

GARAJE



CAMIONETA





automundo
AUTOMUNDO PUBLISHING INC.

880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012,
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255

*Automundo is the largest Spanish automobile magazine in the World.*

**Editor & Publisher** Edgardo Daniel Iorio
[publisher@automundomagazine.com]
**Associate Editor** Mauro Becerra
[mauro.becerra@automundomagazine.com]
**Latinamerican Editor** Guillermo Brooks
[guillermo.brooks@automundomagazine.com]
**Public Relations** Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]
**Marketing Director**
[marketing@automundomagazine.com]
**Art Director** Mariana Montero
[art@automundomagazine.com]
**Digital Platforms**
[mariana.montero@automundomagazine.com]
**Contributors** Analia Iorio, Leslie Johnson, Sonia García

Automundo Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL PUBLISHING · automundo · MODA · MAGAZINE TRANSPORTE LATINO · ESTILOHOGAR · ¿Que pasa? VEGAS

**Distribution**
T.L.P. Distribution
213.621.2188



Automundo Publishing are copyright ©2026 by Automundo Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



BPA WORLDWIDE CONSUMER

Audited Circulation
105,000 monthly







# THE FEMALE AUTOMOTIVE CONSUMER: THE MARKET THE INDUSTRY CAN NO LONGER AFFORD TO IGNORE

**The automotive industry is undergoing a profound transformation, and one of its greatest commercial opportunities is sitting right in front of it: the female consumer. Women are no longer simply an important segment of the automotive market. They are among its most influential purchasing forces, yet manufacturers and advertising agencies continue to devote surprisingly little attention to understanding their preferences, expectations, and buying decisions.**

The numbers tell an important story. According to Ipsos research published in 2025, women are the main purchasers of automobiles, yet only 32% of automotive advertisements actually show a woman in the driver's seat. Even more revealing, when women occupy that central role in advertising, the effectiveness of the message, measured through memory encoding, increases by an average of 12 points. In other words, featuring women as decision-makers is not just a question of representation; it can make advertising more effective.

A 2025 GoGoGirlGo survey of 1,121 American women who had purchased or leased vehicles found that 38% ranked reliability as their leading consideration, followed by style and design at 33%, brand at 31%, and affordability at 28%. These findings demonstrate that female buyers are sophisticated consumers who balance practical considerations with aesthetics and personal preferences. The research also exposes a troubling disconnect in the purchasing experience. Thirty-one percent of women surveyed said they had been talked down to or not taken seriously during the buying process, while 74% did not fully trust their salesperson. This represents a substantial opportunity for manufacturers and dealerships to improve the way they approach an increasingly influential customer. Women are also major participants in the shift toward SUVs, crossovers, hybrids, and new mobility technologies. In the same survey, 56% identified SUVs and crossovers as their vehicle category, while 27% of their reported purchases were hybrids or plug-in hybrids. These are consumers evaluating vehicles according to the realities of their lifestyles, not outdated marketing stereotypes. The question is why so much automotive advertising continues to rely on traditional formulas emphasizing horsepower, aggressive styling, and performance while overlooking other priorities that influence purchasing decisions. Designing vehicles with women in mind does not mean creating stereotypically feminine automobiles. It means understanding a diverse consumer population that values safety, visibility, intuitive technology, comfort, accessibility, reliability, attractive design, and practical functionality. These features benefit everyone, but understanding their importance to women can create a significant competitive advantage. Advertising agencies must also reconsider their media strategies. Women are not a secondary audience to be reached through occasional lifestyle campaigns. They deserve dedicated research, creative investment, and meaningful representation in automotive marketing. For manufacturers, the opportunity is enormous. For advertising agencies, the challenge is to recognize that the traditional automotive buyer profile no longer reflects the reality of today's marketplace.

The female automotive consumer is not an emerging market waiting to be discovered. She is already one of the industry's most powerful purchasing forces. The question is whether automakers and their advertising partners are finally ready to put her in the driver's seat. am

**Edgardo Iorio,** Publisher



ARBOL PUBLISHING
SINCE 2002

YOUR BRAND.
*THEIR WORLD.*

REACH HISPANIC CONSUMERS THROUGH TRUSTED PRINT & DIGITAL MEDIA.

**2.5M+**
HISPANIC CONSUMERS REACHED MONTHLY
Across print + digital

**70.1M**
U.S. HISPANIC POPULATION
(2025, Pew Research Center)

**$4.1T**
PURCHASING POWER
(Nielsen, 2025)

**2T+**
MINUTES WATCHED IN HISPANIC HOUSEHOLDS
(H1 2026, Nielsen)

5 MEDIA BRANDS. ONE POWERFUL CONNECTION.




REACH THEM WHERE THEY LIVE, READ & WATCH.

PRINT
Magazines

DIGITAL
Websites

NEWSLETTERS
Direct to inbox

SOCIAL
Engage & build

1.888.628.2188 | publisher@arbolpublishing.com | 880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

*Connecting brands with Hispanic audiences since 2002.*

# Los autos que marcarán 2027: los más esperados del año



**El calendario automotriz de 2027 promete novedades para todos los gustos: deportivos eléctricos, SUV familiares, pickups renovadas y vehículos urbanos de nueva concepción. Los fabricantes aceleran sus estrategias de electrificación, renuevan modelos que llevan años entre los favoritos del público y exploran nuevas fórmulas para quienes buscan eficiencia sin renunciar al diseño, la tecnología o las prestaciones.**

Entre los lanzamientos con información confirmada destacan propuestas muy diferentes: algunas transforman nombres conocidos y otras abren caminos nuevos dentro de sus marcas.

## BMW i3: nueva era para la Serie 3

El nuevo BMW i3 es la primera interpretación completamente eléctrica de la Serie 3 y se basa en la plataforma Neue Klasse. La versión i3 50 xDrive desarrolla 463 hp, utiliza una batería de 82.8 kWh y anuncia hasta 441 millas de autonomía bajo el ciclo WLTP, una cifra que deberá distinguirse de la homologación EPA. La familia no abandonará la combustión: BMW también prepara versiones mild-hybrid de 48 voltios, incluida la deportiva M350 xDrive de seis cilindros.

## Nissan Rogue Hybrid: electrificación sin enchufes

Su tecnología e-POWER utiliza un motor de gasolina para generar electricidad, mientras dos motores eléctricos mueven las ruedas: el conductor disfruta de una respuesta eléctrica sin conectar el vehículo a un cargador. Nissan anuncia hasta 41 mpg en ciudad, 36 en carretera y 38 combinadas para la versión SR AWD. Las variantes SV, SR y Platinum llegarán a los concesionarios estadounidenses a comienzos de 2027.

## Silverado 2027: renovación total

La Silverado 1500 llega completamente rediseñada, con cambios exteriores, una cabina más tecnológica y nuevos V8 Small Block de 5.7 y 6.6 litros. El habitáculo incorpora una pantalla central de 16.3 pulgadas y un cuadro digital de 12.2 pulgadas. El Duramax turbodiésel de 3.0 litros ofrece hasta 495 lb-ft de torque y una capacidad de remolque anunciada de 12,000 libras. La renovación alcanza también a la GMC Sierra.

## Toyota KEI-01: la gran sorpresa

Es el primer vehículo de la nueva marca Scion by Toyota: una pequeña camioneta utilitaria inspirada en los kei cars japoneses. Llegará a Estados Unidos en la segunda mitad de 2027 y demuestra que, incluso en un mercado dominado por SUV y pickups de gran tamaño, existe espacio para explorar formatos más compactos.

## Un año para mirar hacia adelante

La variedad de propuestas confirma que 2027 no estará definido por una sola tendencia. Los eléctricos buscarán ampliar su alcance, los híbridos ofrecerán nuevas soluciones para reducir el consumo y las pickups seguirán combinando capacidad de trabajo con tecnología y confort.

Para los conductores, esto significa más alternativas y una competencia cada vez más interesante. Para quienes disfrutan descubriendo nuevos modelos, el próximo año promete muchas razones para mantenerse atentos. Para los fabricantes, será la oportunidad de demostrar que el futuro del automóvil no tiene una única dirección. am







Tu cerebro tiene algo maravilloso: la capacidad entre miles de posibilidades que existen, de elegir una. Y cuando decides se produce un clic, un boom", un qué sé yo... que te hace avanzar, progresar, y cuando esto pasa, una vez tras otra, te vienes arriba y nunca te bajas. Por eso, si decides subirte a un Hyundai KONA, que cuenta con lo último en tecnología y diseño, es normal que ya no quieras bajarte de él.

**Súbete a tus decisiones.**

HYUNDAI

# La nueva carrera por la rentabilidad

**La industria automotriz atraviesa una etapa de grandes ajustes. Entre la electrificación, la presión de los nuevos competidores, los aranceles y el aumento de los costos, los fabricantes están cambiando sus prioridades para proteger sus márgenes sin perder el ritmo de la innovación. Hoy, presentar un vehículo innovador ya no es suficiente: también debe ser competitivo, responder a la demanda real y, sobre todo, dejar beneficios.**



La rentabilidad se ha convertido en una de las grandes preocupaciones de los fabricantes. El desafío consiste en encontrar el equilibrio entre invertir en el futuro y mantener saludables las cuentas del presente. Esa búsqueda está transformando la manera en que las marcas diseñan sus vehículos, organizan sus operaciones y deciden dónde colocar su dinero.

## Electrificar, pero con los pies en la tierra

Aunque los vehículos eléctricos siguen siendo una pieza fundamental del futuro, su crecimiento no avanza al mismo ritmo en todos los mercados. Las diferencias en infraestructura, precios e incentivos han llevado a varias compañías a revisar sus calendarios y a devolver protagonismo a los híbridos y los híbridos enchufables. Honda es un ejemplo: según Reuters, busca reducir más de 9.000 millones de dólares en costos durante los próximos cuatro años.

## Menos complejidad, más eficiencia

Otra prioridad es producir mejor y gastar de manera más inteligente. Las marcas simplifican procesos, comparten componentes y aprovechan plataformas comunes que reducen gastos de ingeniería, aceleran el desarrollo y admiten motores de combustión, híbridos y eléctricos. La incertidumbre comercial y los aranceles también están impulsando a los fabricantes a producir más cerca de sus mercados de venta.

## La presión de una competencia global

La expansión internacional de las marcas chinas ha elevado todavía más la exigencia. Su capacidad para desarrollar vehículos tecnológicos a precios competitivos obliga a los fabricantes tradicionales a revisar sus estructuras de costos. El consumidor compara equipamiento, autonomía, conectividad y precio, y espera recibir cada vez más por su dinero. BMW, por ejemplo, revisó en noviembre sus previsiones de rentabilidad ante la debilidad de la demanda en China y los costos de su reestructuración.

## Invertir con una visión de largo plazo

Las alianzas para desarrollar baterías, software, plataformas y sistemas electrónicos permiten compartir inversiones y reducir riesgos. Al mismo tiempo, las marcas buscan nuevas fuentes de ingresos mediante servicios digitales, actualizaciones y funciones conectadas.

La carrera por la rentabilidad no consiste simplemente en recortar presupuestos. Se trata de decidir qué proyectos tienen posibilidades reales de generar valor, cuáles necesitan replantearse y dónde conviene concentrar los recursos. En ese equilibrio entre ambición y disciplina financiera se decidirá buena parte del futuro del sector.

La industria seguirá invirtiendo en tecnología, movilidad eléctrica y nuevas experiencias de conducción. Pero el éxito de esta nueva etapa dependerá de algo más que la potencia de un motor o la sofisticación de una pantalla: de la capacidad de cada fabricante para convertir sus avances en productos que los clientes quieran comprar y que el negocio pueda sostener. am





# Así será el interior de un coche del futuro

**Hubo un tiempo en que el interior de un automóvil se definía por la calidad de sus asientos, el diseño del tablero y la cantidad de botones disponibles. Hoy, el habitáculo vive una transformación que va mucho más allá de las grandes pantallas: inteligencia artificial, superficies interactivas y materiales sostenibles lo están convirtiendo en un espacio cada vez más conectado, personal y adaptable.**




La transformación no consiste simplemente en instalar pantallas más grandes. El verdadero cambio está en cómo se integran la tecnología y el diseño para que todo funcione de manera natural, sin que el conductor sienta que está frente a una computadora.

## Un tablero que va más allá de la pantalla

BMW lleva esta idea a una nueva dimensión con Panoramic iDrive, de su generación Neue Klasse. El sistema Panoramic Vision proyecta información a lo largo de la parte inferior del parabrisas, dentro del campo visual del conductor, mientras las tecnologías OLED y MiniLED permiten pantallas curvas, con más contraste y colores más intensos.

## La inteligencia artificial toma el asiento del acompañante

Los asistentes virtuales dejan atrás los comandos rígidos y se vuelven conversacionales. Mercedes-Benz integra inteligencia artificial de Google y Microsoft en el MBUX del CLA 2026, y Garmin presentó en enero Unified Cabin, una plataforma que coordina voz, pantallas, audio y sensores en un solo ecosistema.

## Materiales que también tienen algo que decir

Fabricantes y proveedores exploran tejidos reciclados, fibras de origen biológico y superficies capaces de incorporar iluminación, controles táctiles y circuitos flexibles.

Así, una moldura decorativa puede convertirse en una zona de interacción. La iluminación ambiental también evoluciona: acompaña alertas, refuerza indicaciones de navegación y crea ambientes personalizados sin saturar al conductor.

## Un espacio que se adapta a cada persona

Los perfiles digitales guardan la posición del asiento, la climatización, la iluminación, la música y la configuración de las pantallas. Al reconocer al conductor, el vehículo recupera esos ajustes desde el primer momento.

Para los pasajeros, las pantallas individuales, el audio por zonas y la integración con dispositivos personales crean un entorno propio. El reto: proteger la privacidad y evitar que la tecnología distraiga al volante.

## El lujo del futuro será la intuitividad

El interior del automóvil deja de definirse solo por sus materiales y acabados para convertirse en una experiencia que evoluciona mediante software, sensores y nuevas formas de interacción.

Pantallas panorámicas, inteligencia artificial y materiales inteligentes todavía conviven entre tecnologías disponibles y propuestas en desarrollo, pero todas apuntan hacia un habitáculo más conectado y personal.

La información debe aparecer cuando resulta útil y permanecer en segundo plano cuando la atención necesita concentrarse en la conducción.

La personalización también alcanza a la forma de interactuar con el vehículo. Algunos sistemas ya permiten elegir entre controles táctiles, físicos o por voz, y adaptar la presentación de la información según la situación: una vista simplificada en autopista, más detalle en ciudad o una pantalla casi vacía durante la conducción nocturna.

En los próximos años, el gran diferenciador entre marcas no será solo la potencia o la autonomía, sino la calidad de esa experiencia: qué tan fácil resulta entender el vehículo, qué tan rápido responde y qué tan bien se adapta a cada ocupante.

Quizá el mayor avance no sea una pantalla que ocupe todo el tablero, sino una tecnología que funcione tan bien que apenas tengamos que pensar en ella. Ese será el verdadero lujo del automóvil del futuro.



EL TOTALMENTE ELÉCTRICO
LEXUS RZ
UNA VISIÓN QUE IMPULSA

Lexus está redefiniendo el futuro eléctrico con el RZ, una gama totalmente eléctrica diseñada para la próxima era de la conducción.

El RZ combina un diseño impactante, tecnología avanzada y un rendimiento eléctrico excepcional, con una batería de mayor capacidad, más potencia, opción de remolque, tracción total DIRECT4 y control Steer-By-Wire.

Elige tu forma de expresión eléctrica: RZ 500e EX, RZ 500e SE y RZ 550e F SPORT.

RENDIMIENTO ELÉCTRICO EXCEPCIONAL
TECNOLOGÍA AVANZADA
MAYOR AUTONOMÍA
TRACCIÓN TOTAL DIRECT4
CONTROL STEER-BY-WIRE
CAPACIDAD DE REMOLQUE

¿LISTO PARA VIVIR UN MUNDO ELÉCTRICO?

LEXUS
EXPERIENCIA EN MOVIMIENTO

RZ | LEXUS EXPERIENCE AMAZING




# Reciclaje de baterías

**Cuando un vehículo eléctrico deja de circular, su historia no tiene por qué terminar ahí. Sus baterías pueden tener una segunda vida como almacenamiento energético o convertirse en materia prima para fabricar nuevas unidades. Lejos de ser un residuo sin utilidad, esa enorme batería que durante años alimentó al motor puede representar una valiosa reserva de materiales y energía que todavía tiene mucho que ofrecer.**

El primer paso es evaluar su estado. Una batería puede haber perdido parte de su capacidad original sin dejar de funcionar correctamente y, si cumple los requisitos de seguridad, puede seguir trabajando fuera del automóvil.

## Una segunda vida después de la carretera

Instaladas en edificios, industrias o proyectos de energía renovable, estas baterías almacenan electricidad para usarla cuando aumenta la demanda. Según el Departamento de Energía de EE. UU., pueden conservar al menos el 70% de su capacidad.

Esa energía restante puede resultar suficiente para muchas aplicaciones durante años, sobre todo en los momentos en que la generación solar o eólica disminuye.

Antes de reutilizarlas, se someten a pruebas, revisión de módulos y controles de seguridad. Su historial, química y nivel de degradación determinan si resultan adecuadas para una segunda etapa.

## Del automóvil a los nuevos materiales

Cuando ya no pueden reutilizarse, las baterías se descargan, se desmontan y se trituran hasta obtener la llamada masa negra, rica en litio, níquel, cobalto, manganeso y grafito. Tesla asegura recuperar más del 90% de algunos materiales clave.

Estos procesos requieren instalaciones especializadas: por su tamaño y composición, cada paquete debe recogerse, clasificarse y tratarse con procedimientos específicos.

## Un reto para la industria del futuro

Recuperar minerales reduce la extracción y fortalece las cadenas de suministro. Además, las baterías de ion-litio dañadas pueden provocar incendios, por lo que nunca deben tratarse como residuos domésticos.

El futuro del automóvil eléctrico no dependerá solo de cuántos vehículos se vendan o de su autonomía, sino también de nuestra capacidad para aprovechar sus componentes cuando termine su primera etapa.

## Una movilidad realmente circular

Según la Agencia Internacional de la Energía, buena parte de las baterías instaladas en los últimos años seguirá funcionando hasta mediados de la década de 2030, por lo que el volumen de unidades por reciclar crecerá progresivamente.

Una movilidad verdaderamente sostenible no consiste solo en conducir sin emisiones, sino en pensar qué sucede con cada parte del vehículo cuando llega el momento de despedirse de la carretera. am



HONDA
NUEVO HONDA
HR-V
ADVANCE SPORT
HR-V
Más que un SUV, una experiencia completa.
Fusiona eficiencia, versatilidad y estilo deportivo, con la tecnología avanzada y el confort que hacen de cada trayecto una experiencia única.
Descúbrelo en tu Concesionario Honda.
8 AÑOS DE GARANTÍA*
ECO
*8 años de garantía (o kilómetros, lo que ocurra primero) para uso particular, según condiciones contractuales de la Red Honda.



# LA Auto Show 2026

**Hay ciudades donde el automóvil forma parte del paisaje, pero en Los Ángeles es también parte de su identidad. Por eso, el Los Angeles Auto Show tiene un significado especial: reúne a fabricantes, diseñadores, entusiastas y compradores en uno de los mercados más importantes del país. Su edición 2026 llega con una agenda cargada de novedades que permite descubrir hacia dónde se mueve el mercado estadounidense.**

El evento abre sus puertas al público del 20 al 29 de noviembre en el Los Angeles Convention Center, después de AutoMobility LA, la jornada dedicada a la prensa y a los profesionales de la industria, celebrada el día 19. Cerca de dos docenas de marcas participan con propuestas de gasolina, híbridas, híbridas enchufables y eléctricas, y esa variedad es uno de los grandes atractivos de esta edición.

## Hyundai abre el capítulo de los estrenos

Uno de los momentos más esperados de AutoMobility LA es la presentación mundial de la nueva generación del Hyundai Elantra. La marca ha confirmado dos versiones para Norteamérica: el Elantra 2027 y el Elantra Hybrid 2028, una apuesta clara por mantener vigente el sedán compacto en un mercado dominado por los SUV.

La presentación estará encabezada por directivos y responsables de diseño y producto de Hyundai Motor North America. La marca también muestra el nuevo Tucson en su espacio de exhibición, completando una presencia muy interesante para quienes siguen la evolución de sus modelos compactos y familiares. La llegada de una versión híbrida confirma que la marca quiere ofrecer alternativas electrificadas también en los segmentos de mayor volumen.

## SUV eléctricos e híbridos para todos los gustos

La electrificación tiene una presencia destacada, aunque no es la única protagonista. Entre los modelos que llaman la atención figura el Toyota Highlander completamente eléctrico, una propuesta de tres filas que lleva la experiencia familiar de la marca a una nueva etapa, y el Genesis GV90, SUV eléctrico de lujo que representa la ambición de la firma surcoreana en el segmento premium.

Rivian lleva el R2, su SUV eléctrico mediano con espíritu aventurero; Lucid presenta el Gravity GT-S, variante de altas prestaciones de su SUV de tres filas, y Tesla muestra el Model Y L, una versión más larga con capacidad para tres filas de pasajeros. Tres propuestas distintas que confirman que el SUV eléctrico ya no es un nicho, sino una de las categorías más competidas del mercado.

La oferta híbrida también tiene argumentos importantes. El Kia Telluride Hybrid representa la llegada de esta tecnología a uno de los SUV familiares más reconocidos de la marca, mientras que el Nissan Rogue Hybrid introduce el sistema e-POWER, pensado para quienes desean una experiencia de conducción eléctrica sin depender de la recarga externa. Subaru suma el Forester Wilderness Hybrid, que combina la orientación aventurera de la familia Wilderness con una mecánica electrificada.

## Potencia, camionetas y carácter deportivo

No todo es electrificación. Los amantes de la potencia encontrarán motivos para detenerse frente al Ford Mustang Dark Horse SC, una propuesta de altas prestaciones que apuesta por un motor V8 sobrealimentado. Dodge también tiene presencia con el Charger Scat Pack, que recupera el carácter musculoso de la marca mediante una configuración biturbo.

En el mundo de las camionetas, la nueva generación del Chevrolet Silverado es uno de los nombres importantes. Su presencia permite conocer la evolución de una de las pickups más representativas del mercado estadounidense. Ram añade un toque nostálgico y deportivo con el 1500 Rumble Bee, una propuesta de estética inspirada en aquella edición especial que dejó huella entre los seguidores de la marca.

Jeep tampoco pasa inadvertida. El Wrangler Switchback forma parte de una colección especial por el 85 aniversario de la firma, una oportunidad para celebrar su tradición todoterreno y su conexión con la cultura de aventura estadounidense. Porsche, entretanto, lleva el Cayenne Turbo Electric, una muestra de cómo la electrificación también está alcanzando a los SUV de alto rendimiento.

## Mucho más que una exposición de automóviles

El atractivo del salón no termina en los vehículos. Los visitantes pueden participar en distintas experiencias de conducción y recorridos especiales. Hay pruebas en carretera con modelos de Chevrolet, Dodge, Kia, Ram, Rivian, Subaru y Toyota, además de circuitos específicos para conocer las capacidades de los vehículos eléctricos y todoterreno.

Uno de los espacios más llamativos es The Underground, con más de 100.000 pies cuadrados dedicados a autos personalizados, lowriders, cultura aftermarket, coleccionismo y comunidades automotrices. También destaca la colección de Volkswagen Bus del comediante y coleccionista Gabriel "Fluffy" Iglesias, junto con una exposición de hot rods de Road Kings of Burbank.

La conexión entre automóvil y entretenimiento tiene su propio protagonismo. El Lucas Museum of Narrative Art y Lucasfilm participan con una presentación dedicada al diseño de vehículos en el cine, mientras que otras actividades reúnen música, videojuegos, arte y cultura popular.

## Una industria, muchas direcciones

La edición 2026 del Los Angeles Auto Show deja una lectura interesante: los eléctricos ganan espacio, los híbridos amplían su presencia y las camionetas y deportivos de combustión siguen despertando entusiasmo. Para los fabricantes, el reto es ofrecer alternativas capaces de responder a diferentes estilos de vida y expectativas.

Para el visitante, eso se traduce en una oportunidad poco común: comparar en un mismo recinto un SUV eléctrico de lujo, una pickup de nueva generación, un muscle car biturbo y un híbrido familiar, y descubrir cuál encaja mejor con su forma de moverse.

***El futuro del automóvil no avanza por un único camino: en Los Ángeles, todos los caminos tienen su espacio.***

Más que una sucesión de estrenos, Los Ángeles propone una mirada amplia al momento que vive la industria. Y quizá esa sea su mayor virtud: permitirnos descubrir, en un mismo lugar, cómo conviven la tradición, la tecnología y las nuevas formas de entender la movilidad.

***En Los Ángeles, el automóvil no solo se exhibe: se vive, se discute y, sobre todo, se reinventa.***

# Descubre la pasión de tu camino

## El nuevo Audi Q3. Diseñado para la vida.

Te sorprende desde el primer encuentro, con un diseño expresivo y una dinámica de conducción impresionante.

Conoce más

**Audi** A la vanguardia de la técnica

# La leyenda se electrifica

## Chevrolet Corvette ZR1X 2027

Con 1.250 hp combinados, un V8 biturbo y tracción integral híbrida, el nuevo Corvette ZR1X lleva la leyenda estadounidense al territorio reservado para los grandes hiperdeportivos.

por: Automundo / Redacción am

**Hay automóviles que llaman la atención cuando aparecen y otros que consiguen que todo se detenga a su alrededor. El Chevrolet Corvette ZR1X pertenece a esta última categoría. Su silueta baja, sus proporciones musculosas y su presencia imponente anuncian que estamos frente a algo especial, pero basta conocer lo que esconde bajo la carrocería para comprender que este modelo representa uno de los capítulos más ambiciosos en la historia del deportivo estadounidense.**

## La expresión más extrema del Corvette

Para 2027, el Corvette ZR1X se presenta como la expresión más extrema de una familia que lleva décadas conquistando a los entusiastas de la velocidad. No se trata simplemente de añadir potencia a una fórmula conocida. Chevrolet ha combinado la fuerza de un V8 biturbo con un sistema eléctrico delantero, creando una arquitectura híbrida de tracción integral que transforma la manera en que este deportivo entrega su rendimiento. El resultado es una máquina de 1.250 hp combinados, una cifra que lo coloca en una dimensión donde habitualmente encontramos nombres europeos de enorme prestigio. Y si su ingeniería ya resulta impresionante, su apariencia tampoco pasa inadvertida. En Roswell Green Metallic, el ZR1X adquiere una personalidad particularmente atractiva: un verde metálico profundo que resalta sus superficies, enfatiza sus entradas de aire y convierte cada ángulo de la carrocería en una declaración de intenciones.

## Un corazón V8 con una nueva dimensión

El protagonista de esta historia es el motor LT7, un V8 de 5.5 litros con doble turbocompresor y cigüeñal plano. Esta mecánica, desarrollada para ofrecer una respuesta extraordinaria a altas exigencias, produce 1.064 hp por sí sola. A ella se suma una unidad eléctrica situada en el eje delantero, que aporta otros 186 hp. La combinación alcanza una potencia total de 1.250 hp, una cifra que coloca al Corvette en una dimensión completamente diferente. Sin embargo, lo interesante no está únicamente en el número, sino en la manera en que ambos sistemas trabajan juntos. El motor de combustión impulsa las ruedas traseras, mientras que el propulsor eléctrico actúa sobre las delanteras. Esta configuración permite disponer de tracción integral electrificada, conocida como eAWD, y

***1.250 HP COMBINADOS, UN V8 BITURBO Y UN MOTOR ELÉCTRICO DELANTERO: EL CORVETTE MÁS EXTREMO DE LA HISTORIA.***



aprovechar la respuesta inmediata del motor eléctrico para complementar la fuerza del V8.

La transmisión de doble embrague y ocho velocidades se encarga de gestionar la entrega de potencia, mientras que los sistemas electrónicos coordinan ambos ejes de acuerdo con las condiciones de conducción. Es una combinación que busca aprovechar cada caballo disponible y mantener el control incluso cuando el conductor decide explorar los límites de sus capacidades.

Chevrolet ha llevado esta arquitectura mucho más allá de una solución destinada a mejorar la aceleración. El sistema analiza constantemente las órdenes del conductor y las condiciones del vehículo para distribuir la potencia entre ambos ejes, favoreciendo la estabilidad y la capacidad de tracción.

## Aceleración que desafía los límites

Las cifras de rendimiento explican por qué Chevrolet utiliza el término hiperdeportivo para describir al ZR1X. La marca anuncia una aceleración de 0 a 60 mph en apenas 1,89 segundos, dependiendo de las condiciones y configuración de la prueba.

Pero existe un dato todavía más sorprendente. En enero de 2026, Chevrolet comunicó que un ejemplar de pruebas consiguió completar el cuarto de milla en 8,675 segundos, alcanzando una velocidad de 159,57 mph. Durante esa misma pasada registró un tiempo de 1,68 segundos para acelerar de 0 a 60 mph, sobre una superficie preparada para mejorar la adherencia.

No estamos hablando de cifras obtenidas únicamente en un laboratorio, sino de resultados que muestran hasta dónde puede llegar la combinación de potencia mecánica, asistencia eléctrica y control electrónico cuando todos los elementos trabajan en armonía.

La experiencia también depende de cómo el automóvil consigue detenerse. El ZR1X incorpora frenos carbocerámicos con discos de 16,5 pulgadas y pinzas Alcon de diez pistones delante y seis detrás. Se trata de un conjunto diseñado para soportar las exigencias de una conducción de alto rendimiento y ofrecer una capacidad de frenado acorde con sus prestaciones.

## Aerodinámica: cada detalle tiene una función

En un automóvil de estas características, el diseño no responde únicamente a criterios estéticos. Cada entrada de aire, cada superficie y cada elemento de la carrocería participa en una tarea fundamental: gestionar el flujo de aire para mantener el rendimiento y la estabilidad.

El Corvette ZR1X incorpora soluciones específicas para refrigerar sus componentes mecánicos y controlar el comportamiento aerodinámico a velocidades elevadas. Su cofre de flujo directo contribuye a gestionar el aire de refrigeración de los intercoolers, mientras que las grandes entradas laterales favorecen la alimentación de aire y ayudan a mantener bajo control las temperaturas.

Para quienes buscan una configuración todavía más orientada al circuito, Chevrolet ofrece un paquete aerodinámico de fibra de carbono. Este incorpora elementos como un alerón trasero de gran tamaño, planos de inmersión delanteros y componentes inferiores que trabajan para incrementar la carga aerodinámica.

Con este equipamiento, la marca anuncia más de 1.200 libras de carga aerodinámica, una cifra que refleja el enfoque de competición presente en el desarrollo del modelo.

## Un habitáculo a la altura de sus prestaciones

Al abrir sus puertas encontramos un ambiente que combina deportividad y tecnología. El puesto de conducción está pensado para mantener al conductor conectado con el automóvil y ofrecer acceso intuitivo a las principales funciones.

Las pantallas digitales permiten consultar información del vehículo, datos de rendimiento y parámetros relacionados con la conducción. También dispone de diferentes modos de manejo y herramientas orientadas a quienes desean conocer con mayor precisión el comportamiento del automóvil en carretera o circuito.

La configuración interior puede adaptarse mediante diferentes acabados, materiales y combinaciones de tapicería. Los asientos deportivos, los detalles de personalización y los elementos específicos de esta versión refuerzan la sensación de encontrarse en un Corvette desarrollado para ofrecer una experiencia diferente.

No obstante, hay algo que permanece como prioridad: el conductor. Cada elemento del habitáculo busca facilitar la interacción con una máquina que exige atención, pero que también ha sido concebida para ofrecer comodidad cuando se utiliza fuera de un circuito.

**Roswell Green Metallic: una per-**



## sonalidad propia

Si hay una configuración capaz de destacar todavía más la personalidad del ZR1X, es la que luce el acabado Roswell Green Metallic. Este verde metálico aporta profundidad a la carrocería y permite apreciar con claridad las líneas musculosas que definen su diseño.

Su tonalidad contrasta con los componentes oscuros de la aerodinámica, las tomas de aire y los detalles de fibra de carbono, creando una combinación visual especialmente atractiva. Es un color que se aleja de los tradicionales rojo, negro o blanco y que demuestra que un superdeportivo también puede expresar su carácter a través de una elección cromática diferente.

Para 2027, Roswell Green Metallic figura entre las opciones de pintura del ZR1X, por lo que no se trata solamente de una propuesta estética, sino de una configuración contemplada en la oferta del modelo.

## Un Corvette que abre un nuevo capítulo

Desde su nacimiento, el Corvette ha representado una parte fundamental de la identidad automotriz estadounidense. Su evolución ha pasado por diferentes generaciones, transformaciones mecánicas y avances tecnológicos, pero siempre ha conservado una misma filosofía: ofrecer prestaciones extraordinarias y una experiencia de conducción emocionante.

El ZR1X lleva esa tradición a un escenario diferente. La incorporación de electrificación no significa abandonar el carácter del V8, sino utilizar nuevas tecnologías para ampliar sus posibilidades. Es una interpretación moderna del alto rendimiento, donde la potencia tradicional y la asistencia eléctrica encuentran un punto de encuentro.

Con 1.250 hp, tracción integral electrificada y una aerodinámica desarrollada para soportar exigencias extremas, el Chevrolet Corvette ZR1X 2027 demuestra que la historia




# LA META NO ES SOLO GANAR

MUSTANG®
DARK HORSE™ R

READY SET Ford®






Ford Mustang Dark Horse R. Consumo combinado WLTP de 12,2 – 12,4 l/100 km, Emisiones de $CO_2$ WLTP de 279 – 282 g/km, medidas de acuerdo con la normativa vigente. Los valores de las emisiones de $CO_2$ pueden variar en función del equipamiento seleccionado.

## UNA NUEVA REFERENCIA PARA LOS DEPORTIVOS AMERICANOS

El posicionamiento del Corvette ZR1X también representa un movimiento importante para Chevrolet dentro del segmento de los automóviles de altas prestaciones. Durante años, los grandes hiperdeportivos han estado asociados principalmente con fabricantes europeos, cuyos modelos han establecido referencias en potencia, tecnología y exclusividad. Ahora, Estados Unidos presenta una propuesta capaz de competir en ese mismo terreno, con una identidad propia y una interpretación muy particular del rendimiento. Uno de los aspectos más interesantes de este modelo es que no renuncia a la esencia del Corvette para alcanzar cifras extraordinarias. Conserva la arquitectura de motor central que caracteriza a la generación C8, mantiene el protagonismo de un V8 y suma electrificación como una herramienta para mejorar sus capacidades dinámicas. Esta combinación demuestra cómo una plataforma deportiva puede evolucionar sin perder los elementos que han construido su reputación. Además, el ZR1X representa una oportunidad para acercar tecnologías cada vez más sofisticadas a una marca con una larga tradición de deportivos de alto rendimiento. Su desarrollo refleja una industria en transformación, donde la electrificación ya no se limita a reducir consumos o emisiones, sino que también puede convertirse en una aliada para alcanzar nuevas metas de velocidad y precisión. El Chevrolet Corvette ZR1X 2027 no es simplemente el Corvette más potente de su historia. Es una declaración de hasta dónde puede llegar la ingeniería estadounidense cuando tradición e innovación avanzan en la misma dirección. Una máquina que lleva el orgullo americano a otro nivel y que, vestida de verde, difícilmente pasará inadvertida. Una máquina que lleva el orgullo americano a otro nivel y que, vestida de verde, difícilmente pasará inadvertida por su imponente presencia.

## EL FUTURO DE UNA LEYENDA

Más allá de sus prestaciones, el ZR1X también confirma la intención de Chevrolet de mantener al Corvette como uno de los grandes protagonistas del panorama deportivo internacional. Su combinación de potencia, diseño y tecnología lo convierte en un modelo que mira hacia el futuro sin olvidar sus raíces. No necesita imitar a sus rivales para demostrar su capacidad: tiene una identidad propia, una ingeniería ambiciosa y el carácter necesario para dejar huella.

***Un Corvette que no solo celebra su legado, sino que demuestra que todavía puede sorprender al mundo.***







# Fuerza salvaje todoterreno

## Ram 1500 RHO

Con 540 hp, un motor Hurricane de seis cilindros biturbo y una suspensión desarrollada para los terrenos más exigentes, la Ram 1500 RHO 2026 lleva el espíritu de las pickups de alto rendimiento a otro nivel.

# 540 HP Y SUSPENSIÓN BILSTEIN: UNA PICKUP NACIDA PARA SALIR DEL CAMINO.




por: Automundo / Redacción am

**Hay camionetas diseñadas para trabajar, otras para viajar y algunas que parecen estar esperando una buena excusa para abandonar el asfalto. La Ram 1500 RHO pertenece claramente a este último grupo. Su presencia transmite fuerza desde cualquier ángulo, pero detrás de su imagen musculosa existe un conjunto de ingeniería pensado para aprovechar esa potencia cuando el terreno deja de ser predecible.**

## Una pickup que nació para salir del camino

La RHO ocupa un lugar especial dentro de la familia Ram. Es una pickup de alto rendimiento que recupera el espíritu de las versiones más radicales de la marca y lo adapta a una nueva generación mecánica.

Su carrocería Crew Cab ofrece espacio para cinco pasajeros, mientras que su configuración elevada, los neumáticos todoterreno de 35 pulgadas y los componentes reforzados anuncian que no está limitada a las calles de la ciudad. Es, en pocas palabras, una camioneta que se siente tan cómoda en una autopista como en un lecho de arena.

## Hurricane: seis cilindros con mucho carácter

Bajo el capó se encuentra el motor High-Output 3.0L Hurricane, un seis cilindros en línea de gasolina con doble turbocompresor. Desarrolla 540 hp y 521 lb-pie de torque, cifras que le permiten entregar una respuesta contundente tanto al acelerar desde parado como al recuperar velocidad en terrenos complicados.

La potencia se transmite mediante una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades y un sistema de tracción integral permanente. La combinación está pensada para aprovechar el empuje del motor sin perder el control cuando cambia la superficie bajo las ruedas.

Las prestaciones también hablan de su carácter deportivo. Ram anuncia una aceleración de 0 a 60 mph en aproximadamente 4.6 segundos, un cuarto de milla en 13.1 segundos y una velocidad máxima de 118 mph. Son cifras llamativas para una pickup de tamaño completo, especialmente si tenemos en cuenta que su prioridad no es únicamente acelerar rápido, sino conservar la capacidad de avanzar cuando el camino se complica.







## Suspensión Bilstein: control cuando el terreno cambia

Uno de los elementos más importantes de la RHO está prácticamente oculto a simple vista. Se trata del sistema de amortiguadores Bilstein Black Hawk e2, instalado de fábrica y desarrollado para adaptar continuamente la respuesta de la suspensión a las condiciones de conducción.

El sistema utiliza información de diferentes sensores del vehículo, como la velocidad, la posición del acelerador, la frenada, el torque y el ángulo de dirección. Con esos datos ajusta su funcionamiento para ayudar a mantener el control de la carrocería tanto en carretera como fuera de ella. Esta capacidad resulta especialmente valiosa cuando la camioneta circula sobre arena, grava o caminos irregulares a velocidades elevadas.

La RHO ofrece 11.8 pulgadas de distancia al suelo, 13 pulgadas de recorrido de suspensión delantera y 14 pulgadas en la parte trasera. A ello se suman un eje trasero Dana 60 y un diferencial trasero con bloqueo electrónico de alta velocidad, diseñado para mejorar la tracción cuando una superficie irregular exige mayor control.



Sus nueve modos de conducción permiten adaptar el comportamiento del conjunto a distintas situaciones. Auto y Sport responden a las necesidades del día a día y a una conducción más dinámica, mientras que Mud/Sand, Rock y Baja preparan la camioneta para superficies y terrenos específicos. También dispone de configuraciones para nieve, remolque, valet y personalización.

## Diseño musculoso, detalles funcionales

La estética de la RHO no necesita demasiadas explicaciones. Sus pasos de rueda ensanchados, la postura elevada y los neumáticos de 35 pulgadas le dan una silueta poderosa. Los protectores de carrocería ayudan a resguardar las zonas expuestas frente a piedras y escombros, mientras que los cuatro ganchos de remolque, dos delanteros y dos traseros, refuerzan su orientación aventurera.

En el frontal destacan los faros LED y la parrilla de diseño específico. Los emblemas negros, las salidas de escape dobles y los rines de 18 pulgadas disponibles con capacidad para beadlock completan una imagen que combina agresividad y funcionalidad. También incorpora un sistema de admisión de aire de alto flujo con conducto en el capó, diseñado para ayudar a mantener la entrada de aire limpia en con-



diciones exigentes.

## Un interior que no renuncia al confort

Después de tanta preparación para el exterior, el habitáculo sorprende por su orientación hacia el confort. La cabina ofrece asientos delanteros de cuero con ajustes eléctricos de 12 posiciones, calefacción y, según el equipamiento, ventilación, memoria y función de masaje. Los asientos traseros también pueden incorporar calefacción y ventilación, mientras que el amplio espacio para las piernas facilita los viajes con pasajeros adultos.

La tecnología ocupa un lugar protagonista. La pantalla táctil Uconnect 5 disponible de 14.5 pulgadas permite acceder a navegación, entretenimiento y páginas de rendimiento personalizables. Frente al conductor, el cuadro digital de 12 pulgadas muestra información del vehículo y datos útiles durante la conducción todoterreno. También puede equiparse con una pantalla de 10.25 pulgadas para el pasajero delantero y un sistema de sonido Harman Kardon de 19 bocinas.

El volante deportivo forrado en cuero, las paletas de cambio y la palanca situada en la consola central completan un ambiente que combina una presentación moderna con controles pensados para mantener al conductor conectado con la camioneta.




## Trabajo y aventura en el mismo vehículo

Aunque su carácter deportivo ocupa buena parte del protagonismo, la RHO conserva capacidades propias de una pickup de tamaño completo. Cuando está correctamente equipada, puede remolcar hasta 8,360 libras y transportar una carga máxima de 1,490 libras. Estas cifras dependen de la configuración y del equipamiento, por lo que deben comprobarse antes de seleccionar un remolque o calcular el peso que llevará en la caja.

## Frente a las grandes pickups de alto desempeño

La Ram 1500 RHO se enfrenta a una categoría donde la Ford F-150 Raptor es una de sus referencias más reconocidas. Su motor Hurricane de seis cilindros biturbo ofrece 540 hp y una combinación de suspensión, tracción y modos de conducción pensada para terrenos exigentes. Frente a la Raptor convencional, Ram destaca su mayor potencia estándar y sus cifras de remolque y carga.La RHO demuestra que una pickup puede ofrecer prestaciones deportivas sin abandonar su capacidad para afrontar tareas prácticas. Es una camioneta para quienes disfrutan tanto de la potencia como de la libertad de explorar caminos diferentes. Grande, musculosa y tecnológicamente preparada, representa una de las expresiones más interesantes del alto rendimiento estadounidense sobre cuatro ruedas. am



DISEÑADO
PARA TU BMW.



PROTECCIÓN DE ALTO RENDIMIENTO.

Cada BMW está diseñado con un propósito, y cada detalle cuenta.
WeatherTech FloorLiner HP ofrece una protección avanzada y un ajuste de precisión, ayudando a mantener el interior de tu vehiculo como nuevo, frente al uso diario y las condiciones del clima.

WeatherTech®

## FICHA TÉCNICA

**RAM 1500 RHO 2026**

**Motor:** 3.0L Hurricane High-Output, seis cilindros en línea biturbo

**Potencia:** 540 hp

**Torque:** 521 lb-pie

**Transmisión:** automática TorqueFlite de ocho velocidades

**Tracción:** integral permanente 4x4

**0-60 mph:** 4.6 segundos (estimación de Ram)

**Velocidad máxima:** 118 mph

**Suspensión:** Bilstein Black Hawk e2

**Distancia al suelo:** 11.8 pulgadas

**Neumáticos:** todoterreno de 35 pulgadas

**Remolque máximo:** 8,360 libras

**Carga máxima:** 1,490 libras





Škoda
Kodiaq iV
Híbrido enchufable

Conecta con el Kodiaq iV en su versión híbrida enchufable. Con una autonomía de hasta 119 km y carga rápida del 80% de su batería en solo 25 minutos. Porque cuando hay conexión, eres capaz de llegar muy lejos.

0 Emisiones DGT

Consumo eléctrico combinado WLTP (kWh/km): 0,4 Wh/100 km, emisiones de $CO_2$ (g/km) WLTP: 10 g/km. Modelo visualizado: Škoda Kodiaq Sportline iV con opcionales.

ŠKODA

PORSCHE

# Destaca donde otros desaparecen.

**EL MACAN T.**
PORSCHE. NO EXISTE UN SUSTITUTO.

Rendimiento, versatilidad y diseño inconfundible.
El Macan T combina un carácter deportivo con la funcionalidad del día a dia, para quienes buscan ir más allá. Porque el verdadero camino también se encuentra en los detalles.

# Aventura accesible

## Rivian R2 2026

Más compacto, versátil y preparado para explorar, el nuevo SUV eléctrico de Rivian quiere demostrar que la aventura puede comenzar mucho antes de abandonar la carretera.







por: Automundo / Redacción am

**Desde su llegada al mercado, Rivian ha construido una identidad alrededor de vehículos eléctricos capaces de combinar tecnología, diseño y espíritu aventurero. El R1T y el R1S demostraron que la movilidad eléctrica podía desenvolverse con naturalidad tanto en la ciudad como en terrenos exigentes. Ahora, con el R2, la compañía busca llevar esa filosofía a un público mucho más amplio.**

## Una nueva etapa para Rivian

La estrategia es clara: ofrecer un SUV de tamaño mediano, con un precio de entrada más accesible y buena parte de las soluciones tecnológicas desarrolladas para sus modelos mayores. Su lanzamiento también es clave para la compañía, que necesita ampliar su volumen de producción y competir en uno de los segmentos más disputados del mercado eléctrico estadounidense.

El R2 se fabrica en la planta de Rivian en Normal, Illinois, sobre una nueva plataforma de tamaño mediano concebida para simplificar la producción y reducir costes sin renunciar a las capacidades que caracterizan a la marca.

## Diseño compacto, personalidad inconfundible

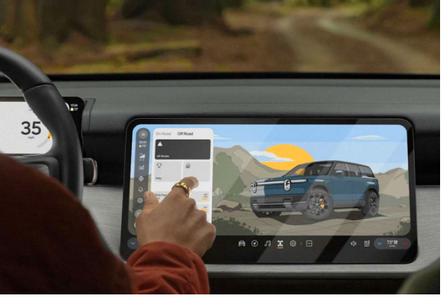
A primera vista, el R2 se reconoce inmediatamente como un Rivian. Su silueta combina superficies limpias, una carrocería de proporciones equilibradas y una postura elevada que transmite solidez. En el frontal destacan los característicos faros verticales de la marca, acompañados por una barra luminosa que conecta visualmente ambos extremos y refuerza su identidad.

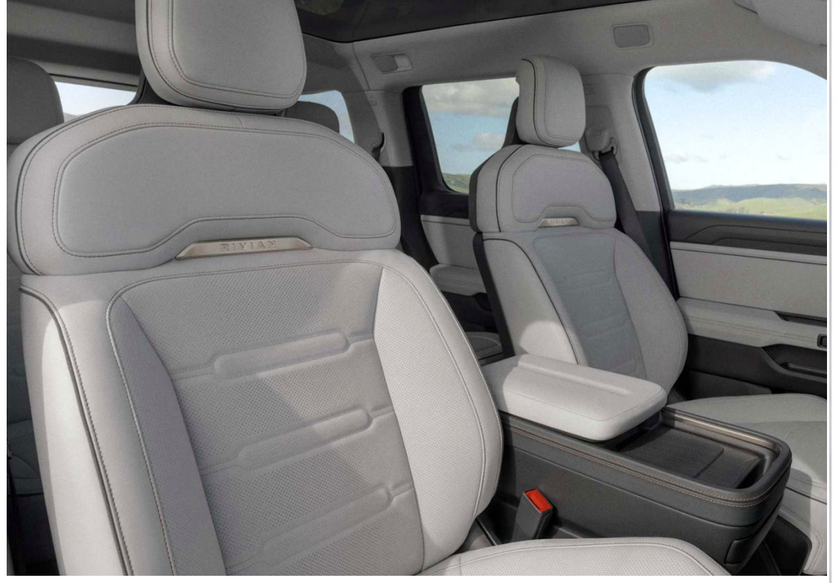
El perfil es más corto y manejable que el de un R1S, pero conserva una apariencia robusta. Con una distancia entre ejes de 115.6 pulgadas y una longitud de 185.9 pulgadas, busca el equilibrio entre espacio interior y facilidad de maniobra. La parte posterior mantiene una estética sencilla, con una firma luminosa horizontal que aporta continuidad al diseño.

La personalidad aventurera también se refleja en detalles funcionales. La altura libre al suelo alcanza las 9.6 pulgadas, y sus ángulos de ataque y salida, de 25 y 26 grados, permiten afrontar caminos irregulares con mayor confianza. No pretende ser solo un SUV de apariencia campera: su arquitectura está pensada para salir del asfalto.









## Diferentes formas de impulsar la aventura

La gama contempla configuraciones de uno y dos motores eléctricos, con tracción trasera o integral según la versión. En lo más alto se encuentra el R2 Performance con Launch Package, equipado con dos motores y tracción AWD. Desarrolla 656 hp y 609 lb-pie de torque, y acelera de 0 a 60 mph en apenas 3.6 segundos.

La versión Performance incorpora además una suspensión semiactiva específica, que adapta el comportamiento del vehículo a cada superficie. Con el paquete de remolque disponible puede arrastrar hasta 4,400 libras.

Por debajo se sitúa el R2 Premium, también con doble motor y tracción integral, que entrega 450 hp y 537 lb-pie. Para quienes priorizan la autonomía, el R2 Standard Long Range apuesta por un solo motor, tracción trasera y 350 hp.

Así, un mismo vehículo ofrece personalidades diferentes: desde una alternativa familiar para el día a día hasta una configuración orientada a las escapadas fuera del asfalto.

## Autonomía y recarga para seguir explorando

La autonomía es uno de los argumentos centrales del R2. Las versiones Performance y Premium anuncian hasta 330 millas estimadas por la EPA. Para el Standard Long Range de tracción trasera, Rivian estima hasta 345 millas, aunque esa cifra aún no es una clasificación EPA definitiva. La marca no ha publicado la capacidad de la batería en kWh.

En materia de recarga, el R2 incorpora un puerto NACS, compatible de forma nativa con la red Tesla Supercharger y con la red de carga rápida de Rivian en Norteamérica. Según la marca, puede pasar del 10 al 80 % de batería en menos de 30 minutos en condiciones óptimas. En casa, un cargador de pared de 11 kW añade hasta 38 millas de autonomía por hora.

## Un interior pensado para la vida real

La cabina mantiene el lenguaje minimalista de Rivian, con una presentación despejada y materiales inspirados en el mundo natural. Sin embargo, su mayor virtud está en la manera en que aprovecha el espacio.

Los asientos traseros se pliegan en configuración 40/20/40 y crean una superficie prácticamente plana para objetos largos o para descansar durante una escapada. El almacenamiento total alcanza los 90.1 pies cúbicos, incluido el maletero delantero, y hay dos guanteras, una solución poco habitual.

Uno de sus detalles más originales es el cristal trasero abatible, que desciende completamente dentro del portón para transportar objetos largos o disfrutar del exterior con el vehículo estacionado.

## Tecnología que evoluciona con el conductor

El R2 apuesta por una arquitectura digital preparada para recibir actualizaciones inalámbricas. El habitáculo cuenta con dos pantallas, una frente al conductor y otra central, y en el volante aparecen los Haptic Halo Wheels, controles táctiles con respuesta háptica.

Su sistema de percepción reúne 11 cámaras HDR, con 65 megapíxeles en conjunto, y cinco radares. Con conectividad 5G, es la base de Rivian Autonomy+, que incluye conducción asistida manos libres en carreteras compatibles de Estados Unidos y Canadá.

## Un rival con una misión importante

Con precios que comenzarán en torno a los 45,000 dólares para la futura versión Standard, el R2 apunta a un público que hasta ahora consideraba demasiado costosos los vehículos de Rivian. Su tamaño, autonomía y variedad mecánica lo sitúan frente al Tesla Model Y y otros SUV eléctricos medianos.

Más que una simple incorporación a la gama, el R2 es la oportunidad de Rivian para crecer sin perder su identidad: un vehículo para los desplazamientos cotidianos, con recursos suficientes para convertir cualquier fin de semana en una nueva aventura. am

### FICHA TÉCNICA
**RIVIAN R2**

**Configuraciones:** un motor RWD o dos motores AWD
**Potencia máxima:** 656 hp (Performance)
**Torque máximo:** 609 lb-pie (Performance)
**0-60 mph:** desde 3.6 segundos
**Autonomía:** hasta 345 millas (estimación de Rivian)
**Recarga rápida:** del 10 al 80 % en menos de 30 minutos
**Puerto de carga:** NACS
**Altura libre al suelo:** 9.6 pulgadas
**Ángulos de ataque y salida:** 25 y 26 grados
**Remolque:** hasta 4,400 libras
**Almacenamiento total:** 90.1 pies cúbicos






# Lujo en tres filas

## Cadillac Vistiq 2027

Con tres filas de asientos, tracción integral eléctrica y una cabina repleta de tecnología, el nuevo VISTIQ amplía la visión de Cadillac sobre la movilidad premium.

por: Automundo / Redacción am

**Hay vehículos que llaman la atención por su tamaño y otros que lo consiguen por la manera en que interpretan el diseño. El Cadillac VISTIQ reúne ambas cualidades: un SUV eléctrico de gran formato que combina presencia, comodidad y una respuesta contundente, pensado para quienes necesitan espacio sin renunciar al carácter.**

## Una presencia que no pasa desapercibida

Su carrocería de proporciones generosas transmite solidez, pero sus líneas limpias, las superficies cuidadosamente esculpidas y los detalles luminosos aportan una imagen contemporánea que lo conecta con la nueva identidad eléctrica de la marca estadounidense.

En el frontal destaca la característica interpretación de la parrilla Cadillac, acompañada por una firma luminosa vertical que prolonga visualmente las esquinas de la carrocería. La iluminación LED coreografiada añade un toque escénico: el vehículo puede desplegar una secuencia de luces al acercarse o alejarse su conductor. Es un detalle que transforma una función cotidiana en una pequeña bienvenida.

El perfil alargado deja ver su vocación familiar, mientras que la parte trasera mantiene una apariencia robusta y elegante. Las diferentes versiones permiten personalizar su carácter mediante acabados exteriores y diseños de rines que pueden alcanzar las 23 pulgadas. El resultado es un SUV que no intenta disimular sus dimensiones, sino convertirlas en parte de su personalidad.

## Tres filas para viajar con comodidad

El VISTIQ tiene una de sus principales virtudes en el espacio. Su arquitectura permite acomodar hasta siete ocupantes, aunque también puede configurarse con seis plazas mediante asientos individuales tipo capitán en la segunda fila, una alternativa más cercana a la de una cabina ejecutiva que facilita el acceso a la tercera fila.

La atención al confort se percibe especialmente en los asientos delanteros, que ofrecen calefacción, ventilación, masaje y ajustes eléctricos de 18 posiciones. Los pasajeros de la segunda fila también disfrutan de asientos exteriores calefactables, mientras que el techo panorámico de doble panel y el cristal fijo sobre la tercera fila crean un ambiente más luminoso. El sistema ClimateSense de cinco zonas permite, además, una temperatura más personalizada para cada ocupante.

La versatilidad continúa a la hora de cargar equipaje. Con las filas posteriores abatidas, el VISTIQ ofrece hasta 80.2 pies cúbicos de espacio detrás de la primera fila. Así, puede pasar de transportar a toda la familia a convertirse en un compañero práctico para una escapada, una mudanza pequeña o una jornada de compras.

## Potencia eléctrica en las cuatro ruedas

Bajo su elegante carrocería, el VISTIQ esconde una mecánica de doble motor eléctrico con tracción integral. La configuración desarrolla hasta 615 hp y 650 lb-pie de torque, cifras estimadas por Cadillac con el modo Velocity Max activado.

La respuesta es inmediata. La marca anuncia una aceleración de 0 a 60 mph en apenas 3.7 segundos, un registro sorprendente para un SUV de tres filas. La entrega instantánea de torque permite incorporaciones ágiles y adelantamientos con una facilidad que contrasta con su tamaño, mientras que la conducción eléctrica aporta silencio y suavidad en los trayectos largos.

La batería ofrece 102 kWh de energía utilizable. Con el cargador incorporado de 11.5 kW, la autonomía estimada por la EPA alcanza hasta 305 millas; las versiones con el cargador opcional de 19.2 kW anuncian hasta 300 millas. En recargas públicas admite carga rápida en corriente continua de hasta 190 kW y puede recuperar alrededor de 80 millas de autonomía en aproximadamente diez minutos, en condiciones óptimas.

La suspensión deportiva con Continuous Damping Control ayuda a mantener el equilibrio entre comodidad y estabilidad. En la versión Platinum se pueden añadir la suspensión neumática adaptativa Air Ride y la dirección trasera activa, que mejoran la respuesta y facilitan las maniobras en espacios reducidos.

## Una cabina conectada al futuro

El protagonismo tecnológico comienza frente al conductor. El tablero integra una pantalla curva Horizon Display de 33 pulgadas que reúne información de conducción y entretenimiento en una superficie panorámica, mien-



tras que Google integrado facilita el acceso a navegación, aplicaciones y servicios conectados. La experiencia continúa con conectividad 5G, carga inalámbrica para dispositivos compatibles y un sistema de audio AKG Studio de 23 bocinas, con Dolby Atmos disponible para un sonido envolvente. La iluminación ambiental Radiance Lighting, con 126 colores, permite modificar la atmósfera del habitáculo y darle un toque personal.

## Seguridad y asistencia para conducir con más confianza

El VISTIQ incorpora sistemas de asistencia como HD Surround Vision, alerta de colisión frontal y frenado automático de emergencia en intersecciones. Según la versión y el equipamiento, puede sumar visión nocturna y una pantalla de visualización frontal con realidad aumentada. Uno de sus recursos más destacados es Super Cruise, la tecnología de asistencia a la conducción manos libres de Cadillac para determinadas autopistas compatibles. Mediante cámaras, sensores y mapas específicos, ayuda a controlar la dirección y la velocidad en los trayectos autorizados. No sustituye la atención del conductor, que debe permanecer preparado para intervenir.

## Un nuevo espacio entre los grandes SUV eléctricos

El VISTIQ ocupa un lugar estratégico dentro de la familia eléctrica de Cadillac. Se sitúa entre el LYRIQ y el imponente ESCALADE IQ, y se enfrenta a modelos como el Volvo EX90, el Lucid Gravity y el Mercedes-Benz EQS SUV, en un segmento donde el lujo también se mide por la tecnología, la comodidad y la capacidad pra viajar. Su atractivo no depende únicamente de la potencia o de la autonomía. El VISTIQ reúne diseño distintivo, comodidad para siete pasajeros, tecnología avanzada y una conducción silenciosa. Es una interpretación actual del lujo americano: amplia, sofisticada y preparada para que cada viaje, desde la rutina diaria hasta una escapada en familia, tenga algo especial.

## EL LUJO AMERICANO SE REINVENTA

Con el VISTIQ, Cadillac demuestra que la transición hacia la movilidad eléctrica también puede ser una oportunidad para redefinir el concepto de vehículo familiar premium. Su propuesta combina dimensiones generosas con soluciones pensadas para hacer más agradables los desplazamientos cotidianos, sin olvidar el diseño y las prestaciones que distinguen a la marca. También representa una alternativa para quienes desean dar el salto a un SUV eléctrico sin sacrificar espacio, equipamiento ni sofisticación. En un mercado cada vez más competitivo, este modelo apuesta por una fórmula equilibrada: tecnología intuitiva, versatilidad interior y una personalidad que conserva el carácter estadounidense. El resultado es un SUV preparado para acompañar nuevas formas de viajar y entender el lujo Su mayor fortaleza está en ofrecer todo esto sin perder de vista a quienes ocupan sus tres filas. Porque en el VISTIQ, cada trayecto está pensado para disfrutarse tanto desde el volante como desde cualquiera de sus asientos.sobre cuatro ruedas. am





VINFAST

# MÁS **TECNOLOGÍA.** MÁS INTELIGENCIA. MÁS EMOCIÓN.

EL TOTALMENTE ELÉCTRICO

## VF7

UN FUTURO
MÁS LIMPIO
UN MAÑANA
MÁS BRILLANTE




- 100% ELÉCTRICO
- HASTA 532 km DE AUTONOMÍA (CICLO ARAI)
- TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
- TECHO PANORÁMICO
- 0 – 100 km/h EN 5.8 SEGUNDOS
- PANTALLAS DUALES DE 12.3” EN ALTA DEFINICIÓN

DISEÑADO PARA UN MAÑANA MÁS BRILLANTE

VF SERIES | CONDUCE UN MAÑANA MÁS BRILLANTE

*JUNTOS HACIA UN MUNDO MEJOR*

# El placer de conducir sin techo

**Maserati MCPura Cielo**

Con 621 hp, un motor Nettuno V6 biturbo y un techo de cristal retráctil, el MCPura Cielo lleva la esencia del superdeportivo italiano a una dimensión más emocional.





*SU TECHO DE CRISTAL SE VUELVE OPACO EN UN SEGUNDO Y SE RETRAE EN UNOS 12 SEGUNDOS.*



por: Automundo / Redacción am

**Presentado en 2025 como la evolución del MC20, el MCPura representa una nueva interpretación de la filosofía deportiva de Maserati. Conserva la arquitectura y el extraordinario motor del modelo original, pero estrena cambios en el diseño, los materiales y los acabados. En su versión Cielo suma un ingrediente especial: la posibilidad de transformar un deportivo de motor central en una experiencia descapotable, sin renunciar a su carácter de alto rendimiento ni a las sensaciones que se esperan de un auténtico superdeportivo italiano.**

## De la esencia del MC20 a una nueva expresión

El MC20 marcó el regreso de Maserati a los superdeportivos de motor central. El MCPura perfecciona aquella fórmula con un frontal de nariz de tiburón más marcado, paragolpes inspirados en la competición y un difusor que refuerza su presencia. Las puertas de apertura tipo mariposa siguen siendo uno de sus rasgos más reconocibles.

## Nettuno: un V6 con ADN de competición

El corazón del MCPura Cielo es el Nettuno, un V6 de 3.0 litros con doble turbo desarrollado por Maserati. Entrega 621 hp a 7,500 rpm y 531 lb-ft de torque. Su sistema de combustión con precámara, inspirado en la Fórmula 1 y patentado por la marca, mejora la propagación de la llama dentro del cilindro. Una segunda bujía convencional entra en acción cuando las condiciones no requieren la precámara.

## Prestaciones que se sienten en cada curva

Según Maserati, acelera de 0 a 60 mph en menos de 2.9 segundos y supera las 199 mph de velocidad máxima. La transmisión de doble embrague y ocho velocidades envía la fuerza a las ruedas traseras, una configuración que privilegia la conexión directa entre el motor, el asfalto y quien está al volante.

El motor central favorece una distribución equilibrada de las masas, y el monocasco de fibra de carbono aporta rigidez y ligereza. La versión Cielo recibe refuerzos específicos en



las capas de carbono para compensar la ausencia de un techo fijo.

### Aerodinámica con firma Dallara

La colaboración con Dallara, especialista en ingeniería de competición, se nota en el trabajo aerodinámico, desarrollado en túnel de viento y con simulaciones digitales. El piso carenado, los generadores de vórtices y el difusor posterior generan carga sin recurrir a una carrocería recargada.

### Cielo: un techo que cambia la experiencia

La gran protagonista es su cubierta de cristal retráctil con tecnología electrocrómica PDLC: en un segundo pasa de transparente a opaca con solo pulsar un botón. Cuando apetece el aire libre, el mecanismo eléctrico la retrae en unos 12 segundos. Así, el MCPura Cielo ofrece dos ambientes: la sensación envolvente de un coupé y la libertad de un descapotable. Además, está diseñada para soportar temperaturas desde -22 °F hasta 185 °F.

No es simplemente una solución llamativa. El techo permite disfrutar de la luz y del paisaje incluso cuando permanece cerrado, mientras que su apertura transforma el sonido del Nettuno y la relación con el entorno.

### Un habitáculo deportivo con acento artesanal

En el interior, la Alcantara cubre asientos, tablero, paneles de puertas y volante, con buen agarre y menos peso. El volante, de inspiración racing, es plano en la parte superior y reúne las levas, el botón de arranque y el Launch Control. El programa Fuoriserie permite crear una configuración propia. La intención es que cada ejemplar conserve su carácter deportivo, pero también refleje el gusto de quien lo conduce.

### El lujo de ser diferente

El Maserati MCPura Cielo ocupa un lugar especial dentro del universo de los superdeportivos. No busca ser únicamente el automóvil más rápido de su categoría ni competir a través de cifras aisladas. Su propuesta combina un motor desarrollado en casa, una estructura de fibra de carbono, soluciones aerodinámicas de inspiración racing y una experiencia descapotable difícil de confundir.

En un segmento donde conviven máquinas concebidas para dominar circuitos y modelos que llevan el lujo a niveles extraordinarios, Maserati apuesta por una personalidad propia: prestaciones contundentes, diseño italiano y una relación más emocional con la conducción. El MCPura Cielo recuerda que un gran deportivo no solo se disfruta cuando el acelerador llega al fondo. También importa el sonido del motor al atravesar un túnel, la luz que entra por el techo de cristal y la sensación de recorrer una carretera con el horizonte completamente despejado. Esa es, precisamente, la esencia de este Maserati. am



ARBOL PUBLISHING
SINCE 2002

2027 · DIGITAL ADVERTISING

# YOUR AD INSIDE 5 HISPANIC MAGAZINES

Automundo · Transporte Latino · Moda Mujer · Estilo Hogar · ¿Qué Pasa? Vegas – **now in clickable digital editions.**




CLICKABLE ADS · ANY DEVICE · ALWAYS ONLINE · SHAREABLE

DIGITAL RATES · PER ISSUE · ANY AD SIZE

| 1 MAGAZINE | 2 MAGAZINES | 3 MAGAZINES | 4 MAGAZINES | ALL 5 |
|---|---|---|---|---|
| $1,500 | $2,500 | $3,500 | $4,000 | $5,000 |

Spread · Full · 2/3 · 1/2 · 1/3 · 1/4 page – clickable link included

BOOK YOUR SPACE →

pr@arbolpublishing.com
213.621.2188 · arbolpublishing.com

## FICHA TÉCNICA
### MASERATI MCPURA CIELO

**Motor:** V6 Nettuno 3.0 litros biturbo
**Potencia:** 621 hp
**Torque:** 531 lb-ft
**Transmisión:** doble embrague de 8 velocidades
**Tracción:** trasera (RWD)
**0-60 mph:** menos de 2.9 segundos
**Velocidad máxima:** más de 199 mph
**Estructura:** monocasco de fibra de carbono
**Techo:** cristal retráctil electrocrómico PDLC
**Apertura del techo:** aprox. 12 segundos
**Longitud:** 183.7 pulgadas
**Distancia entre ejes:** 106.3 pulgadas
**Peso:** 3,439 lb





Mercedes-Benz

GLC, NUESTRO NÚMERO 1.
POR MUCHAS RAZONES.

**Híbrido enchufable, eléctrico o de combustión. Tú eliges.**

No todos buscan lo mismo. Por eso el GLC te ofrece su gama en todas las versiones:
el nuevo 100% eléctrico con una autonomía máxima de 708 km, y las carrocerías SUV
y Coupé híbridas enchufables y de combustión, tanto diésel como gasolina.
Tres formas de disfrutar de un mismo referente.

**Bienvenido a casa.**

140 | AÑOS DE INNOVACIÓN

Gama GLC en ciclo mixto: consumo eléctrico kWh/100 km: 15,1 – 19,2.
Consumo de combustión l/100 km: 1,6 – 9,9. Emisiones de $CO_2$ g/km: 0 – 226.

## Lancia Delta Integrale

El compacto italiano que ganó seis títulos mundiales seguidos.

# El rey de los rallies

por: Automundo / Redacción am

**Hubo un tiempo en el que los caminos de tierra, la nieve y las carreteras de montaña tenían un protagonista indiscutible: el Lancia Delta. Su carrocería compacta, sus pasos de rueda ensanchados y el sonido de su motor turbo se convirtieron en parte del paisaje del Campeonato Mundial de Rally. No era el más exótico, pero tenía una combinación prácticamente imbatible: tracción integral, potencia turboalimentada y una capacidad extraordinaria para adaptarse a cualquier superficie.**

La historia comenzó con el Delta HF 4WD, presentado en 1986, y alcanzó su momento de mayor reconocimiento con las distintas versiones Integrale. Juntos protagonizaron uno de los capítulos más dominantes de la historia del rally.

## Del HF 4WD al nacimiento del Integrale

El Delta original había nacido en 1979 como un compacto de diseño elegante, obra de Giorgetto Giugiaro. Su destino deportivo tomó forma cuando Lancia le incorporó tracción en las cuatro ruedas y un motor turbo de dos litros. El resultado fue el HF 4WD, que debutó en el Rally de Montecarlo de 1987 con una victoria contundente: Miki Biasion terminó primero y Juha Kankkunen segundo.

Su tracción integral permanente combinaba un diferencial delantero autoblocante ZF, uno central Ferguson de acoplamiento viscoso y uno trasero Torsen. Esta configuración distribuía la fuerza entre ambos ejes y permitía aprovechar mejor la potencia sobre superficies de adherencia variable. En 1988 llegó el Delta HF Integrale, con pasos de rueda más anchos, entradas de aire delanteras de mayor tamaño y una puesta a punto pensada para competir con neumáticos más anchos. También incorporaba mejoras en el peso y en distintos componentes mecánicos.

## Turbo y tracción total

Bajo el capó se encontraba un motor de cuatro cilindros en línea, 2.0 litros y turbocompresor. En las versiones de calle su potencia fue creciendo con cada evolución, y en competición el desarrollo continuo permitió superar ampliamente las cifras iniciales. El gran cambio llegó en 1989 con el Delta HF Integrale 16V: su culata pasó de ocho a 16 válvulas, lo que mejoró la respiración del motor y elevó sus prestaciones. La nueva configuración necesitó espacio adicional bajo el capó y dio origen a la característica elevación central, una de sus señas de identidad. Lancia declaró



aproximadamente 295 hp para la versión de competición. No se trataba de transformar el automóvil cada año, sino de perfeccionar una fórmula que ya demostraba una superioridad extraordinaria.

## Evoluzione: nace el Deltona

En 1991 apareció el Delta HF Integrale 16V Evoluzione, conocido popularmente como Deltona. Su carrocería recibió guardabarros todavía más anchos, vías revisadas y un alerón posterior colocado en la parte superior del portón. Los cambios respondían a la necesidad de mejorar la estabilidad y adaptarse a las exigencias de la competición. A lo largo de su vida también recibió mejoras en la gestión electrónica, el embrague y los sistemas auxiliares. En 1993 llegó el Evoluzione II, una última interpretación de carretera con mejoras en el motor y en el equipamiento.



## Seis años en la cima del mundo

El palmarés del Delta explica por qué ocupa un lugar tan especial en la historia del automovilismo. Lancia consiguió seis campeonatos mundiales de constructores consecutivos entre 1987 y 1992, una demostración de regularidad difícil de igualar. El modelo acumuló 46 victorias absolutas en el Campeonato Mundial de Rally: 11 para el HF 4WD, 14 para el Integrale, 13 para el Integrale 16V y ocho para el Evoluzione. También llegaron cuatro títulos de pilotos: Juha Kankkunen se coronó en 1987 y 1991, y Miki Biasion en 1988 y 1989. La marca no solo dominó entre los fabricantes: también lo



HONDA
NUEVO
HR-V
ADVANCE SPORT
El SUV híbrido
que se adapta
a tu estilo de vida.
HR-V
EFICIENCIA HÍBRIDA
DISEÑO DEPORTIVO
CONFORT Y VERSATILIDAD




## *MIKI BIASION Y SU COPILOTO TIZIANO SIVIERO FORMARON UNA DE LAS PAREJAS MÁS RECORDADAS DE LA ÉPOCA DORADA DEL LANCIA DELTA EN EL MUNDIAL.*

hizo con sus pilotos.

### EL ESPÍRITU DEL RALLY EN LAS CALLES

Parte del encanto del Delta Integrale reside en esa conexión tan especial entre la competición y la conducción cotidiana. A diferencia de otros deportivos concebidos exclusivamente para ofrecer velocidad, el Lancia permitía disfrutar de una tecnología directamente relacionada con los desafíos del rally. Su tracción integral, la respuesta del turbocompresor y el comportamiento de su chasis transmitían una sensación de conexión mecánica que hoy resulta cada vez más difícil de encontrar. Su influencia también permanece en la manera en que entendemos los automóviles deportivos compactos. El concepto de combinar una carrocería relativamente pequeña con un sistema de tracción total y un motor de altas prestaciones abrió el camino a una generación de modelos que buscaron ofrecer emociones similares sin renunciar a la versatilidad. Sin embargo, pocos consiguieron reproducir la personalidad del italiano. Para los coleccionistas, encontrar un Delta Integrale auténtico supone mucho más que adquirir un clásico de altas prestaciones. Significa conservar una parte de la historia del automovilismo, una época en la que los fabricantes trasladaban directamente a las calles las soluciones desarrolladas para competir al máximo nivel. Décadas después de su última participación oficial, el Delta continúa despertando admiración en exhibiciones, encuentros de clásicos y concentraciones de aficionados. Su presencia recuerda que la grandeza de un automóvil no siempre depende de cifras espectaculares, sino de lo que consigue representar. Y el Integrale representa, sin duda, una de las expresiones más puras del espíritu del rally.Su legado también vive en cada aficionado que reconoce su silueta ensanchada o recuerda las imágenes de aquellos rallies inolvidables. El Delta Integrale no necesitó convertirse en un superdeportivo para alcanzar la inmortalidad. Le bastaron cuatro ruedas motrices, un corazón turbo y una historia escrita sobre tierra, asfalto y nieve. Una auténtica leyenda italiana que sigue acelerando en la memoria del automovilismo.



Mercedes-Benz

NUEVO
CLASE C ELÉCTRICO.

Una estrella renace. Descubre el nuevo Clase C eléctrico de Mercedes-Benz: **743 km de autonomía máxima,** tecnología de carga ultrarrápida, **sistema MBUX de última generación con inteligencia artificial** y un diseño sofisticado fiel a su legado.

**Welcome home.**

S MB 5202E

140 YEARS OF INNOVATION

C 400 4MATIC eléctrico | Consumo "Combinado": 14,6 kWh/100km Emisiones de $CO_2$ en el ciclo mixto: 0 g/km.

MÁS RANGE ROVER QUE NUNCA,
AHORA ELÉCTRICO.

RANGE ROVER
ELÉCTRICO



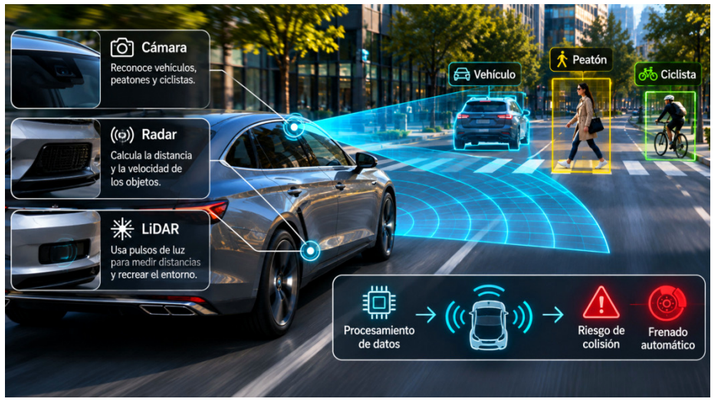

Gama Range Rover Electric Z/WV: consumo eléctrico combinado WLTP: 21,9–23,4 kWh/100 km. Emisiones de $CO_2$ combinadas: 0 g/km. Autonomía eléctrica combinada (WLTP): hasta 678–800 km. Garantía de 5 años o 160.000 km y 3 años de asistencia en carretera. Más información en tu Concesionario Oficial.

El modelo mostrado es un Range Rover Electric Autobiography MY27 de especificación global con características opcionales. La disponibilidad y las especificaciones pueden variar según el mercado; consulta con tu Concesionario Oficial. Vehículo no disponible para la venta. Las secuencias se realizaron en terrenos privados con todos los permisos correspondientes.

# Cuando el auto frena por ti

## ¿Cómo funciona el frenado automático?

Una distracción de apenas unos segundos puede cambiarlo todo. Por eso, los sistemas de frenado automático de emergencia utilizan cámaras y radares para reconocer posibles colisiones, alertar al conductor y actuar sobre los frenos cuando el tiempo de reacción comienza a agotarse.




por: Automundo / Redacción am

**Imagina que circulas por una avenida y el vehículo de delante frena repentinamente. Antes de que puedas reaccionar, una señal acústica te advierte del peligro y, si no pisas el pedal a tiempo, el automóvil puede frenar por sí mismo. No es ciencia ficción: es el funcionamiento del frenado automático de emergencia, conocido como AEB (Automatic Emergency Braking).**

## Ojos electrónicos que vigilan el camino

El sistema utiliza una combinación de sensores para interpretar lo que sucede delante del vehículo. Las cámaras, normalmente instaladas detrás del parabrisas, reconocen automóviles, peatones, ciclistas y otros elementos de la vía. Los radares, por su parte, calculan la distancia y la velocidad relativa de los objetos, incluso cuando se aproximan rápidamente.

Algunos fabricantes también incorporan sensores adicionales, como el LiDAR, que utiliza pulsos de luz para medir distancias y construir una representación del entorno. La información se procesa mediante una computadora que evalúa continuamente si existe riesgo de colisión.

## Cuando el automóvil decide intervenir

Si el sistema identifica una situación peligrosa, normalmente comienza con una advertencia visual o sonora. En determinados modelos también puede generar una vibración en el volante o aplicar una ligera presión preventiva sobre los frenos.

Si el conductor no responde o su frenada resulta insuficiente, el sistema puede activar automáticamente los frenos para evitar el impacto o reducir su gravedad. Algunas versiones incorporan detección de peatones y ciclistas, aunque sus capacidades dependen del fabricante y del modelo.



## Una ayuda importante, pero no infalible

La tecnología tiene limitaciones. La lluvia intensa, la niebla, la nieve, la suciedad sobre los sensores, los reflejos o determinadas condiciones de iluminación pueden dificultar la detección. También existen situaciones complejas, como curvas pronunciadas, obstáculos inesperados o vehículos que aparecen repentinamente en la trayectoria.

Por eso, el AEB no garantiza que cualquier accidente pueda evitarse. Su funcionamiento y rango de velocidad varían según el vehículo,

y es importante conocer las indicaciones del fabricante.

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de Estados Unidos (NHTSA) estableció que el frenado automático de emergencia, incluida la detección de peatones, deberá ser equipamiento estándar en los automóviles y camionetas ligeras nuevos para septiembre de 2029.

La mayor virtud de esta tecnología no es sustituir al conductor, sino ofrecerle una oportunidad adicional cuando una situación inesperada supera su capacidad de reacción. Porque, al final, el mejor sistema de seguridad sigue siendo una persona atenta, con las manos al volante y los ojos puestos en el camino. La tecnología aporta respaldo, pero la responsabilidad y la prudencia continúan siendo fundamentales en cada kilómetro recorrido. Conducir con conciencia siempre será la primera medida de prevención. am



LOS DEMÁS
TE SEGUIRÁN
BALENO
ESTILO, TECNOLOGÍA Y DESEMPEÑO
EN CADA TRAYECTO
Excelente rendimiento
Pantalla táctil
Cámara de visión 360°
Sistema de conectividad para smartphone
Faros LED con luces diurnas
MUEVE TU MUNDO
SUZUKI

PORSCHE

APPROVED

*Cada Porsche tiene una historia.*

# ***Sé parte de su futuro.***

Descubre el Porsche de tus sueños entre nuestra amplia gama de vehículos Porsche Approved. Con modelos de hasta 13 años, disponibles en exclusivia en los Centros Porsche. Todos cumplen con los más altos estándares de la marca.

SELECCIONADOS. APROBADOS. GARANTIZADOS.

AMORTIGUADORES

# Señales de alerta

## ¿Cuándo cambiar los amortiguadores?

No todos los problemas de suspensión comienzan con un ruido o una avería evidente. Estas ocho señales te ayudan a saber cuándo revisarlos.



por: Automundo / Redacción am

**Los amortiguadores trabajan discretamente cada vez que conducimos. Su función es controlar los movimientos de los resortes de la suspensión y ayudar a que las ruedas permanezcan en contacto con el pavimento. Gracias a ellos, el vehículo mantiene una respuesta más estable al pasar por baches, tomar curvas o frenar de manera repentina.**

Con el paso del tiempo, sus componentes internos se desgastan y pierden eficacia. Lo complicado es que este deterioro suele producirse gradualmente, por lo que podemos acostumbrarnos a un comportamiento que ya no es normal. Estas son ocho señales que conviene reconocer.

**1. El auto sigue rebotando después de un bache**

Es una de las señales más conocidas. Después de pasar por un bache o un reductor de velocidad, la suspensión debería recuperar su posición sin movimientos excesivos. Si la carrocería continúa subiendo y bajando varias veces, los amortiguadores podrían haber perdido capacidad para controlar el rebote de los resortes.

**2. Inestabilidad al tomar curvas**

¿Sientes que el vehículo se inclina demasiado cuando entras en una curva? Los amortiguadores desgastados pueden permitir movimientos excesivos de la carrocería y transferencias de peso menos controladas. El resultado es una conducción menos precisa y con más balanceo.

**3. El auto se mueve al cambiar de carril**

Un cambio de carril debería sentirse firme y predecible. Si notas que la carrocería tarda en estabilizarse, se balancea o parece continuar moviéndose después de girar el volante, conviene revisar la suspensión.

**4. Desgaste irregular de los neumáticos**

Los neumáticos también pueden revelar lo que sucede debajo del automóvil. Cuando los amortiguadores no controlan correctamente el movimiento de las ruedas, pueden aparecer desgastes irregulares, con zonas ahuecadas o pequeñas ondulaciones en la banda de rodadura. Este patrón se conoce como cupping o desgaste en forma de copa.

También puede deberse a una presión incorrecta o a problemas de alineación, así que conviene revisar la causa antes de cambiar los neumáticos.

**5. Mayor inestabilidad al frenar**

Si al pisar el freno notas que la parte delantera del automóvil se hunde excesivamente, podría existir un problema en los amortiguadores delanteros. Este movimiento, conocido como nose dive, indica que la suspensión no está controlando adecuadamente la transferencia de peso.

Unos amortiguadores deteriorados también pueden dificultar que los neumáticos mantengan un contacto constante con el pavimento, algo especialmente importante durante una frenada de emergencia o sobre superficies mojadas.

**6. Fugas de aceite visibles**

Muchos amortiguadores utilizan fluido hidráulico para controlar sus movimientos. Si observas una acumulación de aceite que escurre por el cuerpo del componente, puede existir una fuga en sus sellos. Si la fuga es evidente, llévalo a revisar.

**7. Ruidos y golpes en la suspensión**

Golpeteos al pasar por irregularidades, crujidos o sonidos metálicos pueden indicar desgaste o daños. En ocasiones, el problema no está directamente en el amortiguador, sino en sus soportes, bujes, fijaciones u otras piezas cercanas.

**8. Vibraciones y menor control del vehículo**

Si el volante transmite vibraciones inusuales o el automóvil parece perder firmeza sobre superficies irregulares, es recomendable revisar la suspensión. Los amortiguadores pueden estar involucrados, aunque también deben descartarse problemas en ruedas, neumáticos, dirección y alineación.

**¿Cuándo debes llevarlo al taller?**

No existe un kilometraje universal para cambiar los amortiguadores: su duración depende del vehículo, las condiciones de las carreteras, la carga y los hábitos de conducción. Lo ideal es revisarlos en cada mantenimiento, junto con frenos, neumáticos y alineación.

En el taller, un técnico comprobará fugas, daños, soportes y fijaciones, y puede hacer una prueba de conducción. Si hay que sustituirlos, se recomienda hacerlo por pares en el mismo eje para mantener el equilibrio entre ambos lados.

Los amortiguadores no suelen recibir tanta atención como los frenos o los neumáticos, pero forman parte esencial del conjunto que mantiene el automóvil bajo control. Escuchar las señales que nos ofrece el vehículo y actuar a tiempo puede marcar una diferencia importante en cada trayecto.Escuchar las señales que nos ofrece el vehículo y actuar a tiempo puede marcar una diferencia importante en cada trayecto. am

# El mundo es su próximo destino

## Ducati Multistrada V4 Rally

Con un motor V4 Granturismo de 170 hp, un depósito de casi ocho galones y suspensiones electrónicas de largo recorrido, la Ducati Multistrada V4 Rally está preparada para convertir cada viaje en una aventura.



por: Automundo / Redacción am

**Hay viajes que comienzan mucho antes de llegar al destino. Empiezan cuando se enciende el motor, se ajusta el equipaje y aparece frente a nosotros una carretera que invita a seguir adelante. Para esos momentos, Ducati creó la Multistrada V4 Rally, una motocicleta que lleva el carácter deportivo de la marca italiana hacia una experiencia viajera mucho más amplia.**

Su propuesta es sencilla de entender, aunque ambiciosa en su ejecución: ofrecer la potencia y personalidad de un motor V4, sumar una configuración pensada para recorrer largas distancias y conservar la capacidad de abandonar el asfalto cuando el camino lo permite. La versión Rally es la interpretación más aventurera de la familia Multistrada.

## V4 Granturismo: potencia para seguir adelante

En el centro de esta viajera se encuentra el motor Ducati V4 Granturismo de 1,158 cc, un propulsor de cuatro cilindros en V a 90 grados que desarrolla 170 hp a 10,750 rpm y 91 lb-ft de torque a 9,000 rpm en la configuración estadounidense.

Su cigüeñal contrarrotante, una solución inspirada en la experiencia de Ducati en MotoGP, ayuda a reducir el efecto giroscópico de las ruedas y favorece los cambios de dirección. El orden de encendido Twin Pulse contribuye a una entrega de potencia progresiva.

La transmisión de seis velocidades incorpora Ducati Quick Shift 2.0, que permite subir y bajar marchas sin accionar el embrague. Además, el sistema puede desactivar los cilindros traseros cuando las condiciones lo permiten, para reducir el consumo y la generación de calor.

## Autonomía para viajar sin prisas

Uno de los grandes argumentos de la versión Rally es su depósito de 7.9 galones, unos 30 litros. Su capacidad permite planificar recorridos más largos y reducir las paradas para repostar, una ventaja muy apreciada cuando se atraviesan regiones poco pobladas.

La comodidad también alcanza al pasajero. El asiento amplio, la posición de conducción erguida y la posibilidad de transportar equipaje la convierten en una compañera preparada para viajes de varios días.

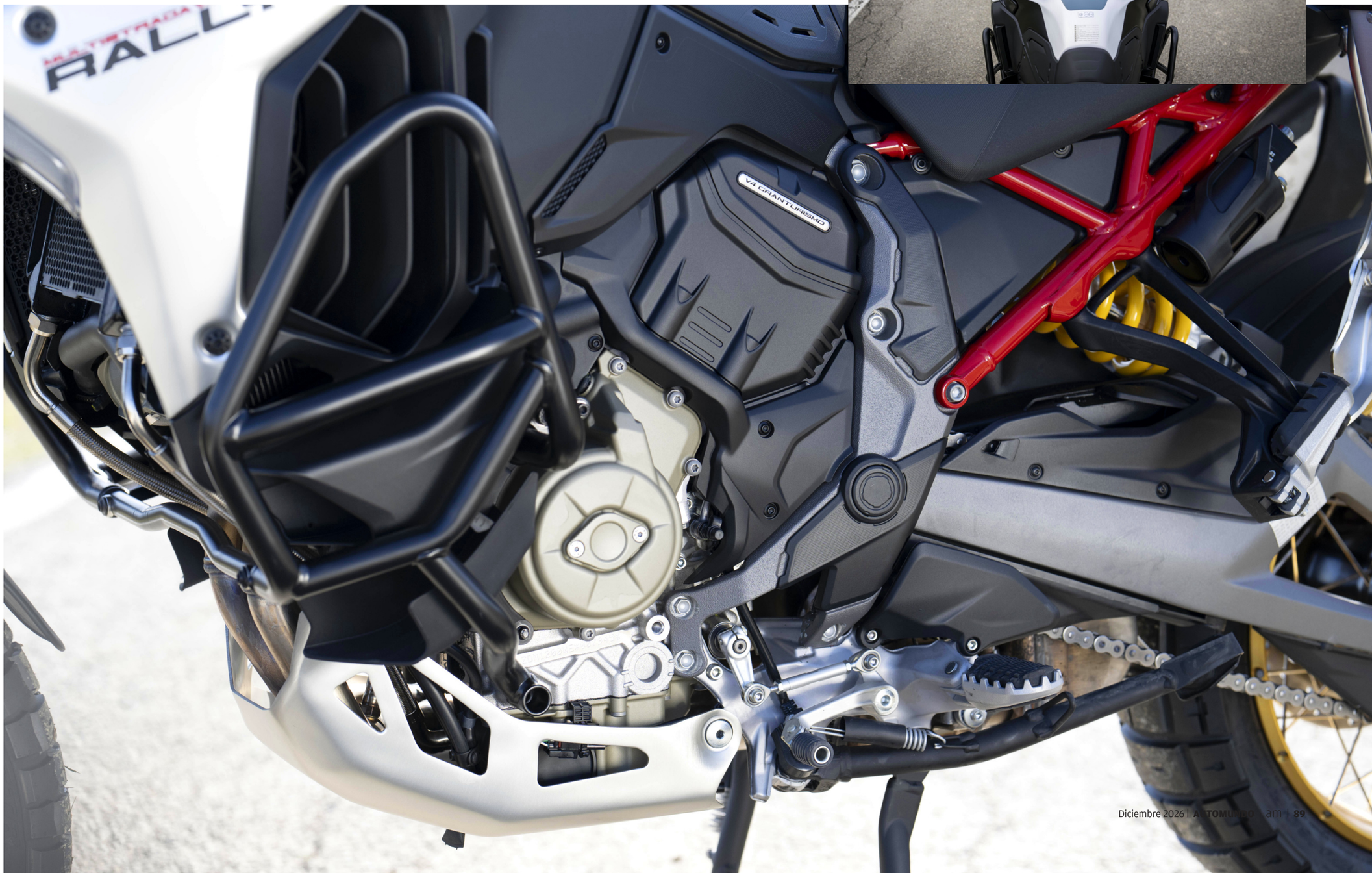
## Skyhook EVO: suspensión que se adapta al camino

La suspensión semiactiva Ducati Skyhook Suspension EVO utiliza una horquilla Marzocchi de 50 mm y un amortiguador trasero con regulación electrónica. Ambos ofrecen 7.9 pulgadas de recorrido.

El sistema analiza las condiciones de marcha y ajusta la respuesta para mantener el equilibrio entre comodidad, estabilidad y control. También adapta la precarga según el piloto, el pasajero y el equipaje.

La función Automatic Lowering Device reduce la altura de la moto a baja velocidad, una ayuda muy útil en una máquina que pesa 529 libras sin combustible. Las ruedas de radios,














de 19 pulgadas delante y 17 detrás, amplían su versatilidad fuera del asfalto.

## Tecnología que acompaña al piloto

La Multistrada V4 Rally incorpora modos de manejo y potencia, control de tracción, control de freno motor, Ducati Wheelie Control y ABS Bosch Cornering, que adapta la frenada a la inclinación de la moto.

El radar delantero y trasero suma Adaptive Cruise Control, que mantiene la distancia con el vehículo precedente, y Blind Spot Detection, que advierte sobre vehículos en los ángulos muertos.

## Confort para muchos kilómetros

La posición elevada permite mantener una postura natural, mientras que el parabrisas ajustable y los protectores laterales reducen la presión del viento. Los puños calefactados, la iluminación Full LED, la pantalla TFT de 6.5 pulgadas con navegación integrada y los puertos USB completan el equipamiento.

La versión 2026 se ofrece en dos atractivas combinaciones de color: Ducati Red y en Jade Green, ambas con aluminio cepillado; esta última con rines dorados.

## Del asfalto a la aventura

En carretera muestra su lado más refinado: potencia para adelantar, estabilidad en curvas y una posición cómoda para largas distancias. Cuando termina el pavimento, sus suspensiones, ruedas de radios y electrónica configurable amplían sus posibilidades sobre caminos de tierra.

No es una moto de enduro ligera ni pretende serlo, pero ofrece la libertad de explorar sin limitar el viaje a una sola clase de carretera. Porque algunos destinos se alcanzan mejor cuando el camino es tan emocionante como el lugar al que nos dirigimos. am









# El deportivo que cambió a Japón

## Toyota 2000GT

Diseño de inspiración europea, un seis cilindros desarrollado junto a Yamaha y una producción muy limitada: el 2000GT demostró que Japón podía conquistar al mundo.



por: Automundo / Redacción am

**A mediados de los años sesenta, Japón vivía una transformación industrial extraordinaria, pero aún tenía un reto pendiente: demostrar que podía construir un deportivo capaz de competir en prestigio, diseño y tecnología con los grandes nombres europeos. Toyota aceptó el desafío y el resultado fue uno de los automóviles más admirados de su historia: el 2000GT.**

Su presentación en el Salón de Tokio de 1965 causó una auténtica sorpresa. Dos años después, en mayo de 1967, comenzó su producción y el mundo descubrió que Japón tenía mucho más que ofrecer que vehículos prácticos y económicos.

## Un proyecto para sorprender

El desarrollo comenzó en 1964 con la colaboración de Yamaha, cuya experiencia fue fundamental para el motor, el chasis y diferentes componentes. El diseño estuvo a cargo de Satoru Nozaki, quien creó una carrocería de capó extraordinariamente largo, cabina retrasada y una zaga suavemente descendente.

Recordaba a los grandes deportivos europeos, pero tenía identidad propia: faros escamoteables, luces auxiliares bajo cubiertas transparentes y superficies curvas que lo hacían distinto de cualquier otro Toyota de la época.

## Ingeniería a la altura de los grandes

Bajo el capó trabajaba un seis cilindros en línea de 2.0 litros, el 3M. Derivado del propulsor del Toyota Crown, recibió con Yamaha doble árbol de levas en cabeza y una configuración de alto rendimiento. Entregaba 150 PS a 6,600 rpm, unos 148 hp, una cifra notable para su cilindrada, y se asociaba a una transmisión manual de cinco velocidades con tracción trasera.

El chasis central tipo backbone en forma de X, la suspensión independiente de doble horquilla en las cuatro ruedas, los frenos de disco en ambos ejes y los rines de magnesio eran soluciones poco habituales en un auto japonés de producción. Toyota declaraba una velocidad máxima cercana a 137 mph y un 0 a 62 mph en unos 8.6 segundos.

## Una producción casi artesanal

Yamaha participó en un ensamblaje prácticamente manual. Toyota registra 337 unidades fabricadas hasta 1970; otras fuentes hablan de 351 al incluir prototipos y unidades especiales. En Japón costaba 2.38 millones de yenes, más que algunos deportivos europeos de gran prestigio: no pretendía ser accesible, sino una declaración de capacidad tecnológica.

## El día que Toyota llegó a Hollywood

Su aparición en You Only Live Twice (1967), junto a James Bond, terminó de convertirlo en un icono. Como Sean Connery no cabía cómodamente en el reducido habitáculo, Toyota preparó dos unidades descapotables, los únicos 2000GT abiertos construidos oficialmente. En la película lo conducía Aki, interpretada por Akiko Wakabayashi.

## Una joya para coleccionistas

Hoy es uno de los clásicos japoneses más buscados. Ejemplares originales y bien conservados rondan el millón de dólares: en diciembre de 2025, un 2000GT de 1967 se vendió por 995,000 dólares en Bring a Trailer.

***Más allá del precio, representa un momento decisivo para la industria japonesa. No necesitó fabricar miles de unidades para dejar huella: bastaron unos pocos cientos para cambiar la percepción del mundo sobre los deportivos japoneses. Su belleza no depende de modas y su historia sigue despertando admiración.***







## El legado de un sueño japonés

La influencia del 2000GT fue mucho más allá de su breve periodo de producción. En una época en la que Japón todavía buscaba consolidar su reputación como fabricante de automóviles deportivos, este modelo abrió una puerta que otros fabricantes no tardarían en cruzar. Su existencia demostró que era posible combinar precisión mecánica, diseño emocional y tecnología avanzada en un automóvil capaz de competir internacionalmente. Décadas después, esa filosofía encontraría continuidad en modelos como el Toyota Supra, que se convertiría en uno de los deportivos japoneses más reconocidos del mundo. Aunque ambos automóviles pertenecen a generaciones y conceptos diferentes, comparten una misma aspiración: ofrecer prestaciones, personalidad y una experiencia de conducción que vaya más allá del transporte cotidiano. El 2000GT también ocupa un lugar especial dentro de la historia de Yamaha. La colaboración permitió demostrar el alcance de su experiencia en ingeniería de motores y contribuyó a fortalecer su relación con la industria automotriz. Su participación en proyectos deportivos posteriores consolidaría esa reputación como especialista en el desarrollo de propulsores de alto rendimiento.

***Actualmente, encontrar un Toyota 2000GT original es una oportunidad excepcional. Cada ejemplar representa una pequeña parte de una etapa irrepetible, cuando un fabricante japonés decidió desafiar las convenciones y presentar al mundo una visión completamente diferente de lo que podía ser un gran turismo.***

Su legado permanece intacto porque nunca fue simplemente un automóvil rápido o exclusivo. Fue una declaración de intenciones, una demostración de talento industrial y el comienzo de una nueva percepción sobre Japón en el universo de los deportivos. El 2000GT sigue siendo, más de medio siglo después, una de las expresiones más elegantes y memorables de aquella revolución automotriz.Su importancia también se refleja en la manera en que Toyota ha recuperado su espíritu deportivo en proyectos contemporáneos, apostando nuevamente por automóviles que despiertan emociones y transmiten pasión por la ingeniería. El 2000GT permanece como un referente de esa filosofía y como un recordatorio de que la innovación no siempre necesita grandes volúmenes de producción para dejar una marca profunda. Su historia continúa inspirando a diseñadores, ingenieros y entusiastas que encuentran en este clásico japonés una combinación excepcional de belleza, audacia y excelencia mecánica.

***Un clásico cuya leyenda sigue creciendo con cada generación de admiradores.***



TOYOTA | SIEMPRE UN MEJOR CAMINO
NUEVO
TOYOTA C-HR HYBRID
DISEÑADO PARA UN MUNDO REAL.
¿Cómo imaginas la conducción al volante del crossover más deseado?
Tal vez la respuesta esté en dejar de hacerse preguntas.
NO INTENTES ENTENDERLO.
ATRÉVETE A SENTIRLO.
HASTA 15 AÑOS DE TU TOYOTA
GARANTÍA TOYOTA RELAX®
EFICIENCIA HÍBRIDA
TECNOLOGÍA AVANZADA
SEGURIDAD EN CADA TRAYECTO
DISEÑO QUE DESTACA

# El círculo que nos guía

## La historia del volante

Pasó de ser un simple mecanismo de dirección a un centro de control que reúne seguridad, tecnología y ergonomía.





por: Automundo / Redacción am

**Hay elementos del automóvil que parecen tan naturales que cuesta imaginar que alguna vez fueron diferentes. El volante es uno de ellos. Su forma redonda se ha mantenido durante más de un siglo, incluso mientras los motores, las carrocerías y la electrónica cambiaban por completo.**



**Pero no siempre fue así: los primeros automóviles se dirigían mediante una palanca.**

## De una palanca a un círculo

Los primeros vehículos motorizados utilizaban un mando conocido como timón o tiller, parecido al que se empleaba en pequeñas embarcaciones. El conductor empujaba o tiraba de una barra para modificar la orientación de las ruedas. Era una solución sencilla para máquinas ligeras y velocidades reducidas, pero resultaba menos práctica a medida que los automóviles ganaban peso y potencia.

Uno de los momentos decisivos llegó en 1894, durante la competición París-Rouen, en Francia. Alfred Vacheron participó con un Panhard equipado con un volante circular en lugar del tradicional mando de palanca. La innovación permitía aplicar fuerza con ambas manos y realizar movimientos más controlados. En pocos años, fabricantes como Panhard et Levassor comenzaron a adoptar este sistema, que terminaría convirtiéndose en el estándar de la industria.

¿Y por qué un círculo? Porque permite sujetar el mando en diferentes posiciones, girarlo progresivamente y aprovechar el movimiento de brazos y manos para orientar las ruedas. Su geometría también facilita realizar maniobras amplias sin depender de un único punto de agarre.

## Materiales, seguridad y ergonomía

Con el paso de las décadas, el volante dejó de ser una pieza puramente mecánica. Su diámetro, grosor y materiales comenzaron a responder a nuevas necesidades de comodidad y seguridad.

Los primeros diseños utilizaban estructuras metálicas y aros relativamente delgados. Más adelante aparecieron revestimientos de plástico, goma, cuero y materiales sintéticos que mejoraban el agarre. Los radios también evolucionaron: dejaron de ser simples soportes para convertirse en estructuras diseñadas para aportar resistencia y gestionar mejor las fuerzas durante una colisión.

La incorporación del airbag fue otro cambio fundamental. El centro del volante pasó a alojar un sistema de seguridad que debía desplegarse en milésimas de segundo, lo que exigió integrar componentes adicionales sin comprometer la comodidad ni la facilidad de manejo.

## De girar a controlarlo todo

Durante mucho tiempo, el volante tuvo una misión principal: dirigir el vehículo. Pero conforme llegaron la radio, el control de crucero, la telefonía y los sistemas de información, los fabricantes buscaron una forma de acercar esas funciones a las manos del conductor.

Mercedes-Benz marcó un paso importante al introducir en 1998 un volante multifunción en la Clase S de generación W220, asociado al sistema COMAND. Desde allí era posible controlar diferentes funciones de información y entretenimiento sin buscar cada mando en el tablero.

Después llegaron los botones para cambiar de marcha, los controles de llamadas, los comandos de voz y las superficies táctiles. En los modelos deportivos, las levas detrás del volante permitieron seleccionar marchas con rapidez, mientras que los diseños de fondo plano y los aros más gruesos reforzaron la sensación de control.

Hoy, algunos volantes incorporan controles capacitivos, calefacción, sensores y accesos directos a los modos de conducción. La pieza se ha convertido en una pequeña central de mando, aunque su diseño debe encontrar un equilibrio entre ofrecer funciones y evitar distracciones.

## ¿El volante redondo tiene los días contados?

La dirección electrónica, conocida como steer-by-wire, está abriendo una nueva etapa. En un sistema convencional, el movimiento del volante se transmite mecánicamente a las ruedas, aunque pueda contar con asistencia eléctrica. En un sistema steer-by-wire, las órdenes se envían mediante señales electrónicas a los actuadores que orientan las ruedas.

Lexus ya ha llevado esta tecnología a producción con la nueva generación del RZ. Su sistema elimina la conexión mecánica convencional entre el volante y las ruedas delanteras y utiliza una relación de dirección variable según la velocidad. Para acompañarlo, la marca desarrolló un mando compacto similar a un yugo de avión, sin las secciones superior e inferior del aro tradicional.

Este diseño permite realizar maniobras con menos giro de manos y libera espacio alrededor del conductor. El sistema incorpora redundancias y una fuente de alimentación de respaldo como parte de su planteamiento de seguridad.

## Una forma que todavía tiene mucho que ofrecer

A pesar de las nuevas propuestas, el volante circular continúa siendo una solución intuitiva, versátil y familiar para millones de conductores. Su evolución demuestra que incluso los elementos más sencillos del automóvil pueden transformarse cuando la tecnología y las necesidades de las personas avanzan.

Quizá en el futuro veamos más mandos compactos, direcciones electrónicas y nuevas interfaces. Pero, redondo o no, el volante seguirá representando algo esencial: el punto de conexión entre quien conduce y el camino que tiene por delante.

## Cronología del volante

**1894.** Alfred Vacheron compite en la París-Rouen con un Panhard equipado con volante circular.

**Primeros años del siglo XX.** Panhard et Levassor y otros fabricantes adoptan el volante, que se convierte en el estándar.

**Décadas siguientes.** Llegan los aros de plástico, goma y cuero, y radios pensados para gestionar las fuerzas de un choque.

**El airbag.** El centro del volante aloja un sistema de seguridad que se despliega en milisegundos.

**1998.** Mercedes-Benz estrena el volante multifunción en la Clase S W220, asociado a COMAND.

**Hoy.** Levas, controles capacitivos y calefacción convierten al volante en una central de mando.

**El futuro.** Con la dirección steer-by-wire del Lexus RZ llega a producción un mando tipo yugo. am

**«Redondo o no, el volante seguirá siendo el punto de conexión entre quien conduce y el camino.»**


Maserati
RACING
IS LIFE*
GT2Stradale
LA COMPETENCIA ES VIDA.